Zeilvracht

Sinds 1974

BEURTVEER - STRONTRACE

Reglement Strontrace 2025

"Een oefening onder Zeil"

"Sinds 1974"

Het Beurtveer en de Strontrace worden georganiseerd door de Vereniging Zeilvracht en werkt daarbij samen met het Zeilvaart College Workum en de Stichting Zeilvaart Warmond.

Tijdens de "Oefeningen onder Zeil" is de organisatie bereikbaar
via Email wedstrijden@zeilvracht.nl of telefonisch via **06 37336299** (Gerrit-Jan)

Telefoonnummers

Doorgeven van tijden en andere wedstrijd gerelateerde zaken : _____

Foto's, anekdotes, verhalen of andere informatie : _____

Het doel van de Vereniging Zeilvracht is om door middel van het organiseren van het Beurtveer en de Strontrace deelnemende schepen en bemanningen een gelegenheid te bieden waar vaardigheden in de breedste zin van het woord met betrekking tot de zeilende vracht- en beurtvaart geoefend en onderhouden kunnen worden.

Inhoud

1 Algemene voorwaarden voor deelname 2
1.1 Algemeen 2
1.2 Schip (Massa-, Zeil- en Klassenfactor) 3
1.3 Bemanningseisen 4
1.4 Uitrustingseisen 5
2 Strontvaart (regels, procedures, begrippen en bepalingen) 6
2.1 Algemeen 6
2.2 Start 6
2.3 Finish (einde wedstrijd) 7
2.4 Route 7
2.5 Vracht, Vrachtbrieven 7
2.6 Keerpunt te Warmond 8
2.7 Journaal 8
2.8 Doorvaart in het bijzonder (op alfabetische volgorde) 8
2.9 Jagen en trekken 9
2.10 Motorgebruik 9
3 Protesten en Sancties 10
3.1 Protesten 10
3.1 Sancties 10
4 Klassering en Prijzen 11
4.1 Klassering 11
4.2 Prijzen 11
Bijlage 1 Document revisie 12

1 Algemene voorwaarden voor deelname

1.1 Algemeen

De **Strontrace** is een “Oefening onder Zeil” voor traditionele zeilschepen waarbij, zonder gebruik te maken van de motor** en elektronische navigatiemiddelen, gevaren wordt van Workum naar Warmond en terug en waarbij het verloop van de tocht wordt bijgehouden in een journaal.
Er kan worden deelgenomen in de “Lichte-“, “Vrije-“ of de Zware klasse.
** *Behoudens de gebieden waar het gebruik van de motor verplicht is.*

1.1.1 Een schipper, die wil deelnemen aan de wedstrijden van de Vereniging Zeilvracht, dient lid te zijn van deze vereniging en geen betalingsachterstanden ten aanzien van de vereniging te hebben.

1.1.2 Deelname aan de Strontrace staat open voor alle typen traditionele zeilende vrachtschepen.

1.1.3 De minimale klassenfactor (Art 1.2.3) voor alle deelnemende schepen is 8,5

1.1.4 Klassenindeling (zie voor begrippen “licht” en “zwaar” Art. 1.2.3)

a. De “vrije klasse” is open voor “lichte schepen“ en “zware schepen”
b. De “lichte klasse”is open voor schepen die onder de melkbrug in Haarlem door kunnen.
c. De “zware klasse” is open voor schepen die niet onder de melkbrug in Haarlem door kunnen.

1.1.5 Deelname aan deze wedstrijden geschiedt slechts onder de uitdrukkelijke bepaling dat de Vereniging Zeilvracht, het Zeilvaart College Workum en de Stichting Zeilvaart Warmond en hun bestuursleden, leden en personeel in geen enkel opzicht aansprakelijk zullen zijn jegens de deelnemer en dat deze de hiervoor genoemden vrijwaart tegen elke schade en aansprakelijkheid jegens derden.

1.1.6 De schipper en de bemanning mogen het schip, de uitrusting, de bemanning en zichzelf, zowel voor als na de wedstrijd gebruiken voor commerciële doeleinden (reclame en/of sponsoring).

1.1.7 Iedere schipper dient tenminste een W.A.-verzekering te hebben afgesloten voor het schip zelf alsmede, indien hij met betalende passagiers vaart, tegen enige schade die door de opvarenden geleden wordt tijdens de vaart en het overliggen in de havens (polis of kopie hiervan dient aan boord te zijn).

1.1.8 Indien het niet mogelijk of wenselijk is om mee te doen volgens bepalingen uit het reglement, kan dispensatie voor deze bepalingen worden aangevraagd bij het bestuur. wedstrijden@zeilvracht.nl

- *In de aanvraag moet worden aangegeven voor welk artikel dispensatie wordt aangevraagd en duidelijk en uitgebreid worden gemotiveerd (per aanvraag kan voor 1 artikel dispensatie worden aangevraagd)*

1.1.9 Een dispensatie voor deelname kan alleen gelijktijdig met de inschrijving worden aangevraagd.

1.1.10 Dispensatie kan alleen worden aangevraagd en verkregen voor artikelen indien dit niet in strijd is met wet- en regelgeving of anderszins waar de vereniging en/of het bestuur geen zeggenschap over heeft.

1.1.11 Dispensatie aanvragen t.a.v. de deelname worden beoordeeld door het bestuur waarbij de beslissing (met uitleg) binnen redelijke tijd zal worden medegedeeld aan de aanvrager.

