



Vereniging voor Zeilende Beurt- en Strontvaart

"Zeilvracht"

Journaal 45^e Strontrace

Workum – Warmond v.v.

22 t/m 25 Oktober 2018



Schip : DE VIER GEBROEDERS
Schipper : Eelke Halbertsma
Thuishaven : _____

Inhoudsopgave Journaal Lichte Strontrace 2018

Dit Journaal dient uiterlijk 1 uur na de finish in Workum zo volledig mogelijk ingevuld ingeleverd te worden bij de wedstrijdorganisatie.

Inhoudsopgave

<u>Aanwijzingen voor het gebruik van het Journaal</u>	2
<u>Reisverslag</u>	2
<u>Passagetijden van de tocht door Holland</u>	2
<u>Passagetijden voor de uitslagverwerking</u>	2
<u>Motorgebruik</u>	2
<u>Bemanningslijst</u>	2
<u>Suggesties voor interessante situaties voor T&T bespreking</u>	2
<u>Reisverslag</u>	3
<u>Passagetijden voor de uitslagverwerking</u>	9
<u>Motorgebruik</u>	12
<u>Passagetijden van de tocht door Holland – Linksom</u>	13
<u>Passagetijden van de tocht door Holland – Rechtsom</u>	16
<u>Bemanningslijst</u>	18
<u>Bemanningslijst</u>	20
<u>Suggesties omrent interessante situaties voor T&T bespreking</u>	22

NB. Tijdens de schippersvergaderingen voorafgaand aan de wedstrijd kunnen extra formulieren worden uitgereikt met betrekking tot stremmingen en aanvullende informatie.

Deze bladen dienen ingevoegd te worden in het Journaal.

Aanwijzingen voor het gebruik van het Journaal

Reisverslag

In het reisverslag moet het verloop van de reis beknopt en duidelijk beschreven worden, vermeld in elk geval de volgende situaties:

- Afvaren
- Stilliggen
- Koerswijzigingen van meer dan 90 graden
- Wisselingen in zeilvoering
- Voorvallen die direct betrekking hebben op eigen veiligheid en die van overige schepen.

Op de overzichtskaarten van het IJsselmeer en Markermeer moet globaal de gevaren route ingetekend worden, gebruik de volgnummers uit het reisverslag om vermelde situaties hierop aan te duiden.

Passagetijden voor de uitslagverwerking

Voor de uitslagverwerking benodigde passagetijden **moeten** in deze tabel genoteerd worden.

Motorgebruik

Van elk motorgebruik **moet** duur en reden vermeldt worden.

Passagetijden van de tocht door Holland

Passagetijden van alle plaatsen in het traject van de tocht door Holland *mogen* in deze tabel worden genoteerd.

Bemanningslijst

In de bemanningslijst **moeten** een aantal gegevens over de bemanningsleden worden ingevuld, zodat in geval van nood bekend is, hoe contact opgenomen kan worden met de bemanning en wie van het thuisfront geïnformeerd moet worden. De bemanningslijst moet volledig en in tweevoud ingevuld worden, het eerste exemplaar maakt onderdeel uit van het Journaal het tweede exemplaar moet tijdens de eerste Strontschippersvergadering worden ingeleverd.

Suggesties voor interessante situaties voor T&T bespreking

Sommige situaties gedurende de reis zijn wellicht interessant om met z'n allen naar terug te kijken tijdens de Track en Trace bespreking.

Reisverslag

#	Datum	Tijdstip	Koers	Snelheid	Weersgesteldheid			Zeilvoering en verrichtingen of reden stil liggen	
					Wind		Zicht		
					Kracht	Richting			
1	22-10	13:14			5	N-NW	Goed	Start	
2	22-10	13:33			4/5	N-NW	"	Kluiver omhoog	
3	22-10	13:53	190°		4/5	N-NW	"	kluiver naar beneden, halfwinder + waterzeil omhoog	
4	22-10	14:01	"		4/5	N-NW	"	Fok naar beneden	
5	22-10	14:10	"		4/5	N-NW	"	Fok omhoog	
6	22-10	14:58	150°		4/5	N-NW	"	gijp, waterzeil naar beneden	
7	22-10	15:08	"		4/5	N-NW	"	waterzeil omhoog	
8	22-10	15:33	"		4/5	N-NW	"	Fok naar beneden	
9	22-10	17:08	"		4/5	W-NW	"	waterzeil naar beneden	
10	22-10	17:10	185°	5knp	4/5	W-NW	"	gijp	
11	22-10	17:15	"		"	"	"	waterzeil omhoog	
12	22-10	18:00			"			aap omhoog	
13	22-10	18:13			"			aap daar beneden	
14	22-10	18:35			"			motor stand by	
15	22-10	18:36			"			waterzeil en kluiver naar beneden	
16	22-10	18:39			"			grootzeil naar beneden	
17	22-10	18:41			"			Fok naar beneden, Motor aan bij noordpunt Strelk	
18	22-10	19:00			"			Sluis Lelystad in	
19	22-10	19:12			"			Sluis Lelystad uit	

