de Vrachtbrief

Orgaan van de Vereniging Zeilvracht

Bemanning Hoge Wier in Café Hindeloopen, Foto: Thijs Spijker

Inhoudsopgave

Voorwoord van onze voorzitter	2
Nabeschouwing	3
Uitslag Strontrace 2013	5
Uitslag Beurtveer 2013	8
Notulen 2e schippersvergadering Beurtveer	12
Notulen 2e schippersvergadering Strontrace	14
Hits & bits	17
Sponsoring	17
Van de bestuurstafel	18
Strontrace varen met je kinderen – Deel 1	19
Inschrijvingen 2014	20

VOORWOORD VAN ONZE VOORZITTER

Hugo van Aalderen

Beste leden,

Bij wijze van kerstoverdenking hierbij weer een nieuwe Vrachtbrief. Overdenken? Jaaa, want het was voor de vereniging een jaar waarin veel gebeurde.

Noem eens wat? De 'In Dubio'. Wie Strontrace zegt, zegt ook een beetje 'In Dubio', maar ook wie Beurtveer zegt of wie Liereliet zingt. Weinigen van jullie zal het de afgelopen decennia zijn ontgaan. De wedstrijdleiding zat er altijd goed verzorgd bij. Van alle gemakken voorzien. En daar tussen door was het een komen en gaan van allerlei artiesten die beneden sliepen en heen en weer liepen van optredens naar de geroemde gastvrijheid en terug. Het was een ontmoetingsplaats voor onze leden, oudgedienden, vrijwilligers, vrolijke-verongelijkte- of gespannen wedstrijdbemanningen. We vergaderden er, er werd recht gesproken, de meetcommissies zaten er aan de koffie, notaris Houtsma trok er zijn startvolgorde en altijd was er koek, koffie en brood, klokje rond vierentwintig uur per dag.

Er werd Fries gesproken, Engels, Frans, Scottish. We waren er altijd allemaal welkom. Kortom de 'In Dubio' als metafoor voor een week waarin velen met plezier en belangloos vormgeven aan ons evenement. Een week waaraan je ook een beetje verslaafd raakt aan de bijzondere combinatie van herfst, zeilen, Friesland, spanning en gezelligheid. Eén iemand nog noemen daarbij, natuurlijk! Hannah. Zij was ook verslaafd. En dankzij haar verslaving werden wij gastvrij ontvangen, getroost en gevoed. Kortom, wij verslaafden helpen elkaar.

Maar het begon de laatste jaren een te zware wissel te trekken op haar leven en haar energie en daarbij is het soms na twintig jaar ook gewoon wel genoeg. Wij begrijpen dat, maar we vinden het ook echt heel jammer....

En wat gebeurde er meer? Veel deelnemers aan de Strontrace. Een fantastische opkomst in de jubileumtent, de voorstelling in de Blazerhaven, het kinderprogramma, de aanbrengrace en veel meer. Het bruiste en leefde afgelopen jaar. De ideeën buitelden over elkaar heen en veel, heel veel ideeën zijn ook uitgevoerd en droegen bij aan een fantastische week. In de krant lees ik dat je in onze geïndividualiseerde samenleving de handen niet op elkaar krijgt voor vrijwilligerswerk. Wij merken er niet veel van en daar ben ik best een beetje trots op. Ik denk dat we mogen terugkijken op een geslaagd jubileum.

Maar het leven gaat door en we richten de blik weer naar voren. In deze Vrachtbrief ook daarover meer. De verlichting, de verhouding tussen bestuur en leden, allemaal serieuze zaken die de aandacht vragen en de blik weer richten op het komend jaar.

Maar voordat ledenvergadering, commissies en voorbereidingen weer losbarsten. Eerst dit nummer van de Zeilvracht. Veel plezier ermee en prettige feestdagen!

Hugo van Aalderen

NABESCHOUWING DOOR DE WEDSTRIJDLEIDER
Beurtveer & Strontrace 2013

Het waren, door het goed zeilbare weer, snelle wedstrijden.

Grote pech voor de Anna Mijntje
Meldingen van persoonlijke ongelukken waren er dit jaar gelukkig niet. Helaas was er wel materiële schade. Of er daardoor psychisch letsel is opgelopen is moeilijk vast te stellen. Het overboord gaan van de mast van de Anna Mijntje zal vast een aangrijpend moment geweest zijn, maar Patric Booi heeft aangegeven volgend jaar weer mee te willen doen.

Gehavende Theekoepel
Hopelijk heeft Tsjerk Hesling Hoekstra alleen krassen in de lak van de kluiverboom van de Willem Jacob geconstateerd en geen krassen in zijn ziel. Christiaan Tromp, de keermeester in Warmond, heeft, voor zover wij weten, van de schade aan zijn doorboorde theekoepel geen slapeloze nachten gehad.

Opgelegde sancties billijk
In de ingediende protesten heeft de protestcommissie geen reden gezien tot het opleggen van zware straffen en de opgelegde straftijden hebben niet geleid tot wijzigingen in de uitslag.

Rommelige start Strontrace
De start van de Strontrace verliep rommelig doordat sommige zware Strontschepen, die dit jaar eerst startten, de doorgang voor de sneller jagende lichte Strontschepen belemmerden. Voor het publiek vormde het uitzeilen van ’t Soal desalniettemin een spectaculair gezicht.

Lichte Strontschepen in het voordeel
Na de Nieuwe Meer hebben de zware Strontschepen nogal wat moeten jagen, terwijl de lichte klasse ook nog wel kon zeilen. Met een lichter schip werkt het toch allemaal wat gemakkelijker; na een brug ben je sneller weer op gang en het zeilt net even wat soepeler. En een halve streek hoger aan de wind kunnen zeilen dan je tegenstander kan net het verschil maken tussen bezeild en niet bezeild. En de snelste schepen hadden op dat rak het voordeel van de nog niet al te ver geruimde wind.

Bomen, Foto: Peter van den Klinkenberg

Snelste editie Strontrace ooit?
Hoewel het vanwege de veranderingen in het reglement niet met zekerheid is vast te stellen, is het waarschijnlijk dat zowel de Eelkje II (Klaas Jan Koopmans) als de Verwisseling (Bas Krom) de 40e editie van de Strontrace sneller hebben gevaren dan de Hoop op Welvaart (Age Bandstra) in 1982, die tot nu toe het record op zijn naam heeft/had(?) staan. In 1982 werd er nog gekruist op het IJ en het Noordzeekanaal. Zeilen langs de stuurboordswal, met de motor voor onmiddellijk gebruik gereed, mag trouwens nog steeds.

Aanhoudingen op het Noordzeekanaal geven te denken
Op het Noordzeekanaal zijn vier Strontschepen aangehouden door de Havendienst Amsterdam, twee vanwege niet uitluisteren op het juiste marifoonkanaal en twee vanwege gebrekkige navigatieverlichting. Bij een van de schepen heeft dat geleid tot een proces-verbaal. Te weinig kennis van dit stukje vaarwater kan gevaarlijke situaties opleveren. Dat geldt ook voor gebrekkige navigatieverlichting, bij zowel staande als gestreken mast. Dit zijn belangrijke aandachtspunten voor de volgende keer.