1.1.12 Alle dispensatieaanvragen worden tijdens de eerste schippersvergadering besproken

1.1.13 Dispensatie aanvragen t.a.v het verloop van de wedstrijd worden beoordeeld door de wedstrijdleiding.

1.1.14 Inschrijven kan vanaf het einde van de wedstrijd van het voorafgaande jaar tot uiterlijk 2 weken voor aanvang van de wedstrijd van het lopende jaar.

1.1.15 Inschrijven geschiedt middels een volledig en juist ingevuld inschrijfformulier.

- De inschrijving is pas definitief op het moment dat het inschrijfgeld is ontvangen en eventuele dispensatieverzoeken t.a.v. de deelname volledig zijn behandeld en afgerond (positief)
- De volgorde van ontvangst van betaling van definitieve inschrijvingen bepaalt de volgorde van inschrijving.

1.1.16 Het maximum aantal deelnemers aan de Strontrace is 25. Het bestuur mag te allen tijde de aantallen wijzigen, echter de volgorde van inschrijving niet: “Wie het eerst komt, het eerst maalt”.

1.1.17 Bij minder dan 3 deelnemers in de lichte klasse kan er voor gekozen worden deel te nemen in de vrije klasse als er in die klasse minimaal 1 deelnemer is ingeschreven.

1.2 Schip (Massa-, Zeil- en Klassenfactor)

1.2.1 Massafactor

De massafactor van het schip wordt door de schipper bepaald met behulp van de volgende formule:

Massafactor = L x B x D x 0,7 *

L = Lengte van het schip, gemeten over de stevens.
B = Breedte van het schip, gemeten van boord tot boord, dus zonder de zwaarden.
D = Gemiddelde diepgang van het schip.
Met de diepgang wordt bedoeld de diepgang van de romp, dus niet de eventuele dieper stekende stevens, kielbalken en/ of schroeframen.

Deze diepgang wordt op de volgende manier bepaald: men neemt de L-vormige meethaak, welke in opdracht van de vereniging door L. Ligtenberg is vervaardigd en plaatst die op een afstand van ongeveer 30% en 70% van de lengte L van de voorsteven, dwarsscheeps aan weerszijden onder het vlak en langs het schip. De haak wordt waterpas gehouden en de afstand van onderzijde vlak tot waterlijn wordt gemeten. Het gemiddelde van deze twee waarden voor en het gemiddelde van deze twee waarden achter is de gemiddelde diepgang. Bij twijfel wordt het schip op meerdere plaatsen gemeten.

De uitkomst geeft de massafactor van het schip in tonnen van 1000 kg.
De diepgang wordt bepaald zonder lading en zonder bemanning aan boord.
De wedstrijdleiding kan te allen tijde besluiten één of meerdere Strontschepen na te meten.

1.2.2 Zeilfactor

De zeilfactor is een indicatie van de verhouding van het zeiloppervlak tot de massa van het schip en wordt als volgt berekend:

Zeilfactor = (V + G) x H / Massa *

Om het zeiloppervlak in de meting te betrekken, dient te worden opgemeten:
H = de hijs, de afstand van het draaipunt van de mast tot de onderkant van het hommerbeslag;
V = (1) de horizontale afstand tussen de voorkant van de mast en het meest voorlijk mogelijke aangrijpingspunt van een zeil;
(2) de horizontale afstand tussen de voorkant van de mast en een door de schipper aan te wijzen voorste punt, waarvoor geen zeil gevoerd wordt (naar genoegen van het bestuur moet dit punt V gemarkeerd worden en er moeten maatregelen getroffen worden om plaatsing van een zeil voor dit punt onmogelijk te maken);
G = de lengte van de giek: de afstand van de achterkant van de mast tot de achterkant van de giek.

1.2.3 Klassenfactor (definitie “licht-“ en “zwaar schip)

Voor de indeling in klassen en de daaruit volgende bepalingen wordt de “klassenfactor” gehanteerd:

Klassenfactor = Massa – Zeilfactor*

a. Schepen met een klassenfactor van 25 of kleiner gelden als een “licht schip”.
b. Schepen met een klassenfactor groter dan 25 gelden als een “zwaar schip”.

* *Alle maten in meters met twee decimalen, bijvoorbeeld 19,82m*

1.3 Bemanningseisen

1.3.1 Alle strontschepen dienen minimaal een bemanningslid aan boord te hebben die in het bezit is van de wettelijk vereiste papieren voor het varen met het betreffende schip

1.3.2 Schepen die deelnemen aan de Strontrace dienen minimaal een bemanningslid aan boord te hebben met minimaal 1 jaar ervaring in de Strontrace of ervaring als (co)schipper in het Beurtveer.

1.3.3 Te allen tijde dient de bemanning te voldoen aan art.1.3.

1.3.4 Bij deelname in de vrije klasse is het aantal bemanningsleden vrij.

1.3.5 Met behulp van de Klassenfactor uit 1.2.3 en onderstaande tabellen wordt de maximaal toegestane bemanning bepaald voor schepen in de lichte- en de zware klasse (afgerond op één decimaal nauwkeurig).

