de Vrachtbrief

Orgaan van de Vereniging Zeilvracht

De visserij doet ook in 2014 weer mee aan het evenement

Inhoudsopgave

Voorwoord van onze voorzitter	2
Veertig jaar Beurtveer	3
Inschrijvingen 2014	3
Programma 2014	4
Weer een schip met jonge deelnemers	6
De spullenbank	6
Waar zit de wedstrijdleiding?	6
Gevraagd: Actiefoto's!	7
Nooit te oud om te leren	7
Duurzaam vervoer naar ITGWO	7
Evenementen in het trekzeel	8
Colofon	9

VOORWOORD VAN ONZE VOORZITTER

Hugo van Aalderen

Beste leden,

We zeggen het jullie maar; Je merkt het niet, maar het is herfst!

Over een goede twee weken treffen we elkaar weer in Workum en inmiddels zijn de voorbereidingen in volle gang. Het deelnemersveld bij de Stront ziet er dit jaar mooi uit. Bij de Beurt is er nog voldoende ruimte. Wij begrijpen dat wel. Zonnend aan dek of na een verkwikkende duik in het lauwe water lijkt het Beurtveer nog erg ver weg, maar niets is minder waar.
Schrijf je daarom in, nu het nog kan.

Want weer of geen weer, 2014 beloofd weer een bijzonder jaar te worden. Te beginnen met onze collega's van de visserij. Zij hebben een spannende winter achter de rug. Lang zag het er naar uit dat de IJsselmeervisserij in het geheel verboden zou worden. Dat zou betekenen dat ook de vergunningen voor onze vissers niet meer zouden worden afgegeven: exit Visserijdagen. Gelukkig is het zover niet gekomen en zal de haven van Workum ook door hun worden gevuld dit jaar.

Daarnaast ligt de Bruinvisch de hele week in de haven, hoewel zij niet meedoet. Ik heb het vorige keer al even aangestipt. Er wordt niet alleen gezeild. Knappe koppen denken na en wisselen kennis en ideeën uit. Wat is precies de meerwaarde van nautische evenementen? Zijn er nu en in de toekomst meer en andere ideeën om het gedachtegoed, de culturele waarde, de techniek, de vaardigheden en de schoonheid van de beroepszeilvaart onder de aandacht van en breder publiek te brengen?

En waar doen deze knappen koppen dat? Op de Bruinvisch, omgeven door de deelnemers van ons evenement en –goed voor de bezinning- de rust van de haven tijdens de wedstrijden.
Wij zijn er als vereniging trots op de koppen gastvrij te mogen onthalen en hopen dat hun werk en inspiratie ook ons verder brengt. Verder in positieve zin. Waar zit het economische perspectief voor onze schepen? Hoe kunnen we het begrip duurzaam transport over water meer zeggingskracht geven en wat is daarvoor in de toekomst nodig? Hoe kunnen we elkaar nu en in de toekomst ondersteunen? Vracht- en passagiersvaart, is een combinatie mogelijk?
Wie wil er investeren in riskante, maar belangrijke projecten waarvan wij over tien, twintig jaar kunnen zeggen: Wat goed dat men in 2014 zijn nek uit durfde te steken! Wat goed dat wij voor het voetlicht brengen dat duurzaam transport de toekomst zal moeten hebben.
Onze welvaart is tenslotte gebouwd op de wankele richel van goedkope energie. Goedkoop maar eindig. Schaalverkleining, diversificering en vooruit naar de menselijke maat en kracht. Niet uit nostalgie alleen, maar omdat het grootschalig denken alleen zal leiden tot grootschalige oplossingen. Ik zeg het nog een keer. De nieuwe windmolens bij Urk en in het IJsselmeer zijn daarom groot en hoog. De winst voor de een is daarmee het verlies voor de ander.
Goed knappe koppen, snuif daarom de geur van de Bruinvisch, luister naar de geluiden in de haven, de spirit en de sfeer. En inspireer ons!
Dan gaan wij een weekje fijn zeilen. Lijkt mij een mooie deal.
Tot in Workum!

