



Reglement Beurtveer 2020

“Een oefening onder Zeil”

“Sind 1974”

Het Beurtveer en de Strontrace worden georganiseerd door de Vereniging Zeilvracht en werkt daarbij samen met het Zeilvaart College Workum en de Stichting Zeilvaart Warmond.

Tijdens de wedstrijden “Oefeningen onder Zeil” is de organisatie bereikbaar via Email wedstrijden@zeilvracht.nl of telefonisch +31 (0)6 3733 6299

Telefoonnummers voor deelnemers

06 14508312 (doorgeven tijden en andere wedstrijdgerelateerde zaken)

06 48237918 (Voor foto's, anekdotes, verhalen of andere informatie)

Het doel van de Vereniging Zeilvracht is om doormiddel van het organiseren van het Beurtveer en de Strontrace deelnemende schepen en bemanningen een gelegenheid te bieden waar vaardigheden in de breedste zin van het woord met betrekking tot de zeilende vracht- en beurtvaart geoefend en onderhouden kunnen worden.

Inhoudsopgave

1.	Algemene Voorwaarden Voor Deelname	3
1.1	Algemeen.....	3
1.2	Schip	3
1.3	Bemanningsseisen.....	3
1.4	Uitrustingseisen.....	4
2.	Beurtvaart (Regels, Procedures, Begrippen en Bepalingen	4
2.1	Algemeen.....	4
2.2	Start en Finish (Heen- en Terugreis).....	5
2.3	Rust.....	6
2.4	Routes.....	6
2.5	Passagiers	7
2.6	Post.....	7
2.7	Opdracht en eventuele goederen	7
2.8	Jaarnaal	8
2.9	Havens	8
2.10	Sluizen.....	11
2.11	Jagen en Trekken	11
2.12	Lieren.....	11
2.13	Zeiltijd	11
2.14	Motorgebruik	11
3	Protesten en Sancties.....	12
3.1	Protesten	12
3.2	Sancties.....	12
4	Klassering en Prijzen.....	13
4.1	Klassering.....	13
4.2	Prijzen	13
	Bijlage 1 Wedstrijdorganisatie	14
	Bestuur	14
	Wedstrijdleider.....	14
	Commissies.....	14
	Meet- en technische commissie.....	14
	Protestcommissie	15
	Jaarnaalcommissie	15
	Waarnemers.....	15
	Bijlage 2 Document revisie (t.o.v. versie 2019)	16

1. Algemene Voorwaarden Voor Deelname

1.1 Algemeen

- 1.1.1 Een schipper, die wil deelnemen aan de wedstrijden van de Vereniging Zeilvracht, dient lid te zijn van deze vereniging en geen betalingsachterstanden ten aanzien van de vereniging te hebben.
- 1.1.2 Deelname aan deze wedstrijden geschiedt slechts onder de uitdrukkelijke bepaling dat de Vereniging Zeilvracht, het Zeilvaart College Workum en de Stichting Zeilvaart Warmond en hun bestuursleden, leden en personeel in geen enkel opzicht aansprakelijk zullen zijn jegens de deelnemer en dat deze de hiervoor genoemden vrijwaart tegen elke schade en aansprakelijkheid jegens derden.
- 1.1.3 De schipper en de bemanning mogen het schip, de uitrusting, de bemanning en zichzelf, zowel voor als na de wedstrijd laten gebruiken voor commerciële doeleinden (reclame en/of sponsoring).
- 1.1.4 Iedere schipper dient tenminste een W.A.-verzekering te hebben afgesloten voor het schip zelf alsmede, indien hij met betalende passagiers vaart, tegen enige schade die door de opvarenden geleden wordt tijdens de vaart en het overliggen in de havens (polis of kopie hiervan dient aan boord te zijn).
- 1.1.5 Inschrijven kan vanaf het einde van de wedstrijd van het voorafgaande jaar tot uiterlijk 2 weken voor aanvang van de wedstrijd van het lopende jaar.
- 1.1.6 Inschrijven geschiedt middels een volledig en juist ingevuld inschrijfformulier. De inschrijving is definitief wanneer het inschrijfgeld is ontvangen door de vereniging. De volgorde van ontvangst van betaling bepaalt de volgorde van inschrijving.
- 1.1.7 Het maximum aantal deelnemers aan het Beurtveer is 25. Het bestuur mag te allen tijde de aantallen wijzigen, echter de volgorde van inschrijving niet: "Wie het eerst komt, het eerst maalt".

1.2 Schip

- 1.2.1 Deelname aan het Beurtveer staat open voor alle typen traditionele zeilende vrachtschepen.
- 1.2.2 Het schip moet over voldoende passagiersaccommodatie beschikken en uitgerust zijn met een hulpmotor.
- 1.2.3 Schepen die voor het eerst deelnemen en schepen die hiervoor gevraagd zijn, worden verzocht om op de zondag voorafgaand aan de wedstrijd om 12.00 uur in de haven van Workum te zijn om gecontroleerd te kunnen worden door de technische commissie. De technische commissie controleert de voorwaarden voor deelname en uitrustingseisen aan de hand van de relevante artikelen in dit reglement.