Lichte klasse

Klassenfactor	Bemanning	Klassenfactor	Bemanning	Klassenfactor	Bemanning
8,5	4	14,0-15,8	4 2/3	21,3-23,1	5 1/3
8,6-10,4	4 1/6	15,8-17,6	4 5/6	23,1-25	5,5
10,4-12,2	4 1/3	17,6-19,5	5		
12,2-14,0	4,5	19,5-21,3	5 1/6		

Zware klasse

Klassenfactor	Bemanning	Klassenfactor	Bemanning	Klassenfactor	Bemanning
25,1	5,5	69,4-71,6	9	116,0-118,2	12,5
25,2-27,4	5 2/3	71,6-73,9	9 1/6	118,2-120,4	12 2/3
27,4-29,6	5 5/6	76,1-78,3	9 1/3	120,4-122,6	12 5/6
29,6-31,8	6,0	76,1-78,3	9,5	122,6-124,9	13
31,8-34,0	6 1/6	78,3-80,5	9 2/3	124,9-127,1	13 1/6
34,0-36,2	6 1/3	80,5-82,7	9 5/6	127,1-129,3	13 1/3
36,2-38,4	6,5	82,7-85,0	10	129,3-131,5	13,5
38,4-40,6	6 2/3	85,0-87,2	10 1/6	131,5-133,7	13 2/3
40,6-42,8	6 5/6	87,2-89,4	10 1/3	133,7-135,9	13 5/6
42,8-45,1	7	89,4-91,6	10,5	135,9-138,2	14
45,1-47,3	7 1/6	91,6-93,8	10 2/3	138,2-140,4	14 1/6
47,3-49,5	7 1/3	93,8-96,0	10 5/6	140,4-142,6	14 1/3
49,5-51,7	7,5	96,0-98,3	11	142,6-144,8	14,5
51,7-53,9	7 2/3	98,3-100,5	11 1/6	144,8-147,0	14 2/3
53,9-56,1	7 5/6	100,5-102,7	11 1/3	147,0-149,2	14 5/6
56,1-58,4	8	102,7-104,9	11,5	149,2-151,5	15
58,4-60,6	8 1/6	104,9-107,1	11 2/3		
60,6-62,8	8 1/3	107,1-109,3	11 5/6		
62,8-65,0	8,5	109,3-111,6	12		
65,0-67,2	8 2/3	111.6-113,8	12 1/6		
67,2-69,4	8 5/6	113,8-116,0	12 1/3		

1.3.6 De leeftijdsgrenzen voor bemanningsleden zijn:

0 t/m 8 jaar	Vrij	55 t/m 59 jaar	2/3
9 t/m 15 jaar	Half	60 t/m 79 jaar	Half
16 t/m 18 jaar	2/3	80 jaar en ouder	Vrij
19 t/m/54 jaar	Heel		

1.3.7 Stimuleringsmaatregel (Niet van toepassing op de vrije klasse)
Een bemanningslid (19 t/m 54 jaar) dat voor de eerste keer mee doet telt voor 2/3.
Per deelnemend strontschip mogen er maximaal 3 van deze bemanningsleden meegenomen worden, die voor 2/3 tellen. Zijn er meer bemanningsleden die voor de eerste keer mee doen dan tellen zij c.f. art 1.3.6

1.4 Uitrustingseisen

1.4.1 Een goed werkend kompas.
1.4.2 Een goed werkende mobiele telefoon, waarvan het nummer bekend is bij de wedstrijdorganisatie
1.4.3 Alle strontschepen moeten de beschikking hebben over een schijnwerper die geschikt is om de zeilen aan te schijnen.
1.4.4 Electr(on)ische navigatiemiddelen mogen tijdens de wedstrijd niet gebruikt worden m.u.v. een elektronisch kompas, radio en marifoon.
1.4.5 AIS, GPS en radar moeten volledig afgeschermd zijn en mogen om veiligheidsredenen stand-by staan.
1.4.6 Kleine schepen moeten zeilend op het IJsselmeer en Markermeer ’s nachts boordlichten en een heklicht, verenigd in een lantaarn voeren, aan of nabij de top van de mast waar deze het best kan worden gezien. (dit is een aanvulling op BPR art. 3.13.5 schets 29)
1.4.7 Verder moet aan boord zijn:

A	Reddingsvesten met kraag van voldoende drijfvermogen voor alle opvarenden.
B	Een verbandtrommel.
C	Tenminste één werplijn met drijvend voorwerp, en één reddingboei, voorzien van Holmeslicht, het geheel voor onmiddellijk gebruik gereed.
D	Gezien de grootte van het schip, voldoende lensgerei.
E	Voldoende goedgekeurde brandblussers, klaar voor gebruik.
F	Minimaal vier meertrossen waarvan twee langer dan de scheepslengte, één minimaal 15 meter en de vierde goed bruikbaar. De diameter van de trossen moet zijn: bij een scheepsmassa van < 20 ton: 18 mm; bij een scheepsmassa van > 20 ton: 20 mm; bij een scheepsmassa van > 40 ton: 22 mm. De trossen moeten in goede staat verkeren.
G	Ankergerei van voldoende sterkte en gewicht, voor gebruik gereed.
H	Ballastpompen dienen handpompen te zijn.
I	Goedgekeurd vuurwerk bestaande uit: twee valschermsignalen en twee handstakellichten

1.4.8 De deelnemende Strontschepen varen onder de vlag van Culterra Holland b.v.*. Deze vlag wordt tegen een borg van € 20,- door de organisatie verstrekt en kan na afloop van de Strontrace weer worden ingeleverd.
1.4.9 De deelnemende schepen varen met een aanduiding waarop de vertrekplaats en de bestemming is aangegeven dit kan bijvoorbeeld een bord of banner zijn.
1.4.10 Wanneer tijdens de wedstrijd enig deel van de uitrusting verbruikt, verloren of kapot gaat, moet dit in het journaal vermeld worden.
1.4.11 Voor het strijken en zetten van de mast mag een electrische lier worden gebruikt..

