

Inhoudsopgave

1. Aanwijzingen voor het gebruik.....	2
2. Bemanningslijst	3
3. Vaartijden heenreis	4
4. Vaartijden Terugreis	5
5. Reisverslag (Heenreis)	6
6. Reisverslag (Terugreis)	9
7. Motorgebruik	12
8. Suggesties T&T Bespreking.....	13
Bijlage I - Plaatjes Bijzondere plaatsen.....	14
Bijlage II : Kaart Ringvaart	15
Bijlage III : Kaart IJsselmeer	16
Bijlage IV : Kaart Markermeer	17

1. Aanwijzingen voor het gebruik

Reisverslag

Het reisverslag is een beknopte beschrijving op hoofdpunten van het verloop van de reis naar Warmond en weer terug naar Workum in chronologische volgorde van start tot finish.

Vermeld in elk geval (bijzondere) verrichtingen en gebeurtenissen zoals bijvoorbeeld afvaarten, passagetijden van sluizen en bruggen, zeilwisselingen, verliezen inventaris, hulp van tweeden en derden, motor gebruik, weersveranderingen e.d. Ook verrichtingen van andere deelnemers zijn de moeite waard om genoteerd te worden.

Teken op de overzichtskaarten van IJsselmeer, Markermeer en de Ringvaart zo nauwkeurig mogelijk de gevaren route in en geef d.m.v. volgnummers aan waar welke verrichting en/of gebeurtenis heeft plaats gevonden.

Overzicht vaartijden

In dit overzicht worden alleen de tijden welke relevant zijn voor het bepalen van de uitslag genoteerd. Alle andere tijden zoals bijvoorbeeld het passeren van bruggen e.d. op de ringvaart (kunnen) worden genoteerd in het reisverslag. Vermeld altijd de dag (2 letters) en de tijd in 24hr.

Motorgebruik en hulp van derden

Noteer in dit overzicht het gebruik van de motor en eventuele hulp van derden. Noteer wanneer (datum en tijd!), hoelang en waarom de motor is gebruikt en of hulp van derden is aanvaard.

Bereikbaarheid en bemanningslijst

Het is voor de organisatie van belang om op elk moment tijdens de tocht de deelnemers te kunnen bereiken via de mobiele telefoon. In de lijst vragen we dan ook om twee nummers hiervoor te noteren. Ook willen we weten wie er wanneer (heen- en terugreis) aan boord is en wie er gewaarschuwd moet worden in geval dat nodig mocht zijn. Noteer (naam, relatie, telefoonnummer)

Naam Schip :

2. Bemanningslijst

Let op!

Dit formulier dient volledig ingevuld uiterlijk de 1^e schippersvergadering te worden ingeleverd bij het secretariaat! *(indien gewenst kan een kopie via de mail worden toegestuurd)*

Schipper _____ Telefoonnummer _____

Co-Schipper _____ Telefoonnummer _____
(Op deze nummers is het schip altijd! Bereikbaar!)

Nr.	Naam en e-mail adres!!	Postcode / Huisnr.	Wie waarschuwen ? Naam / relatie Telefoonnummer
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			
11.			
12.			
13.			

3. Vaartijden heenreis

Heenreis Workum – Warmond (via Amsterdam)

	Dag	Tijd(HH:MM)
- Vertrek Workum	_____	_____
- Enkhuizen (Naviduct) / Lelystad (Houtrib)	_____	_____
- Hoogspanningsmasten IJ	_____	_____
- Brug Westerkeersluis (Houthaven)	_____	_____
- Brug Westerkeersluis (Binnenzijde)	_____	_____
- Nieuwemeersluis (einde van de losse remming)	_____	_____
- Bosrandbrug	_____	_____
- Weteringbrug	_____	_____
- Warmond	_____	_____

Minimale vaartijd traject Hoogspanningsmasten-IJ – Westerkeersluisbrug (Houthaven) is 3 uur.

Indien een schipper de genoemde trajecten in een kortere dan de minimum voorgeschreven tijd aflegt, dient hij de resterende tijd voor het bereiken van het eind van dat traject te wachten. In geen geval mag wachten leiden tot hinder voor de doorgaande vaart.

Heenreis Workum – Warmond (Via Haarlem)

	Dag	Tijd(HH:MM)
- Vertrek Workum	_____	_____
- Enkhuizen (Naviduct) / Lelystad (Houtrib)	_____	_____
- Hoogspanningsmasten IJ	_____	_____
- Brug Zijkanaal C (Buitenhuizen)	_____	_____
- Kolksluis Spaarndam	_____	_____
- Buitenrustbrug Haarlem	_____	_____
- Cruqiusbrug	_____	_____
- Hillegommerbrug	_____	_____
- Spoorbrug Buitenkaag	_____	_____
- Warmond	_____	_____

Minimale vaartijd traject Hoogspanningsmasten-IJ en brug Zijkanaal C (Buitenhuizen) is 5 uur.