Hugo van Aalderen

VEERTIG JAAR BEURTVEER
of hoe het feesten nooit afloopt

Vorig jaar hebben we groots en met veel plezier het jubileum gevierd. Veertig jaar is niet niks en dat hebben we laten weten. Maar de scherpslijpers onder ons weten beter. Het begon met de Stront en de Beurt liep daar een jaar op achter. Een goed idee bleek één. Maar er waren meer en grotere schepen die de kunst van het zeilen ook graag wilde onderhouden. De Beurt volgde daarom een jaar later.
Maar twee jubilea in twee jaar, dat verkopen we niet. Niet aan jullie. Niet aan de buitenwereld. Daarom is het startjaar het jubileum jaar geworden.
Maar eigenlijk, eigenlijk.... diep van binnen knaagt het aan ons. 40 jaar Beurtveer, dat is toch 2014!
We gaan er iets aan doen, iets kleins. Jullie zullen wel zien.....

De Dankbaarheid, al jaren een trouwe deelnemer aan de Beurtveer

Contributie

Tegelijk met de vorige Vrachtbrief heb je de factuur ontvangen voor de contributie van je lidmaatschap van de vereniging Zeilvracht. Mocht je het zijn vergeten. Maak het bedrag van €25,00 dan zo spoedig mogelijk alsnog over op bankrekening
NL68 RABO 0103593861
onder vermelding van je voor- en achternaam. Heb je vragen hierover? Neem dan contact op met de penningmeester: Laurens Sinaasappel, penningmeester@zeilvracht.nl.

Inschrijvingen 2014

Tot dusver hebben de volgende mensen zich ingeschreven:

Lichte Stront

1 Engelina Smeltekop	Rinze Herrema
2 Nijverheid	Eelke Boersma
3 De Vier Gebroeders	Egbert Dekker
4 Dankbaarheid	Thewis Hobma
5 Verwisseling	Bas Krom
6 Vriendschap	Martijn Ras
7 Zorg en Vlijt	P.J. Tjoelker
8 De Vier Gebroeders	E. Halbertsma
9 Rust na Arbeid	Eric Swaans

Zware Stront

1 Willem Jacob	Tsjerk Willem Hoekstra
2 De Weduwe	Fred Nieuwenhof
3 Verandering	Richard Willart
4 Catharina Anna	Reid Jelles de Jong
5 Maria	Ton Krom
6 Karin	Rudolf Le Poole
7 Anna Mijntje	Patric Booi

Beurtveer

1 Dankbaarheid	Dirk Bruin
2 Lutgerdina	Mark Muller
3 Antonia Maria	Willem Prins
4 Wending	Jodi Apeldoorn
5 Avontuur (2-mast)	Wamme van de Kuip
6 Waterman	Arno van Aartrijk
7 Overwinning	Joost Martijn
8 Avontuur	Tom Lamsma
9 Hoge Wier	Sacha Emmerik
10 Pallieter	Remy de Boer
11 Verwondering	Pepijn Krikke
12 Gulden Belofte	Bertil Vermeulen
13 Hendrika	Michiel Cortlever
14 Nicolaas Mulerius	Joshua van Beekum

Sta je hier nog niet bij? Meld je aan, het kan nog!!

De inschrijving is definitief wanneer het inschrijfgeld à €75,- is ontvangen door de vereniging. De volgorde van ontvangst van betaling bepaalt de volgorde van inschrijving.

PROGRAMMA 2014

Openingstijden van de Balie op de 'Oude Piet'

Zondag	:13.30-15.30 uur en 19.30-22.00 uur
Maandag	:vanaf 9.00 uur tot en met donderdag 14.00 uur
Vrijdag	:vanaf 10.00-13.00 uur
voor alle vragen, betalingen, inleveren van journaals, vlaggen, hesjes en aanverwante zaken.	

Aankomst beurtveer- en strontraceschepen in Workum

Van binnen en van buiten komend	Melden bij "Havendienst Workum", op marifoonkanaal 68. De ligplaats wordt toegewezen. Motor zo snel mogelijk uit en verhalen zonder motor
Na afmeren	Schipper meldt zich persoonlijk bij de balie op de 'Oude Piet' (zie 7.2) Inschrijvingsformulier wordt nagelopen -reglementen, journaal en bevrachtingovereenkomst worden uitgereikt -vlag en veiligheidshesjes kunnen tegen een borg worden meegenomen -eventuele openstaande facturen moeten worden betaald. -strontschippers kunnen etensbonnen (€ 10,-pp) kopen voor strontracebuffet
Zo. 12.00 uur	Meet- en technische commissie begint met keuren. De te keuren schepen zijn allen in de haven van Workum tenzij anders met is overeengekomen met de wedstrijdorganisatie. Lichtcheck strontschepen zondagavond in het donker