Nuttige quizvragen van havendienst A'dam
Naar aanleiding van de aanhoudingen stuurde een zeer positief ingestelde medewerker van de Havendienst ons een e-mail met allerlei "quizvragen": vragen én antwoorden m.b.t. allerlei zaken die ter plaatse spelen en die, in tegenstelling tot marifoonblokkanalen en eisen aan navigatieverlichting, niet in het BPR staan. Bijvoorbeeld dat je, al vaar je niet op een rivier, "afvarend" bent als je van Amsterdam richting IJmuiden vaart. Aan zijn aanbevelingen zal vóór de wedstrijd van volgend jaar in een (vracht-)brief vast nog aandacht worden besteed.

Brugbediening Westerkeersluis kon beter!
Met de brugopeningen bij de Westerkeersluis zat het niet mee. De brugwachters lieten het daar 's nachts afweten. Wij hebben een klacht ingediend en daarop heeft de Havendienst Amsterdam toegegeven dat men steken heeft laten vallen (veroorzaakt door onderbezetting als gevolg van bezuinigingen). En bij diezelfde brugwachters zijn wij een paar weken voor de wedstrijd nog langs geweest om ze te melden wat er staat te gebeuren! Gelukkig zijn er trouwens ook nog betrokken brugwachters, die goed inspelen op schepen die zeilend door hun brug willen en ruim op tijd draaien, zodat je als schipper niet met gekrulde tenen aan het roer hoeft te staan.

Bij Beurtveer is tactiek niet onbelangrijk
Alle Beurtschepen hebben de wedstrijd reglementair uitgevaren. Dat naast een snel schip en kwaliteit van de bemanning ook tactiek een rol speelt, is onder andere gebleken bij de Overwinning (Joost Martijn), die veel langer dan de verplichte tien uren in Durgerdam is blijven liggen om te wachten op meer wind. Dat heeft bijgedragen aan het behalen van de overwinning, terwijl De Hoge Wier (Sacha Emmerik), die als eerste binnen was, lange tijd voor de winnaar werd aangezien.

Snert in het Zuiderzeemuseum
Ondanks nogal wat gemor van tevoren, werd het aanlopen van de toegevoegde Compagnieshaven en het afmeren bij het Zuiderzeemuseum door de meesten als positief ervaren. De foto's van erwtensoepetende bemanningsleden in Café Hindeloopen stroomden al op de maandagavond in groten getale binnen bij de In Dubio.

Tekenen Beurtboek in Café Hindeloopen onder het genot van een kom soep, foto: Ben Lassing

Hoorn was struikelblok
Het bleek niet altijd eenvoudig om hoogte te houden bij het wegvaren uit de havens. Vooral in Hoorn brak dat sommige schepen op en werd de motor gestart om vrij te blijven van de basaltdijk of om vrij te komen ván die dijk…. Al is het een "oefening onder zeil", soms blijkt een motor toch een uitkomst. Ik weet zeker dat de schippers van vroeger er erg verguld mee zouden zijn geweest. Maar ik vind het prachtig dat er nog steeds schippers zijn die, ook met grote schepen, de IJsselmeerhavens in- en uitzeilen!

Verjonging
Er deden opvallend veel jonge mensen mee, wellicht nog het meest in de Strontrace, en zo gaat de kennis van nu over op de schippers van morgen.

Volgend jaar zal Jantien Milders weer wedstrijdleider zijn. Ik heb met plezier een keer voor haar waargenomen.

Fokko Jan Udema

Het was een fantastische race en de Haarlemse brugwachters hebben geweldig
meegewerkt, zo dat de schepen goed door de stad konden varen.
Aldus waarneemster en brugwachter in Haarlem, Barbara Tanner.

UITSLAG STRONTRACE 2013

Einduitslag

ZWARE STRONTRACE

Plaats	Schip	Schipper	Tijd (u:m)
1	Verandering	Paul Velthuis	48:17
2	Karin	Rudolf Le Poole	55:56
3	Willem Jacob	Tsjerk Hesling Hoekstra	59:02
4	Maria	Ton Krom	59:39
5	Catharina Anna	Reid Jelles Jong	59:56
6	Anna Mijntje	Patric Booi	DNF

LICHTE STRONTRACE

Plaats	Schip	Schipper	Tijd (u:m)
1	Eelkje II	Klaas Jan Koopmans	38:03
2	Verwisseling (S)	Bastiaan Krom	38:14
3	Engelina Smeltekop	Rinze Herrema	39:54
4	Lutgerdina Smeltekop	Bernd de Cneudt	41:19
5	Dankbaarheid	Thewis Hobma	42:44
6	Nooit Volmaakt	Rob Ligtenberg	43:12
7	Vriendschap	Martijn Ras	45:27
8	Geertje Rosa	Jasper Kleine	45:30
9	Jonge Durk	Willem Karel Plet	45:33
10	De Vier Gebroeders (T)	Eelke Halbertsma	58:31
11	Verwisseling (K)	Frans Brandjes	50:41
12	De Vier Gebroeders (S)	Wouter van der Heijden	50:51
13	Rust na Arbeid	Jeroen Weijts	DNF

Snelst door Amsterdam

Schip		Schipper	aantal minuten (tijd houthaven-nwe meersluis of v.v)
Dankbaarheid		Thewis Hobma	99
De Vier Gebroeders	skûtsje	Wouter van der Heijden	105
Jonge Durk		Willem Karel Plet	110
Vriendschap		Martijn Ras	110
Lutgerdina Smeltekop		Bernd de Cneudt	113
Engelina Smeltekop		Rinze Herrema	115
Geertje Rosa		Jasper Kleine	118
Eelkje II		Klaas Jan Koopmans	119
Verwisseling	skûtsje	Bastiaan Krom	120
Nooit Volmaakt		Rob Ligtenberg	125
De Vier Gebroeders	tjalk	Eelke Halbertsma	130
Verwisseling	klipperaak	Frans Brandjes	137
Rust na Arbeid		Jeroen Weijts	nvt

