de Vrachtbrief

Orgaan van de Vereniging Zeilvracht

INHOUDSOPGAVE

Voorwoord	**2**
Agenda ALV 7 maart	**3**
Concept notulen ALV 2017	**4**
Voorstel reglementen wijzigingen	**7**
Financieel jaarverslag	**19**
Gevraagd/ gezocht	**20**
• **Beeldmateriaal**	
• **Vrijwilligers**	
Inschrijvingen 2018	**20**
Rooster van aftreden	**21**
Colofon	**22**

VOORWOORD VAN ONZE VOORZITTER

Dag allemaal,

Begin februari het vriest, maar te weinig voor een Elfstedentocht. Onze minister van BuZa struikelt over een leugen maar het kabinet houd stand. Nederland behaalt vele gouden medailles tijdens de Olympische winterspelen maar nog niet zoveel als voorspelt.

Het bestuur vergadert, doet zijn best om voor 2018 alles weer in goede banen te leiden maar is nog lang niet klaar. Dat is ook niet erg we hebben nog een maand of acht. Tijdens onze laatste heisessie zijn vele zaken weer besproken. En dit vooral met betrekking tot de reglementen en promotie.

Alle commissies hebben zich zwaar ingezet en zich van hun taak gekweten waarvoor nu al dank. Natuurlijk zal niet iedereen dat krijgen waar men op hoopt maar het is goed om te zien hoe breed de vereniging door de leden wordt gedragen. Maar hierover meer verderop in deze vrachtbrief.

Qua samenstelling van het bestuur zal er een kleine verandering plaats vinden. Een van ons zal zich niet herkiesbaar stellen, maar er is ook al weer iemand die de open plek wil invullen

Tijdens de alv kunnen de leden het nieuwe bestuurslid bij stemming aanstellen.

Verder kwam tijdens de heisessie de bezetting van de “Oude Piet” nog ter sprake. Dit jaar wil een deel van de bemanning van het wedstrijdschip graag zelf weer eens deelnemen aan een van de “zeiloefeningen”.

Lijkt het je leuk om een weekje PR te doen of in het centrum van alle nieuwtjes mee te draaien meld je dan aan!

Pieter Apeldoorn wil graag in 2018 weer wedstrijdleider zijn en daar zijn wij als bestuur ook erg blij mee.

En puntje van zorg is de overlast die de buurt rond de haven van Workum van de deelnemers en bezoekers van de Strontweek ondervind. Dus wij willen iedereen verzoeken om graag alleen daar te parkeren waar dat toegestaan is. En ook de schippers erop wijzen dat ook een verantwoordelijkheid bij hun daarin ligt.

We hopen dat onze durende vraag naar ondersteuning jullie niet gaat vervelen maar jullie hulp blijft noodzakelijk.

Lees deze vrachtbrief we hebben er met zijn alle weer een hoop tijd en aandacht aan besteed.

Tot ziens op de ALV in Enkhuizen op 7 maart.
Komt allen dan kunnen we weer eensgezind naar het volgende evenement

Laurens Sinaasappel
Voorzitter Zeilvracht

AGENDA ALV 7 MAART 2018

Locatie: Enkhuizer zeevaartschool, Kuipersdijk 15, 1601 CL, Enkhuizen
Aanvang: Inloop 19.30 uur en om 20.00 uur beginnen

1. Opening
2. Ingekomen post/ mededelingen bestuur
3. Notulen vorige ALV
4. Sponsoring
5. Mogelijke aanpassing van de route door Noord- Holland voor de strontrace
6. Reglementen inhoudelijke voorstellen tot wijziging
7. Bestuurssamenstelling
    a. Ton Krom is aftreden en stelt zich niet herkiesbaar
    b. Finy Teitsma stelt zich herkiesbaar
    c. Renée van Hasselt stelt zich herkiesbaar
    d. Nieuw te kiezen bestuurslid: Jantien Milders-Lubbert
8. Financieel jaarverslag 2018
    a. Toelichting en verslag kascommissie
    b. Benoemingen Kascommissie 2018
    c. Openstaande contributies
9. Wedstrijdleider 2018
    a. Pieter Apeldoorn
10. PR
11. Rondvraag en sluiting

CONCEPT NOTULEN ALV 8 MAART 2017

Locatie: Maritieme Academie Harlingen, Almenumerweg 1 te Harlingen Aanvang: Inloop 19.30 uur en om 20.00 uur beginnen
Afwezig mk: Renée van Hasselt, Mariken van Nimwegen, Age Veldboom, Pieter Apeldoorn, Jelle Hamers, Tjaard Valk, Eric Swaans, Rinze Herrema, Joost Halbertsma

1. Opening

De voorzitter heet iedereen welkom.

2. Ingekomen post/ mededelingen bestuur

Ingekomen post van Tjaard Valk: Er is een gering kas overschot van €7.000,--. Zijn voorstel is om hier lood van te kopen om hiermee startende schippers te kunnen steunen. Het zou dan mogelijk zijn om 2,5 ton van te kopen.
Wat is de mening tijdens de vergadering:
Je kunt ook lood huren.
Investeren om startende schippers te steunen is wel waar positief op gereageerd wordt.
Reacties tijdens de vergadering.
Als je deelneemt aan de strontrace weet je toch, waaraan je schip moet voldoen.
€7.000 Euro wordt niet gezien als grote buffer.
a. Aanwas deelnemers Momenteel 5 inschrijvingen, ervaring leert dat dit vaak op het laatste moment gebeurt. Aantal deelnemers is laatste jaren wel terug gelopen. Dit baart zorgen. Voorkeur is z.s.m. aanmelding. Jonge schippers kunnen zich aanmelden en kunnen hier begeleiding bij krijgen. Momenteel 1 aanmelding voor dit laatste.

Is bekend wat de reden is voor deze terugloop? Moeilijk bemanning te krijgen, vergrijzing. Veel andere zeil evenementen. Is de toelatingseis te hoog voor nu? Mogen deelnemers aan de mattenschippersrace deelnemen aan de strontrace? **Meenemen in de volgende vergadering (statuten wijziging voor nodig)**
Kan er een opleidingsschip komen, wordt er gevraagd? Er is een bemanningspoule, hier mag meer aandacht voor komen.
Kansen voor de wedstrijd en winnen vergroten. Tjerk komt met een voorstel.
Nu al beginnen met naamsbekendheid uitbreiden.
Meer richten op bemanning en deelnemende schepen.

b. Sponsoring via leden door leden Voorheen waren er meer sponsoren. Dit liep grotendeels via het Zeilvaartcollege. Dit loopt terug dus krijgen wij ook minder sponsorgelden.