1.3 Bemanningseisen

- 1.3.1 Bij het Beurtveer is een schipper en een co-schipper vereist waarvan:
 - De schipper één jaar heeft gevaren als schipper of als co-schipper in de Strontrace of het Beurtveer en beschikt over de wettelijk vereiste papieren voor het varen als schipper op het betreffende schip.
 - De co-schipper beschikt over de wettelijk vereiste papieren voor het varen als schipper op het type schip.
- 1.3.2 Te allen tijde dient de bemanning te voldoen aan art. 1.3.1

1.4 Uitrustings-eisen

- 1.4.1 Een goed werkend kompas
- 1.4.2 Een goed werkende mobiele telefoon, waarvan het nummer bekend is bij de wedstrijdorganisatie
- 1.4.3 Alle Beurtschepen moeten de beschikking hebben over een schijnwerper die geschikt is om de zeilen aan te schijnen.
- 1.4.4 Verder moet aan boord zijn:
 - Voor iedere opvarende een slaapplek.
 - Een toilet waarvan in afzondering gebruik gemaakt kan worden.
 - Schone drinkwatertank(s) met voldoende water voor alle opvarenden voor de gehele reis.
- 1.4.5 De deelnemende Beurtschepen varen onder de stadsvlag van Workum. Deze vlag wordt tegen een borg van € 20,- door de organisatie verstrekt en kan na afloop van het Beurtveer weer worden ingeleverd.
- 1.4.6 De deelnemende schepen varen met een aanduiding waarop de vertrekplaats en de bestemming is aangegeven dit kan bijvoorbeeld een bord of banner zijn.
- 1.4.7 Wanneer tijdens de wedstrijd enig deel van de uitrusting verbruikt, verloren of kapot gaat, moet dit in het journaal vermeldt worden.

2. Beurtvaart (Regels, Procedures, Begrippen en Bepalingen)

2.1 Algemeen

- 2.1.1 De wedstrijd wordt gevaren volgens de voorschriften van het BPR en andere door overheden opgelegde regels, aangevuld met de regels uit dit reglement. De notulen van de eerste schippersvergadering gelden als bindend supplement op de reglementen van dat jaar.
- 2.1.2 Voordeel halen uit het gebruik van de marifoon of (mobiele) telefoon is verboden
- 2.1.3 De schipper dient de aanwijzingen van wedstrijdorganisatie, wedstrijdleiding, haven-, brug- en sluispersoneel op te volgen. Evenals de aanwijzingen en verplichtingen in het programma van de week.
- 2.1.4 Wanneer een schipper of een opvarende een overtreding van het reglement constateert, zijn zij verplicht hiervan melding te maken in het journaal.
- 2.1.5 De schipper is verplicht om schade als volgt af te handelen:
 - ter plekke met de betrokkenen, evt. met een briefje met naam, adres, tel.nr. en tijdstip.
 - direct contact opnemen met de wedstrijdorganisatie.
 - vermelden in het journaal.
 - evt. eigen verzekering.
- 2.1.6 Het is verboden om enig deel van de uitrusting en/of andere zaken tijdens de wedstrijd ergens achter te laten
- 2.1.7 Het is verboden om binnen de deuren van de sluisen te zeilen of te beginnen met zeil te zetten.
- 2.1.8 Het passeren van een denkbeeldige lijn geschiedt met het voorste vaste punt van de romp.
- 2.1.9 De kluiverboom moet getopt zijn bij aankomst bij de remming voor een sluis, tijdens het schutten en in havengebieden.
- 2.1.10 Bijboten mogen alleen door wind- en/of spierkracht voortbewogen worden.
- 2.1.11 Indien een schipper besluit om de wedstrijd te staken of te onderbreken moet dat telefonisch gemeld worden bij de wedstrijdorganisatie. De wedstrijdleader beslist of deze tijd gerekend moet worden.

- 2.1.12 Indien een schipper besluit om na een aangemelde onderbreking (zie 2.1.11) weer deel te nemen aan de wedstrijd, moet dat telefonisch gemeld worden bij de wedstrijdleader. Het schip dient de wedstrijd te hervatten op de positie waar die onderbroken is.
- 2.1.13 Het is niet toegestaan om vanuit een haven of sluisgebied het Markermeer/IJsselmeer op te varen als er een waarschuwing voor windkracht 9 of meer wordt gegeven via de marifoon en of IJsselmeerkanaal 1.
Deze waarden gelden niet voor de genoemde windkracht in pieken en vlagen.
- 2.1.14 Hulp van tweeden (mensen van andere aan deze wedstrijd deelnemende Beurtschepen) is toegestaan. Hulpverzoeken aan en hulp van derden (mensen die niet meedoen aan deze wedstrijd), is niet toegestaan. Alle hulp moet vermeld worden in het journaal.