Uitslag en tussentijden

	Strontrace 2013				Uitslagen en tussentijden					
					Zeiltijd in uu:mm			Correcties		
	ZWARE STRONT				**Heen**	**Terug**	**Totaal**	**Rust**	**Protest**	**Totaal**
1	Verandering	Tjalk	Akkrum	Paul Velthuis	25:19	20:58	46:17	2:00		48:17
2	Karin	Klipperkraak	Amsterdam	Rudolf Le Poole	32:55	21:01	53:56	2:00	0,01	55:56
3	Willem Jacob	Klipper	Groningen	Tsjerk Hesling Hoekstra	27:56	28:51	56:47	2:00		59:02
4	Maria	Klipperaak	Amsterdam	Ton Krom	34:25	23:14	57:39	2:00		59:39
5	Catharina Anna	Klipper	Rotterdam	Reid Jelles Jong	35:11	22:45	57:56	2:00		59:56
6	Anna Mijntje	Hevelaak	Amsterdam	Patric Booi	54:47			2:00		DNF
	LICHTE STRONT									
1	Eelkje II	Skûtsje	Elahuizen	Klaas Jan Koopmans	19:47	16:16	36:03	2:00		38:03
2	Verwisseling (S)	Skûtsje	Yndyk	Bastiaan Krom	19:53	16:21	36:14	2:00		38:14
3	Engelina Smeltekop	Skûtsje	Nij Beets	Rinze Herrema	21:11	16:43	37:54	2:00		39:54
4	Lutgerdina Smeltekop	Skûtsje	Huizen	Bernd de Cneudt	21:21	17:43	39:04	2:00	0:15	41:19
5	Dankbaarheid	Skûtsje	Nijesyl	Thewis Hobma	22:49	17:55	40:44	2:00		42:44
6	Nooit Volmaakt	Tjalk	Aalsmeer	Rob Ligtenberg	22:56	18:16	41:12	2:00		43:12
7	Vriendschap	Skûtsje	Workum	Martijn Ras	24:33	18:54	43:27	2:00		45:27
8	Geertje Rosa	Skûtsje	Akkrum	Jasper Kleine	24:09	19:21	43:30	2:00		45:30
9	Jonge Durk	Skûtsje roefschip	Oldeouwer	Willem Karel Plet	24:05	19:28	43:33	2:00		45:33
10	De Vier Gebroeders (T)	Tjalk	Groningen	Eelke Halbertsma	26:34	29:57	56:31	2:00		58:31
11	Verwisseling (K)	Klipperaak	Uitgeest	Frans Brandjes	27:21	21:20	48:41	2:00		50:41
12	De Vier Gebroeders (S)	Skûtsje	Heeg	Wouter van der Heijden	26:30	22:21	48:51	2:00		50:51
13	Rust na Arbeid	Skûtsje	Leiden	Jeroen Weijts	20:53			2:00		DNF

** = Verwisseling (Klipperaak) en Vier Gebroeders (Skûtsje) zijn door de protestcomm. teruggezet naar de laatste plaats in het klassement*

 # De balkdiagrammen worden nog aangepast en volgen in de volgende vrachtbrief

Vertrek-, aan- en doorkomsttijden

	Strontrace	2013		Vertrek-, aan- en doorkomsttijden									
		Aankomst en Vertrek				Tussenhavens							
	ZWARE STRONT	Workum (V)	Warmond (A)	Warmond (V)	Workum (A)	Houtrib	Hoek v/h IJ	Buiten-huizen	Cru-quius	Nwe Meer-sluis	Hout-haven	Hoek v/h IJ	Navi-duct
1	Anna Mijntje	ma1304	di1951	di2151		ma2138	di0058	di0558	di1130	wo1026	wo1148	wo1448	
2	Catharina Anna	ma1304	wo0015	wo0215	do0100	ma2210	di0137	wo1216	wo0831	di0946	di0438	wo1716	wo2120
3	Maria	ma1304	di2329	wo0129	do0043	ma2145	di0111	wo1200	wo0810	di1045	di0611	wo1733	wo2109
4	Willem Jacob	ma1304	di1700	di1900	wo2351	wo1900	ma2311	wo1139	wo0645	di0949	di0220	wo1639	ma1745
5	Karin	ma1304	di2159	di2359	wo2100	di0040	di0447	di0947	di1510	wo0755	wo1007	wo1309	wo1702
6	Verandering	ma1304	di1423	di1623	wo1321	ma2130	di0119	wo0055	di1958	di0645	di0420	wo0555	wo1000
	LICHTE STRONT												
1	Eelkje II	ma1304	di0851	di1051	wo0307	ma1955	ma2256	di1540	di1311	di0345	di0156	di2040	di2355
2	Verwisseling (S)	ma1304	di0857	di1057	wo0318	ma1940	ma2253	di1601	di1521	di0355	di0155	di2101	wo0010
3	Engelina Smeltekop	ma1304	di1015	di1215	wo0458	ma2100	ma2358	di1703	di1435	di0445	di0300	di2203	wo0157
4	Lutgerdina Smeltekop	ma1304	di1025	di1225	wo0608	ma2105	di0007	di1752	di1448	di0500	di0307	di2252	wo0300
5	Dankbaarheid	ma1304	di1153	di1353	wo0748	ma2130	di0110	di1925	di1604	di0549	di0410	wo0025	wo0433
6	Nooit Volmaakt	ma1304	di1200	di1400	wo0816	ma1952	di0058	di2005	di1634	di0558	di0358	wo0105	wo0520
7	Vriendschap	ma1304	di1337	di1537	wo1031	ma2255	di0230	di2201	di1830	di0720	di0530	wo0301	wo0730
8	Geertje Rosa	ma1304	di1313	di1513	wo1034	ma2210	di0145	di2201	di1808	di0643	di0445	wo0305	wo0736
9	Jonge Durk	ma1304	di1309	di1509	wo1037	ma2145	di0125	di2225	di1800	di0615	di0425	wo0330	wo0740
10	De Vier Gebroeders (T)	ma1304	di1538	di1738	wo2335	ma2340	di0345	wo1120	di2130	di0855	di0645	wo1621	wo1955
11	Verwisseling (K)	ma1304	di1625	di1825	wo1545	ma2350	di0300	wo0406	di2205	di0817	di0600	wo0906	wo1235
12	De Vier Gebroeders (S)	ma1304	di1534	di1734	wo1555	ma2339	di0347	wo0206	di2120	di0900	di0715	wo0706	wo1155
13	Rust na Arbeid	ma1304	di0957	di1157		ma2044	di0000			di0440	di0300		

….Verder was het gunstig zeilweer en gleden de zeilboten prachtig onder bijna volle maan de Nieuwe Meer over richting de Ringvaart. Nog even de Friesse volgers in hun camper gedag gezegd en maar weer het mandje in met opnieuw grote bewondering voor alle bemanningen van deze Strontrace.
Aldus waarnemer bij de Ringvaart, Jacobus Jongkind.

Zij ontvingen de aanmoedigingsprijs voor jonge schippers: van links af Thewis Hobma, Riemer Halbertsma (namens zijn broer Eelke), Wouter van der Heijden en Bernd de Cneudt.

UITSLAG BEURTVEER 2013

Einduitslag

Plaats	Schip	Schipper	Motor minuten	Aantal facultatieve havens	Tijd (u:m)
1	* Overwinning	Joost Martijn	0	5	21:21
2	* Hoge Wier	Sacha Emmerik	0	5	21:58
3	Waterwolf	Jelte Toxopeus	0	5	22:23
4	Nicolaas Mulerius	Jorrit Jouwsma	0	5	24:41
5	Pallieter	Remy de Boer	0	5	24:53
6	* Avontuur 2-m	Boudewijn Ridder	0	5	24:56
7	* De Arend	Michiel Goeman	0	5	25:25
8	* Hendrika	Wietse van Lingen	0	5	25:43
9	Waterman	Arno van Aartrijk	0	5	27:02
10	* De Verwondering	Pepijn Krikke	0	5	27:35
11	Noordstar	Hendrik van de Klundert	0	5	31:16
12	Elizabeth	Jan Dekker	0	5	32:33
13	Wending	Jodi Apeldoorn	0	5	34:37
14	Lutgerdina	Mark Muller	0	5	42:45
15	Antonia Maria	Willem Prins	1	4	38:22
16	Noordster	Jan Post	2	5	54:45
17	* Confiance	Jan Willem Tetteroo	20	5	31:04
18	Moeke Zorn	Thomas de Boer	20	5	35:10
19	Avontuur 1-m	Tom Lamsma	51	5	29:27

