

# STRONTRACE

Om de toegankelijkheid tot de Strontrace te vereenvoudigen en daarmee in de hoop meer deelnemers aan de start te krijgen willen we de volgende voorstellen voorleggen aan de Algemene Leden Vergadering van de Vereniging Zeilvracht;

## Voorstel 1 : elektrische mastlier

Het toestaan van een elektrische mastlier voor het strijken en zetten van de mast.

Potentiele schepen welke zouden kunnen deelnemen aan de Strontrace doen dit nu niet vanwege de (hoge) kosten en tijd welke gemoeid is met het aanpassen van de maststrijkinstallatie. We denken dat het toestaan van een elektrische lier helpt om meer deelnemers aan de start van de Strontrace te krijgen.

Na instemming zal artikel 1.4.11 worden toegevoegd

1.4.11 Een elektrisch aangedreven lier mag worden gebruikt voor het strijken en zetten van de mast.

## Voorstel 2 : “vrije klasse”

Het bestuur stelt voor een zogenaamde “vrije klasse” te introduceren. Voor deze “vrije klasse” gelden alle regels zoals beschreven in het reglement van de Strontrace behalve 1.3 bemanningseisen. (M.a.w. de beperking op het aantal bemanningsleden komt voor deze klasse te vervallen)

We zijn van mening dat we hiermee deelname aan de strontrace voor meer schepen mogelijk maken en dus meer deelnemers aan de start kunnen en mogen verwachten. Een veel gehoorde reden om niet mee te doen met de Strontrace is, behalve de kosten en tijd die nodig is voor het aanpassen van het schip, de beperking van het aantal bemanningsleden en de daaruit voortvloeiende zwaarte van de tocht naar Warmond en weer terug. Ook is het zo dat schepen welk mogelijk zouden kunnen deelnemen in het bezit zijn van of geëxploiteerd worden door een stichting. Deze nemen veelal met een complete bemanning deel aan andere wedstrijden en zouden dit dus nu ook met dezelfde bemanning kunnen doen aan de Strontrace.

Enkele aanvullende opmerkingen en toevoegingen bij het voorstel.

- Met de introductie van de “vrije klasse” vervalt de zogenaamde “Stronttocht”
- De “vrije klasse” is eenzelfde klasse als de bekende “lichte- en zware klasse” en wordt ook als zodanig behandeld. (M.a.w. het is dus een “echte” Strontrace)
- Voor de winnaar van de “vrije klasse” wordt een, niet zilveren, brijlepel ter beschikking gesteld. (De zilveren brijlepel blijft voorbehouden aan de winnaar van de “klassieke” Strontrace)
- Deelnemers in de “vrije klasse” doen ook mee voor de andere ingestelde prijzen (Journaalprijs, snelst door A’dam) met dezelfde voorwaarden als de andere deelnemers aan de Strontrace.
- Bij minder dan 3 deelnemers in de klassieke klasse kan er voor gekozen worden deel te nemen in de vrije klasse als daar minimaal 1 deelnemer is ingeschreven.
- Er zal geen zware vrije klasse worden geïntroduceerd. Met de introductie van de vrije klasse wordt het voor van oudsher deelnemers in de zware klasse ook mogelijk deel te nemen in deze nieuwe vrije klasse.
- Deelnemende schepen moeten minimaal een klassenfactor (Art. 1.2.6) hebben van 8,5

Na akkoord van de ALV zal het reglement overeenkomstig worden aangepast (o.a. artikelen 1.1, 1.3.X, 2.2.9 10 en 11, 4,2)