Ons verzoek: Help ons mee op de kaart zetten bij potentiële sponsoren. Duidelijk moet worden welk voordeel er voor de sponsor in zit. Dit is nu: vermelding op website, in Workum bij de start, nieuwe aanpalende tochten. Denk hierbij aan Track en Trace en de 10.000 volgers.
Is er een sponsormap? Iets over zeggen op de website en social media.
c. Concert op zondagavond komt allen!

In aanloop voor cultureel erfgoed. Voordeel is dat we een status krijgen en mogelijk meer ontheffingen. Nadeel is dat het traditionele uiterlijk dan van belang is.
Liereliet heeft op zondag een concert gepland, bezoeken wordt zeer gewenst. Zeilvaartcollege is aan het onderzoeken of hier een maaltijd aan gekoppeld kan worden.

3. Notulen vorige ALV

Aangenomen.

4. Culturele hoofdstad Leeuwarden

Is niet van de grond gekomen. Wel actief met:
a. Transport biologische goederen Afleveren van biologische producten bij Biologische markten. Ook m.n. bij de Beurtveer, dit dan van boord af in Durgerdam. Hiervoor zijn Landmarkt en Marqt in beeld.

b. Weduwe Joustra:

Idee is om dit vooral door Het Beurtveer te laten doen. Afsluitbare kisten met cijferslot in de havens. Schepen kunnen de drank achterlaten. Slijters kunnen dit dan ophalen. Er kunnen dan acties aan verbonden worden door Weduwe Joustra, Slijters, deelnemers kunnen (een mogelijk speciale editie) afnemen. Hiermee bekendheid krijgen.
Nieuwe ideeën vanuit de vergadering:
c. Streekproducten uit Het Groene Hart meenemen terug naar Workum om te verkopen op de markt. Te denken valt aan kaas. Zo kun je bekendheid krijgen in gebied Warmond en verbindingen maken. Rob Ligtenberg wil informeren naar mogelijkheden.

d. Spaarndam / Tres Hombres: chocolade.

Doel van bovenstaande: Sponsoren, naamsbekendheid.

5. Reglementen inhoudelijke voorstellen tot wijziging

a. Voorstel van Rob Ligtenberg: ter stemming

18 voor, 0 tegen, 6 onthoudingen.
Voorstel is aangenomen, reglement zal worden aangepast, Gerrit Jan stuurt een bericht ter bevestiging naar Rob.
Ten aanzien van dit voorstel zijn een aantal opmerkingen gemaakt; benoem wat is nog traditioneel. Omschrijving niet te algemeen maken. Eventueel evalueren over 5 jaar.
6. Dispensatieregeling Strontrace en Beurtveer

Ter discussie staat: Op welke gronden en waarvoor wordt dispensatie verleend. Dit staat niet concreet beschreven. De wedstrijdleider mag dispensatie bepalen / verlenen. Echter de wedstrijdleider treedt pas aan als de inschrijving gesloten is.
Er kan nu over besloten worden tijdens de ALV via stemming. Voorstel is: gedurende het jaar heeft het bestuur deze bevoegdheid, kan dispensatie verlenen op grond van het geldende reglement, ten tijde van de wedstrijd wordt dit overgedragen aan de wedstrijdleider.
Tijdens de ALV kunnen de leden reageren op de verleende dispensatie. Dispensatie geef je voor de eerstvolgende wedstrijd. En is niet automatisch geldend voor alle andere toekomstige wedstrijden.
Draagvlak om dit aan te passen is er. Martijn heeft per mail een voorstel gedaan, dit is niet in de ALV besproken. In een komende bestuursvergadering zal dit besproken worden.
7. Financieel jaarverslag 2016

a. Toelichting en verslag kascommissie; Kascommissie adviseert decharge te verlenen

b. Benoemingen Kascommissie 2017; Martijn of Rinze Herrema komend jaar blijvend of eruit. Martijn biedt zich aan maar overlegt ook met Rinze Herrema. Leon Rutten treedt als nieuw lid kascommissie aan.

c. Openstaande contributies; er zijn 185 leden, daarvan hebben nog 57 leden niet betaald. Dit worden ieder jaar mee.

Leden die echt niet betalen ontheffen van lidmaatschap, 3 jaar niet betaald hebben en na een waarschuwing.
Er komt in komende ALV vergadering een voorstel ter stemming om het huishoudelijk reglement te wijzigen. Voorstel is om er een automatische incasso van te maken. €10, - verhoging indien contributie niet per automatische incasso wordt betaald.

8. Decharge bestuur voor 2016

Decharge wordt verleend.

9. Bestuurssamenstelling,

a. Herverkiezing Ton Krom, wordt herkozen.

b. Nieuw te kiezen bestuurslid voor de PR: Ingeborg van der Cingel, ALV gaat akkoord

c. Openstaande vacature voor algemeen lid: Jelte Toxopeus stelt zich beschikbaar: ALV gaat akkoord.

10. Nieuwe wedstrijdleider
Voorstel is dat de nieuwe wedstrijdleider komend jaar naast Jantien mee loopt. Om het jaar erna deze functie over te nemen.

Aan alle leden wordt een oproep gedaan om ook in zijn naaste omgeving te kijken.

11. Rondvraag en sluiting

Er is een vraag gekomen: Er is een jonge nieuwe ploeg die Strontrace wil varen met schip en een ervaren schipper, zij willen trainen vooraf. Wie pakt dit op?
Er wordt duidelijkheid gevraagd over: Waar moet een voorstel aan voldoen om in behandeling genomen te kunnen worden door de reglementen commissie.
Feestlocatie: Er werd glas geserveerd, vloer was erg glad. Feest kwam niet echt los. Vraag is of dit geëvalueerd kan worden.

VOORSTEL REGLEMENTEN WIJZIGINGEN STRONTRACE 2018

Voorstel 1

Wat: Alleen brijlepel bij minimaal 3 deelnemers in de klasse.
Ingediend door : Bestuur Zeilvracht
Artikel
4.2 Prijzen
Toevoegen: Een brijlepel zal alleen worden uitgereikt als er in de betreffende klasse minimaal 3 deelnemers ook daadwerkelijk gestart zijn.
Bij minder als 3 deelnemers zal er een alternatieve (vervangende) prijs worden uitgereikt.

Motivatie:
De brijlepels worden beschikbaar gesteld door het zeilvaartcollege en daar is besloten geen brijlepel meer beschikbaar te stellen als er minder als 3 deelnemers deelnemen aan de wedstrijd.

Als dit voorstel niet wordt aangenomen houdt dit in dat we als vereniging Zeilvracht zelf de kosten voor de brijlepels (ongeveer € 750,- per stuk) zelf moeten dragen.