* met gebruik van elektronische navigatiemiddelen

Snelste tijd door licht

Beurtveer 2013		medemblik	lemmer	urk	volendam	hoorn	blocq	workum (terug)	totaal in minuten
Overwinning		10	21	37	16	32	19	9	**144**
Hendrika		11	37	25	20	24	17	12	**146**
Hoge Wier		11	30	31	18	21	23	12	**146**
Pallieter		8	27	50	18	21	16	13	**153**
Nicolaas Mulerius		10	39	25	25	34	22	11	**166**
De Arend		14	36	39	34	25	19	10	**177**
Avontuur 2 mast		20	32	44	23	27	22	11	**179**
Waterwolf		16	36	34	25	37	20	12	**180**
De Verwondering		12	53	59	25	58	22	13	**242**
Waterman		13	46	79	26	46	19	13	**242**
Wending		18	55	86	59	103	24	12	**357**
Elizabeth		21	47	84	35	139	31	12	**369**
Noordstar		25	52	130	38	134	20	12	**411**
Lutgerdina		37	80	212	107	169	39	18	**662**
Confiance	geen kwalificatie	22	52	38	54	100	21	10	**297**
Antonia Maria	geen kwalificatie	35	55		75	106	24	18	**313**
Avontuur 1 mast	geen kwalificatie	11	65	31	28	138	26	18	**317**
Moeke Zorn	geen kwalificatie	39	39	169	29	77	35	6	**394**
Noordster		22	200	200	25	68	200	22	**737**
gemiddelde tijd in haven		**19**	**53**	**72**	**36**	**72**	**33**	**13**	

Uitslag en tussentijden

	Beurtveer 2013				Zeiltijd in uu:mm						
	Schip	Type	Thuishaven	Schipper	Heen	Terug	Totaal	Incid. Corr. (min)	Totaal motor (min)	Aantal facult. Havens	Totaal Zeiltijd
1	* Overwinning	Tjalk	Amsterdam	Joost Martijn	11:40	10:07	21:47	-26	0	5	21:21
2	* Hoge Wier	Klipper	Muiden	Sacha Emmerik	11:30	10:49	22:19	-21	0	5	21:58
3	Waterwolf	Klipper	Zoutkamp	Jelte Toxopeus	11:41	11:33	23:14	-51	0	5	22:23
4	Nicolaas Mulerius	Klipper	Groningen	Jorrit Jouwsma	12:50	12:20	25:10	-29	0	5	24:41
5	Pallieter	Tjalkjacht	Harlingen	Remy de Boer	14:49	10:26	25:15	-22	0	5	24:53
6	* Avontuur 2-m	2-mast Klipper	Delft	Boudewijn Ridder	12:59	12:30	25:29	-33	0	5	24:56
7	* De Arend	Hektjalk	Allingawier	Michiel Goeman	15:37	10:18	25:55	-30	0	5	25:25
8	* Hendrika	Klipper	Amsterdam	Wietse van Lingen	15:38	10:30	26:08	-25	0	5	25:43
9	Waterman	Stevenaak	Dordrecht	Arno van Aartrijk	15:56	11:32	27:28	-26	0	5	27:02
10	* De Verwondering	Klipper	Muiden	Pepijn Krikke	14:14	14:53	29:07	-92	0	5	27:35
11	Noordstar	Balktjalk	Amsterdam	Hendrik van de Klundert	19:39	12:33	32:12	-56	0	5	31:16
12	Elizabeth	Groninger Bolpraam	Enkhuizen	Jan Dekker	16:41	17:01	33:42	-69	0	5	32:33
13	Wending	Tjalk	Enkhuizen	Jodi Apeldoorn	23:25	11:45	35:10	-33	0	5	34:37
14	Lutgerdina	2-mast Klipper	Enkhuizen	Mark Muller	27:48	15:55	43:43	-58	0	5	42:45
15	Antonia Maria	Hollandse Tjalk	Harlingen	Willem Prins	24:08	16:34	40:42	-140	1	4	38:22
16	Noordster	Klipperaak	Enkhuizen	Jan Post	16:20	39:54	56:14	-89	2	5	54:45
17	* Confiance	Groninger Tjalk	Harlingen	Jan Willem Tetteroo	23:20	9:03	32:23	-79	20	5	31:04
18	Moeke Zorn	Klipperaak	Wieringen	Thomas de Boer	20:36	15:14	35:50	-40	20	5	35:10
19	Avontuur 1-m	Klipper	Amsterdam	Tom Lamsma	12:32	17:53	30:25	-58	51	5	29:27

*** = met gebruik van elektronische navigatiemiddelen**
inc.correctie = aftrek minuten Enkhuizen

Aankomst en vertrek/Tussenhavens

Beurtveer 2013		Aankomst en Vertrek				Tussenhavens										
	Schip	Workum (V)	A'dam (A)	A'dam (V)	Workum (A)	Medem-blik	Houtrib-Heen	Lemmer	Navi-duct	Houtrib Terug	Urk	Blocq v. Kuffeler	Volen-dam	Hoorn	Enk-huizen	aantal facult. havens
1	* Overwinning	ma1448	di0228	wo0513	wo1520	ma1740	ma2300	wo1242	wo0958		ma2036	di0056	wo0652	wo0817	wo1024	5
2	* Hoge Wier	ma1426	di0156	di1203	di2252	ma1715	ma2231	di1937	di1647		ma2018	di0025	di1336	di1504	di1707	5
3	Waterwolf	ma1444	di0225	di1657	wo0430	ma1742	ma2306	wo0133	di2209		ma2034	di0058	di1827	di2019	di2247	5
4	Nicolaas Mulerius	ma1443	di0333	di1350	wo0210	ma1753	ma2345	di2233	di1916		ma2112	di0206	di1528	di1714	di1946	5
5	Pallieter	ma1438	di0527	di1533	wo0159	di2344		ma1831	ma2129	di1830	di2019	di1649	di0255	ma2346	ma2108	5
6	* Avontuur 2-m	ma1453	di0352	wo0614	wo1844	wo1628		ma1839	ma2147	wo1143	wo1316	di0221	wo0753	wo0923	ma2115	5
7	* De Arend	ma1442	di0619	wo0417	wo1435	wo1212		ma1849	ma2202	wo0724	wo0859	wo0546	di0330	di0021	ma2130	5
8	* Hendrika	ma1417	di0555	di1601	wo0231	wo0007		ma1836	ma2151	di1911	di2108	di1724	di0312	di0010	ma2128	5
9	Waterman	ma1435	di0631	di1634	wo0406	wo0149		ma1903	ma2210	di1939	di2136	di1753	di0402	di0034	ma2142	5
10	* De Verwondering	ma1430	di0444	di1454	wo0547	ma1744	di0039	wo0151	di2113		ma2123	di0259	di1635	di1837	di2143	5
11	Noordstar	ma1420	di0959	di2055	wo0928	wo0705		ma1927	ma2336	wo0015	wo0223	di2226	di0721	di0213	ma2257	5
12	Elizabeth	ma1500	di0741	di1842	wo1143	ma1909	di0328	wo0808	wo0327		ma2324	di0553	di2107	di2311	wo0400	5
13	Wending	ma1448	di1413	wo0031	wo1216	wo0951		ma1953	di0011	wo0347	wo0536	di1217	di0918	di0347	ma2333	5
14	Lutgerdina	ma1452	di1840	wo0921	do0116	wo2146		ma2039	di0202	wo1142	wo1419	di1619	di1257	di0515	di0105	5
15	Antonia Maria	ma1458	di1506	wo0724	wo2358	ma2015		ma2125	di0300	wo1230		di1313	wo0935	di0545	di0134	4
16	Noordster	ma1433	di0653	di1716	do0910	ma1912	di0155	wo2201	wo0255		wo0714	di0440	di1938	di2219	wo0421	5
17	* Confiance	ma1410	di1330	wo0117	wo1020	wo0759		di0008	di0430	wo0421	ma1935	wo0245	di1031	di0622	di0307	5
18	Moeke Zorn	ma1424	di1100	wo0312	wo1826	wo1546		ma1943	ma2357	wo0742	wo0920	di0913	wo0510	di0307	ma2315	5
19	Avontuur 1-m	ma1415	di0247	wo0205	wo1958	ma1717	ma2306	wo1331	wo0941		ma2029	di0108	wo0359	wo0652	wo1021	5

