Zeilvracht

Sinds 1974

BEURTVEER - STRONTRACE

Reglement Beurtveer 2025

"Een oefening onder Zeil"

"Sinds 1974"

Het Beurtveer en de Strontrace worden georganiseerd door de Vereniging Zeilvracht en werkt daarbij samen met het Zeilvaart College Workum en de Stichting Zeilvaart Warmond.

Tijdens de "Oefeningen onder Zeil" is de wedstrijdleiding bereikbaar:
Via Email : wedstrijden@zeilvracht.nl
Via de telefoon : 06 37336299 (Gerrit-Jan) of 06 21278841 (Peter)

Telefoonnummers

Doorgeven van tijden en andere wedstrijd gerelateerde zaken : **06 25415652**

Foto's, anekdotes, verhalen of andere informatie : **06 20448260**

Het doel van de Vereniging Zeilvracht is om door middel van het organiseren van het Beurtveer en de Strontrace deelnemende schepen en bemanningen een gelegenheid te bieden waar vaardigheden in de breedste zin van het woord met betrekking tot de zeilende vracht- en beurtvaart geoefend en onderhouden kunnen worden.

Inhoudsopgave

1. Algemene Voorwaarden Voor Deelname 3
1.1 Algemeen 3
1.2 Schip 3
1.3 Bemanningseisen 3
1.4 Uitrustingseisen 4
2. Beurtvaart (Regels, Procedures, Begrippen en Bepalingen) 4
2.1 Algemeen 4
2.2 Start en Finish (Heen- en Terugreis) 5
2.3 Rust 6
2.4 Routes 6
2.5 Passagiers 7
2.6 Post 7
2.7 Opdracht en eventuele goederen 7
2.8 Journaal 8
2.9 Havens 8
2.10 Sluizen 11
2.11 Jagen en Trekken 11
2.12 Lieren 11
2.13 Zeiltijd 11
2.14 Motorgebruik 12
3 Protesten en Sancties 12
3.1 Protesten 12
3.2 Sancties 13
4 Klassering en Prijzen 14
4.1 Klassering 14
4.2 Prijzen 14
Bijlage 1 Document revisie 15

1. Algemene Voorwaarden Voor Deelname

1.1 Algemeen

1.1.1 Een schipper, die wil deelnemen aan de wedstrijden van de Vereniging Zeilvracht, dient lid te zijn van deze vereniging en geen betalingsachterstanden ten aanzien van de vereniging te hebben.

1.1.2 Deelname aan deze wedstrijden geschiedt slechts onder de uitdrukkelijke bepaling dat de Vereniging Zeilvracht, het Zeilvaart College Workum en de Stichting Zeilvaart Warmond en hun bestuursleden, leden en personeel in geen enkel opzicht aansprakelijk zullen zijn jegens de deelnemer en dat deze de hiervoor genoemden vrijwaart tegen elke schade en aansprakelijkheid jegens derden.

1.1.3 De schipper en de bemanning mogen het schip, de uitrusting, de bemanning en zichzelf, zowel voor als na de wedstrijd laten gebruiken voor commerciële doeleinden (reclame en/of sponsoring).

1.1.4 Iedere schipper dient tenminste een W.A.-verzekering te hebben afgesloten voor het schip zelf alsmede, indien hij met betalende passagiers vaart, tegen enige schade die door de opvarenden geleden wordt tijdens de vaart en het overliggen in de havens (polis of kopie hiervan dient aan boord te zijn).

1.1.5 Inschrijven kan vanaf het einde van de wedstrijd van het voorafgaande jaar tot uiterlijk 2 weken voor aanvang van de wedstrijd van het lopende jaar.

1.1.6 Inschrijven geschiedt middels een volledig en juist ingevuld inschrijfformulier. De inschrijving is definitief wanneer het inschrijfgeld is ontvangen door de vereniging. De volgorde van ontvangst van betaling bepaalt de volgorde van inschrijving.

1.1.7 Het maximum aantal deelnemers aan het Beurtveer is 25. Het bestuur mag te allen tijde de aantallen wijzigen, echter de volgorde van inschrijving niet: “Wie het eerst komt, het eerst maalt”.

1.2 Schip

1.2.1 Deelname aan het Beurtveer staat open voor alle typen traditionele zeilende vrachtschepen.

1.2.2 Het schip moet over voldoende passagiersaccommodatie beschikken en uitgerust zijn met een hulpmotor.

1.2.3 Schepen die voor het eerst deelnemen en schepen die hiervoor gevraagd zijn, worden verzocht om op de zondag voorafgaand aan de wedstrijd om 12.00 uur in de haven van Workum te zijn om gecontroleerd te kunnen worden door de technische commissie. De technische commissie controleert de voorwaarden voor deelname en uitrustingseisen aan de hand van de relevante artikelen in dit reglement.

1.3 Bemanningseisen

1.3.1 Bij het Beurtveer is een schipper en een co-schipper vereist waarbij de schipper minimaal één jaar heeft gevaren als schipper of als co-schipper in de Strontrace of het Beurtveer.

1.3.2. Te allen tijde dient de bemanning (schipper en deksman/vrouw) te voldoen aan de door de overheid voorgeschreven wet- en regelgeving voor het betreffende schip. (voor gecertificeerde charterschepen de binnenvaartregeling en het RSP)

1.4 Uitrustingseisen

1.4.1 Een goed werkend kompas

1.4.2 Een goed werkende telefoon waarvan het nummer bekend is bij de wedstrijdleiding.

1.4.3 Alle Beurtschepen moeten de beschikking hebben over een schijnwerper die geschikt is om de zeilen aan te schijnen.

1.4.4 Verder moet aan boord zijn:
- Voor iedere opvarende een slaapplaats.
- Een toilet waarvan in afzondering gebruik gemaakt kan worden.
- Schone drinkwatertank(s) met voldoende water voor alle opvarenden voor de gehele reis.