Indien een schipper de genoemde trajecten in een kortere dan de minimum voorgeschreven tijd aflegt, dient hij de resterende tijd voor het bereiken van het eind van dat traject te wachten. In geen geval mag wachten leiden tot hinder voor de doorgaande vaart.

Zie Bijlage I “Plaatjes bijzonder plaatsen” voor de trajectgrenzen

4. Vaartijden Terugreis

Terugreis Warmond – Workum (via Amsterdam)

	Dag	Tijd(HH:MM)
- Warmond (vertrek)	_____	_____
- Weteringbrug	_____	_____
- Bosrandbrug	_____	_____
- Nieuwe Meersluis (begin van de losse remming)	_____	_____
- Brug Westerkeersluis (Houthaven)	_____	_____
- Brug Westerkeersluis (Binnenzijde)	_____	_____
- Hoogspanningsmasten IJ	_____	_____
- Enkhuizen (Naviduct) / Lelystad (Houtrib)	_____	_____
- Workum (finish)	_____	_____

Minimale vaartijd traject brug Westerkeersluis (Houthaven) - Hoogspanningsmasten-IJ is 3 uur.

Indien een schipper de genoemde trajecten in een kortere dan de minimum voorgeschreven tijd aflegt, dient hij de resterende tijd voor het bereiken van het eind van dat traject te wachten. In geen geval mag wachten leiden tot hinder voor de doorgaande vaart.

Terugreis Warmond – Workum (via Haarlem)

	Dag	Tijd(HH:MM)
- Warmond (vertrek)	_____	_____
- Spoorbrug Buitenkaag	_____	_____
- Hillegommerbrug	_____	_____
- Cruqiusbrug	_____	_____
- Buitenrustbrug Haarlem	_____	_____
- Kolksluis Spaarndam	_____	_____
- Brug Zijkanaal C (Buitenhuizen)	_____	_____
- Hoogspanningsmasten buiten IJ	_____	_____
- Enkhuizen (Naviduct) / Lelystad (Houtrib)	_____	_____
- Workum (finish)	_____	_____

Minimale vaartijd traject brug Zijkanaal C (Buitenhuizen) - Hoogspanningsmasten IJ is 5 uur.

Indien een schipper de genoemde trajecten in een kortere dan de minimum voorgeschreven tijd aflegt, dient hij de resterende tijd voor het bereiken van het eind van dat traject te wachten. In geen geval mag wachten leiden tot hinder voor de doorgaande vaart.

Zie Bijlage I "Plaatjes bijzonder plaatsen" voor de trajectgrenzen

Naam Schip :

5. Reisverslag (Heenreis)

Heenreis: Workum - Warmond													Bijlage		
														Motor	Min
Zeilvoering en verrichtingen															



Naam Schip :

Heenreis: Workum – Warmond										
Volgnr	Dag	Tijd	Wind (ri. + kr.)	Zicht- /weers- gesteld -heid	Zeilvoering en verrichtingen		Motor	Bij- lage		

Naam Schip :

Heenreis: Workum – Warmond									
Volgnr	Dag	Tijd	Wind (ri. + kr.)	Zicht- /weers- gesteld -heid	Zeilvoering en verrichtingen			Min	

6. Reisverslag (Terugreis)

Motor		Bij- lage	Zeilvoering en verrichtingen																	
													Min							
Volgnr	Dag	Tijd	Wind (ri. + kr.)	Zicht- /weers- gesteld- heid																

Naam Schip :

Terugreis: Warmond - Workum												
Volgnr	Dag	Tijd	Wind (ri. + kr.)	Zicht- /weers- gesteld- heid	Zeilvering en verrichtingen	Motor		Bij- lage				
							Min					

Naam Schip :

Terugreis: Warmond - Workum													
Volgnr	Dag	Tijd	Wind (ri. + kr.)	Zicht- /weers- gesteld- heid									
					Zeilvoering en verrichtingen	Motor Min	Bij- lage						

7. Motorgebruik

Wanneer (dag, tijd)		Plaats (intekenen op kaart!)	
Reden			

Wanneer (dag, tijd)		Plaats (intekenen op kaart!)	
Reden			

Wanneer (dag, tijd)		Plaats (intekenen op kaart!)	
Reden			

Wanneer (dag, tijd)		Plaats (intekenen op kaart!)	
Reden			

Wanneer (dag, tijd)		Plaats (intekenen op kaart!)	
Reden			

Wanneer (dag, tijd)		Plaats (intekenen op kaart!)	
Reden			

Wanneer (dag, tijd)		Plaats (intekenen op kaart!)	
Reden			

Bijlage I - Plaatjes Bijzondere plaatsen



Krabbersgat:

Het is bij het Naviduct verplicht om de motor te gebruiken tussen de meest noordelijke en de meest zuidelijke punt van de remmingen incl. losse palen.



Houtrib :

Het is bij de Houtribsluizen verplicht om de motor te gebruiken tussen de noordelijkste punt van de strekdam aan de noordzijde (dwars van de groene ISO4) en het jachtengat.



Hoek van 't IJ:

Meetpunt trajecten (Buiten) IJ.