 # De balkdiagram wordt nog aangepast en volgt in de volgende vrachtbrief

Het was leuk met een pracht van een onder gaande zon het hele spul snel achter elkaar de haven in en uit.....

Aldus waarneemster in de haven van Lemmer, Janine de Jong.

NOTULEN 2E SCHIPPERSVERGADERING BEURTVEER
do. 24 okt. 2013 16.00 uur a/b Avontuur

Aanwezig schippers- schip

1.	Antonia Maria	Willem Prins
2.	Avontuur 1-mast	Tom Lamsma
3.	Avontuur 2-mast	Boudewijn Ridder
4.	Confiance	Jan Willem Tetteroo
5.	De Arend	Michiel Goeman
6.	De Verwondering	Pepijn Krikke
7.	Elizabeth	Jan Dekker
8.	Hendrika	Wietse van Lingen (te laat)
9.	Hoge Wier	Sacha Emmerik
10.	Lutgerdina	Mark Muller
11.	Moeke Zorn	Thomas de Boer
12.	Nicolaas Mulerius	Jorrit Jouwsma
13.	Noordstar	Sjoerd de Jong
14.	Noordster	Jan Post
15.	Overwinning	Joost Martijn
16.	Pallieter	Remy de Boer
17.	Waterman	Arno van Aartrijk
18.	Waterwolf	Jelte Toxopeus
19.	Wending	Jodi Apeldoorn

Schipper Mark Muller van de Lutgerdina, Foto: Finy Teitsma

Welkom door de voorzitter, Hugo van Aalderen
Het was de 40ste keer met wederom mooi weer. Het was een snelle race.
Het allerleukste moment was, sorry voor jullie, de theekoepel in Warmond. Warmond heeft gevraagd of Tsjerk in de PR-commissie kan komen. Er is desondanks heel goed gevaren, op hoog niveau. Er zijn weinig ongelukken gebeurd. Van de kant van het bestuur was het een leuke wedstrijd.
Nog een vervelend punt; Pieter Schulting van het ZVC heeft aangegeven dat er 4 verkeersborden zijn ontvreemd. Als deze niet terug gevonden worden komt dit voor rekening van de vereniging.
Om 20.30 uur is de prijsuitreiking in de Klamaere.

Omdat we maar 1 ALV hebben willen we nu graag een nieuwe reglementencommissie samenstellen, zijn er vrijwilligers? Remy de Boer, Jelte Toxopeus, Jorrit Jouwsma, Tjaard Valk, Gerrit Jan de Vos.

Woord van de wedstrijdleider, Fokko Jan Udema
Jantien neemt volgend jaar het wedstrijdleiderschap weer over.
Ik ben onder de indruk van het vakmanschap van de schippers. Het was een snelle wedstrijd. De Hoge Wier was al vóór dinsdag 23.00 terug. Langer dan tien uur in Durgerdam blijven liggen kan voordeel hebben. Meer en betere wind, maar als je met meer wind in de verkeerde hoek zit, kan het zijn dat ankeren onder de hoge wal bij Andijk een optie is en dat heeft de Antonia Maria gedaan. Prachtig weer.

Iedereen heeft Enkhuizen aangedaan, voornamelijk op zeil. Complimenten!!
8 schepen hebben aangegeven dat zij elektronische navigatiemiddelen hebben gebruikt.
11 schepen hebben dit dus niet gedaan.

Even stil staan bij:
Confiance op de Rotterdamse hoek en gered door de KNRM; Lemmer en Urk.
De KNRM wil dat wij doorgeven dat de verlichting daar ter plekke beroerd was.
De Hoge Wier heeft behalve een zeer snelle thuiskomst nog meer meegemaakt ;roerschade, oliebad pardon oliebed, sturen met je zeilen als nieuwe vaardigheid; ook allemaal gelukt. Helmstokje in plaats van het stuurwiel. En als toetje zijn halfwinder uit het lijk laten waaien. Maar goed dat valt ook wel weer mee.

Voor de wedstrijd heb ik gepleit om zonder protesten te varen en dat is jullie gelukt. Echter ik heb er wel 2 aangemeld en ik geef daarom het woord aan de protestcommissie.

Aangemelde protesten

Tegen	**door**	**reden**
1. Confiance	**WL**	**art. 3.1.17 hulp van derden van KNRM**
2. Overwinning	**WL**	**art. 3.3.2 Loper aan boord niet gemeld aan wedstrijdleiding**

Woord van de protestcommissie; Hendrik Boland
Een algemeen punt is toch wel dat de journalen op tijd ingeleverd moeten worden.
En we zijn benieuwd naar de nieuwe reglementen, het is namelijk heel simpel. Als er niets in de reglementen staat dan doen wij ook niets. Er was dit jaar een nieuwe samenstelling van de journaalcommissie en deze oordelen toch weer anders dan voorgaande jaren. Wij adviseren dan ook om wat meer continuïteit te krijgen in dergelijke commissies. Ik ben blij dat wij een vaste commissie hebben en kunnen bladeren do or de protesten van de afgelopen jaren.
Ad 1. Het protest is ontvankelijk verklaard en afgewezen
Cf art. 3.1.17 hulp van derden alleen i.v.m. veiligheid
Cf art. 3.5.3 gesleept worden staat gelijk aan stomen
Cf art. 3.5.6 vastlopen is 20 min. stomen
Je mag dus vastlopen want het staat niet in het reglement dat dat niet mag. Er is goed gehandeld.
Ad 2. Protest is ontvankelijk verklaard en toegewezen
Strikt formeel is melden verplicht. Hieraan ligt veiligheid en controle ten grondslag, hoewel A.I.S. er later is bijgekomen. Het journaal is op dit punt wel heel nauwkeurig bijgehouden en onbekendheid van de navigator heeft dit veroorzaakt. Er is geen voordeel uitgehaald.
Geen sanctie.