#	Datum	Tijdstip	Koers	Snelheid	Weersgesteldheid		Zicht	Zeilvoering en verrichtingen of reden stil liggen		
					Wind					
					Kracht	Richting				
20	22-10	19:19	245°					Motor uit, grootzeil + fok + kluiver omhoog CVD 3 voorbij Koers aan gepast		
21	22-10	20:00	"					Overstag		
22	22-10	21:00	230°					Overstag		
23	22-10	22:20	+330-340°					Overstag		
24	22-10	22:35	220°					Overstag		
25	22-10	23:10	+310-320°					Overstag		
26	22-10	23:30	+200°					Overstag		
27	23-10	00:00	275°				afnm. zicht	Overstag		
28	23-10	00:30	+175°					Overstag		
29	23-10	00:57	+275°					Overstag		
30	23-10	01:04						motor stand by		
31	23-10	01:05						1) Toren gepasseerd, motor aan		
32	23-10	01:12						Hoogspannings kabels		
33	23-10	01:40					Z-W	Schelling wande brug		
34	23-10	01:50						Oranje sluis		
35	23-10	05:05						motor uit, vast (lekker slapen)		
36	23-10	06:12			5			Los, bomen		
37	23-10	07:15			5			Anker nood gedwongen uit		
38	23-10	07:32			5			man overboord, man aan boord, vaarboom kwijt		
39	23-10	07:37			5			boom aan boord mbv sluiswachter		
40	23-10	07:56			5			Vast in Sluis Spaarndam		
41	23-10	van 7:56 tot 8:55			5			In Spaarndam; alles ab weer heel gemaakt (zoals vaarbomen)		

#	Datum	Tijdstip	Koers	Snelheid	Weersgesteldheid		Zicht	Zeilvoering en verrichtingen of reden stil liggen		
					Wind					
					Kracht	Richting				
42	23-10	08:55			5			Sluis uit		
43	23-10	09:32			5			heen en weer kruisen bij eerste brug		
44	23-10	10:10			5			Prinsenbrug en bij bomen		
45	23-10	10:30			5			alles naar beneden, vast bij brug *1		
46	23-10	10:35			5/6			Los en door de brug		
47	23-10	11:12			5/6			Schaubroekebrug		
48	23-10	11:35			5/6			*2 Cruquiusbrug		
49	23-10	11:40			5/6			Westerwind ingehaald		
50	23-10	11:52			6			Cruquiusbrug , bomen *2 Westerwind gelezen		
51	23-10	12:06			6			Bij bomen		
52	23-10	12:32			6			Bennebroekerbrug		
53	23-10	12:56			6			Hillegomme brug, zeilen naar beneden en bomen		
54	23-10	13:28			6			Elsbroekerbrug		
55	23-10	14:08			6			Na 30 min stil liggen weer verder		
56	23-10	14:24			6			Lisserbrug		
57	23-10	14:58			6			Spoorbrug, mast naar beneden		
58	23-10	15:00			6			mast omhoog, grootzeil en fok omhoog		
59	23-10	15:12			6			Overstag		
60	23-10	15:30			6			Gijp		
61	23-10	15:43			6			Overstag		
62	23-10	15:50			6			Overstag		
63	23-10	16:00						Warmond aankomst		

#	Datum	Tijdstip	Koers	Snelheid	Weersgesteldheid			Zeilvoering en verrichtingen of reden stil liggen	
					Wind		Zicht		
					Kracht	Richting			
64	23-10	18:00						Walmond verlaten , grootzeil + Fok omhoog	
65	23-10	19:00						Bij de meer brug met : Westewind, Maria en Anna mijnt Door de meer brug	
66	23-10	19:00						Grootzeil naar beneden.	
67	23-10	19:11						Puntje grootzeil erbij. Weteringbrug	
68	23-10	19:15						Angurken opgehaald	
69	23-10	19:18						motor stand by	
70	23-10	19:31						Fok en grootzeil naar beneden	
71	23-10	19:48						motor aan	
72	23-10	19:51						Leimuidenbrug	
73	23-10	19:57						motor uit	
74	23-10	19:59						Fok en grootzeil omhoog	
75	23-10	20:02						blauwe beugel	
76	23-10	20:00						Fok en grootzeil naar beneden	
77	23-10	20:32						Aalsmeerderbrug	
78	23-10	21:06						Fok en grootzeil omhoog	
79	23-10	21:07						bosklandbrug	
80	23-10	21:08						Schiphol dracii brug , mast plat	
81	23-10	21:59						Schiphol - basculebrug , mast omhoog	
82	23-10	22:07						Fok naar beneden	
83	23-10	22:09						mast gestreken en onder brug	
84	23-10	22:50							
85	23-10	23:01							