1.4.5 De deelnemende Beurtschepen varen onder de stadsvlag van Workum. Deze vlag wordt tegen een borg van € 20,- door de organisatie verstrekt en kan na afloop van het Beurtveer weer worden ingeleverd.

1.4.6 De deelnemende schepen varen met een aanduiding waarop de vertrekplaats en de bestemming is aangegeven dit kan bijvoorbeeld een bord of banner zijn.

1.4.7 Wanneer tijdens de wedstrijd enig deel van de uitrusting verbruikt, verloren of kapot gaat, moet dit in het journaal vermeldt worden.

2. Beurtvaart (Regels, Procedures, Begrippen en Bepalingen)

2.1 Algemeen

2.1.1 De wedstrijd wordt gevaren volgens de voorschriften van het BPR en andere door overheden opgelegde regels, aangevuld met de regels uit dit reglement. De “mededelingen van de wedstrijdleiding” ingebracht tijdens de eerste schippersvergadering gelden als bindend supplement op de reglementen van dat jaar.

2.1.2 Voordeel halen uit het gebruik van de marifoon of (mobiele) telefoon is verboden

2.1.3 De schipper dient de aanwijzingen van de wedstrijdleiding en haven-, brug- en sluispersoneel op te volgen. Evenals de aanwijzingen en verplichtingen in het programma van de (stront)week.

2.1.4 Wanneer een schipper of een opvarende een overtreding van het reglement constateert, zijn zij verplicht hiervan melding te maken in het journaal.

2.1.5 De schipper is verplicht om schade als volgt af te handelen:
- ter plekke met de betrokkenen, evt. met een briefje met naam, adres, tel.nr. en tijdstip.
- direct contact opnemen met de wedstrijdorganisatie.
- vermelden in het journaal.
- evt. eigen verzekering.

2.1.6 Het is verboden om enig deel van de uitrusting en/of andere zaken tijdens de wedstrijd ergens achter te laten

2.1.7 Het is verboden om binnen de deuren van de sluizen te zeilen of te beginnen met zeil te zetten.

2.1.8 Het passeren van een denkbeeldige lijn geschiedt met het voorste vaste punt van de romp.

2.1.9 De kluiverboom moet getopt zijn bij aankomst bij de remming voor een sluis, tijdens het schutten en in havengebieden.

2.1.10 Bijboten mogen alleen door wind- en/of spierkracht voortbewogen worden.

2.1.11 Indien een schipper besluit om de wedstrijd te staken of te onderbreken moet dat telefonisch gemeld worden bij de wedstrijdleiding. De wedstrijdleiding beslist of deze tijd gerekend moet worden.

2.1.12 Indien een schipper besluit om na een aangemelde onderbreking (zie 2.1.11) weer deel te nemen aan de wedstrijd, moet dat telefonisch gemeld worden bij de wedstrijdleider. Het schip dient de wedstrijd te hervatten op de positie waar die onderbroken is.

2.1.13 Het is niet toegestaan om vanuit een haven of sluisgebied het Markermeer/IJsselmeer op te varen als er een waarschuwing voor windkracht 9 of meer wordt gegeven via de marifoon en of IJsselmeerkanaal 1.
Deze waarden gelden niet voor de genoemde windkracht in pieken en vlagen.

2.1.14 Hulp van tweeden (mensen van andere aan deze wedstrijd deelnemende Beurtschepen) is toegestaan. Hulpverzoeken aan en hulp van derden (mensen die niet meedoen aan deze wedstrijd), is niet toegestaan. Alle hulp moet vermeld worden in het journaal.

2.1.15 Alle deelnemers worden toegevoegd aan een “deelnemers Beurtveer” WhatsApp groep. De deelnemende schepen zijn verplicht om deze groepsapp actief te volgen en indien gevraagd te reageren op gestelde vragen of mededelingen.

2.2 Start en Finish (Heen- en Terugreis)

2.2.1 In de eerste schippersvergadering wordt het tijdstip van de start vastgesteld en volgorde van vertrek bepaald d.m.v. loting.

2.2.2 Wijze van afvaart bij vertrek; de volgorde wordt bepaald door loting en door de wedstrijdleider over de marifoon op kanaal 68 afgeroepen; het schip wordt afgeroepen als de lijst met opvarenden en de routekeuze is ingeleverd

2.2.3 De Beurtschepen moeten goed bij elkaar aansluiten. Beurtschepen mogen elkaar in het havengebied niet voorbijlopen, tenzij een voorligger aan de grond zit en voorbijlopen mogelijk is

2.2.4 Alle Beurtschepen hebben de marifoon aan op kanaal 68 totdat zij de startlijn gepasseerd zijn en de starttijd hebben ontvangen van de wedstrijdorganisatie. Zie ook 2.8.16.

2.2.5 De startlijn van de heenreis is de lijn tussen de boeien H4 en H2/W1

2.2.6 De schipper mag tot 2 uur na het passeren van de startlijn van de heenreis zijn route wijzigen. Dit moet telefonisch doorgegeven worden aan de wedstrijdleiding.

2.2.7 De finishlijn van de heenreis is de lijn tussen de vuurtoren van het buiten-IJ en het rode havenlicht op de dam daar tegenover.

2.2.8 Minimaal 10 uur na de finish van de heenreis kan aan de terugreis worden begonnen..

2.2.9 Als het redelijkerwijs aannemelijk is dat er niet binnen de tijd reglementair gefinisht kan worden, kan men aan de wedstrijdleiding dispensatie vragen om eerder aan de terugreis te beginnen.

2.2.10 De startlijn van de terugreis is de lijn tussen de vuurtoren van het buiten-IJ en het rode havenlicht op de dam daar tegenover.