2.2 Start en Finish (Heen- en Terugreis)

- 2.2.1 In de eerste schippersvergadering wordt het tijdstip van de start vastgesteld en volgorde van vertrek bepaald d.m.v. loting.
- 2.2.2 Wijze van afvaart bij vertrek; de volgorde wordt bepaald door loting en door de wedstrijdleader over de marifoon op kanaal 68 afgeroepen; het schip wordt afgeroepen als de lijst met opvarenden en de routekeuze is ingeleverd
- 2.2.3 De Beurtschepen moeten goed bij elkaar aansluiten. Beurtschepen mogen elkaar in het havengebied niet voorbijlopen, tenzij een voorligger aan de grond zit en voorbijlopen mogelijk is
- 2.2.4 Alle Beurtschepen hebben de marifoon aan op kanaal 68 totdat zij de startlijn gepasseerd zijn en de starttijd hebben ontvangen van de wedstrijdorganisatie. Zie ook 2.8.16.
- 2.2.5 De startlijn van de heenreis is de lijn tussen de boeien H4 en H2/W1
- 2.2.6 De schipper mag tot 2 uur na het passeren van de startlijn van de heenreis zijn route wijzigen. Dit moet telefonisch doorgegeven worden aan de wedstrijdorganisatie.
- 2.2.7 De finishlijn van de heenreis is de lijn tussen de vuurtoren van het buiten-IJ en het rode havenlicht op de dam daar tegenover.
- 2.2.8 Minimaal 6 uur na de finish van de heenreis kan aan de terugreis worden begonnen..
- 2.2.9 Als het redelijkerwijs aannemelijk is dat er niet binnen de tijd reglementair gefinisht kan worden, kan men aan de wedstrijdleader dispensatie vragen om eerder aan de terugreis te beginnen.
- 2.2.10 De startlijn van de terugreis is de lijn tussen de vuurtoren van het buiten-IJ en het rode havenlicht op de dam daar tegenover.
- 2.2.11 De finishlijn van de terugreis is een rechte lijn tussen de groene lichtopstand van de haveningang van de jachthaven 't Soal en de dijk. Zie ook 2.8.17
- 2.2.12 Binnen twee uur nadat het schip de finishlijn is gepasseerd moet het journaal ingeleverd worden bij de wedstrijdorganisatie.
- 2.2.13 De wedstrijd eindigt op de donderdag na de start om 12.00 uur in de morgen. Beurtschepen die op dat moment nog niet binnen zijn, worden geacht de wedstrijd te hebben gestaakt en worden niet opgenomen in de eindklassering.

2.3 Rust

- 2.3.1 In de tijd tussen de start van de heenreis en de finish van de terugreis moet verplicht minimaal 2x een aaneengesloten periode van minimaal 6 uren worden gerust.
- 2.3.2 In Durgerdam moet verplicht minimaal 6 uren worden gerust (zie ook art. 2.2.8)
- 2.3.3 De rustperiodes mogen aaneengesloten worden tot 1 periode van minimaal 12 uren.
- 2.3.4 Het begin van de rustperiode en de plaats waar het schip ligt moet worden doorgegeven aan de wedstrijdleiding en worden vermeld in het journaal.
- 2.3.5 De plaats waar de rustperiode wordt doorgebracht is vrij maar mag niet zijn de voorgeschreven ligplaats in een van de verplichtte of facultatieve havens.
- 2.3.6 Tijdens de rustperiode mag de motor gebruikt worden om naar een geschikte ligplaats te varen.
- 2.3.7 Als de rustperiode wordt opgenomen in een van de verplichtte of facultatieve havens (behalve Durgerdam) is het gebruik van de motor niet toegestaan.
- 2.3.7 De wedstrijd moet worden hervat op dezelfde plaats als waar de rustperiode is begonnen.

2.4 Routes

- 2.4.1 De reizen v.v. worden zoveel als mogelijk gezeild, gejaagd, geboomd of geboegseerd.
- 2.4.2 Elke schipper heeft de keuze uit 6 verschillende routes
Binnen de keuze is de aangegeven volgorde van de havens/sluizen verplicht.

Route 1	Heen : WO, ME, LS, AM	Terug : AM, LS of EH, LE, WO
Route 2	Heen : WO, LE, EH, AM	Terug : AM, LS, ME, WO
Route 3	Heen : WO, LS, AM	Terug (1) : AM, EH, LE, ME, WO Terug (2) : AM, LS, ME, LE, WO
Route 4	Heen : WO, EH, AM	Terug : AM, LS, ME, LE, WO
Route 5	Heen : WO, ME, LE, EH, AM	Terug : AM, LS, WO
Route 6	Heen : WO, LE, ME, LS, AM	Terug : AM, LS of EH, WO

Workum	(WO)
Medemblik	(ME)
Lemmer	(LE)
Lelystad	(LS)
Enkhuizen	(EH)
Amsterdam	(AM)

- 2.4.3 De schipper bepaalt zijn route en levert zijn keuze, ingevuld op het invulformulier uit het journaal, in tijdens de eerste schippersvergadering op de maandag van het vertrek.
- 2.4.4 In alle routes kan de schipper op een zelf gekozen moment de facultatieve havens de Blocq van Kuffeler (BL), Hoorn (HO), Urk (UR) en Volendam (VO) aandoen.