Voorstel 2

Wat : Benoeming wedstrijdleider
Ingediend door : Bestuur Zeilvracht
Artikel: Bijlage II Wedstrijdorganisatie
Toevoegen: Het bestuur benoemt de wedstrijdleider voor de periode van 1 oktober voorafgaand aan de wedstrijd tot en met de vrijdag na de wedstrijd.
Toevoegen: Aanvragen voor dispensatie t.a.v. reglementsartikelen welke van invloed zijn op het verloop van de wedstrijd kunnen vanaf 1 oktober bij de wedstrijdleider worden ingediend.
Dispensatieverzoeken t.a.v. reglementsartikelen welke te maken hebben met het wel of niet kunnen deelnemen aan de wedstrijd, liggen ten allen tijde bij het bestuur
Beslissingen over dispensatieverzoeken m.b.t. deelname aan de wedstrijden liggen bij het bestuur.)

Motivatie: Op deze manier heeft de wedstrijdleider invloed en zeggenschap over de ingediende (dispensatie) verzoeken en kunnen we voorkomen dat de wedstrijdleider te maken krijgt met beslissingen waar hij/zij niet achter staat. Immers het gaat over de wedstrijd waar de wedstrijdleider (mede) eindverantwoordelijke voor is.

Voorstel 3

Wat : Uitbreiding route strontrace.
We stellen voor de route door NH als facultatief deel van de route toe te voegen aan de route van de strontrace. De facultatieve deel van de route kan worden gevaren op de heen- of de terugweg en geldt als "facultatief". D.w.z. dat het dus niet verplicht dit deel van de route te varen en dat ook kan worden gekozen voor de bekende route over het IJssel- en Markermeer. Echter op het moment dat een schip het facultatieve deel van de route vaart, klasseert het altijd boven een schip dat het facultatieve deel van de route niet heeft gevaren.

Ingediend door : Bestuur Zeilvracht
Artikel:
Motivatie:
Door het toevoegen van een extra dimensie aan de route van de strontrace verwachten we de race interessanter te maken en wellicht meer deelnemers te trekken.

* De reglementencommissie heeft haar bedenkingen bij alle verwoede pogingen voor het trekken van nieuwe deelnemers. Er is bij het bestuur volgens ons een onvoldoende beeld wat nou precies de reden is dat er minder deelnemers zijn van vroeger, of wat mensen tegenhoudt. Is de race te zwaar, of juist te gemakkelijk? Kunnen mensen geen week vrij krijgen? Te weinig beloning? Is het een tekort aan schepen, schippers of juist bemanning?
* Het lijkt ons zinvol om alvorens deze onvolledig uitgewerkte voorstellen ter stemming te brengen te inventariseren of er überhaupt interesse is om de route aan te passen.

Voorstel 4: bemanningseisen (Stronttocht)

De reglementencommissie, stelt voor (**Bijlage 1**):
1. de stimuleringsmaatregel (artikel 1.3.5) definitief op te nemen in het reglement, naar ons weten is deze in 2012 ingevoerd voor een proeftermijn van 5 jaren.
2. De stronttocht op te nemen in het reglement. In ieder geval onder **1.3 Bemanningseisen**, daarnaast moet de rest van het reglement nagelopen worden om overal consequent strontrace te vervangen door strontschepen, of strontrace en stronttocht.

Voorstel 5: dispensatie

Dit voorstel (**Bijlage 2**) dienen wij (reglementencommissie) in. Het is gebaseerd op het voorstel dat vorig jaar is ingediend door de toenmalige reglementencommissie, aangevuld verbeteringen die wij van toepassing vinden.
Beslissingen over deelname, zeker die naar aanleiding van dispensatieaanvragen, vinden wij een taak van het bestuur. Een inschrijver wil immers zo snel mogelijk weten of de inschrijving definitief is indien deze vergezeld gaat van een dispensatieaanvraag en niet tot vlak voor aanvang van de wedstrijd op uitsluitsel moeten wachten. Verder zijn wij van mening dat dispensatieaanvragen en daaruit voortvloeiende besluiten gearchiveerd moeten worden aangezien deze leiden tot jurisprudentie. De vraag of voor alle artikelen dispensatie aangevraagd kan worden dient de ALV te beantwoorden.
Wij hebben een en ander verder uitgewerkt in het voorstel dat vorig jaar is ingediend door de toenmalige reglementencommissie en stellen voor dit aan de ALV voor te leggen.

Voorstel 6: motorgebruik

Dit voorstel (**Bijlage 3**) dienen wij (reglementencommissie) in.
Het is gebaseerd op het voorstel dat vorig jaar is ingediend door de toenmalige reglementencommissie, waar sprake was van 'toegestaan' motorgebruik is dit "verplicht" geworden naar aanleiding van opmerkingen van Gerrit-Jan aangaande gemaakte afspraken met Rijkswaterstaat:
Het passeren van de Naviduct- en Houtribsluizen zonder motor is in beginsel niet verboden volgens reglementen van RWS of officiële wetgeving. Wel is er in het BPR een artikel opgenomen waarin iets wordt gezegd over het gebruik van de vaarweg:
Artikel 1.06. Gebruik van de vaarweg
Een schip of een samenstel mag niet deelnemen aan de scheepvaart, indien de lengte, de breedte, de hoogte boven water, de diepgang, de manoeuvreerbaarheid of de snelheid van dit schip of dit samenstel niet verenigbaar zijn met de karakteristiek en met de afmetingen van de vaarweg en van de kunstwerken.
Rijkswaterstaat stelt dat de karakteristiek van de Naviduct- en Houtribsluizen van dien aard is dat motorloos passeren **niet** is toegestaan. Dit zal de scheepvaart hinderen op deze hoofdvaarwegen en belemmert het vlot en veilig gebruik van de genoemde objecten. Evenals bij het verbod tot laveren in het KG, wat er strikt genomen dus niet is, wordt wat wel en niet mag dus afgeleid van bestaande regelgeving (vaarbesluit, BPR).
In het verleden is hierover door de vereniging Zeilvracht en RWS al gecommuniceerd en zijn er afspraken gemaakt waar RWS niet voornemens is op terug te komen als daartoe een verzoek zou worden ingediend.