2.2.11 De finishlijn van de terugreis is een rechte lijn tussen de groene lichtopstand van de haveningang van de jachthaven ’t Soal en de dijk. Zie ook 2.8.17

2.2.12 Binnen twee uur nadat het schip de finishlijn is gepasseerd moet het journaal ingeleverd worden bij de wedstrijdleiding.

2.2.13 De wedstrijd eindigt op de donderdag na de start om 12.00 uur in de morgen. Beurtschepen die op dat moment nog niet binnen zijn, worden geacht de wedstrijd te hebben gestaakt en worden niet opgenomen in de eindklassering.

2.3 Rust

2.3.1 In Amsterdam, tussen de finish van de heenreis en de start van de terugreis, moet verplicht minimaal 10 uren worden gerust (zie ook art. 2.2.8).

2.3.2 Tussen de start van de heenreis en de start van het laatste traject van de terugreis naar Workum, mag een – optionele – rustperiode worden ingelast. De duur van deze – optionele – rustperiode is vrij.

2.3.3 Het begin van een rustperiode en de plaats waar het schip ligt moet worden doorgegeven aan de wedstrijdleiding en worden vermeld in het journaal.

2.3.4 De plaats waar een rustperiode wordt doorgebracht is vrij maar mag niet zijn de voorgeschreven ligplaats in een van de verplichte of facultatieve havens.

2.3.5 Tijdens een rustperiode mag de motor gebruikt worden om naar een geschikte ligplaats te varen. Als een rustperiode wordt opgenomen in een van de verplichte of facultatieve havens is het gebruik van de motor niet toegestaan. In de (rust) periode tussen de finish van de heenreis en de start van de terugreis is het gebruik van de motor toegestaan.

2.3.6 De wedstrijd moet worden hervat op dezelfde plaats als waar de rustperiode is begonnen.

2.3.7 Het einde van een rustperiode moet worden doorgegeven aan de wedstrijdleiding en worden vermeld in het journaal.

2.4 Routes

2.4.1 De heen- en terugreis worden zo mogelijk zeilend, jagend, bomend of boegserend afgelegd.

2.4.2 Elke schipper heeft de keuze uit 2 verschillende routes
Binnen de keuze is de aangegeven volgorde van de havens/sluizen verplicht.

Route ME	Heen : WO, ME, LS, AM	Terug : AM, LS of EH, LE, WO
Route LE	Heen : WO, LE, EH, AM	Terug : AM, LS, ME, WO

Workum (WO), Medemblik (ME), Lemmer (LE)
Lelystad (LS), Enkhuizen (EH), Amsterdam (AM)

2.4.3 De schipper bepaalt zijn route en levert zijn keuze, ingevuld op het invulformulier uit het journaal, in tijdens de eerste schippersvergadering op de maandag van het vertrek.

2.4.4 In alle routes kan de schipper op een zelf gekozen moment de facultatieve havens de Blocq van Kuffeler (BL), Hoorn (HO), Urk (UR) en Volendam (VO) aandoen.

2.5 Passagiers

2.5.1 Via de website van Zeilvracht kunnen passagiers boeken voor de overtocht vanuit Workum of Amsterdam. De passagiers betalen een vastgestelde prijs voor een enkele reis of voor een retour. De maaltijden aan boord zijn bij de prijs inbegrepen.

2.5.2 De passagiers melden zich maandagochtend bij de wedstrijdorganisatie en horen met welk schip/schipper ze meegaan. Zij betalen het volledige bedrag aan de schipper bij het aan boord gaan

2.5.3 Elke schipper moet slaapplaatsen vrijhouden die bestemd zijn voor passagiers.
Op het inschrijfformulier geeft de schipper het aantal slaapplaatsen aan.
Een slaapplaats is: alle aan boord aanwezige kooien exclusief die van de schipper en de maten.

2.5.4 Bij voldoende aanbod van passagiers dient hij of zij het volledige aantal aan passagiers overtocht te bieden en wel volgens onderstaande tabel:

Aantal slaapplaatsen	≤17	Vrijhouden voor passagiers	2
	18 – 22		3
	≥ 23		4

2.5.5 De schipper moet de grootst mogelijke zorg dragen voor de hem toevertrouwde passagiers en vracht.

2.5.6 Beurtschepen zonder keuringscertificaat mogen geen passagiers, die via de website van Zeilvracht geboekt hebben, vervoeren. Deze Beurtschepen gedragen zich verder zoals de andere Beurtschepen. Zij dienen zich in ieder geval aan de uitrusting en veiligheid in dit reglement te houden.

2.5.7 Het werven van overige passagiers via charterbureaus of eigen prijscourant is toegestaan.

2.6 Post

2.6.1 De postbezorger bezorgt in de havens op het aangegeven adres een eigen (ansicht)kaart. (postzegel niet nodig 😉)

2.6.2 De postbezorger moet op de wal herkenbaar zijn d.m.v. reflecterend hesje.

2.6.3 De postbezorger moet op normale wijze, zonder hulpmiddelen, op de voorgeschreven aanlegplaats aan wal kunnen gaan.

2.6.4 De postbezorger loopt of rent zonder gebruik van hulpmiddelen.

2.6.5 De postbezorger moet op dezelfde plaats weer aan boord genomen worden.
(Het schip mag intussen wel gedraaid worden.)

2.7 Opdracht en eventuele goederen

2.7.1 Afhankelijk van het aanbod en gemaakte afspraken door het bestuur en/of de wedstrijdleider kan het zo zijn dat tijdens de wedstrijd vracht en/of goederen vervoerd moeten worden tussen de havens welke worden aangedaan op de heen- en/of de terugreis. Met dien verstande dat e.e.a. past binnen de huidige routes en bijdraagt aan het karakter van de wedstrijd nl. een “Oefening onder zeil”. Door middel van ‘Mededelingen van de wedstrijdleiding’ tijdens de eerste schippers vergadering zal, indien van toepassing tekst en uitleg worden gegeven over deze (aanvullende) opdrachten.