2.5 Passagiers

- 2.5.1 Via de website van Zeilvracht kunnen passagiers boeken voor de overtocht vanuit Workum of Amsterdam. De passagiers betalen een vastgestelde prijs voor een enkele reis of voor een retour. De maaltijden aan boord zijn bij de prijs inbegrepen.
- 2.5.2 De passagiers melden zich maandagochtend bij de wedstrijdorganisatie en horen met welk schip/schipper ze meegaan. Zij betalen het volledige bedrag aan de schipper bij het aan boord gaan
- 2.5.3 Elke schipper moet slaappleatsen vrijhouden die bestemd zijn voor passagiers. Op het inschrijfformulier geeft de schipper het aantal slaappleatsen aan. Een slaappleats is: alle aan boord aanwezige kooien exclusief die van de schipper en de maten.
- 2.5.4 Bij voldoende aanbod van passagiers dient hij of zij het volledige aantal aan passagiers overtocht te bieden en wel volgens onderstaande tabel:

Aantal slaappleatsen	≤17	Vrijhouden voor passagiers	2
	18 – 22		3
	≥ 23		4

- 2.5.5 De schipper moet de grootst mogelijke zorg dragen voor de hem toevertrouwde passagiers en vracht.
- 2.5.6 Beurtschepen zonder keuringscertificaat mogen geen passagiers, die via de website van Zeilvracht geboekt hebben, vervoeren. Deze Beurtschepen gedragen zich verder zoals de andere Beurtschepen. Zij dienen zich in ieder geval aan de uitrusting en veiligheid in dit reglement te houden.
- 2.5.7 Het werven van overige passagiers via charterbureaus of eigen prijscourant is toegestaan.

2.6 Post

- 2.6.1 De postbezorger bezorgt in de havens een eigen ansichtkaart zonder postzegel.
- 2.6.2 De postbezorger post het betreffende poststuk op het aangegeven adres
- 2.6.3 De postbezorger moet herkenbaar zijn aan het reflecterend hesje.
- 2.6.4 De postbezorger moet op normale wijze, zonder hulpmiddelen, op de voorgeschreven aanlegplaats de wal op kunnen gaan.
- 2.6.5 De postbezorger loopt of rent zonder gebruik van hulpmiddelen.
- 2.6.6 De postbezorger moet op dezelfde plaats weer aan boord genomen worden. Het schip mag intussen wel gedraaid worden.

2.7 Opdracht en eventuele goederen

- 2.7.1 Afhankelijk van het aanbod en gemaakte afspraken door het bestuur en/of de wedstrijdleider kan het zo zijn dat tijdens de wedstrijd vracht en/of goederen vervoerd moeten worden tussen de havens welke worden aangedaan op de heen- en/of de terugreis. Met dien verstande dat e.e.a. past binnen de huidige routes en bijdraagt aan het karakter van de wedstrijd n.l. een “oefening onder zeil”. Door middel van ‘Mededelingen van de wedstrijdleider’ tijdens de eerste schippers vergadering zal, indien van toepassing tekst en uitleg worden gegeven over deze (aanvullende) opdrachten.
- 2.7.2 De ter vracht aangeboden goederen dienen met de grootst mogelijke zorgvuldigheid behandeld te worden.

2.8 Journaal

- 2.8.1 Situaties die beschreven moeten worden, dienen bondig maar compleet te worden weergegeven, zo nodig met tekeningen.
- 2.8.2 Elke schipper noteert in zijn journaal in de Nederlandse taal nauwkeurig het verloop van de reis volgens de aanwijzingen op de journaalbladen, die voor het vertrek door de organisatie worden verstrekt. Hij of zij is gehouden deze journaalbladen te gebruiken.
- 2.8.3 Binnen twee uur nadat het schip de finishlijn is gepasseerd moet het journaal ingeleverd worden bij de wedstrijdorganisatie.

2.9 Havens

- 2.9.1 In de havens van Blocq van Kuffeler, Hoorn, Lemmer, Medemblik, Urk, Volendam en Workum worden de Beurtschepen door de organisatie vrijgehouden van havengelden.
- 2.9.2 Melden van start-, finish-, haven- en sluis tijden:
 - Workum (start en finish) : Tijd doorgeven via Marifoon kanaal 68
 - Facultatieve havens : Tijd (vast op aangewezen plaats) melden via Telefoon
 - Sluizen (Enkhuizen en/of Lelystad) : Tijd (vast in sluis) melden via Telefoon
 - Amsterdam (Durgerdam) : Finish- en Starttijd melden via Telefoon(Als de wedstrijdleiding niet kan worden bereikt kan er worden afgevaren en kan de tijd later, echter zo spoedig mogelijk, worden doorgegeven. Er hoeft dus niet te worden gewacht.)
- 2.9.3 Van de gereserveerde ligplaatsen mag alleen worden afgeweken wanneer de veiligheid voor het schip en/ of bemanning dit vereist en er mag geen tijdsvoordeel uit voortvloeien. Een en ander dient uitvoerig in het journaal te worden vermeld en verklaard.
- 2.9.4 Op de gereserveerde ligplaatsen in de havens (met uitzondering van de kom van Durgerdam en Workum) wordt slechts zolang gelegen als nodig is om de post te bezorgen en/of de (aanvullende) opdracht(en) uit te voeren..
- 2.9.5 Het schip meert af op de gereserveerde ligplaatsen.
- 2.9.6 Blocq van Kuffeler
 - Havengebied: binnen de rechte lijn tussen de rode en de groene havenlichten.
 - Ligplaats: wachtsteiger aan de buitenzijde van de Zuidersluis.
 - Postbezorging: Brievenbus aan het sluiswachtershuis
 - Melden: Zodra vast op aangewezen ligplaats
- 2.9.7 Amsterdam heenreis
 - Havengebied: binnen de lijn tussen de vuurtoren van het buiten-IJ en het rode havenlicht op de dam daar tegenover (finishlijn). De zeiltijd van de heenreis stopt op het moment dat het havengebied wordt binnen gevaren.
 - Ligplaats: In Amsterdam is geen vaste ligplaats vastgesteld.
 - Als er wordt geankerd in de kom voor Durgerdam dan het volgende in acht nemen:
 - Ankeren buiten de betonning
 - Minimaal 100 mtr afstand houden tot de wachtplaats Durgerdam
 - Telefonisch melden bij sector Schellingwoude op 020-6659752
 - Postbezorging: geen post.
 - Melden (via telefoon!): Bij passeren finishlijn, wedstrijdleiding geeft genoteerde finishtijd.