Winnaar Beurtveer Joost Martijn met de Overwinning.

Vragen en / of opmerkingen?
Jan Willem Tetteroo; of deze ondieptes ook als kaart ingevoegd kunnen worden in het journaal.
WL; het is gemeld in de 1e schippersvergadering en als bijlage meegegeven.

Uitdelen van de voorlopige uitslag, bekijk het goed!

Sluiting

NOTULEN 2E SCHIPPERSVERGADERING STRONTRACE
24 okt. 2013 17.00 uur a/b In Dubio

Aanwezig; schip- schippers in volgorde van loting

nr	Schip	Schipper	Afwezig
	Zware stront		
1.	Maria	Ton Krom	
2.	Verandering	Paul Velthuis	
3.	Karin	Rudolf Le Poole	
4.	Willem Jacob	Tsjerk Hesling Hoekstra	
5.	Catharina Anna	Reid Jelles de Jong	
6.	Anna Mijntje	Patric Booi	Met reden
	Lichte stront		
1.	Jonge Durk	Willem Plet	
2.	Eelkje II	Klaas Jan Koopmans	
3.	Nooit Volmaakt	Rob Ligtenberg	
4.	Verwisseling	Frans Brandjes	Afgemeld
5.	Verwisseling	Bas Krom	
6.	De Vier Gebroeders (skuts)	Wouter van der Heijde	
7.	Lutgerdina Smeltekop	Bernd de Cneudt	
8.	Dankbaarheid	Thewis Hobma	
9.	Vriendschap	Martijn Ras	
10.	Rust na Arbeid	Jeroen Weijts	
11.	Engelina Smeltekop	Rinze Herrema	
12.	Geertje Rosa	Jasper Kleine	
13.	De Vier Gebroeders (tjalk)	Eelke Halbertsma	

Welkom door de voorzitter, Hugo van Aalderen
Het was een hele fijne en goede strontrace.
Eén dieptepunt was de Anna Mijntje. Het was hun eerste strontrace en ze lagen goed op koers toen plotseling de backstage los raakte en de mast brak. Gelukkig zijn er geen persoonlijke ongelukken gebeurd.
Het goede nieuws is dat er vrijwel zonder schade gevaren is m.u.v. een ander dieptepunt en tegelijkertijd een publicitair hoogtepunt; de theekoepel van Warmond. Al ver voor Warmond hoorde wij 'heb je het al gehoord…" De hits en bits liepen op maandag en dinsdag al op maar na het theekoepeltje…
De T&T blijft een groot succes.
Rob Ligtenberg; zelfs mijn vrouw vindt zo de strontrace leuk!
Er is weinig gejaagd en dat scheelt een hoop gemopper rond de Ringvaart
Ton Krom; de meneer met schade aan zijn jacht van het vorige jaar stond nu met zijn neus op het water te kijken of het allemaal wel goed ging.

Wilt u even van de brug af gaan, dan passen we er net onder door, Foto: Peter van den Klinkenberg

Soms stellen we de prijsuitreiking uit maar dat is dit jaar niet nodig. Iedereen is binnen!

Omdat we maar 1 ALV hebben willen we nu graag een nieuwe reglementencommissie samenstellen, zijn er vrijwilligers? Paul Velthuis en Tsjerk Hesling Hoekstra.

Woord van de wedstrijdleider, Fokko Jan Udema
Het voelde voor mij als een grote verantwoordelijkheid en ik heb mijn best gedaan.
Applaus
De gekste fratsen zijn uitgehaald, heel mooi en heel goed. Het is voor herhaling vatbaar maar Jantien wil het stokje graag weer overnemen. Voor sommige was de race wel heel snel. De zware klasse heeft het wel zwaar.
Ton Krom; wij hadden een reanimeermeisje aan boord, dat scheelt!
Een brugwachter in Amsterdam die er niet was dus waren de schepen te laat voor de goede wind.
De Nieuwe Meersluis meldde dat wij maar hadden moeten aankondigen dat er een evenement was, terwijl wij 2 weken van te voren persoonlijk overal langs gaan en een poster, een flyer en een persoonlijke brief achterlaten. Wat kun je nog meer doen???
Rob Ligtenberg; je moet je ook voorstellen hoe het voor hen is.
??; een fan van de strontrace heeft een brugwachter verrot gescholden, dat waren wij dus niet.
Rob Ligtenberg; In Leimuiden zijn wij door een jachtschipper uitgescholden voor klotefriezen terwijl wij daar vandaan komen en ik ook deze persoon ken…
In Amsterdam ligt de situatie anders. Daar moeten we hogerop in de organisatie en extra brugwachters aanvragen.
Er zijn 4 schepen aangehouden in Amsterdam en ook daar gaan we deze winter mee aan de slag.

Aangemelde protesten

Tegen		**door**	**reden**
1.	**Lutgerdina Smeltekop**	**WL**	**geen bemanningslijst ingeleverd en geen gehoor op de mobiele telefoon**
2.	**Vier Gebroeders**	**WL**	**motor gebruikt na breken bakstag**
3.	**Nooit Volmaakt**	**WL**	**motor gebruikt bij doorvaart brug**
4.	**Willem Jacob**	**WL**	**Kluiverboom niet opgetopt in Warmond**
5.	**Frans Brandjes**	**WL**	**Na vastlopen motor gestart**
6.	**Verandering**	**WL**	**te vroeg gaan stomen bij invaren Houtrib**

Woord van de protestcommissie; Hendrik Boland
Wij kunnen alleen iets doen als er iets in het reglement staat, verder alleen in de geest van de wedstrijd. Een advies is om in gesprek te blijven over wat dat is. Er was dit jaar een nieuwe samenstelling van de journaalcommissie en deze oordelen toch weer anders dan voorgaande jaren. Wij adviseren dan ook om wat meer continuïteit te krijgen in dergelijke commissies. Ik ben blij dat wij een vaste commissie hebben en kunnen bladeren door de protesten van de afgelopen jaren.
Ad 1. Het protest is ontvankelijk verklaard en toegewezen

De Vier Gebroeders (tjalk), Foto: Onno Perdijk

Er is geen bemanningslijst ingediend op maandag. Vooraf wordt bij inschrijven een andere lijst ingediend. Dit is een beginnersfout, maar niet verschoonbaar. Lijst is van belang voor de veiligheid. Sanctie: 15 min. (gerelateerd aan hersteltijd als er op gewezen zou zijn)