2.7.2 De ter vracht aangebodene goederen dienen met de grootst mogelijke zorgvuldigheid behandeld te worden.

2.8 Journaal

2.8.1 Situaties die beschreven moeten worden, dienen bondig maar compleet te worden weergegeven, zo nodig met tekeningen.

2.8.2 Elke schipper noteert in zijn journaal in de Nederlandse taal nauwkeurig het verloop van de reis volgens de aanwijzingen op de journaalbladen, die voor het vertrek door de organisatie worden verstrekt. Hij of zij is gehouden deze journaalbladen te gebruiken.

2.8.3 Binnen twee uur nadat het schip de finishlijn in Workum is gepasseerd moet het journaal ingeleverd worden bij de wedstrijdleiding.

2.9 Havens

2.9.1 In de havens van Blocq van Kuffeler, Hoorn, Lemmer, Medemblik, Urk, Volendam en Workum worden de Beurtschepen door de organisatie vrijgehouden van havengelden.

2.9.2 Melden van start-, finish-, haven- en sluistijden:

- Workum (start en finish) : Tijd doorgeven via Marifoon kanaal 68
- Facultatieve havens : Tijd (vast op aangewezen plaats) melden via Telefoon
- Sluizen (Enkhuizen en/of Lelystad) : Tijd (vast in sluis) melden via Telefoon
- Amsterdam (Durgerdam) : Finish- en Starttijd melden via Telefoon

(Als de wedstrijdleiding niet kan worden bereikt kan er worden afgevaren en kan de tijd later, echter zo spoedig mogelijk, worden doorgegeven. Er hoeft dus niet te worden gewacht.)

2.9.3 Van de gereserveerde ligplaatsen mag alleen worden afgeweken wanneer de veiligheid voor het schip en/ of bemanning dit vereist en er mag geen tijdsvoordeel uit voortvloeien. Een en ander dient uitvoerig in het journaal te worden vermeld en verklaard.

2.9.4 Op de gereserveerde ligplaatsen in de havens (met uitzondering van de kom van Durgerdam en Workum) wordt slechts zolang gelegen als nodig is om de post te bezorgen en/of de (aanvullende) opdracht(en) uit te voeren..

2.9.5 Het schip meert af op de gereserveerde ligplaatsen.

2.9.6 Blocq van Kuffeler

Havengebied**:** binnen de rechte lijn tussen de rode en de groene havenlichten.
Ligplaats: wachtsteiger aan de buitenzijde van de Zuidersluis.
Postbezorgen: Bievenbus aan het sluiswachtershuis.
Melden: Zodra vast op aangewezen ligplaats

2.9.7 Amsterdam heenreis

Havengebied: binnen de lijn tussen de vuurtoren van het buiten-IJ en het rode havenlicht op de dam daar tegenover (finishlijn). De zeiltijd van de heenreis stopt op het moment dat het havengebied wordt binnen gevaren.
Ligplaats: In Amsterdam is geen vaste ligplaats vastgesteld.
Als er wordt geankerd in de kom voor Durgerdam dan het volgende in acht nemen:

- Ankeren buiten de betonning
- Minimaal 100 mtr afstand houden tot de wachtplaats Durgerdam

Havenopdracht: Nee.
Melden (via telefoon!): Bij passeren finishlijn, wedstrijdleiding geeft genoteerde finishtijd.

2.9.8 Amsterdam terugreis

Havengebied: binnen de lijn tussen de vuurtoren van het buiten-IJ en het rode havenlicht op de dam daar tegenover (startlijn).

Anker op: vanaf iedere wenselijke, gunstige locatie westelijk van de hierboven beschreven lijn.

Startijd: Het moment van passeren van de startlijn in oostelijke richting.

Melden (via telefoon!): Bij passeren van de startlijn, wedstrijdleiding geeft genoteerde starttijd

2.9.9 Enkhuizen (Naviduct)

Havengebied:

- Noordzijde: binnen de lijnen over het groene havenlicht van de Compagniehaven (Buitenmuseum) en het rode licht op de oostelijke dam (Krabbersgat).
- Zuidzijde: binnen de lijn over de het groene licht (quick) op de punt van de dam en de hoek van de dam daar tegen over.

Postbezorging: Nee.

Melden: Zodra vast in sluis

Verplicht motorgebied / Sluisgebied

- Noordzijde: dwars van de eerste losse palen van het remmingswerk (blauwe lijn in het havenkaartje)
- Zuidzijde: de lijn over de meest noordelijke onverlichte! groene boei (ND_5) en de 3e rode staak op de dam daar tegenover (blauwe lijn in de havenkaart).

Opmerkingen:

- Vanwege de ter plekke geldende regels mag er in het havengebied onder alle omstandigheden de motor gebruikt worden. (het is echter niet verplicht)
- De tijd doorgebracht in het havengebied wordt verrekend met de zeiltijd (zie 2.13)

2.9.10 Hoorn

Havengebied: binnen de rechte lijn tussen de havenlichten van de beide haveningangen van de Buitenhaven.

Ligplaats: buitenzijde van het houten hoofd inclusief de palen.

Postbezorging : Havenkantoor, Hoofd 2

Melden: Zodra vast op aangewezen ligplaats

2.9.11 Lemmer

Havengebied: binnen de rechte lijn tussen het groene havenlicht en de (eerste) hoek van de jachthaven de Friese hoek.

Ligplaats: steigers Westhavendam ‘Dukdalven’ en de oude Loswal net voorbij de Vuurtorenweg.

Postbezorging: overdag: sluiswachter hokje op de oude sluis. Na sluitingstijd: Binnenhaven no.5.