#	Datum	Tijdstip	Koers	Snelheid	Weersgesteldheid			Zeilvoering en verrichtingen of reden stil liggen	
					Wind		Zicht		
					Kracht	Richting			
86	23-10	23:01		-		nw	matig	Begin adam en bonen	
87	24-10	01:08		-		nw	matig	adam uit	
88	24-10	01:14		-	6	nw	matig	motor aan	
89	24-10	02:37		-	6	nw	matig	vast en even slapen	
90	24-10	04:00		-	6	hw	matig	los, naar Het ij torentje	
91	24-10	04:29		6knP	6	hw	matig	grootzeil omhoog (met 2 riffs)	
92	24-10	04:36	40°	6knP	6	hw	matig	motor uit + Fok omhoog	
93	24-10	05:45	20°	5,5knP	6	hw	matig	paard van Marken	
94	24-10	07:44	20°	5knP	5	hw	matig	1 rif uit grootzeil	
95	24-10	07:51	20°	5knP	5	hw	matig	kleine kluiver omhoog	
96	24-10	08:12	20°	5knP	5	nw	matig	overstag	
97	24-10	08:27		5knP	5	nw	matig	overstag	
98	24-10	08:51		5knP	5	hw	matig	kluiver naer beneden	
99	24-10	08:58		4knP	5	hw	matig	Fok naer beneden	
100	24-10	08:59		4knP	5	hw	matig	groot zeil naer beneden	
101	24-10	09:00		-	5	nw	matig	Motor aan bij noordelijk en zuidelijke remmings werk.	
102	24-10	09:07		-	5	nw	matig	uit de sluis	
103	24-10	09:09			5	nw	matig	grootzeil omhoog	
104	24-10	09:10			5	nw	matig	Fok omhoog, motor uit	
105	24-10	09:13			5	nw	matig	kluiver omhoog	
106	24-10	10:45			5	nw	beter	overstag tussen SB 4 en SB 6	
107	24-10	11:13			5	nw	beter	overstag	

Motorgebruik

Datum	Tijdstip aanzetten	Tijdstip uitzetten	Minuten
22 oktober	18:41	19:19	38 min
Reden: Sluis IJlstad			
23. oktober	1:05	6:05	5 uur
Reden: motoren adam			
23 oktober	19:57	19:59	2 min
Reden: De havendienst had bij Lemmerdorp gezegd dat de motor aan moest			
24 oktober	01:10	04:36	3 uur en 22 min
Reden: motoren adam			
24 oktober	09:00	09:10	10 min
Reden: Sluis Enkhuizen			
Reden:			

Passagetijden van de tocht door Holland – Linksom

Plaats	Tijdstip	Plaats	Tijdstip
Hoogspanningsmasten IJ	1:05	Vertrek Warmond	18:00
Buitenhuisbrug	6:05	Leede / Joppe	18:32
Brug Zijkanaal C (A9)	6:42	Meerbrug	19:00
Kolksluis Spaarndam	7:57	Weteringsebrug	19:18
Schoterbrug	9:22	Leimuiderbrug	19:58
Waarderbrug	9:52	Blauwe Beugel	20:32
Prinsenbrug	10:10	Aalsmeerderbrug	21:08
Spoorbrug Haarlem	10:16	Bosrandbrug	21:59
Catharijnebrug	10:23	Schipholdraaibrug	22:07
Gravenstenenbrug	10:41	Schiphol-Basculebrug (A9)	22:09
Melkbrug	10:47	Splitsing Ringvaart / Nieuwe Meer	22:39
Langebrug	10:56	Schinkelbruggen	23:01
Buitenrustbrug	11:02	Nieuwe Meer Sluis (Einde remmingswerk)	23:07
Schouwbroekerbrug	11:12	Zeilstraatbrug	23:42
Splitsing Ringvaart / Spaarne	11:22	Th. De Bockbrug	23:51
Cruquiusbrug	11:52	Overtoombrug	23:57
Bennebroekerbrug	12:32	Kinkerbrug	00:13
Hillegommerbrug	12:56	Wiegbrug	00:24
Elsbroekerbrug	13:28	Beltbrug	00:39
Lisserbrug	14:24	Van Hallbrug	00:45
Kaagbrug (A44)	14:37	Kattenslootbrug	00:55
Spoorbrug Ringvaart	14:58	Willemsspoorbrug	1:00
Gemaal Buitengaag	15:10	Singelgrachtbrug-Spoorbrug	1:04
Leede / Joppe	15:43	Westerkeersluisbrug	1:08
Aankomst Warmond	16:00	Hoogspanningsmasten IJ	4:36