Ad 2. Het protest is ontvankelijk verklaard en toegewezen
Ruime wind t.h.v. Hindeloopen. Goed zeemanschap had eerder tuig verminderd / klein gehouden (er is meer zeil gezet om wedstrijdelement) Motorgebruik is één van de alternatieven. Andere zijn anker of Friese zak zetten, giek/schoot binnenhalen en kraanlijn als steun te gebruiken. Dit is niet "in de geest van strontrace".
Conclusie: het is geen terechte noodstoom
Sanctie: terugzetten tot laatste plaats in het reglement
Ad 3. Het protest is ingetrokken
Protest ingetrokken. Bij nadere lezing samen met de pc blijkt er onder brug gemotord te zijn en dat mag. Hoort bij doorvaart Amsterdam / IJ / NZ-kanaal.
Ad 4. Het protest is ontvankelijk verklaard en toegewezen
Intentie van art. 3.1.12 is dat een loswal met vele afmerende en afgemeerde schepen moet beschouwd worden als haven. Regel is bedoeld om voldoende ruimte te houden en zo veilig mogelijk te kunnen varen en manoeuvreren. Discussie mogelijk op ledenvergadering hoe om te gaan met situatie met gestreken mast en wel/niet toppen.
Sanctie: In overeenstemming met vorig jaar; 15 min. sanctie inbrengen/afhalen toppeneind.
Ad 5. Het protest is ontvankelijk verklaard en toegewezen
De stranding is mogelijk mede door een ander schip veroorzaakt (de commissie heeft daar geen oordeel over en er is geen protest ingediend) maar dat is niet relevant voor het oplossen van de stranding.
Conclusie: Er is geen spraken van terechte noodstoom
Sanctie: cf andere uitspraken; terugzetten tot de laatste plaats in de klassering.
Ad 6. Het protest is ontvankelijk verklaard en afgewezen
Wedstrijdleider constateert op basis van journaal dat de verandering gestoomd zou hebben. Blijkt verschrijving te zijn; Verwondering. Dit is een beurtschip en mag daar motoren.

Vragen en / of opmerkingen?
Frans Brandjes bedankt iedereen voor een geweldige week, hij is al weer naar huis voor werk!
Paul Velthuis verteld dat hij een woordelijke aanvaring heeft gehad met Jasper Kleine en dat de geest van de wedstrijd blijkbaar is; of samen de schade oplossen of een protest aan je broek krijgen. Hij vindt dat een rare gang van zaken. Jasper Kleine reageert door te zeggen dat zij de paal hebben omgevaren (schade) maar dat dat kwam door de Verandering . Het was zwaar hinderen. Er volgt een discussie over, dat het verhalen van schade los staat van een protest.

De Maria, Foto: Onno Perdijk

Noot van de notulist: In de weken na deze vergadering blijkt dat Paul Velthuis de intentie van Jasper volkomen verkeerd begrepen heeft en hebben zij samen hierover nog contact gehad. Deze aanvulling lijkt mij wel belangrijk voor deze notulen omdat Jasper daardoor in een verkeerd daglicht kwam te staan tijdens de vergadering.
Het is dit jaar gebleken dat de Beurt niet tot nauwelijks geholpen heeft met het uitjagen van de stront. Wij gaan dat in de 1e schippersvergadering bij de Beurt aankaarten.
Fokko Jan Udema; Het is praktischer als de lichte stront altijd eerst gaat. Maar dat is een punt voor de ALV.

Uitdelen van de voorlopige uitslag, bekijk het goed

Uitbetaling van de cognossementen bloembollen door Laurens Sinaasappel, penningmeester
Mandjes moeten ingeleverd worden en moeten terug naar Warmond.

Sluiting

Hits & bits

Statistieken Track & Trace		2011	2012	2013
Strontrace	Totaal aantal bezoeken	9.735	17.654	17.765
	Unieke bezoekers	3.853	5.338	5.857
	Totale kijktijd in minuten	964.222	1.061.018	894.631
	Gemiddelde kijktijd per unieke bezoeker	4 uur 10 min	3 uur 18 min	2 uur 32 min
	Replay (2013 t/m 25 oktober)	1.180	1.127	2.273
Beurtveer	Totaal aantal bezoeken	2.587	8.217	6.206
	Unieke bezoekers	1.024	3.171	2.633
	Totale kijktijd in minuten	245.158	367.166	226.376
	Gemiddelde kijktijd per unieke bezoeker	2 uur 59 min	1 uur 55 min	1 uur 26 min
	Replay (2013 t/m 25 oktober)	501	1.204	1.024

	Land	**bezoekers**	24	Denmark	8
1	Netherlands	22416	25	Mexico	7
2	Germany	447	26	Poland	7
3	Belgium	166	27	Austria	5
4	United States	76	28	China	5
5	United Kingdom	61	29	New Zealand	4
6	(not set)	61	30	Argentina	3
7	Switzerland	50	31	Nicaragua	3
8	France	31	32	Estonia	2
9	Norway	31	33	Iceland	2
10	Philippines	28	34	Japan	2
11	Australia	26	35	Laos	2
12	Spain	26	36	Portugal	2
13	Canada	20	37	Romania	2
14	Thailand	17	38	Singapore	2
15	Italy	16	39	Taiwan	2
16	Caribbean Netherlands	15	40	Bulgaria	1
17	Greece	14	41	Brazil	1
18	Luxembourg	14	42	Colombia	1
19	Cambodia	12	43	Ghana	1
20	South Africa	12	44	Hungary	1
21	Sweden	11	45	Ireland	1
22	South Korea	10	46	Malaysia	1
23	Turkey	9	47	Venezuela	1

Verlichting? We gaan er weer streng tegenaan.

Niet alles ging goed het afgelopen jaar.
Voor diegenen die al lang meegaan weten dat we de regels voor deugdelijke verlichting streng en nauwgezet proberen te handhaven.
Dat regels en handhaving geen garantie geven voor een goede uitvoering bleek dit jaar.
Tenminste twee deelnemers aan de Strontrace zijn door de Amsterdamse havendienst aangesproken op de ondeugdelijke verlichting in het havengebied van Amsterdam.
Er zijn verschillende oorzaken daarvoor aan te wijzen:

1. Een goede verlichting onder zeil is nog niet een goede verlichting met gestreken mast op de motor varend.
2. De elektrische aansluitingen moeten deugdelijk en water- en hufterproof zijn en geen houtje-touwtje niveau hebben.
3. Vermoeide bemanningen laten nog weleens een zeiltje voor de lamp hangen.

Maar.....
Een goede verlichting is essentieel voor je eigen veiligheid en de veiligheid in het algemeen. Daarom hebben wij ons voorgenomen er het komend jaar alles aan te doen om de verlichting van de strontracers vooraf in orde te hebben.
We gaan dus ook vooraf streng zijn op dit punt. Alle strontracers zullen vooraf aan de wedstrijd hun verlichting moeten kunnen laten zien. Daarbij geldt dat de verlichting ook met gestreken mast getoond moet kunnen worden. Daarbij zullen we ook op deugdelijke aansluitingen gaan letten.
Geen goede verlichting betekent niet starten!

We weten best....
Dat we daarmee niet alle problemen voorkomen, maar naast de elementaire veiligheid willen we ook geen slechte reputatie krijgen op dit punt. De overige vaart krijgt al stress genoeg van al die nachtzeilers op het water. Een goede verlichting die voldoet aan de regels is te belangrijk om te veronachtzamen.