Voorstel 7: sancties

Dit voorstel (**Bijlage 4**) dienen wij (reglementencommissie) in.
De protestcommissie heeft al een aantal jaren achtereen aangegeven onvoldoende handvatten te hebben wat betreft het opleggen van sancties, aangezien er weinig zijn vastgesteld. Na bestudering van het reglement van de Zeilvracht lijkt het erop dat er in een van de redactie slagen ooit een punt verdwenen is, wij stellen voor dit weer op te nemen.
Wij stellen voor richtlijnen voor sancties vast te stellen in van plaats dit per artikel te doen.
Verder zijn wij van mening dat bellen niet meer noodzakelijk is nu alle schepen via de Track & Trace te volgen zijn. Tenslotte kan in artikel 2.1.14 een verwijzing de uitzondering in 2.2.8 worden gemaakt en kunnen de artikelen omtrent het Strontracebuffet beter in het programma worden opgenomen aangezien deze geen invloed op de wedstrijd hebben.
Overigens staan er in het programma nog wel een aantal verplichtingen die meer op hun plaats zijn in het reglement, daarvoor werken wij nog een voorstel

Voorstel 8

Wat : Toestaan sponsoruitingen. Schrappen artikel 1.1.3
Ingediend door : bestuur Zeilvracht
Artikel : 1.1.3
Motivatie :
Door het schrappen van dit artikel is het bestuur van mening dat het vinden van steun voor bijvoorbeeld noodzakelijke aanpassingen aan het schip eenvoudiger kunnen worden omdat een tegenprestatie in de vorm van (sponsor)uitingen aangeboden kan worden.

Voorstel 9

Wat : Zeilen
Ingediend door : Bestuur Zeilvracht
Artikel: 1.2.1 Schip
Deelname aan het Beurtveer staat open voor alle typen traditionele zeilende vrachtschepen. De kleur van de zeilen moet wit, bruin of roodbruin zijn. Het gebruik van als spinnaker gesneden zeilen is niet toegestaan.

Weghalen: . De kleur van de zeilen moet wit, bruin of roodbruin zijn

Motivatie: Schepen varen tegenwoordig met allerlei gekleurde zeilen, zoals lichtgeel, donkergrijs etc. Daarnaast willen we het supporten dat de wanneer iemand een extra zeil kan hijsen dit vooral moet doen. Het maakt de wedstrijd leuker en het plezier aan boord ook. Op deze manier is het ook makkelijker om een tweedehands halwinder of ander bijzeil aan te slaan.

Voorstel 10

Wat : Spinnakers
Ingediend door : Bestuur Zeilvracht
Artikel: 1.2.1 Schip

Deelname aan het Beurtveer staat open voor alle typen traditionele zeilende vrachtschepen. De kleur van de zeilen moet wit, bruin of roodbruin zijn. Het gebruik van als spinnaker gesneden zeilen is niet toegestaan.

Weghalen: Het gebruik van Spinnaker gesneden zeilen is niet toegestaan.

Motivatie: Een als spinnaker gesneden zeil bestaat als symmetrisch en asymmetrisch. Asymmetrische spinnakers worden heel veel gebruikt, en dit wordt toegestaan.

Bijlage 1 bij Voorstel 4: bemanningseisen

Omschrijvingen
De Strontrace is een race voor traditionele zeilschepen waarbij, zonder het gebruik van motor of elektronische navigatiemiddelen, gevaren wordt van Workum naar Warmond en terug, waarbij het verloop van de reis in een journaal wordt bijgehouden.
De Stronttocht is het buiten mededinging meedoen aan Strontrace, waarbij minder strenge bemanningseisen gelden. Ook is het mogelijk om een halve Stronttocht te varen, vanuit Workum naar Warmond of vanuit Warmond naar Workum.

1.1 Algemeen
1.1.3 De schipper en de bemanning mogen noch het schip, noch de uitrusting, noch de bemanning, noch zichzelf, zowel voor, tijdens als na de wedstrijd laten gebruiken voor commerciële
doeleinden (reclame en/of sponsoring), waarbij een verband wordt gelegd tussen het commerciële doel en de wedstrijden van de Vereniging Zeilvracht, Strontrace of het Beurtveer.
(Voorstel tot wijziging artikel ingediend)

1.2 Schip
1.2.1 Deelname aan de wedstrijden van de Vereniging ZeilvrachtStrontrace staat open voor alle typen traditionele zeilende vrachtschepen.
De kleur van de zeilen moet wit, bruin of roodbruin zijn. Het gebruik van als spinnaker Gesneden zeilen is niet toegestaan. **(Voorstel tot wijziging artikel ingediend)**
1.3 Bemanningseisen
1.3.1 *Alle strontschepen dienen minimaal een bemanningslid te hebben met de wettelijk vereiste papieren voor het varen met het betreffende type schip.*
1.3.2 *Schepen die deelnemen aan de Strontrace dienen minimaal een bemanningslid te hebben met minimaal 1 jaar ervaring in de Strontrace of ervaring als schipper of coschipper in het Beurtveer.*
1.3.2 Te allen tijde dient de bemanning te voldoen aan art.1.3.
1.3.3 *Met behulp van de Klassenfactor uit 1.2.6 en onderstaande tabellen wordt de maximaal toegestane bemanning* ***op schepen in de Strontrace*** *bepaald (afgerond op één decimaal nauwkeurig).*
Tabel: Lichte klasse blijft ongewijzigd
Tabel: Zware klasse blijft ongewijzigd
1.3.4. ***Op schepen in de stronttocht*** *is de maximaal toegestane bemanning 2 maal zo hoog.*
1.3.4 De leeftijdsgrenzen voor bemanningsleden zijn:
Tabel: leeftijdsgrenzen blijft ongewijzigd
1.3.5 Stimuleringsmaatregel:
Een bemanningslid (19 t/m 54 jaar) dat voor de eerste keer mee doet telt voor 2/3.
Per deelnemend strontschip mogen er maximaal 3 van deze bemanningsleden meegenomen worden, die voor 2/3 tellen. Zijn er meer bemanningsleden die voor de eerste keer mee doen dan tellen zij c.f. art 1.3.4
1.4 Uitrustingseisen
1.4.7 De deelnemende Strontschepen varen onder de vlag van Culterra Holland b.v.*.
Deze vlag wordt tegen een borg van € 20,- door de organisatie verstrekt en kan na afloop van de wedstrijdenStrontrace weer worden ingeleverd.
2.2 Start
2.2.4 De Stronttocht start direct na de Strontrace.
2.2.5 De halve Stronttocht vanuit Workum start direct na de Stronttocht.
2.2.6 De halve Stronttocht vanuit Warmond start niet eerder dan dat het eerste strontschip vanuit Warmond is vertrokken, op aanwijzing van de keermeester.

Bijlage 2 bij Voorstel 5: dispensatie

1.1 Algemeen

1.1.5

Wanneer het niet mogelijk of wenselijk is om mee te doen volgens de bepalingen uit het reglement, kan dispensatie worden aangevraagd bij het bestuur om daarvan af te wijken.

1.1.6

Dispensatie dient uiterlijk bij inschrijving te worden aangevraagd.