Melden: Zodra vast op aangewezen ligplaats

2.9.12 Lelystad

Havengebied / Verplicht motorgebied / Sluisgebied

- Noordzijde: de lijn over de groene ISO 4 op het eind van de remmingen en het rode havenlicht van de Houtribhaven daar tegenover (rode lijn in de havenkaart).
- Zuidzijde: tussen groene en rode vaste havenlichten (rode lijn in de havenkaart)

Havenopdracht: Nee.
Melden: zodra vast in sluis
Opmerking:

- Het is aan de zuidzijde van de Houtribsluizen verboden gebruik te maken van het Oostvaardersdiep.
- De tijd doorgebracht in het havengebied wordt verrekend met de zeiltijd (zie 2.13)

2.9.13 Medemblik

Havengebied: binnen de rechte lijn tussen rood en groen havenlicht.
Ligplaats: invaart direct aan stuurboord aan de hoge muur (voorzijde van de Oosterhaven)
Postbezorging: havenkantoor bij de brug; Oosterhaven nr.2.
Melden: Zodra vast op aangewezen ligplaats

2.9.14 Urk

Havengebied: binnen de rechte lijn tussen het rode havenlicht en de tank op de Zuidermeerdijk.
Ligplaats: het kadedeel recht voor de ingang van het havenkantoor en/of de eerste 60 meter van de lange kant.
Postbezorging: havenkantoor; Burgemeester Schipperskade 4, brievenbus hangt aan het hek.
Melden: Zodra vast op aangewezen ligplaats

2.9.15 Volendam

Havengebied: binnen de rechte lijn tussen de havenlichten.
Ligplaats: havengat in en gelijk aan de kade, stuurboord bij binnenkomst (zuid-oost zijde van de haven).
Postbezorging: havenkantoor in de oude visafslag; Haven nr.43.
Melden: Zodra vast op aangewezen ligplaats

2.9.16 Workum (Start)

Havengebied: vanaf de sluis van Workum tot de rechte lijn tussen het groene licht op de dam en de rode boei W2.
Startlijn: Zie 2.2
Havenopdracht: Nee.
Melden: Marifoon kanaal 68. Wedstrijdleiding geeft genoteerde starttijd.
Opmerking: Start conform art. 2.2.

2.9.17 Workum (Finish)
Havengebied: binnen de rechte lijn tussen het groene licht op de dam en de rode boei W2 tot dwars van het groene havenlicht van de jachthaven “It Soal”
Finishlijn: Zie 2.3
Melden: Marifoon kanaal 68 (Bij geen gehoor via de telefoon) Bij passeren van de groene lichtopstand van de haveningang van de jachthaven ’It Soal. De wedstrijdleiding geeft genoteerde tijd.
Ligplaats: volg aanwijzing havenmeester.
Havenopdracht: Nee.
Opmerking: Ter hoogte van de boei H2 graag even melden aan de wedstrijdleiding dat je er aan komt.

2.10 Sluizen

2.10.1 De te corrigeren tijd is de tijd doorgebracht in het havengebied van Enkhuizen en Lelystad
2.10.2 De sluis dient zo snel mogelijk gepasseerd te worden.
2.10.3 Het is niet toegestaan af te meren aan voor en na de sluis, zonder toestemming van de sluiswachter
2.10.4 Wanneer men vrijwillig afmeert of terugkeert in het sluisgebied nadat dit al is verlaten voor reparaties, passagiers aannemen, of een andere reden welke geen verband heeft met het passeren van de sluis wordt dit gerekend als zeiltijd. *(De tijd doorgebracht in het sluisgebied wordt alleen gecorrigeerd als de tijd ook daadwerkelijk wordt gebruikt om te schutten)*

2.11 Jagen en Trekken

2.11.1 Van een schip dat door bemanningsleden wordt getrokken langs of over een weg, dienen alle bemanningsleden op de wal een reflecterend hesje te dragen.

2.12 Lieren

2.12.1 Het is verboden gebruik te maken van niet spierkracht gedreven lieren bij het jagen dan wel verhalen van het schip.

2.13 Zeiltijd

2.13.1 Zeiltijd van de heenreis: De tijd gelegen tussen het passeren van de startlijn van de heenreis tot het passeren van de finishlijn bij Durgerdam minus de sluistijd in Enkhuizen en/of Lelystad en de rusttijd indien van toepassing.
2.13.2 Zeiltijd van de terugreis: De tijd gelegen tussen het passeren van de startlijn van de terugreis tot het passeren van de finishlijn minus de sluistijd in Enkhuizen en/of Lelystad en de rusttijd indien van toepassing.
2.13.3 De totale zeiltijd is de som van de zeiltijd van de heenreis en de zeiltijd van de terugreis.
2.13.4 De zeiltijd gaat in na het passeren van de startlijn.
2.13.5 De zeiltijd voor alle beurtveerschepen start uiterlijk twee uur nadat het eerst beurtveerschip de startlijn heeft gepasseerd.

2.14 Motorgebruik

2.14.1 Het gebruik van de motor is uitsluitend in de volgende gevallen toegestaan:
- Bij de start in Workum, tot de startlijn
- In de periode tussen de finish van de heenreis en de start van de terugreis.
- In het verplichtte motorgebied bij de sluizen in Enkhuizen en Lelystad.
- Op aanroep van een bevoegde ambtenaar
- Ter voorkoming van een aanvaring (wel/geen motorminuten ter beoordeling protestcie)

2.14.2 De reden en tijdsduur van motorgebruik dienen nauwkeurig in het journaal te worden vermeld. Aan het gebruik van de motor mag geen voordeel worden ontleend.

2.14.3 Gesleept worden staat gelijk aan het gebruik van de motor

2.14.4 Iedere minuut of een deel ervan dat de motor wordt gebruikt, wordt geteld als één (1) minuut motortijd. Met als uitzondering die gebieden welke in dit reglement zijn aangegeven als verplichte of optionele motor gebieden.