2.9.8 Amsterdam terugreis

Havengebied: binnen de lijn tussen de vuurtoren van het buiten-IJ en het rode havenlicht op de dam daar tegenover (startlijn).

Anker op: vanaf iedere wenselijke, gunstige locatie westelijk van de hierboven beschreven lijn.

Starttijd: Het moment van passeren van de startlijn in oostelijke richting.

Melden (via telefoon!): Bij passeren van de startlijn, wedstrijdleiding geeft genoteerde starttijd

2.9.9 Enkhuizen (Naviduct)

Havengebied:

- Noordzijde: binnen de lijnen over het groene havenlicht van de Compagniehaven (Buitenmuseum) en het rode licht op de oostelijke dam (Krabbersgat).
- Zuidzijde: binnen de lijn over de het groene licht (quick) op de punt van de dam en de hoek van de dam daar tegen over.

Postbezorging: geen post.

Melden: Zodra vast in sluis

Verplicht motorgebied / Sluisgebied

- Noordzijde: dwars van de eerste losse palen van het remmingswerk (blauwe lijn in het havenkaartje)
- Zuidzijde: de lijn over de meest noordelijke onverlichte! groene boei (ND_5) en de 3^e rode staak op de dam daar tegenover (blauwe lijn in de havenkaart).

Opmerkingen:

- Vanwege de ter plekke geldende regels mag er in het havengebied onder alle omstandigheden de motor gebruikt worden. (het is echter niet verplicht)
- De tijd doorgebracht in het havengebied wordt verrekend met de zeiltijd (zie 2.9)

2.9.10 Hoorn

Havengebied: binnen de rechte lijn tussen de havenlichten van de beide haveningangen van de Buitenhaven.

Ligplaats: buitenzijde van het houten hoofd inclusief de palen.

Postbezorging: havenkantoor; Hoofd 2.

Melden: Zodra vast op aangewezen ligplaats

2.9.11 Lemmer

Havengebied: binnen de rechte lijn tussen het groene havenlicht en de (eerste) hoek van de jachthaven de Friese hoek.

Ligplaats: steigers Westhavendam 'Dukdalven' en de oude Loswal net voorbij de Vuurtorenweg.

Postbezorging: overdag: sluiswachter hokje op de oude sluis. Na sluitingstijd: Binnenhaven no.5.

Melden: Zodra vast op aangewezen ligplaats

2.9.12 Lelystad

Havengebied / Verplicht motorgebied / Sluisgebied

- Noordzijde: de lijn over de groene ISO 4 op het eind van de remmingen en het rode havenlicht van de Houtribhaven daar tegenover (rode lijn in de havenkaart).
- Zuidzijde: tussen groene en rode vaste havenlichten (rode lijn in de havenkaart)

Postbezorging: geen post.

Melden: zodra vast in sluis

Opmerking:

- Het is aan de zuidzijde van de Houtribsluizen verboden gebruik te maken van het Oostvaardersdiep.
- De tijd doorgebracht in het havengebied wordt verrekend met de zeiltijd (zie 2.9)

2.9.13 Medemblik

Havengebied: binnen de rechte lijn tussen rood en groen havenlicht.

Ligplaats: invaart direct aan stuurboord aan de hoge muur (voorzijde van de Oosterhaven)

Postbezorging: havenkantoor bij de brug; Oosterhaven nr.2.

Melden: Zodra vast op aangewezen ligplaats

2.9.14 Urk

Havengebied: binnen de rechte lijn tussen het rode havenlicht en de tank op de Zuidermeerdijk.

Ligplaats: het kadedeel recht voor de ingang van het havenkantoor en/of de eerste 60 meter van de lange kant.

Postbezorging: havenkantoor; Burgemeester Schipperskade 4, brievenbus hangt aan het hek.