Maandag

09.00	Eerste Strontschippersvergadering ab. van de 'Oude Piet' -loting voor de volgorde van vertrek door de notaris -schippers leveren hun volledige bemanningslijst in (journaalblad) -klokken worden gelijk gezet -mededelingen van de wedstrijdleider worden uitgedeeld -voedselpakketten worden uitgedeeld
Na loting	De Strontschepen verhalen op de hand op aanwijzingen van de havenmeester
10.30	Eerste Beurtschippersvergadering ab kroegschip 'de Avontuur' -loting voor volgorde van vertrek -schippers leveren hun routekeuze (M, L, H of E) in (uit het journaal) -schippers leveren de volledige lijst van bemanning en passagiers in (idem) -klokken worden gelijkgezet. -mededelingen van de wedstrijdleider worden uitgedeeld -voedselpakketten worden uitgedeeld.
11.30	Alle beurt- en strontschepen hebben hun ligplaats ingenomen. De schipper is aan boord tot aan de start
11.30	Sponsorlunch van het ZVC Workum ab kroegschip 'de Avontuur'
12.00	Start Visserij
12.45	Startprocedure Strontrace op de kop van de haven -strontschippers tekenen hun cognossementen (4x) bij de vervrachter Culterra -bemanning kan de lading (5 zakken stront) aan boord brengen -strontschipper blijft tot het startschot -aansluitend volgt 'Oprotten nou' door Reid en het startschot. Aansluitend start het Beurtveer

Donderdag

10.30	Nabeschouwing Beurtveer met T&T ab kroegschip ‘de Avontuur’
12.00	Einde Beurtveer en Strontrace Met dien verstande dat de eindtijd van de strontrace uitgesteld kan worden naar vrijdag 09.00 uur waarmee het programma en de verplichtingen voor de strontschippers ook verschuiven naar vrijdag 09.00 uur.
10.00	Schippers blijven bereikbaar tot 14.00 uur i.v.m. evt. aanzeggen van protesten. *Vanaf 10.00 uur moeten de schippers, die dan al binnen zijn, bereikbaar zijn op het opgegeven nummer. Het streven is om vanaf 12.00 uur te beginnen met de protestcommissie.*
12.00-14.00	Beurtveeropdracht laten fotograferen op de Oude Piet en weer meenemen
14.00	Journaalcommissies zijn klaar, hieruit voortvloeiende protesten zijn ingediend.
14.00	Schippers, waartegen een protest loopt, worden gebeld en gevraagd in de buurt te blijven.
Aansluitend	Zitting protestcommissie ab van de ‘Oude Piet’ -de betrokken partijen worden gebeld om te komen en gehoord.
15.00	Nabeschouwing Strontrace met T&T ab kroegschip ‘de Avontuur’
16.00	Tweede Beurtschippersvergadering ab kroegschip ‘de Avontuur’ -protestcommissie brengt verslag uit -voorlopige uitslag wordt uitgedeeld
16.30	Vis bakken voor de bemanning van de beurt ab kroegschip ‘de Avontuur’
17.00	Tweede Strontschippersvergadering ab kroegschip ‘de Avontuur’ (indien de eindtijd niet is uitgesteld door de wedstrijdleider) -protestcommissie brengt verslag uit -schippers leveren bloembollen en cognossement in en ontvangen vrachtgeld. -voorlopige uitslag wordt uitgedeeld
17.00-17.30	Beurtveeropdracht naar de Klamaere brengen Jury begint met jureren
18.00	Strontracebuffet voor strontbemanning in ‘de Smidte’ (waardebonnen mee!)
18.30	Zeiltijden worden gecorrigeerd met opgelegde sancties tot de eindklassering.
19.45	Prijsuitreiking voor het Beurtveer en de Strontrace op de werf de Hoop Als de eindtijd voor de strontrace is uitgesteld dan worden de strontschippers genoemd en indien aanwezig naar voren geroepen.
	Aansluitend feest in de Klameare; zaal open vanaf 20.00 uur

Vrijdag

09.00	Einde Strontrace. Schippers blijven bereikbaar tot 10.00 i.v.m. evt. aanzeggen van protesten.
10.00	Journaalcommissies zijn klaar, hieruit voortvloeiende protesten zijn ingediend.
10.00	Schippers waartegen een protest loopt, worden op de hoogte gesteld en gevraagd in de buurt te blijven.
Aansluitend	Zitting protestcommissie ab van de ‘Oude Piet’ -betrokken partijen worden gebeld om te komen en gehoord.
11.30	Tweede Strontschippersvergadering ab kroegschip ‘de Avontuur’ -protestcommissie brengt verslag uit. -schippers leveren bloembollen en cognossement in en ontvangen vrachtgeld. -voorlopige uitslag wordt uitgedeeld
12.00	Prijsuitreiking bij de leugenbank; leuk als iedereen komt!!!