1.1.7

Dispensatieaanvragen dienen per bepaling duidelijk gemotiveerd te worden.

1.1.8

Het reglement wordt eenvoudiger indien voor elk artikel dispensatie kan worden aangevraagd.

De vraag of dat daadwerkelijk zo is lijkt ons door de ALV beantwoord te moeten worden, in welk geval in dit artikel kan vastgelegd worden welke artikelen uitgesloten zijn.

1.1.9

Dispensatieaanvragen worden beoordeeld door het bestuur.

1.1.10

De beoordeling van dispensatieaanvragen wordt zo spoedig mogelijk door het bestuur voorzien van uitleg medegedeeld aan de aanvrager.

1.1.11

Dispensatieaanvragen en uitleg over de beoordeling worden tijdens de eerste Strontschippersvergadering vermeldt in de mededelingen van de wedstrijdleider.

1.1.12

Inschrijven kan vanaf het einde van de wedstrijd van het voorafgaande jaar tot uiterlijk 2 weken voor aanvang van de wedstrijd van het lopende jaar.

1.1.13

Inschrijven geschiedt middels een volledig en juist ingevuld inschrijfformulier. De inschrijving is definitief wanneer:

1. dispensatie is verleend door het bestuur indien dit is aangevraagd.

2. het inschrijfgeld is ontvangen door de vereniging.

De volgorde van ontvangst van betaling van definitieve inschrijvingen bepaalt de volgorde van inschrijving.

Bijlage 3 bij Voorstel 6: motorgebruik

1.1.2 Motorloze schepen mogen alleen in de lichte klasse van de Strontrace deelnemen.

2.1.10 Bijboten mogen alleen door wind- en/of spierkracht voortbewogen worden.

2.10.2 Enkhuizen

Het is bij het Naviduct verplicht de motor te gebruiken in het gebied tussen het meest noordelijke en het meest zuidelijke punt van de remmingen incl. losse palen.

Zie Bijlage 3.1: Enkhuizen

2.10.3 Lelystad

Het is bij de Houtribsluizen verplicht om de motor te gebruiken tussen de noordelijkste punt van de strekdam aan de noordzijde (dwars van de groene iso4) en ten oosten van de pieren voorzien van vaste rode en groene lichten aan de zuidzijde.

Het is aan de zuidzijde van de Houtribsluizen verboden gebruik te maken van het Oostvaardersdiep.

Voor alle strontschepen geldt dat:
uitvarend vanaf de noord je verplicht het “jachtengat” moet nemen;
invarend vanaf de zuid de keuze tussen het “jachtengat” en de nieuwe doorvaart vrij is.
Jachtengat staat formeel omschreven als zuidelijk van het spui; geen doorvaart m.u.v. kleine schepen.
Zie Bijlage 3.2: Lelystad

2.12 Motorgebruik

2.12.1 Het gebruik van de motor is in de volgende gevallen verplicht:
a. bij de start wanneer in de schippersvergadering zo is besloten
b. bij de vaart over de trajecten over het IJ en het Noordzeekanaal (art.2.10.1)
c. in de gebieden zoals beschreven in art. 2.10.2 en art. 2.10.3
d. op aanroep van een bevoegde ambtenaar (art. 2.1.3).

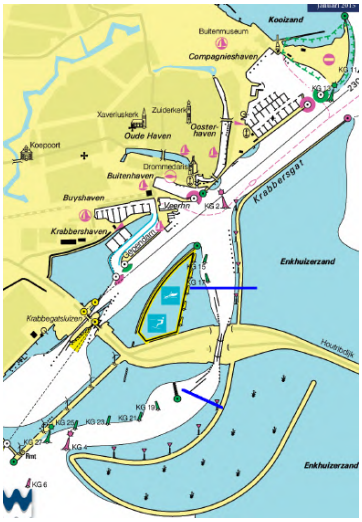
2.12.2 Het is aan de protestcommissie om te beoordelen of het gebruik van de motor in alle andere gevallen terecht was.

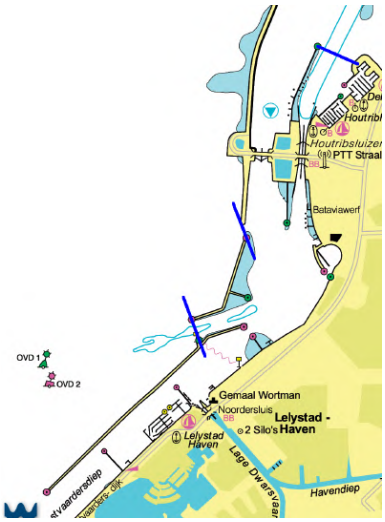
2.12.3 Aan het gebruik van de motor mag op geen enkele manier voordeel worden ontleend.

2.12.4 De reden en tijdsduur van motorgebruik dienen nauwkeurig in het journaal te worden vermeld.

2.12.5 Gesleept worden staat gelijk aan stomen.

2.12.6 Bij slepen dient de bemanning van deelnemende strontschepen zelf te varen en te navigeren.





Bijlage 4 bij Voorstel 7: sancties

3.2 Sancties

3.2.3 De opgelegde sanctie zorgt er voor dat voordelen behaald door overtredingen meer dan teniet gedaan worden. Daarnaast moet een sanctie de veiligheid van de wedstrijd waarborgen. Dit ter beoordeling van de protestcommissie.

3.2.5 Richtlijnen voor het vaststellen van sacties:Vastgelegde sancties
kleine overtreding: een overtreding van de regels die de organisatie overlast bezorgd
bijvoorbeeld: niet op tijd voor de keuring door de technische commissie in de haven zijn
30 min zeiltijd

grotere overtreding: een overtreding van de regels waardoor voordeel ten opzichte van andere wedstrijddeelnemers behaald kan worden.
toelichting: het gaat er dus niet om of er daadwerkelijk voordeel behaald is.
bijvoorbeeld: geen hulp verlenen bij inhalen tijdens het jagen, journaal onvolledig of te laat inleveren
1 uur zeiltijd
overtreding die derden overlast bezorgt
bijvoorbeeld: uitrusting achterlaten of schade onvolledig afhandelen 5 uur zeiltijd
overtreding waarbij de veiligheid van de eigen bemanning en/of anderen in gevaar gebracht wordt
bijvoorbeeld: ondanks gegeven windwaarschuwing vanuit een haven of sluisgebied het Markermeer/IJmeer opvaren
diskwalificatie
overtreding die ingaat tegen het traditionele karakter van de wedstrijd
bijvoorbeeld: gebruik maken van elektronische navigatiemiddelen diskwalificatie
3.2.6 Wanneer een overtreding onder meerdere omschrijvingen valt, is de omschrijving waarop de zwaarste sanctie staat van toepassing.