Loodrecht onder de hoogspannings draden.



Brug Houthaven - Westerkeersluis

Trajectgrens traject (buiten) IJ - Houthaven

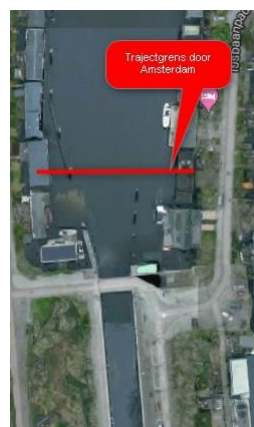
Trajectgrens Door Amsterdam Binnenzijde Buitenzijde vast brugdeel.



Brug Buitenhuizen Zijkanaal C

Meetpunt traject (buiten) IJ

Einde van de remming binnenzijde.



Nieuwemeer sluis:

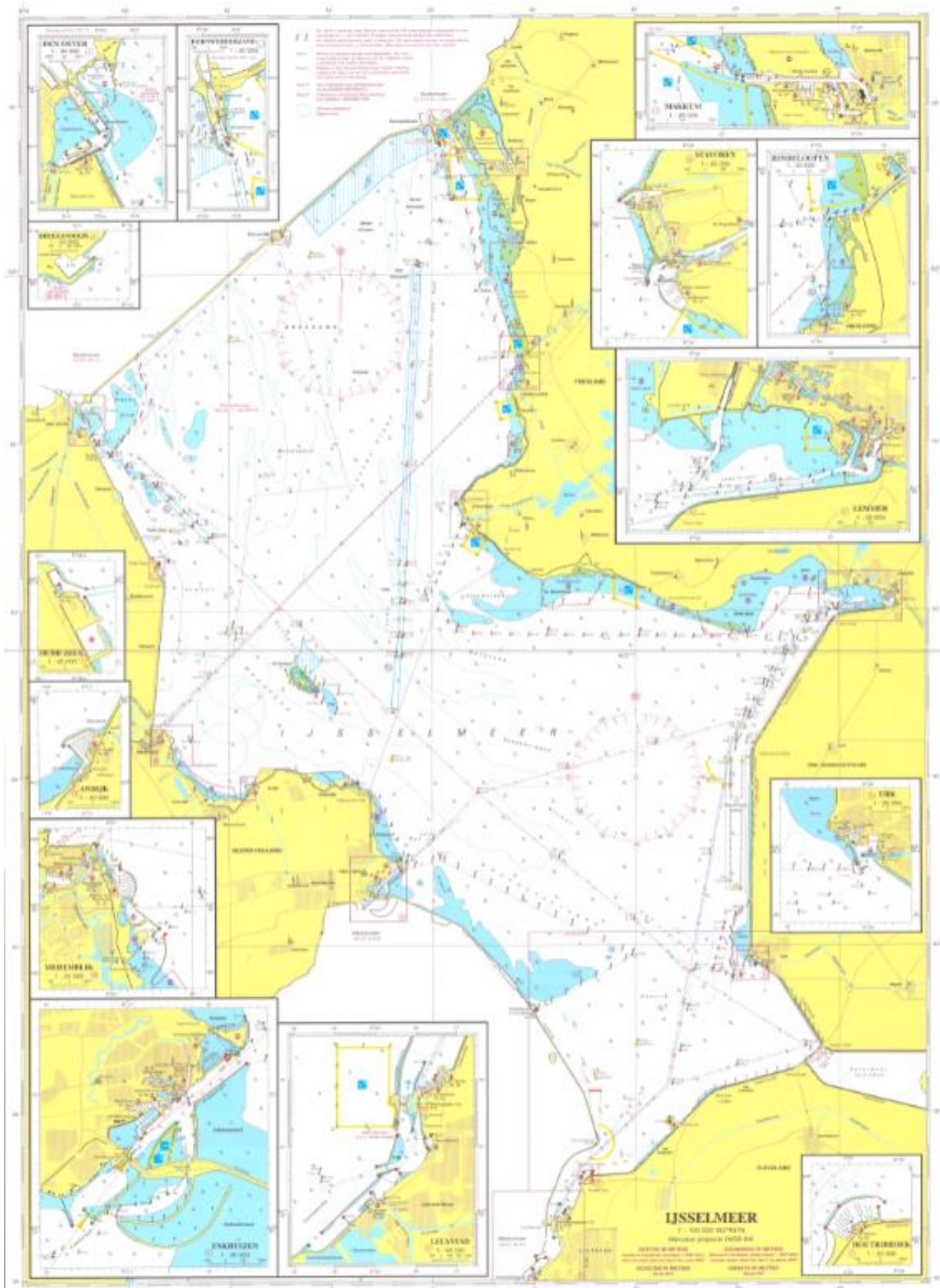
Meetpunt traject door Amsterdam.

Lijn loodrecht vanaf de eerste paal van de losse remming

Bijlage II : Kaart Ringvaart



Bijlage III : Kaart IJsselmeer



Bijlage IV : Kaart Markermeer