[*] *Voorheen de Coöp. Groenvoederdrogerij Annex Friese Mestdrogerij “Workum & Omstreken” B.A.*
De vlag is groen, wit bruin; groen is de kleur van het gras, bruin is de kleur van de koemest en daartussen in de witte baan, deze symboliseert de witte pluim uit de schoorsteen die vrij komt bij het drogen van beide producten.

2 Strontvaart (regels, procedures, begrippen en bepalingen)

2.1 Algemeen

2.1.1 De wedstrijd wordt gevaren volgens de voorschriften van het BPR en andere door overheden opgelegde regels, aangevuld met de regels uit dit reglement. De notulen van de eerste schippersvergadering gelden als bindend supplement op de reglementen van dat jaar.

2.1.2 Voordeel halen uit het gebruik van de marifoon of (mobiele) telefoon is verboden.

2.1.3 De schipper dient de aanwijzingen van wedstrijdorganisatie, wedstrijdleiding, haven-, brug- en sluispersoneel op te volgen. Evenals de aanwijzingen en verplichtingen in het programma van de week.

2.1.4 Schepen die voor het eerst deelnemen en schepen die hiervoor gevraagd zijn, worden verzocht om op de zondag voorafgaand aan de wedstrijd om 12:00 uur in de haven van Workum te zijn om gecontroleerd te kunnen worden door de technische commissie. De technische commissie controleert de voorwaarden voor deelname en uitrustingseisen aan de hand van de relevante artikelen in dit reglement

2.1.5 Wanneer een schipper of een opvarende een overtreding van het reglement constateert, zijn zij verplicht hiervan melding te maken in het journaal.

2.1.6 De schipper is verplicht om schade als volgt af te handelen:
- Ter plekke met de betrokkenen.
(Als er niemand ter plekke is moet een duidelijk briefje met je naam, adres, telefoonnummer en tijdstip worden achtergelaten zodat contact kan worden opgenomen)
- Evt. eigen verzekering;
- Direct contact opnemen met de wedstrijdorganisatie en vermelden in het journaal.

2.1.7 Het is verboden om enig deel van de uitrusting en/of andere zaken tijdens de wedstrijd ergens achter te laten

2.1.8 Het is verboden om binnen de deuren van de sluizen te zeilen of te beginnen met zeil te zetten.

2.1.9 Het passeren van een denkbeeldige lijn geschiedt met het voorste vaste punt van de romp.

2.1.10 De kluiverboom moet getopt zijn bij aankomst bij de remming voor een sluis, tijdens het schutten en in havengebieden.

2.1.11 Bijboten mogen alleen door wind- en/of spierkracht voortbewogen worden.

2.1.12 Indien een schipper besluit om de wedstrijd te staken of te onderbreken moet dat telefonisch gemeld worden bij de wedstrijdorganisatie. De wedstrijdleiding beslist of deze tijd gerekend moet worden.

2.1.13 Indien een schipper besluit om na een aangemelde onderbreking (zie 2.1.12) weer deel te nemen aan de wedstrijd, moet dat telefonisch gemeld worden bij de wedstrijdleiding. Het schip dient de wedstrijd te hervatten op de positie waar het onderbroken is.

2.1.14 Het is niet toegestaan om vanuit een haven of sluisgebied het Markermeer of IJsselmeer op te varen als er een windwaarschuwing voor windkracht 9 of meer wordt gegeven via de marifoon of IJsselmeerkanaal 1. Voor een licht schip geldt ditzelfde bij een windwaarschuwing 8 of meer. Deze waarden gelden niet voor de genoemde windkracht in pieken en vlagen. Uitzondering op deze regel is het traject van de Lemstersluis te Lemmer naar de Friese Sluis in de Noordoostpolder.

2.1.15 Hulp van tweeden (mensen van andere aan deze wedstrijd deelnemende strontschepen) is toegestaan. Hulpverzoeken aan en hulp van derden (mensen die niet meedoen aan deze wedstrijd), is niet toegestaan. (Uitgezonderd vlak na de start zie art. 2.2.8) Alle hulp moet vermeld worden in het journaal.

2.1.16 Uit veiligheidsoverwegingen is het bij Lelystad en Amsterdam (Pampusgeul, Buiten-IJ en IJ) toegestaan electronische hulpmiddelen te gebruiken voor het traceren en volgen van overige scheepvaart. Deze middelen mogen niet gebruikt worden voor de navigatie en er mag geen voordeel uit behaald worden.