2 Strontvaart

2.1 Algemeen

2.1.14 Hulp van tweeden
...
Artikel 2.2.8 vormt hier een uitzondering op.

2.6 Keerpunt te Warmond

2.6.1 De Strontschepen geven de te verwachten aankomsttijd te Warmond door aan de keermeester.
2.6.2 Zij doen dit of bij de brug van Nieuwe Wetering of de brug van Sassenheim.
2.6.3 Keermeester is Christiaan Tromp tel 06-244 66 070.

2.7 Strontracebuffet

Opnemen in programma

2.10 Doorvaart in het bijzonder (op alfabetische volgorde)

2.10.1 Amsterdam

Het IJ en het Noordzeekanaal
…H
et is verplicht je telefonisch te melden bij de wedstrijdorganisatie, zowel op de heen- als op deterugreis, in de drie en vijf uur vaartijd te Amsterdam

2.10.4 Spaarndam

Alle schepen (zwaar en licht) nemen de Kolksluis.
De strontschepen geven de verwachte aankomsttijd te Spaarndam door aan de Kolksluis, Zij doen dit bij de Waarderbrug of bij brug Buitenhuizen, tel. 06-11 43 51 30
De strontschepen meren in de Kolksluis aan de westelijke zijde af.

2.11 Jagen en trekken

2.11.1 Van een schip dat door bemanningsleden wordt getrokken langs of over een weg, dienen alle bemanningsleden op de wal een reflecterend hesje te dragen.

VOORSTEL REGLEMENTEN WIJZIGINGEN BEURTVEER 2018

Voorstel 1

Wat:
het introduceren van een "zeilprijs" i.p.v. de "Klaske en Johnny" wisselprijs.
Ingediend door : Bestuur Zeilvracht
Artikel :
4.2.1 (huidige tekst)
Er wordt een prijs toegekend voor het beurtschip welke als eerste in Workum aan komt zonder motorminuten. Deze wisselbeker is ter beschikking gesteld door Klaske en Johnnie; de eigenaren van Seeburgh waarvan uit in den beginne de strontrace en het beurtveer georganiseerd werden.

Artikel: 4.2.1. (Nieuwe tekst)
Er wordt een prijs toegekend aan de schipper van het beurtschip dat met de meeste facultatieve havens en in de kortste (e.v.t. met sancties gecorrigeerd) en met aftrek van de tijd doorgebracht in de havengebieden zeiltijd van de heen en terugreis heeft gevaren.

Motivatie:
Met de introductie van deze prijs hopen we dat de prijzen bij meer verschillende schepen terecht kunnen komen wat de attractiviteit ten goede komt.

Voorstel 2

Wat:
Mogelijkheid tot het aanbieden van vervoer van vracht
Ingediend door : Bestuur Zeilvracht
Artikel:
2.6.2 (huidige tekst)
Eventueel ter vracht aangeboden goederen dienen met de grootst mogelijke zorgvuldigheid behandeld te worden.
Artikel: 2.6.2 (Nieuwe tekst)
Afhankelijk van het aanbod en gemaakte afspraken door het bestuur en/of de wedstrijdleiding kan het zo zijn dat tijdens de wedstrijd vracht en/of goederen vervoerd moeten worden tussen de havens welke worden aangedaan op de heen en of terugreis. Met dien verstande dat e.e.a. past binnen de huidige routes en bijdraagt aan het karakter van de wedstrijd zijnde een "oefening onder zeil"
Door middel van een mededeling van de wedstrijdleider tijdens de eerste schippersvergadering zal, indien van toepassing, tekst en uitleg worden gegeven over deze aanvullende opdracht(en).
Artikel: 2.6.3 (Nieuwe tekst)
Het ter vracht aangebodene dient met de grootst mogelijke zorg behandeld te worden.

Motivatie:
Regelmatig denk we na over hoe het vervoer van vracht e.d. meer onderdeel te maken van het Beurtveer.
Met dit voorstel willen we als bestuur graag de ruimte hebben binnen het reglement om ideeën hierover ook daadwerkelijk in de praktijk te kunnen brengen.
(Het gaat in dit voorstel om "vracht en/of goederen". Het vervoer van personen is in andere artikelen wat betreft vvv'ers en opstappers geregeld en afgesproken.)

Voorstel 3

Wat: Alleen brijlepel bij minimaal 3 deelnemers in de klasse.
Ingediend door : Bestuur Zeilvracht
Artikel
4.2 Prijzen
Toevoegen: Een brijilepel zal alleen worden uitgereikt als er in de betreffende klasse minimaal 3 deelnemers ook daadwerkelijk gestart zijn.
Bij minder als 3 deelnemers zal er een alternatieve (vervangende) prijs worden uitgereikt.

Motivatie:
De brijlepels worden beschikbaar gesteld door het zeilvaartcollege en daar is besloten geen brijlepel meer beschikbaar te stellen als er minder als 3 deelnemers deelnemen aan de wedstrijd.

Als dit voorstel niet wordt aangenomen houdt dit in dat we als vereniging zeilvracht zelf de kosten voor de brijlepels (ongeveer € 750,- per stuk) zelf moeten dragen.

Voorstel 4

Wat: Sluistijd is niet bedoeld voor reparaties e.d.
Ingediend door : Bestuur Zeilvracht
Artikel:
2.9.16 (Huidige tekst)
Wanneer men vrijwillig afmeert (voor reparaties, passagiers aannemen, of een andere reden welke geen verband heeft met het passeren van de sluis wordt dit gerekend als zeil tijd
2.9.16 (Nieuwe tekst)
Wanneer men vrijwillig afmeert *of terugkeert in het sluisgebied (nadat dit al is verlaten)* voor reparaties, passagiers aannemen, of een andere reden welke geen verband heeft met het passeren van de sluis wordt dit gerekend als zeil tijd
(*De tijd doorgebracht in het sluisgebied wordt alleen gecorrigeerd als de tijd ook daadwerkelijk wordt gebruikt om te schutten*)

Motivatie:
Verduidelijking van het waarom achter deze regel. De tijd doorgebracht in het sluisgebied wordt alleen gecorrigeerd als de tijd ook daadwerkelijk wordt gebruikt om te schutten.