Weer een schip met jonge deelnemers

In de oude spaardammersluis is afgelopen zaterdag de klipperaak Maria met 9 jonge opvarenden gesignaleerd. Onder leiding van de grijzende schipper werd daar geboomd en de mast weer opgedraaid. De loze meisjes draaiden de bokkepoten omhoog, de kerels zonder baarden de mast.
Zij lieten de sluiswachters vast ruiken aan het komende evenement.
Later in het weekend werd de Maria op verschillende plaatsen gezien. Bijna aldoor onder zeil door de gunstige wind, ware het niet dat ook het bomen en jagen geoefend moest worden. Hier leerde men dat het schier onmogelijk was met stevige zijwind van hoger wal ook te jagen. De laatste man van de jaagploeg werd meerdere malen bijna de vaart ingetrokken.
Ook de wilgen in de boerenbuurt werden *en passant* van hun bladeren ontdaan.

Tijdens de tocht werden er duizenden foto's en filmpjes gemaakt vanuit de omliggende bebouwing: het evenement begint weer te leven bij de plaatselijke bevolking!

De Maria

De spullenbank, een bank van lening

Jullie merken er niet veel van, maar de spullenbank bestaat. Zit je nog verlegen om vaarbomen, uithouders, halfwinders, jaagtuigjes.
Stel je vraag en wij zijn bereid de leden te benaderen voor een passend aanbod. Voorwaarden en condities te bepalen in overleg. Commercieel verhuren is niet de bedoeling. Elkaar helpen en daarmee de drempel voor deelname verkleinen wel.
Liggen er mooie spullen die je niet meer gebruikt voor de race in de weg? Schroom niet om contact met ons op te nemen.
Spullen die van hand tot hand gaan, hebben recht op een bestaan!

Het bestuur

De Verandering

Waar zit de wedstrijdleiding?

Ouwe Piet
Ons ter beschikking gesteld door
Jelle Talsma te Franeker
Afmeting: 38.0 x 5.20m
Bouwjaar: 1903
Werf: Van Garsse te Moerbeke [Belgie]

Gevraagd: Actiefoto's!

Tijdens de wedstrijden krijgen we vaak heel veel mooie foto's en filmpjes. Prachtige foto's van bomende strontschepen, manoeuvres van beurtschepen in de havens. Schepen vol tuig op het IJsselmeer. Heel graag willen we dit jaar nog meer actiefoto's op de Beurtschepen. Tweet of stuur je mooiste actiefoto's naar info@zeilvracht.nl.

De Confiance op het IJsselmeer

Nooit te oud om te leren!

In de Ringvaart is het halve wind, soms aan de wind. Door de bebouwing en bomen draait de wind er bijna continu. Beneden is hij vaak voorlijk en laat de giek van bb naar sb slaan. Het wil niet echt vooruit. Door het gewicht van de giek kan het bovengedeelte van het tuig niet snel genoeg op de windveranderingen reageren en we driften wat opzij.
We draaien de giek binnen en hijsen hem hoger in de kraanlijn. Nu kan de wind wel meteen de twist in het zeil brengen en het zeil boven werkt veel effectiever. Dat gaat beter; minder drift meer voortgang en uiteindelijk ook hoger.

De grij(n)zende schipper

Duurzaam vervoer naar Into de Great Wide Open *met de Noordstar*

Het is donderdagochtend 28 augustus 10 uur. Aan de Javakade in Amsterdam ligt de Noordstar. Deze tjalk is voor het tweede jaar achtereen gecharterd door Menwhosail die op hun beurt door Into The Great Wide Open zijn gevraagd om een vracht naar Vlieland te varen.

De lading bestaat uit kunstobjecten, ruim duizend liter Into The Great Wide Open bier en zo'n 150 dozen biologische wijn, op de kade aangeleverd met een door Mercedes gesponsorde elektrische auto. Aangekomen op Vlieland wordt de vracht verder getransporteerd met wederom een elektrische auto. Zoveel mogelijk klimaatneutraal dus. Maar waarom eigenlijk?