2.2 Start

2.2.1 Na de procedure op de kop van de haven (zie bijlage programma en verplichtingen) wordt er gestart.

2.2.2 De startvolgorde van de schepen die in het voorgaande jaar niet hebben deelgenomen in de betreffende klasse wordt bepaald door loting; deze loting wordt verricht door een notaris tijdens de 1e strontschippers vergadering. Voor elke klasse (lichte- vrije- en zware klasse) wordt er geloot. Het laatst gelote schip start vooraan in iedere klasse. Daarna volgen, in omgekeerde finishvolgorde de schepen, die in het voorgaande jaar hebben deelgenomen in de betreffende klasse.

2.2.3 De drie klassen van de Strontrace starten als volgt: In de even jaren start de lichte klasse als eerste. In de oneven jaren start de zware klasse als eerste. De vrije klasse start altijd als laatste klasse.

2.2.4 Wijze van afvaart bij start:
De buitenste vooraan vaart als eerste weg. Als het hek van deze de binnenopliggende heeft gepasseerd, start deze. Zodra het schip dat aan de wal lag gestart is, start de buitenste van de volgende rij enzovoorts.

2.2.5 De deelnemende strontschepen mogen elkaar pas inhalen vanaf het op de schippersvergadering afgesproken punt.

2.2.6 Alle Strontschepen hebben de marifoon aan op kanaal 68 totdat zij de strekdam gepasseerd zijn.

2.2.7 Op de eerste schippersvergadering, voorafgaand aan de start, wordt besloten of het traject vanaf de start tot de gasboei H2/W1 bezeild is dan wel deels, vanaf een van tevoren afgesproken en gemerkt punt, bezeild is. Oftewel of er gestoomd dan wel deels gestoomd mag worden. Indien er op de motor gevaren wordt, is inhalen verboden, tenzij een voorligger aan de grond zit en inhalen mogelijk is.

2.2.8 Hulp van derden aan deelnemende strontschepen mag alleen plaatsvinden door trekken bij het uitvaren van It Soal direct na de start.

2.3 Finish (einde wedstrijd)

2.3.1 Als finishtijd wordt aangemerkt de tijd, nadat de hele route is afgelegd, waarop een lijn de verbinding vormt tussen het schip en de zuidelijke steiger van de havenkom bij de sluis te Workum. Indien er onvoldoende steigerruimte beschikbaar is om het schip aan af te meren, mag een reeds daaraan afgemeerd schip de functie van die zuidelijke steiger overnemen.

2.3.2 De wedstrijd eindigt op de vrijdag na de start om 09.00 uur. Strontschepen die op dat moment nog niet binnen zijn, worden geacht de wedstrijd te hebben gestaakt en worden als ‘Niet gefinisht” opgenomen in de eindklassering. De wedstrijdleiding kan in bijzondere gevallen dit tijdstip uitstellen.

2.4 Route

2.4.1 De keuze van de te varen route naar Warmond en terug naar Workum is aan de schipper, met dien verstande dat hij eenmaal vaart door:
- het Naviduct bij Enkhuizen;
- de Houtribsluizen bij Lelystad;
- de Waarderbrug te Haarlem;
- de Bosrandbrug ten zuiden van Amsterdam;
- het Joppe te Warmond;
- de Leede te Warmond.

Uitzondering: indien men op de heenweg over de Houtribsluizen vaart, mag men terug ook over de Houtribsluizen varen i.p.v. het Naviduct.

2.5 Vracht, Vrachtbrieven

2.5.1 De vracht bestaat uit vijf zakken gedroogde koemest van 25 kg van vervrachter Culterra Holland b.v..

2.5.2 Voorafgaand aan de start wordt, op de kop van de haven, door de schipper de vracht in ontvangst genomen en de cognossementen door de betrokken partijen getekend.
Het cognossement is een verklaring dat in het cognossement omschreven goederen zijn geladen en wordt door de vervrachter opgesteld en verstrekt. Van elk cognossement zijn er 4 exemplaren:
Eén exemplaar wordt door de bevrachter ondertekend en is voor de schipper.
De drie andere exemplaren worden door de schipper ondertekend en zijn voor;
- de bevrachter (Vereniging Zeilvracht)
- de geadresseerde (Zeilvaart Warmond)
- de vervrachter (Culterra Holland BV)

De schipper is verantwoordelijk voor de vracht van het moment van ondertekening van het cognossement tot het moment van ondertekening van het cognossement door de geadresseerde na het uitladen.

2.5.3 Het lossen van de vracht in Warmond mag alleen door de eigen bemanning van het betreffende schip worden gedaan, waarna de geadresseerde de schipper ontvangt in de theekoepel en betaalt voor het vervoer.

2.5.4 Het lossen van de eerste stront in Warmond levert de hoogste prijs op conform de volgende staffel:
De middelste finisher krijgt € 10,- en alles eerder een euro meer, en alles later een euro minder.
Bij een even aantal ontvangen de twee middelste finishers beide € 10,-.

2.5.5 Als door de stichting Zeilvaart Warmond een retourvracht wordt meegegeven en de schipper deze op de 2e schippersvergadering in Workum onbeschadigd aan de wedstrijdorganisatie overhandigt, dan ontvangt de schipper hiervoor een vergoeding van € 5,-

2.6 Keerpunt te Warmond

2.6.1 In Warmond is een verplichte stop van één uur.
De tijd gaat in op het moment dat de vracht gelost is. De tijd telt mee in de zeiltijd.
2.6.2 De aanwijzingen van de keermeester dienen onmiddellijk opgevolgd te worden.
2.6.3 De aankomsttijd in Warmond en het moment dat de wedstrijd mag worden voortgezet, worden door de keermeester op het krijtbord vermeld en telefonisch doorgegeven aan de wedstrijdorganisatie.
2.6.4 Het eventueel verhalen van het schip geschiedt op handkracht.
2.6.5 Het moment van het vertrek voor de terugreis naar Workum wordt door een geluidssein aangegeven.