Voorstel 5

Wat : Benoeming wedstrijdleider
Ingediend door : Bestuur Zeilvracht
Artikel: Bijlage II Wedstrijdorganisatie
Toevoegen: Het bestuur benoemt de wedstrijdleider voor de periode van 1 oktober voorafgaand aan de wedstrijd tot en met de vrijdag na de wedstrijd.
Toevoegen: Aanvragen voor dispensatie t.a.v. reglementsartikelen welke van invloed zijn op het verloop van de wedstrijd kunnen vanaf 1 oktober bij de wedstrijdleider worden ingediend.
Dispensatieverzoeken t.a.v. reglementsartikelen welke te maken hebben met het wel of niet kunnen deelnemen aan de wedstrijd, liggen ten allen tijde bij het bestuur
Beslissingen over dispensatieverzoeken m.b.t. deelname aan de wedstrijden liggen bij het bestuur.)

Motivatie: Op deze manier heeft de wedstrijdleider invloed en zeggenschap over de ingediende (dispensatie) verzoeken en kunnen we voorkomen dat de wedstrijdleider te maken krijgt met beslissingen waar hij/zij niet achter staat. Immers het gaat over de wedstrijd waar de wedstrijdleider (mede) eindverantwoordelijke voor is.

Voorstel 6

Wat : Sluistijd Enkhuizen
Ingediend door : Reglementscommissie
Artikel: 2.8.9 Enkhuizen
Het gehele gebied waar op de motor mag gevaren worden meerekenen in de sluistijd.
Voorstel om dit gelijk te trekken als is Lelystad het geval is.

Motivatie: Op deze manier wordt het een stuk duidelijker, bovendien vaart nagenoeg iedereen nu op de motor daar.

Voorstel 7

Wat : Protesten
Ingediend door : Reglementscommissie
Artikel: 3.10
Toevoegen: Tijdens het bespreken van de protesten worden de getuigen geacht de waarheid te spreken.

Motivatie: Protesten zijn bedoeld om de wedstrijden eerlijker te maken. Regels zijn er om het spel duidelijk te maken. Bij overtreding hiervan is een passende straf het gevolg. Op deze manier kan er worden voorkomen dat er onveilige situaties ontstaan.

Opmerking bestuur Zeilvracht
Het bestuur vindt dit een overbodige toevoeging. Niet alleen lijkt het ons vrij normaal dat e.e.a. naar waarheid wordt weergegeven en verteld, maar ook zijn de laatste jaren bezig om reglementen e.d. te ontdoen van dit soort overbodige artikelen.

Voorstel 8

Wat : Spinnakers
Ingediend door : Reglementscommissie
Artikel: 1.2.1 Schip
Deelname aan het Beurtveer staat open voor alle typen traditionele zeilende vrachtschepen. De kleur van de zeilen moet wit, bruin of roodbruin zijn. Het gebruik van als spinnaker gesneden zeilen is niet toegestaan.

Weghalen: Het gebruik van Spinnaker gesneden zeilen is niet toegestaan.

Motivatie: Een als spinnaker gesneden zeil bestaat als symmetrisch en asymmetrisch. Asymmetrische spinnakers worden heel veel gebruikt, en dit wordt toegestaan.

Voorstel 9

Wat : Zeilen
Ingediend door : Reglementscommissie
Artikel: 1.2.1 Schip

Deelname aan het Beurtveer staat open voor alle typen traditionele zeilende vrachtschepen. De kleur van de zeilen moet wit, bruin of roodbruin zijn. Het gebruik van als spinnaker gesneden zeilen is niet toegestaan.

Weghalen: . De kleur van de zeilen moet wit, bruin of roodbruin zijn

Motivatie: Schepen varen tegenwoordig met allerlei gekleurde zeilen, zoals lichtgeel, donkergrijs etc. Daarnaast willen we het supporten dat de wanneer iemand een extra zeil kan hijsen dit vooral moet doen. Het maakt de wedstrijd leuker en het plezier aan boord ook. Op deze manier is het ook makkelijker om een tweedehands halwinder of ander bijzeil aan te slaan.

Voorstel 10

Wat : toevoegen het gebruik van whatsapp voor het doorgeven van haven- en sluistijden.
Ingediend door : Bestuur
Artikel : diversen

Motivatie : Met het toestaan van het gebruik van whatsapp voor het doorgeven van deze tijden, wordt het mogelijk de telefoondienst aan boord van de Oude Piet in de haven van Workum iets anders in te richten zodat er meer tijd vrij komt voor andere belangrijke taken zoals het bijhouden van de sociale media e.d. Ook kan er zo een scheiding gemaakt worden tussen alleen het doorgeven van tijden en het gebruik van de telefoon voor belangrijke zaken.
Voor het bestuur wordt het steeds moeilijker om voldoende vrijwilligers te vinden voor de telefoondiensten a/b/ van de Oude Piet in de haven Workum. Om de schaarse vrijwilligers flexibeler in te kunnen zetten stellen we voor om voor het melden van haven- ("loper aan boord") en sluistijden ("vast in sluis") ook het gebruik van whatsapp toe te staan.

Voorstel 11

Wat : Toestaan sponsoruitingen. Schrappen artikel 1.1.3
Ingediend door : Bestuur
Artikel : 1.1.3

Motivatie : Door het schrappen van dit artikel is het bestuur van mening dat het vinden van steun voor bijvoorbeeld noodzakelijke aanpassingen aan het schip eenvoudiger kunnen worden omdat een tegenprestatie in de vorm van (sponsor)uitingen aangeboden kan worden.

het bestuur is ook van mening dat door dit toe te staan de wedstrijden naar een hoger plan kunnen worden getild en dat dit positief uit zal werken op het deelnemersaantal

E.v.t. toevoegen na overleg met de ALV:
Alleen toestaan voorafgaand aan de wedstrijd tot de start en na de finish ?

Vereniging Zeilvracht 2017 Jaarrekening

	Begroting 2016		Werkelijk 2016		Begroting 2017	
Resultaatrekening	**Kosten**	**Opbrengst**	**Kosten**	**Opbrengst**	**Kosten**	**Opbrengst**
Wedstrijden	3.000		2.368		2.600	
Afschrijving trackers						
Afschrijving mutsen etc						
Afschrijven dubieuze debiteur	500		825		800	
Feest	1.500		950		1.200	
Website	150		224		150	
Jaarvergaderingen	150		303		150	
Vergaderkosten	600		413		500	
Secretariaat	1.000		635		900	
Representatie	150		82		150	
Contributies en abo´s	50		63		50	
Reiskosten	200		129		200	
Bankkosten	250		223		250	
Kasverschil						
contributies		3.750		3.785		3.750
inschrijfgelden		2.100		1.875		2.100
subsidies ZVC/donatie		500		350		500
Rentespaarrek. 2016		10		2		10
Bijdrage strontmaaltijd						
Verkoop (borg)				90		
Totaal	7.550	6.360	6.215	6.102	6.950	6.360
Resultaat		**-1.190**		**-113**		**-590**