Noordstar op weg naar ITGWO

Lees de rest van het verslag op http://intothegreatwideopen.nl/bericht/noordstar of bekijk dit filmpje: https://www.youtube.com/watch?v=IfXZ6EKfaoQ&feature=youtu.be

De Willem Jacob

Evenementen in het trekzeel (*yn 'e beage*): Europees overleg in Workum

Heel veel deelnemers en toeschouwers van de jaarlijkse evenementen in Workum kijken daar met ontzettend veel plezier op terug. Dat geldt zowel voor het shantyfestival als de verschillende wedstrijden, zowel voor de jeugd *yn 'e beage* als de ouderen op de markt.

Veel minder mensen hebben ook wel eens in het buitenland een evenement bezocht, terwijl er door heel Europa elk jaar honderden evenementen voor traditionele schepen zijn, groot en klein, voor zeilschepen, roeiboten en stoomschepen. Vaak zijn de organisatoren van die evenementen zelf ook nog nooit in Workum geweest.

Voor Hendrik Boland en Thedo Fruithof (respectievelijk voorzitter en secretaris van EMH, European Maritime Heritage, www.e-m-h.eu) reden om dit jaar een workshop te organiseren tijdens de week van 'Workum'. Een aantal gasten zal al vanaf vrijdagavond met Thedo op de Bruinvisch van Cees Dekker varen en ook het shantyfestival bijwonen. De overige gasten komen maandagmorgen aan om de start van de races te beleven en misschien wel zelf mee te trekken in de trekzeel. Maandagmiddag en -avond plus dinsdagmorgen en -middag zal er dan echt gewerkt worden in de workshop. Deelnemers uit vijftien Europese landen zijn uitgenodigd en velen hebben zich al aangemeld en zijn erg enthousiast om te komen en hun kennis te delen.

Natuurlijk zal er ten eerste veel kennis en ervaring worden uitgewisseld over de waarde van een evenement. Die waarde kan anders zijn voor de deelnemende schepen, maar ook anders voor het publiek. Levert samenwerking met de plaatselijke overheid ook wat op voor de stad of de gemeenschap is een andere vraag. Het publiek wil natuurlijk genieten en vraagt om ontspanning, maar kan het evenement met de schepen ook wat betekenen voor educatie en innovatie? Allemaal onderwerpen die in de workshop aan bod kunnen komen en die hopelijk leiden tot wat aanbevelingen of richtlijnen voor organisatoren van maritiem erfgoed evenementen.

Als dat gaat lukken, zal de workshop voor de initiatiefnemers van EMH een succes zijn en zal het materiaal zeker gebruikt worden om internationaal de varend erfgoed evenementen *yn 'e beage* te nemen en nog mooier te maken.

Voor nadere inlichtingen zijn Hendrik (0651 170972) en Thedo (0622 203844) beschikbaar.

Foto: Anja Grassmid

Colofon

REDACTIE

Redactie:	Mariken van Nimwegen & Karine Rodenburg
Het insturen van kopij:	info@zeilvracht.nl
Inleverdatum kopij:	1 december 2014 (Vrachtbrief 72)

LIDMAATSCHAP

€ 25 per jaar
NL68 RABO 0103593861
t.a.v. Zeilende Beurt- en Strontvaart, RABO-bank Zaanstreek, kantoor Wormerveer
penningmeester@zeilvracht.nl

BESTUUR VERENIGING ZEILVRACHT

Hugo van Aalderen	voorzitter	06 - 50 54 88 55
Mariken van Nimwegen	wedstrijdsecretariaat	030 - 262 55 73
Karine Rodenburg	algemeen secretariaat, website	0517 - 433 996
Letty Swart	hand- en spandiensten	06 - 20 77 22 54
Laurens Sinaasappel	penningmeester	06 - 21 50 63 36
Ton Krom	jongerenproject, hand- en spandiensten	06 - 13 24 13 12
Willem Plet	pers & PR, sociale media, website	06 - 17 96 50 96
Jelle de Jong	reglementen en journaals	06 - 22 98 70 75
Hanneke Deenen	website	06 - 44 99 22 86

WEDSTRIJDDATA

41e editie:	13 t/m 17 oktober 2014
42e editie:	19 t/m 23 oktober 2015

LEDENVERGADERINGEN

Algemene ledenvergadering: 6 maart 2015, Harlingen

SOCIALE MEDIA

www.zeilvracht.nl

www.facebook.com/VerenigingZeilvracht

@Beurtveer en @Strontrace

Afzender:
Vereniging Zeilvracht
m.s. “de Vermaak”
Vechtdijk 400 a.b.
3563 MA Utrecht

Geef svp je (vernieuwde) e-mailadres door aan info@zeilvracht.nl