2.7 Journaal

2.7.1 Elke schipper noteert in zijn journaal in de Nederlandse taal nauwkeurig het verloop van de reis volgens de aanwijzingen op de journaalbladen, die voor het vertrek door de organisatie worden verstrekt. Hij of zij is gehouden deze journaalbladen te gebruiken. Situaties die beschreven moeten worden, dienen bondig maar compleet te worden weergegeven, zo nodig met tekeningen.
2.7.2 Binnen één uur na de finish moet het journaal ingeleverd worden bij de wedstrijdorganisatie

2.8 Doorvaart in het bijzonder (op alfabetische volgorde)

2.8.1 **Amsterdam (**Het IJ en het Noordzeekanaal)

Oostzijde
De lijn tussen de vuurtoren van het buiten-IJ en het rode havenlicht op de dam daar tegenover.

Westzijde
Traject 1 : Minimale vaartijd 5 uur van of naar het zuidelijk einde van het remmingwerk van de Buitenhuizerbrug.
Traject 2 : Minimale vaartijd 3 uur van of naar het meest noordelijke deel van de Westerkeersluisbrug direct gelegen aan de houthaven. De remmingwerken van de brug niet meegerekend.

Indien een schipper de genoemde trajecten in een kortere dan de minimum voorgeschreven tijd aflegt, dient hij de resterende tijd voor het bereiken van het eind van dat traject te wachten.
In geen geval mag wachten leiden tot hinder voor de doorgaande vaart.

2.8.2 Enkhuizen
Het is bij het Naviduct verplicht om de motor te gebruiken tussen de meest noordelijke en de meest zuidelijke punt van de remmingen incl. losse palen. Deze motortijden tellen niet mee in de verrekeningen, de zeiltijd gaat gewoon door.
In het Krabbersgat aan de noordzijde is het houden van stuurboordswal verplicht en is laveren niet toegestaan.

2.8.3 Lelystad
Het is bij de Houtribsluizen verplicht om de motor te gebruiken tussen de noordelijkste punt van de strekdam aan de noordzijde (dwars van de groene ISO4) en het jachtengat.
Deze motortijden tellen niet mee in de verrekeningen, de zeiltijd gaat gewoon door.
Aan de zuidzijde dienen alle schepen het jachtengat te nemen. (ontheffing grote schepen verleend)
(Het jachtengat staat formeel omschreven als zuidelijk van het spui; geen doorvaart m.u.v. kleine schepen)

2.8.4 Spaarndam
Alle strontschepen nemen de Kolksluis.
De strontschepen meren in de Kolksluis aan de westelijke zijde af.

2.8.5 Workum finish
Het is verplicht je te melden bij de wedstrijdorganisatie als je de groene lichtopstand van het dammetje nadert.

2.9 Jagen en trekken

2.9.1 Van een schip dat door bemanningsleden wordt getrokken langs of over een weg, dienen alle bemanningsleden op de wal een reflecterend hesje te dragen.

2.9.1 Oploopprocedure gejaagde / getrokken Strontschepen onderling.
Wanneer een gejaagd/getrokken schip een schip dat langs dezelfde wal gejaagd/getrokken wordt wil oplopen, moet de schipper van het oplopende schip dit luid en duidelijk verzoeken. Het opgelopen schip bepaalt of binnendoor dan wel buitenom zal worden voorbijgelopen en moet dan ook de gelegenheid geven dit te doen. Het schip dat tussen de wal en het andere schip blijft, dient alle benodigde hulp te verlenen (o.a. het overbrengen van de jaaglijn). Bij het ontmoeten van twee gejaagde/getrokken Strontschepen, heeft het schip met de jaagploeg op de stuurboordwal het recht van de weg (mits dit schip de stuurboordwal houdt). Het schip met de jaagploeg op de bakboordswal moet wijken. Ook hier dient alle hulp verleend te worden

2.9.2 Het jagen met een paard is voor Strontschepen van de zware klasse toegestaan, behalve bij de start.

2.9.3 Aanvullende regels voor het jagen met een paard.

a. Het organiseren van één paard op afroep is toegestaan, wisselen van jaagpaard is niet toegestaan.
b. Het jaagpaard dient door een persoon begeleid te worden. Deze begeleider mag geen bemanningslid zijn en draagt uitsluitend zorg voor de voortgang van het paard
c. Hulp van anderen dan deze begeleider is niet toegestaan.
d. Tijdens het jagen dient voortdurend minimaal één bemanningslid van het betreffende schip in de onmiddellijke nabijheid van het jaagpaard te zijn.
e. Het jagen is alleen toegestaan van 9.00 uur tot 18.00 uur.
f. Tijdens het jagen geldt een maximumsnelheid van 6 km/uur.
g. Tijdens het jagen dienen de zeilen gestreken te zijn.
h. Tijdens het jagen dienen de begeleider en bemanningsleden op de wal een reflecterend hesje te dragen (conform art. 2.9.1).