Melden: Zodra vast op aangewezen ligplaats

2.9.15 Volendam

Havengebied: binnen de rechte lijn tussen de havenlichten.

Ligplaats: havengat in en gelijk aan de kade, stuurboord bij binnenkomst (zuid-oost zijde van de haven).

Postbezorging: havenkantoor in de oude visafslag; Haven nr.43.

Melden: Zodra vast op aangewezen ligplaats

2.9.16 Workum (Start)

Havengebied: vanaf de sluis van Workum tot de rechte lijn tussen het groene licht op de dam en de rode boei W2.

Startlijn: Zie 2.2

Postbezorging: geen.

Melden: Marifoon kanaal 68. Wedstrijdleiding geeft genoteerde starttijd.

Opmerking: Start conform art. 2.2.

2.9.17 Workum (Finish)

Havengebied: binnen de rechte lijn tussen het groene licht op de dam en de rode boei W2 tot dwars van het groene havenlicht van de jachthaven "It Soal"

Finishlijn: Zie 2.3

Melden: Marifoon kanaal 68 Bij passeren van de groene lichtopstand van de haveningang van de jachthaven 'It Soal. De wedstrijdleiding geeft genoteerde tijd.

Ligplaats: volg aanwijzing havenmeester.

Postbezorging: geen post.

Opmerking: Ter hoogte van de boei H2 graag even melden aan de wedstrijdleiding dat je er aan komt.

2.10 Sluizen

- 2.10.1 De te corrigeren tijd is de tijd doorgebracht in het havengebied van Enkhuizen en Lelystad
- 2.10.2 De sluis dient zo snel mogelijk gepasseerd te worden.
- 2.10.3 Het is niet toegestaan af te meren aan voor en na de sluis, zonder toestemming van de sluiswachter
- 2.10.4 Wanneer men vrijwillig afmeert of terugkeert in het sluisgebied nadat dit al is verlaten voor reparaties, passagiers aannemen, of een andere reden welke geen verband heeft met het passeren van de sluis wordt dit gerekend als zeiltijd. *(De tijd doorgebracht in het sluisgebied wordt alleen gecorrigeerd als de tijd ook daadwerkelijk wordt gebruikt om te schutten)*

2.11 Jagen en Trekken

- 2.11.1 Van een schip dat door bemanningsleden wordt getrokken langs of over een weg, dienen alle bemanningsleden een reflecterend hesje te dragen.

2.12 Lieren

- 2.12.1 Het is verboden gebruik te maken van niet spierkracht gedreven lieren bij het jagen dan wel verhalen van het schip.

2.13 Zeiltijd

- 2.13.1 Zeiltijd van de heenreis: De tijd gelegen tussen het passeren van de startlijn van de heenreis tot het passeren van de finishlijn bij Durgerdam minus de sluis tijd in Enkhuizen en/of Lelystad
- 2.13.2 Zeiltijd van de terugreis: De tijd gelegen tussen het passeren van de startlijn van de terugreis tot het passeren van de finishlijn minus de sluis tijd in Enkhuizen en/of Lelystad.
- 2.13.3 De totale zeiltijd is de som van de zeiltijd van de heenreis en de zeiltijd van de terugreis.
- 2.13.4 De zeiltijd gaat in na het passeren van de startlijn.
- 2.13.5 De zeiltijd voor alle beurtveerschepen start uiterlijk twee uur nadat het eerst beurtveerschip de startlijn heeft gepasseerd.

2.14 Motorgebruik

- 2.14.1 Het gebruik van de motor is uitsluitend in de volgende gevallen toegestaan:
 - Bij de start in Workum, tot de startlijn
 - Bij de start in Amsterdam tot het passeren van de startlijn
 - In de sluis en de omliggende gebieden in Enkhuizen en Lelystad
 - Na de finish en voor de start in Amsterdam.
 - Op aanroep van een bevoegde ambtenaar
- 2.14.2 De reden en tijdsduur van motorgebruik dienen nauwkeurig in het journaal te worden vermeld. Aan het gebruik van de motor mag geen voordeel worden ontleend.
- 2.14.3 Gesleept worden staat gelijk aan het gebruik van de motor
- 2.14.4 Iedere minuut of een deel ervan dat de motor wordt gebruikt, wordt geteld als één (1) minuut motortijd. Met als uitzondering die gebieden welke in dit reglement zijn aangegeven als verplichte of optionele motor gebieden.