3 Protesten en Sancties

3.1 Protesten

3.1.1 Protesten kunnen worden ingediend door de schippers, de journaalcommissie, de wedstrijdleiding en derden. De journaalcommissie, de wedstrijdleiding en derden melden hun protest aan bij de wedstrijdleiding.

3.1.2 De schipper dient zijn protest, binnen één uur na zijn finish, in bij de wedstrijdorganisatie. Protesten worden ingediend middels een protestformulier. Op dit formulier wordt het protest, voorzien van situatieschets en de regel waarop het protest is gebaseerd, toegelicht.

3.1.3 Indien een schip protesteert tegen een ander schip dient het protesterende schip het schip waartegen wordt geprotesteerd hiervan op de hoogte te stellen. Hierbij wordt de reden van protest vermeld. Dit dient zo snel mogelijk te geschieden middels de marifoon en/of de telefoon.

3.1.4 Protesten van schippers kunnen tot één uur na de finish te Workum worden ingediend.

3.1.5 Protesten van derden kunnen tot donderdag 12.00 uur worden ingediend.

3.1.6 Protesten van de journaalcommissie kunnen tot donderdag 14.00 uur worden ingediend.

3.1.7 Protesten van de wedstrijdleiding kunnen tot het einde van de zitting van de protestcommissie worden ingediend.

3.1.8 Later ingediende protesten worden door de protestcommissie niet ontvankelijk verklaard.

3.1.9 Schippers of hun co-schippers tegen wie een protest is ingediend, kunnen een afschrift van het protestformulier afhalen bij de wedstrijdorganisatie.

3.1.10 De protesten worden op een bord bij de ingang van het wedstrijdsecretariaat opgehangen.

3.1.11 Ingediende protesten worden door de protestcommissie behandeld.

3.1.12 Het recht van de schipper om door de protestcommissie gehoord te worden, vervalt indien hij op het tijdstip van de protestbehandeling niet aanwezig is.

3.1.13 Tegen de uitspraken van de protestcommissie is geen mogelijkheid tot beroep.

3.2 Sancties

3.2.1 Overtredingen van dit reglement kunnen leiden tot protestaanzegging of diskwalificatie door de wedstrijdleiding.

3.2.2 De protestcommissie heeft de bevoegdheid om verschillende sancties op te leggen, met in achtneming van de aard van de overtreding in relatie met de gevaren wedstrijd, te weten:

- extra (uren) zeiltijd;
- terugplaatsing in de eindklassering;
- diskwalificatie.

3.2.3 De opgelegde sanctie zorgt er voor dat voordelen behaald door overtredingen meer dan teniet gedaan worden. Daarnaast moet een sanctie de veiligheid van de wedstrijd waarborgen. Dit ter beoordeling van de protestcommissie.

3.2.4 Indien een deelnemer nadeel ondervindt door onreglementaire gedrag van een andere deelnemer kan dit nadeel door de protestcommissie worden gecompenseerd, indien het onreglementaire gedrag van de andere deelnemer is aangetoond middels een toegewezen protest.

3.2.5 Vastgelegde sancties

Aard van de overtreding	Sanctie
Onvolledig of te laat ingeleverd journaal	1 uur zeiltijd
Bewust gemanipuleerd journaal	1 uur zeiltijd
Schade niet of onvolledig afhandelen	1 uur zeiltijd

3.2.6 Wanneer een schip op grond van één of meer sancties wordt uitgesloten van (verdere) deelname of klassering, wordt het inschrijfgeld niet teruggegeven.

4 Klassering en Prijzen

4.1 Klassering

4.1.1 Door de journaalcommissie worden de gecorrigeerde zeiltijden bepaald.
Deze voorlopige tijden worden op de tweede schippersvergadering bekend gemaakt.

4.1.2 Na afloop van de tweede schippersvergadering worden de zeiltijden, naar aanleiding van eventuele sancties die voortkomen uit protesten, door de wedstrijdleiding gecorrigeerd. Daarmee is de definitieve klassering bepaald, met dien verstande dat een schip met één of meer motorminuten, anders dan uit veiligheidsoverwegingen en beoordeeld door de protestcommissie, niet hoger geklasseerd kan worden dan een schip met 0 motorminuten.

4.1.3 Voor het bepalen van de uitslag zijn de genoteerde tijden op de havenkaartjes en de doorgegeven start en finishtijden leidend.

4.1.4 Bevindingen van de journaal- en of protestcommissie kunnen aanleiding zijn om de opgegeven tijden te corrigeren.

4.2 Prijzen

4.2.1 Er wordt een Zilveren Brijlepel uitgereikt aan de schipper die met een Beurtschip de minste motorminuten, met de meeste facultatieve havens en in de kortste, met evt. sancties gecorrigeerde, zeiltijd van de heenreis plus de terugreis van Workum naar Amsterdam, heeft gevaren. De Brijlepels worden ter beschikking gesteld door het Zeilvaart College Workum i.s.m. de sponsors.

- *Een Brijlepel zal alleen door het Zeilvaartcollege ter beschikking worden gesteld als er minimaal drie deelnemers daadwerkelijk in een klasse zijn gestart. (Bij minder dan 3 deelnemers zal er door de Vereniging Zeilvracht een vervangende prijs (Brijlepel) ter beschikking worden gesteld)*

4.2.2 Er wordt een prijs toegekend voor het beste journaal en de beste creatieve opdracht.
Deze prijzen worden ter beschikking gesteld door de Vereniging Zeilvracht.
De prijs voor het beste journaal kan alleen gewonnen worden door schepen die reglementair gefinisht zijn.

4.2.3 Er wordt een prijs toegekend voor de kortste tijd doorgebracht in de havengebieden. Deze prijs, een wisseltrofee, is ter beschikking gesteld door de BBZ.

4.2.4 Er wordt een prijs toegekend voor het snelste beurtveerschip waarvan de schipper op traditionele wijze heeft genavigeerd. Deze prijs, een wisseltrofee, is ter beschikking gesteld door Vereniging Zeilvracht.