2.10 Motorgebruik

2.10.1 Aan het gebruik van de motor mag op geen enkele manier voordeel worden ontleend.

2.10.2 Het gebruik van de motor (stomen) is uitsluitend in de volgende gevallen toegestaan:

a. bij de start wanneer in de schippersvergadering zo is besloten
b. bij de vaart tijdens de trajecten over het IJ en het Noordzeekanaal (art.2.9.1)
c. op aanroep van een bevoegde ambtenaar.
d. In de gebieden zoals aangegeven in de artikelen 2.8.2 en 2.8.3 (Enkhuizen, Lelystad)

2.10.3 Het is aan de protestcommissie commissie om te bepalen of het gebruik van de motor in alle andere gevallen terecht is geweest.

2.10.4 De reden en tijdsduur van motorgebruik dienen nauwkeurig in het journaal te worden vermeld.

2.10.5 Gesleept worden staat gelijk aan stomen.

2.10.6 Bij slepen dient de bemanning van deelnemende strontschepen zelf te varen en te navigeren

3 Protesten en Sancties

3.1 Protesten

3.1.1 Protesten kunnen worden ingediend door de schippers, de journaalcommissie, de wedstrijdleiding en derden. De journaalcommissie, de wedstrijdleiding en derden melden hun protest aan bij de wedstrijdorganisatie.

3.1.2 De schipper dient zijn protest, binnen één uur na zijn finish, in bij de wedstrijdorganisatie. Protesten worden ingediend middels een protestformulier. Op dit formulier wordt het protest, voorzien van situatieschets en de regel waarop het protest is gebaseerd, toegelicht.

3.1.3 Indien een schip protesteert tegen een ander schip dient het protesterende schip het schip waartegen wordt geprotesteerd hiervan op de hoogte te stellen. Hierbij wordt de reden van protest vermeld. Dit dient zo snel mogelijk te geschieden middels de marifoon en/of de telefoon.

3.1.4 Protesten van schippers kunnen tot één uur na de finish te Workum worden ingediend.

3.1.5 Protesten van derden kunnen tot donderdag 12.00 uur worden ingediend.

3.1.6 Protesten van de journaalcommissie kunnen tot donderdag 14.00 uur worden ingediend.

3.1.7 Later ingediende protesten worden door de protestcommissie niet ontvankelijk verklaard.

3.1.8 Protesten van de wedstrijdleiding kunnen tot het einde van de zitting van de protestcommissie worden ingediend.

3.1.9 Schippers of hun co-schippers tegen wie een protest is ingediend, kunnen een afschrift van het protestformulier afhalen bij de wedstrijdorganisatie.

3.1.10 Ingediende protesten worden door de protestcommissie behandeld.

3.1.11 Het recht van de schipper om door de protestcommissie gehoord te worden, vervalt indien hij op het tijdstip van de protestbehandeling niet aanwezig is.

3.1.12 Tegen de uitspraken van de protestcommissie is geen mogelijkheid tot beroep.

3.1 Sancties

3.2.1 Overtredingen van dit reglement kunnen leiden tot protestaanzegging of diskwalificatie door de wedstrijdleiding.

3.2.2 De protestcommissie heeft de bevoegdheid om verschillende sancties op te leggen, met in achtneming van de aard van de overtreding in relatie met de gevaren wedstrijd, te weten:

- extra (uren) zeiltijd;
- terugplaatsing in de eindklassering;
- diskwalificatie.

3.2.3 Indien een deelnemer nadeel ondervind door onreglementaire gedrag van een andere deelnemer kan dit nadeel door de protestcommissie worden gecompenseerd, indien het onreglementaire gedrag van de andere deelnemer is aangetoond middels een toegewezen protest.

3.2.4 Vastgelegde sancties

Artikel	Aard van de overtreding	Mate van sanctie
BPR	Navigatieverlichting	diskwalificatie
Programma	Zonder dispensatie niet tijdig in de haven zijn	30 min zeiltijd
1.4	Andere elektr(on)ische navigatiemiddelen, welke niet zijn vermeld in het reglement	diskwalificatie
2.7	Onvolledig en/of te laat ingeleverd journaal	1 uur zeiltijd
2.1.5	Schade onvolledig afhandelen	5 uur zeiltijd
2.1.6	Uitrusting en of andere zaken achterlaten	5 uur zeiltijd

3.2.5 Wanneer een schip op grond van één of meer sancties wordt uitgesloten van (verdere) deelname of klassering, wordt het inschrijfgeld niet teruggegeven.

4 Klassering en Prijzen

4.1 Klassering

4.1.1 Door de journaalcommissie worden de gecorrigeerde zeiltijden bepaald.
Deze nog voorlopige tijden worden op de tweede schippersvergadering bekend gemaakt.

4.1.2 Na afloop van tweede schippersvergadering worden de zeiltijden, naar aanleiding van straftijden die voortkomen uit protesten, door de wedstrijdleiding gecorrigeerd. Daarmee is de definitieve klassering bepaald, met dien verstande dat een schip met één of meer motorminuten, anders dan uit veiligheidsoverwegingen en beoordeeld door de protestcommissie, niet hoger geklasseerd kan worden dan een schip met 0 motorminuten.