3 Protesten en Sancties

3.1 Protesten

- 3.1.1 Protesten kunnen worden ingediend door de schippers, de journaalcommissie, de wedstrijdleader en derden. De journaalcommissie, de wedstrijdleader en derden melden hun protest aan bij de wedstrijdorganisatie.
- 3.1.2 De schipper dient zijn protest, binnen één uur na zijn finish, in bij de wedstrijdorganisatie. Protesten worden ingediend middels een protestformulier. Op dit formulier wordt het protest, voorzien van situatieschets en de regel waarop het protest is gebaseerd, toegelicht.
- 3.1.3 Indien een schip protesteert tegen een ander schip dient het protesterende schip het schip waartegen wordt geprotesteerd hiervan op de hoogte te stellen. Hierbij wordt de reden van protest vermeld. Dit dient zo snel mogelijk te geschieden middels de marifoon en/of de telefoon.
- 3.1.4 Protesten van schippers kunnen tot één uur na de finish te Workum worden ingediend.
- 3.1.5 Protesten van derden kunnen tot donderdag 12.00 uur worden ingediend.
- 3.1.6 Protesten van de journaalcommissie kunnen tot donderdag 14.00 uur worden ingediend.
- 3.1.7 Protesten van de wedstrijdleader kunnen tot het einde van de zitting van de protestcommissie worden ingediend.
- 3.1.8 Later ingediende protesten worden door de protestcommissie niet ontvankelijk verklaard.
- 3.1.9 Schippers of hun co-schippers tegen wie een protest is ingediend, kunnen een afschrift van het protestformulier afhalen bij de wedstrijdorganisatie.
- 3.1.10 De protesten worden op een bord bij de ingang van het wedstrijdsecretariaat opgehangen.
- 3.1.11 Ingediende protesten worden door de protestcommissie behandeld.
- 3.1.12 Het recht van de schipper om door de protestcommissie gehoord te worden, vervalt indien hij op het tijdstip van de protestbehandeling niet aanwezig is.
- 3.1.13 Tegen de uitspraken van de protestcommissie is geen mogelijkheid tot beroep.

3.2 Sancties

- 3.2.1 Overtredingen van dit reglement kunnen leiden tot protestaanzegging of diskwalificatie door de wedstrijdleader.
- 3.2.2 De protestcommissie heeft de bevoegdheid om verschillende sancties op te leggen, met in achtneming van de aard van de overtreding in relatie met de gevaren wedstrijd, te weten:
 - extra (uren) zeiltijd;
 - terugplaatsing in de eindklassering;
 - diskwalificatie.
- 3.2.3 De opgelegde sanctie zorgt er voor dat voordelen behaald door overtredingen meer dan teniet gedaan worden. Daarnaast moet een sanctie de veiligheid van de wedstrijd waarborgen. Dit ter beoordeling van de protestcommissie.
- 3.2.4 Indien een deelnemer nadeel ondervindt door onreglementaire gedrag van een andere deelnemer kan dit nadeel door de protestcommissie worden gecompenseerd, indien het onreglementaire gedrag van de andere deelnemer is aangetoond middels een toegewezen protest.
- 3.2.5 Vastgelegde sancties

Aard van de overtreding	Sanctie
Onvolledig of te laat ingeleverd journaal	1 uur zeiltijd
Bewust gemanipuleerd journaal	1 uur zeiltijd
Schade niet of onvolledig afhandelen	1 uur zeiltijd
- 3.2.6 Wanneer een schip op grond van één of meer sancties wordt uitgesloten van (verdere) deelname of klassering, wordt het inschrijfgeld niet teruggegeven.

4 Klassering en Prijzen

4.1 Klassering

- 4.1.1 Door de journalcommissie worden de gecorrigeerde zeiltijden bepaald. Deze voorlopige tijden worden op de tweede schippersvergadering bekend gemaakt.
- 4.1.2 Na afloop van de tweede schippersvergadering worden de zeiltijden, naar aanleiding van eventuele sancties die voortkomen uit protesten, door de wedstrijdleider gecorrigeerd. Daarmee is de definitieve klassering bepaald, met dien verstande dat een schip met één of meer motorminuten, anders dan uit veiligheidsoverwegingen en beoordeeld door de protestcommissie, niet hoger geklasseerd kan worden dan een schip met 0 motorminuten.

4.2 Prijzen

- 4.2.1 Er wordt een prijs toegekend aan de schipper van het beurtschip dat met de meeste facultatieve havens en in de kortste (e.v.t. met sancties gecorrigeerd en met aftrek van de tijd doorgebracht in de havengebieden) zeiltijd van de heen- en terugreis heeft gevaren.
- 4.2.2 Er wordt een Zilveren Brijlepel uitgereikt aan de schipper die met een Beurtschip de minste motorminuten, met de meeste facultatieve havens en in de kortste, met evt. sancties gecorrigeerde, zeiltijd van de heenreis plus de terugreis van Workum naar Amsterdam, heeft gevaren. De Brijlepels worden ter beschikking gesteld door het Zeilvaart College Workum i.s.m. de sponsors.
 - *Een Breilepel zal alleen door het Zeilvaartcollege ter beschikking worden gesteld als er minimaal drie deelnemers daadwerkelijk in een klasse zijn gestart. (Bij minder dan 3 deelnemers zal er door de Vereniging Zeilvracht een vervangende prijs (Breilepel) ter beschikking worden gesteld)*
- 4.2.3 Er wordt een prijs toegekend voor het beste journal en de beste creatieve opdracht. Deze prijzen worden ter beschikking gesteld door de Vereniging Zeilvracht. De prijs voor het beste journal kan alleen gewonnen worden door schepen die reglementair gefinisht zijn.
- 4.2.4 Er wordt een prijs toegekend voor de kortste tijd doorgebracht in de havengebieden. Deze prijs, een wisseltrofee, is ter beschikking gesteld door de BBZ.
- 4.2.5 Er wordt een prijs toegekend voor het snelste beurtveerschip waarvan de schipper op traditionele wijze heeft genavigeerd. Deze prijs, een wisseltrofee, is ter beschikking gesteld door Vereniging Zeilvracht.
- 4.2.6 Er wordt een "vrije prijs" uitgereikt door het bestuur van de Vereniging Zeilvracht. Waarvoor deze prijs wordt uitgereikt wordt door het bestuur bepaald en kan bijvoorbeeld zijn een aanmoedigingsprijs, sportiviteitsprijs, een prijs voor het best onderhouden schip, voor de mooiste manoeuvre, sportiefste actie o.i.d.)
- 4.2.7 Voor alle deelnemende Beurtschepen die reglementair gefinisht zijn, wordt als herinnering aan de wedstrijd een bronzen penning ter beschikking gesteld door het Zeilvaart College Workum i.s.m. de sponsors.