4.2.5 Er wordt een “vrije prijs” uitgereikt door het bestuur van de Vereniging Zeilvracht.
Waarvoor deze prijs wordt uitgereikt wordt door het bestuur bepaald en kan bijvoorbeeld zijn een aanmoedigingsprijs, sportiviteitsprijs, een prijs voor het best onderhouden schip, voor de mooiste manoeuvre, sportiefste actie o.i.d.

4.2.6 Voor alle deelnemende Beurtschepen die reglementair gefinisht zijn, wordt als herinnering aan de wedstrijd een bronzen penning ter beschikking gesteld door het Zeilvaart College Workum i.s.m. de sponsors.

Bijlage 1 Document revisie

September 2025 / Gerrit-Jan
Artikel 2.6 : Havenopdracht weer gewijzigd in postbezorging.
Ook de afzonderlijke artikelen 2.9.7 t/m 2.9.17 zijn aangepast.

September 2024/ Gerrit-Jan
Tijdens de ALV van maart 2024 is afgesproken dat de taak van de wedstrijdleider wordt opgenomen in de wedstrijdleiding. Hierop is het reglement aangepast. Waar verwezen werd naar de wedstrijdleider is dit nu gewijzigd in wedstrijdleiding.

Artikel 1.3 Bemanningseisen
Huidige tekst:
1.3.1 Bij het Beurtveer is een schipper en een co-schipper vereist waarvan: - De schipper één jaar heeft gevaren als schipper of als co-schipper in de Strontrace of het Beurtveer en beschikt over de wettelijk vereiste papieren voor het varen als schipper op het betreffende schip. - De co-schipper beschikt over de wettelijk vereiste papieren voor het varen als schipper op het type schip.
1.3.2 Te allen tijde dient de bemanning te voldoen aan art. 1.3.1
Nieuwe tekst:
1.3.1 Bij het Beurtveer is een schipper en een co-schipper vereist waarbij de schipper minimaal één jaar heeft gevaren als schipper of als co-schipper in de Strontrace of het Beurtveer.
1.3.2. Te allen tijde dient de bemanning (schipper en deksman/vrouw) te voldoen aan de door de overheid voorgeschreven wet- en regelgeving voor het betreffende schip. (voor gecertificeerde charterschepen de binnenvaartregeling en het RSP)

Artikel 1.4.2
Huidige tekst
Een goed werkende mobiele telefoon, waarvan het nummer bekend is bij de wedstrijdorganisatie
Nieuwe tekst:
Een goed werkende telefoon waarvan het nummer bekend is bij de wedstrijdleiding.

Artikel 2.1.3
Huidige tekst
De schipper dient de aanwijzingen van wedstrijdorganisatie, wedstrijdleiding, haven-, brug- en Sluispersoneel op te volgen. Evenals de aanwijzingen en verplichtingen in het programma van de (stront)week.
Nieuwe tekst:
De schipper dient de aanwijzingen van de wedstrijdleiding en haven-, brug- en sluispersoneel op te volgen. Evenals de aanwijzingen en verplichtingen in het programma van de (stront)week.

Artikel 2.1.5 “wedstrijdleider” gewijzigd in “wedstrijdleiding”
Artikel 2.1.11 “wedstrijdleider” gewijzigd in “wedstrijdleiding”
Artikel 2.1.12 “wedstrijdleider” gewijzigd in “wedstrijdleiding”
Artikel 2.2.2 “wedstrijdleider” gewijzigd in “wedstrijdleiding”
Artikel 2.2.6 “wedstrijdleider” gewijzigd in “wedstrijdleiding”
Artikel 2.2.8 “Minimaal 6 uur” gewijzigd in “Minimaal 10 uur”

Artikel 2.2.9 “wedstrijdleider” gewijzigd in “wedstrijdleiding”
Artikel 2.2.12 “wedstrijdleider” gewijzigd in “wedstrijdleiding”

Artikel 2.3. Rust

Huidige tekst

2.3.1 In de tijd tussen de start van de heenreis en de finish van de terugreis moet verplicht ~~minimaal~~ 2x een aaneengesloten periode van minimaal 6 uren worden gerust.
2.3.2 In Durgerdam moet verplicht minimaal 6 uren worden gerust (zie ook art. 2.2.8)
2.3.3 De rustperioden mogen aaneengesloten worden tot 1 periode van minimaal 12 uren.
2.3.4 Het begin van de rustperiode en de plaats waar het schip ligt moet worden doorgegeven aan de wedstrijdleiding en worden vermeld in het journaal.
2.3.5 De plaats waar de rustperiode wordt doorgebracht is vrij maar mag niet zijn de voorgeschreven ligplaats in een van de verplichte of facultatieve havens.
2.3.6 Tijdens de rustperide mag de motor gebruikt worden om naar een geschikte ligplaats te varen.
2.3.7 Als de rustperiode wordt opgenomen in een van de verplichte of facultatieve havens (behalve Durgerdam) is het gebruik van de motor niet toegestaan.
2.3.8 De wedstrijd moet worden hervat op dezelfde plaats als waar de rustperiode is begonnen.