	Balans 31-12-2016		Balans 31-12-2017	
Balans	**Debet**	**Credit**	**Debet**	**Credit**
Inventaris				
inkoop mutsen				
Inkoop vlaggen stront				
Inkoop gele hesjes				
Trackers				
Beeldscherm				
betaalrekening bank	718		131	
spaarrekening bank	7.540		6.042	
kas	187		218	
debiteuren contr. 2014	275		0	
debiteuren contr. 2015	725		400	
debiteuren contr. 2016	1.450		550	
debiteuren contr. 2017		50	475	
debiteuren contr. 2018				25
deb/crediteuren inschrijfgeld				
debiteuren bestuur	70		70	
crediteuren feest				
crediteuren wedstrijd		441		
crediteuren website		2.500		
crediteuren secretariaat				
kapitaal		**7.974**		**7.861**
totaal	10.965	10.965	7.886	7.886

GEZOCHT/ GEVRAAGD

OPZOEK NAAR BEELDMATERIAAL

Om van het evenement een mooie promotiefilm te kunnen maken zijn wij op zoek naar hoge kwaliteit filmmateriaal van schepen die aan Het Beurtveer of aan De Strontrace hebben deelgenomen. Wanneer je dit hebt en ter beschikking wilt stellen neem dan contact op met info@zeilvracht.nl t.a.v. Ingeborg van der Cingel.

VRIJWILLIGERS GEZOCHT

Het duurt nog eventjes, maar ook voor volgend jaar zijn we opzoek naar vrijwilligers van 22 tot 25 oktober. Voor meer informatie kijk op onze website: http://zeilvracht.nl/vrijwilligers-gezocht-voor-op-het-wedstrijdschip/

INSCHRIJVINGEN 2018

Inschrijven? Het kan al weer!
De inschrijving voor 2018 (22-25 oktober) is inmiddels al weer geopend.
Als je wilt inschrijven kan dat door het invullen van het inschrijfformulier en dit te mailen naar wedstrijden@zeilvracht.nl
Het inschrijfformulier kun je vinden op de website maar kan op verzoek ook gemaild worden.
Je inschrijving is pas definitief als het inschrijfgeld is voldaan, à €75,-!

Met vriendelijke groet,
Gerrit-Jan de Vos
wedstrijden@zeilvracht.nl

ROOSTER VAN AFTREDEN BESTUUR EN WEDSTRIJDLEIDER VERENIGING ZEILVRACHT

Rooster van Aftreden

Jaar	Functie	Naam	Opgevolgd	Afgetreden	Aftredend/herkiesbaar
2017	Vrijwilligers, hand- en spandiensten	Jelte Toxopeus	Letty Swart	2016	2020
2017	PR	Ingeborg van der Cingel	Willem Plet	2016	2020
2016	Voorzitter	Laurens Sinaasappel	Hugo van Aalderen	2016	2019
2016	Wedstrijd secretariaat	Gerrit-Jan de Vos	Mariken van Nimwegen	2016	2019
2015	Financien	Finy Teitsma	Laurens Sinaasappel	2015	2018
2015	Algemeen secretariaat,vrachtbrief	Renée van Hasselt	Karine Rodenburg	2015	2018
2013	Hand- en spandiensten	Jelle de Jong		2015	2016
2013	Hand- en spandiensten	Letty Swart			2016
2013	Financien	Laurens Sinaasappel	Letty Swart		2016
2012	PR, web	Willem Plet	Gerrit Boonen	2012	2015, 2018
2011	Jongeren	Ton Krom			2014, 2017,2020
2011	Algemeen secretariaat, web, Vrachtbrief	Karine Rodenburg	Marga Swaans	2015	2014, 2017
2010	Web	Hanneke Deenen	Craig Youell	2015	2013, 2016
2009	Wedstrijdleider	Jantien Milders-Lubbert	Hugo van Aalderen		2012, 2015
2008	Voorzitter	Hugo van Aalderen	Arjen Mintjes		2011, 2014, 2017
2006	Algemeen secretariaat	Marga Swaans	Pieter Apeldoorn	2011	2009, 2012
2006	PR	Gerrit Boonen	Marga Swaans	2011	2009, 2012
2005	Web	Craig Youell	Lambert Swaans	2010	2008, 2011
2004	Algemeen secretariaat	Pieter Apeldoorn	Dirk Bruin	2006	2007
2004	ZVC / Vrachtbrief	Dirk Bruin		2009	2006, 2009
2003	Algemeen secretariaat	Dirk Bruin	Anne-Marie Schuurmans	2009	2006, 2009
2002	Wedstrijdleider	Hugo van Aalderen	Leo Versloot	2008	2005, 2008
2000	Algemeen secretariaat	Anne-Marie Schuurmans	Ronnie Jongert	2003	2003
1999	Wedstrijd secretariaat, web, Vrachtbrief	Mariken van Nimwegen	IJsbrand Zwart		2002, 2005, 2008, 2011, 2014, 2016
1998	Financien, jubileum	Letty Swart	Yvonne van Scheijen	2013	2001, 2004, 2007, 2010, 2013
1997	PR	Marga Swaans	Cocky Schuddeboom	2006	2000, 2003, 2006

COLOFON

REDACTIE:	Renée van Hasselt
Het insturen van kopij:	info@zeilvracht.nl
Inleverdatum kopij:	1 mei 2018 (Vrachtbrief 86)

LIDMAATSCHAP	€ 25 per jaar NL68 RABO 0103593861 t.a.v. Zeilende Beurt- en Strontvaart penningmeester@zeilvracht.nl

BESTUUR VERENIGING ZEILVRACHT

Laurens Sinaasappel	voorzitter	06 - 21 50 63 36
Renée van Hasselt	algemeen secretariaat, website	06 - 20 40 52 86
Finy Teitsma	penningmeester	06 - 20 89 80 07
Gerrit-Jan de Vos	wedstrijdsecretariaat	06 - 37 33 62 99 wedstrijden@zeilvracht.nl
Ingeborg van der Cingel	PR, sociale media, website	06 - 10 95 38 45
Ton Krom	jongerenproject, hand- en spandiensten	06 - 13 24 13 12
Jelte Toxopeus	Hand- en spandiensten	06 - 55 97 15 21

WEDSTRIJDDATA

44e editie: 22 t/m 25 Okt. 2018

SOCIALE MEDIA

www.zeilvracht.nl

www.facebook.com/VerenigingZeilvracht

@beurt_stront

Afzender:
Vereniging Zeilvracht
Oosterhavenstraat 92
1601 KX Enkhuizen V

Geef svp je (vernieuwde) e-mailadres door aan info@zeilvracht.nl