Bijlage 1 Wedstrijdorganisatie

Bestuur

In de periode dat de wedstrijdleader niet benoemd is, liggen alle verantwoordelijkheden en beslissingen bij het bestuur, desgewenst in overleg met de toekomstig/beoogde wedstrijdleader. Dit geldt ook voor voorvallen die na de prijsuitreiking ontstaan en die gevolgen hebben voor de uitslag. Eventuele correcties in de uitslag worden aan alle deelnemers schriftelijk meegedeeld.

Wedstrijdleader

Het bestuur benoemt de wedstrijdleader.

De wedstrijdleader is in functie in de periode van 1 oktober t/m/ de vrijdag na de wedstrijden.

De wedstrijdleader kan zich laten bijstaan door kundige personen, waaronder alle benoemde commissies, die onder zijn verantwoordelijkheid functioneren.

De wedstrijdleader is bevoegd tot:

- Het nemen van beslissingen in alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet en bij geschillen over de uitleg ervan.
- Het uitsluiten van deelname voor één of meerdere jaren of diskwalificatie van deelnemers na overtreding van het reglement.
- Het doorgeven van protesten, van derden en van de journaalcommissie, aan de protestcommissie en kan zelf ook protesten indienen.
- Het beoordelen van algemene indrukken en hierop anticiperen.

Dispensatieverzoeken

- Verzoeken t.a.v. artikelen in het reglement welke van invloed zijn op het verloop van de wedstrijd kunnen vanaf 1 oktober bij de wedstrijdleader (via het wedstrijdsecretariaat) worden ingediend.
- Verzoeken t.a.v. artikelen in het reglement welke te maken hebben met het wel of niet kunnen deelnemen aan de wedstrijden, liggen ten alle tijden bij het bestuur.

Commissies

Het bestuur benoemt de havenmeester, de meet- en technische commissie, de protestcommissie en de journaalcommissie.

Meet- en technische commissie

Meet de opgegeven maten op het inschrijfformulier na én controleert de uitrusting en veiligheid van schepen die voor het eerst deelnemen aan de Strontrace en eventueel steekproefsgewijs, bepaald door de wedstrijdleader.

Protestcommissie

Bestaat uit een oneven aantal personen, waarvan een bestuurslid, die niet aan de wedstrijd hebben deelgenomen.

De protestcommissie:

- Beslist met gewone meerderheid van stemmen;
- Is verplicht beide partijen te horen;
- Is gerechtigd getuigen te horen;
- Stelt (indien zij daar aanleiding toe ziet) een sanctie vast;
- Kan de protesterende schipper een straf opleggen, indien dat uit de procedure naar voren komt;

Journalcommissie

De journalcommissie wordt samengesteld uit de deelnemers aan het Beurtveer en de Strontrace en bestaat uit 5 leden (3 beurtveer, 1 lichte stront, 1 zware stront) Tijdens de eerste schippersvergadering wordt afgesproken welke schepen iemand voor de journalcommissie (moeten) afvaardigen. (Bijvoorbeeld: Het als tweede, vierde en zesde gefinishte beurtschip leveren elk een lid. En het als derde gefinishte lichte strontschip en als tweede gefinishte zware strontschip leveren elk ook een lid)

De commissie;

- Vraagt bij ongeregelheden schippers om een nadere uitleg;
- Levert de gecorrigeerde zeiltijden aan (de wedstrijdleader is verantwoordelijk voor einduitslag);
- Kan in geval van overtredingen van het reglement een protest indienen;
- Bepaalt het beste journal

Waarnemers

Het bestuur stelt waarnemers aan die het verloop van de wedstrijd volgen. Zij kunnen deelnemers op overtredingen van het reglement wijzen. Zij rapporteren aan de wedstrijdleader; deze kan naar aanleiding daarvan een protest indienen.

Bijlage 2 Document revisie (t.o.v. versie 2019)

14032020/GJdV

2.2 Gewijzigd in Start en Finish (Heen- en Terugreis)

Art. 2.2.8 Gewijzigd in minimaal 6 uur.

Nieuw artikel 2.3 Rust toegevoegd (alles daarna doorgenummerd)

Artikel 2.4 Routes aangepast.