4.2 Prijzen

4.2.1 Tenzij anders vermeld worden de prijzen beschikbaar gesteld en uitgereikt door of namens de vereniging Zeilvracht

4.2.2 De Stichting Zeilvaart Warmond zorgt jaarlijks voor een blijvende vermelding in de historische theekoepel in Warmond van de eerst aankomende strontschepen in de lichte en de zware klasse.

4.2.3 Per klasse wordt een Brijlepel uitgereikt aan de schipper van het eerste schip dat in de kortste, met evt. straftijden gecorrigeerde, zeiltijd de vaart van Workum naar Warmond v.v. heeft gevaren. De zilveren brijlepels voor de lichte- en zware klasse worden ter beschikking gesteld door het Zeilvaart College Workum i.s.m. de sponsors.

- *Een brijlepel zal alleen door het Zeilvaartcollege ter beschikking worden gesteld als er minimaal drie deelnemers daadwerkelijk in een klasse zijn gestart. (Bij minder als 3 deelnemers zal er door de vereniging Zeilvracht een vervangende prijs (Brijlepel) ter beschikking worden gesteld)*

4.2.4 Er wordt een prijs toegekend voor het beste journaal.

- Deze prijs kan alleen gewonnen worden indien het schip ook reglementair is gefinisht en geklasseerd.

4.2.5 Er wordt een prijs toegekend voor het schip welke het snelst door Amsterdam is gevaren.

- Deze prijs kan alleen gewonnen worden indien het schip deelneemt in de lichte klasse en ook reglementair is gefinisht en geklasseerd.
- Traject : Noordzijde : Van of naar de lijn over de dukdalven aan de binnenzijde van de Westerkeersluisbrug. Zuidzuide : van of naar de lijn over de eerste paal van de losse remming aan de binnenzijde van de Nieuwe Meersluis.

4.2.6 Voor alle deelnemende Strontschepen die reglementair zijn gefinisht en zijn geklasseerd, wordt als herinnering aan de wedstrijd een bronzen penning ter beschikking gesteld door het Zeilvaart College Workum i.s.m. de sponsors. Met dien verstande dat een schip met een of meer motorminuten, anders dan uit veiligheidsoverwegingen en beoordeeld door de protestcie, een doorboorde bronzen penning zal ontvangen.

Bijlage 1 Document revisie

16092024/Gerrit-Jan
In de ALV van maart 2024 is afgesproken de wedstrijdleider te vervangen door de wedstrijdleiding

11032023/Gerrit-Jan

Artikel 1.3.6	Leeftijd 80 jaar en ouder (Vrij) toegevoegd.
Artikel 2.1.16	Toegevoegd (Gebruik elektronische hulpmiddelen om overige scheepvaart te volgen)
Artikel 2.8.2	Verplichting tot het houden van stuurboordswal en verboden te laveren in het Krabbersgat (NZ)
Bijlage 1	Verwijderd (Naar huishoudelijk reglement)
Bijlage 2	Hernoemd naar bijlage 1

250620220/GJdV

Artikel 2.5.4	Bedragen aangepast
Artikel 2.5.5	Bedragen aangepast
Artikel 2.8.1	De lijn aan de westzijde gewijzigd van de hoogspanning naar de vuurtoren van het buiten IJ
Artikel 1.3.7	Verwijzing aangepast

09042020/GJdV

Artikel 1.1	Omschrijving aangepast verschillende klassen toegevoegd. Uitebreid met minimale klassenfactor en klassenindeling
Artikel 2.1.	Verplaatst naar 1.1
Artikel 1.4.11	Formulering aangepast.
Artikel 1.2.2	Geschrapt (Deelname motorloze schepen)
Artikel 1.2.3	Deels verhuist naar 1.1 Algemeen
Artikel 1.2.5	definitie licht en zwaar aangepast en deelname per klasse beschreven.
Artikel 2.2.3	Startvolgorde aangepast.

15032020/GJdV

Artikel 1.4.11	Toegevoegd (Toestaan elktrische mastlier)
Artikel 1.1	Algemeen aangepast (Stronttocht verwijderd)
Artikel 1.2.2.	Gewijzigd – Vrije klasse toegevoegd
Artikel 1.2.6	Gewijzigd – Minimale klassefactor voor deelname en vrije klasse toegevoegd
Artikel 1.3.4	Gewijzigd
Artikel 1.3.5	Gewijzigd
Artikel 1.3.5	Verwijderd – Stronttocht verwijderd
Artikel 1.3.7	Gewijzigd – Niet van toepassing op de vrije klasse
Artikel 2.2.2	Gewijzigd – Vrije klasse toegevoegd en omschrijving aangepast
Artikel 2.2.3	Gewijzigd – Vrije klasse toegevoegd
Artikel 2.2.9	Verwijderd (Stronttocht)
Artikel 2.2.10	Verwijderd (Stronttocht)
Artikel 2.2.11	Verwijderd (Stronttocht)
Artikel 2.3.2	Gewijzigd – Schepen welke te laat binnen zijn worden als “Niet gefinisht” geklasseerd.
Artikel 2.5	Gewijzigd – In overeenstemming gebracht met de werkwijze van de afgelopen jaren.
Artikel 4.2.3	Gewijzigd – Zilveren breilepel alleen voor de lichte- en zware klasse.
Artikel 1.1.14	Toegevoegd – Als minder dan 3 deelnemers in de lichte klasse kunnen deze deelnemen in de vrije klasse als daar minimaal 1 deelnemer is ingeschreven