Nieuwe tekst

2.3.1 In Amsterdam, tussen de finish van de heenreis en de start van de terugreis, moet verplicht minimaal 10 uren worden gerust (zie ook art. 2.2.8).
2.3.2 Tussen de start van de heenreis en de start van het laatste traject van de terugreis naar Workum, mag een – optionele – rustperiode worden ingelast. De duur van deze – optionele – rustperiode is vrij.
2.3.3 Het begin van een rustperiode en de plaats waar het schip ligt moet worden doorgegeven aan de wedstrijdleiding en worden vermeld in het journaal.
2.3.4 De plaats waar een rustperiode wordt doorgebracht is vrij maar mag niet zijn de voorgeschreven ligplaats in een van de verplichte of facultatieve havens.
2.3.5 Tijdens een rustperiode mag de motor gebruikt worden om naar een geschikte ligplaats te varen. Als een rustperiode wordt opgenomen in een van de verplichte of facultatieve havens is het gebruik van de motor niet toegestaan. In de (rust) periode tussen de finish van de heenreis en de start van de terugreis is het gebruik van de motor toegestaan.
2.3.6 De wedstrijd moet worden hervat op dezelfde plaats als waar de rustperiode is begonnen.
2.3.7 Het einde van een rustperiode moet worden doorgegeven aan de wedstrijdleiding en worden vermeld in het journaal.

Artikel 2.4 Routes

Huidige tekst

2.4.1 De reizen v.v. worden zoveel als mogelijk gezeild, gejaagd, geboomd of geboegseerd.
2.4.2 Elke schipper heeft de keuze uit 6 verschillende routes
Binnen de keuze is de aangegeven volgorde van de havens/sluizen verplicht.

Route 1	Heen : WO, ME, LS, AM	Terug : AM, LS of EH, LE, WO
Route 2	Heen : WO, LE, EH, AM	Terug : AM, LS, ME, WO
Route 3	Heen : WO, LS, AM	Terug (1) : AM, EH, LE, ME, WO
		Terug (2) : AM, LS, ME, LE, WO
Route 4	Heen : WO, EH, AM	Terug : AM, LS, ME, LE, WO
Route 5	Heen : WO, ME, LE, EH, AM	Terug : AM, LS, WO
Route 6	Heen : WO, LE, ME, LS , AM	Terug : AM, LS of EH, WO

Workum	(WO)
Medemblik	(ME)

Lemmer	(LE)
Lelystad	(LS)
Enkhuizen	(EH)
Amsterdam	(AM)

2.4.3 De schipper bepaalt zijn route en levert zijn keuze, ingevuld op het invulformulier uit het journaal, in tijdens de eerste schippersvergadering op de maandag van het vertrek.
2.4.4 In alle routes kan de schipper op een zelf gekozen moment de facultatieve havens de Blocq van Kuffeler (BL), Hoorn (HO), Urk (UR) en Volendam (VO) aandoen.

Nieuwe tekst

2.4.1 De heen- en terugreis worden zo mogelijk zeilend, jagend, bomend of boegserend afgelegd.
2.4.2 Elke schipper heeft de keuze uit 2 verschillende routes
Binnen de keuze is de aangegeven volgorde van de havens/sluizen verplicht.

Route ME	Heen : WO, ME, LS, AM	Terug : AM, LS of EH, LE, WO
Route LE	Heen : WO, LE, EH, AM	Terug : AM, LS, ME, WO

Workum (WO), Medemblik (ME), Lemmer (LE)
Lelystad (LS), Enkhuizen (EH), Amsterdam (AM)

2.4.3 De schipper bepaalt zijn route en levert zijn keuze, ingevuld op het invulformulier uit het journaal, in tijdens de eerste schippersvergadering op de maandag van het vertrek.
2.4.4 In alle routes kan de schipper op een zelf gekozen moment de facultatieve havens de Blocq van Kuffeler (BL), Hoorn (HO), Urk (UR) en Volendam (VO) aandoen.

Artikel 2.6 Post

Huidige tekst

2.6.1 De postbezorger bezorgt in de havens een eigen ansichtkaart zonder postzegel.
2.6.2 De postbezorger post het betreffende poststuk op het aangegeven adres
2.6.3 De postbezorger moet herkenbaar zijn aan het reflecterend hesje.
2.6.4 De postbezorger moet op normale wijze, zonder hulpmiddelen, op de voorgeschreven aanlegplaats de wal op kunnen gaan.
2.6.5 De postbezorger loopt of rent zonder gebruik van hulpmiddelen.
2.6.6 De postbezorger moet op dezelfde plaats weer aan boord genomen worden. Het schip mag intussen wel gedraaid worden.

Nieuwe tekst

Artikel 2.6 Havenopdracht (Voorheen “Post”)

2.6.1 Zodra is aangelegd in een van de havens op de voorgeschreven ligplaats moet er door (een deel van) de bemanning een kleine en korte opdracht worden uitgevoerd voordat er weer afgevaren mag worden. Deze opdracht wordt tijdens de eerste schippersvergadering uitgelegd.
2.6.2 De bemanning op de wal moet herkenbaar zijn d.m.v. reflecterend hesje.
2.6.3 De bemanning moet op normale wijze, zonder hulpmiddelen, op de voorgeschreven aanlegplaats aan wal kunnen gaan.
2.6.4 De bemanning loopt of rent zonder gebruik van hulpmiddelen.
2.6.5 De bemanning moet op dezelfde plaats weer aan boord genomen worden. Het schip mag intussen wel gedraaid worden.

Ook de afzonderlijke artikelen 2.9.7 t/m 2.9.17 zijn aangepast.

11032023/Gerrit-Jan

Artikel 2.1.15	Toegevoegd (WhatsApp groep tbv mededelingen en vragen van de wedstrijdorganisatie)
Bijlage 1	Verwijderd (Naar huishoudelijk reglement)
Bijlage 2	Hernoemd naar bijlage 1

21022023/Gerrit-Jan

Tekst wedstrijdleider aangepast. In overeenstemming gebracht met het huishoudelijk reglement.

25062022/GJdV

Artikel 4.1.3	Toegevoegd
Artikel 4.1.4	Toegevoegd

14032020/GJdV

2.2 Gewijzigd in Start en Finish (Heen- en Terugreis)
Art. 2.2.8 Gewijzigd in minimaal 6 uur.
Nieuw artikel 2.3 Rust toegevoegd (alles daarna doorgenummerd)
Artikel 2.4 Routes aangepast.