De Geertje Rosa is bij het keerpunt in Warmond

Sponsoring

We zagen dit jaar wederom een groei van commerciële uitingen op deelnemende schepen. Reglementair is geen enkele vorm van commerciële uitingen toegestaan. Als bestuur doen we er niet moeilijk over als dergelijke uitingen binnen de grenzen zijn. Een EFM vlaggetje moet bijvoorbeeld kunnen, maar een halfwinder met een joekel van EFM erop kan niet.
Ons evenement wordt door vrijwilligers gemaakt, tegen weinig kosten. Daarom blijft het buiten de grote commercie. En dat willen we graag zo houden. We hebben uiteraard wel sponsors. Er wordt ook inzage gegeven in hoeveel er gesponsord wordt en door wie. En daar ligt voor ons de grens. Het is onze gezamenlijke verantwoordelijkheid om mensen erop aan spreken als commerciële uitingen te ver gaan. We verwachten dan ook bij het volgende evenement dat hier op een verantwoorde manier mee om wordt gegaan.

STRONTRACE VAREN MET JE KINDEREN
Deel 1 door Johannes Hobma

Sinds 1982 vaar ik regelmatig met mijn skûtsje Dankbaarheid de Strontrace. In het jubileumjaar 1998 was mijn oudste zoon Thewis 15 jaar en mocht voor het eerst mee als halve kracht. Het was voor hem een hele belevenis de Strontrace mee te varen. Thewis mocht toen 's-nachts niet met harde wind aan dek komen. Deze belofte had ik moeder Gooitske gedaan anders mocht hij niet mee.

Natuurlijk wilde Thewis zoveel mogelijk mee helpen en heeft dat ook gedaan, in de jaaglijn stond hij zijn mannetje. Ook kon hij goed sturen als de rest van de bemanning in de jaaglijn liep. Kortom een goede hele kracht.

Veiligheid en genieten van het varen tijdens de Strontrace is het belangrijkste bij ons aan boord. Maar als vader ben je nog voorzichtiger als je eigen kinderen meevaren. Sinds 2005 varen we de Strontrace met twee families de Hobma's en de Hibma's. Durk Hibma voer als journalist/bemanning tijdens de 15e strontrace in 1988 mee. Daarna is hij altijd als bemanningslid gebleven tot 2007, de laatste jaren samen met zoon Douwe.

Vanaf 2005 ging mijn tweede zoon Sjoerd, toen 15 mee. Dus twee vaders met hun zonen. De Strontrace van 2005 was een zeer zware. Het ging op de heenreis naar Amsterdam zo ruig dat wij besloten om in de opper van Marken voor anker te gaan. Sjoerd heeft hier toen niet veel van gemerkt, hij lag rustig in de durk te slapen.

Mijn vader Thewis en zijn broer Sjoerd hebben hun hele leven samen gevaren op hun skûtsje De Jonge Sjoerd. Het was in 2005 voor mij dan ook een bijzonder jaar. Voor het eerst voeren hun naamgenoten Thewis en Sjoerd de Strontrace samen op mijn skûtsje. De geschiedenis herhaalt zich.
De jaren erna zijn Thewis Sjoerd en Douwe altijd de vaste bemanning geweest van de Dankbaarheid.
Aangevuld met Arjen en mijn persoon vormen we een prachtig team.

Ondanks het feit dat we een zwaar schip hebben met normale tuigage kunnen we de meeste schepen aardig bijhouden. Dit is te danken aan de ervaring van ons allen en de gigantische inzet en kracht van de jongens. Zeilend op het IJsselmeer heen en terug verliezen we altijd een aantal uren aan de snelle wedstrijd skûtsjes. Maar eenmaal in Holland kunnen wij met bomen en jagen best meedoen. Dit is de kwaliteit van Douwe, Thewis en Sjoerd. Ze bomen en jagen geweldig, iets wat ze geleerd hebben van de "oudjes", zoals wij plagend genoemd worden.

We overleggen altijd met elkaar welke route we nemen en wat we gaan doen qua zeilvoering, bomen en of jagen. Elk jaar zie je dat ze steeds beter worden en een geweldig team vormen. Je moet soms de mannen afremmen om hun krachten wat te verdelen.

Dit jaar vond ik dat het tijd was voor Thewis om schipper te zijn. Thewis wilde dit ook graag en heeft het goed gedaan. Ik kan enorm genieten van de jongens als ik zie hoe fanatiek en gedreven ze bezig zijn met het oude schippersvak. Het schippersvak wat ik heb geleerd door fouten te maken, wij moesten ons zelf veel aanleren.

Ik heb geprobeerd mijn kennis en ervaring aan de volgende generatie door te geven.
Volgens mij is dit redelijk geslaagd, ze kunnen zich uitstekend redden met de Dankbaarheid.

De keermeesters en de bemanning van de Dankbaarheid proosten in de theekoepel op een behouden terugvaart, Foto: Ingrid Langeveld.

Thewis is gymleraar en heeft dit voorjaar met zijn leerlingen van de Maritieme Academie meegedaan aan de Mattenschippersrace in Blokzijl. Dit met de Jonge Douwe het skûtsje van Jelle Talsma en de Maritieme Academie Harlingen. Ook hij is dus al bezig een volgende generatie de kennis van het echte schipperen bij te brengen. Dit is wat volgens mij Reid onder anderen bedoeld heeft met het organiseren van de Strontrace, het oude ambacht van zeilschipper behouden. Thewis, Douwe en Sjoerd hebben voldoende ervaring opgedaan en hebben bewezen dit oude vak te beheersen. Maar zo zijn er gelukkig veel meer jonge mensen die dezelfde kwaliteiten bezitten. Joost, Ton, Age, Frans en ik en andere niet genoemden mogen dan ook trots zijn op hun kinderen .
Zij zorgen er voor dat de Strontrace nog lang zal blijven bestaan en dus ook de specifieke kennis en vakmanschap. Reid kan tevreden zijn.

Johannes Hobma

Dankbaarheid, Foto: Thijs van Lindenhuizen.

INSCHRIJVINGEN 2014

Tot dusver hebben de volgende mensen zich ingeschreven;

Lichte Stront

1.	Ulbe Zwaga	Kees Hermsen
2.	Geertje Rosa	Jasper Kleine
3.	Eelkje II	Klaas Jan Koopmans

Zware Stront

1.	Willem Jacob	Tsjerk Willem Hoekstra

Dubbele stronttocht (geen penning)

Beurtveer

1.	Dankbaarheid	Dirk Bruin
2.	De Arend	Michiel Goeman
3.	Lutgerdina	Mark Muller

Sta je hier nog niet bij? Meld je aan, het kan al weer!! De inschrijving is definitief wanneer het inschrijfgeld à €75,- is ontvangen door de vereniging.

Colofon

REDACTIE

Redactie:	Mariken van Nimwegen & Karine Rodenburg
Het insturen van kopij:	info@zeilvracht.nl
Inleverdatum kopij:	24 januari 2014 (Vrachtbrief 69)

LIDMAATSCHAP

€ 25 per jaar
rekening 10 35 93 861
t.a.v. Zeilende Beurt- en Strontvaart, RABO-bank Zaanstreek, kantoor Wormerveer

BESTUUR VERENIGING ZEILVRACHT

Hugo van Aalderen	voorzitter	06 - 50 54 88 55
Mariken van Nimwegen	wedstrijdsecretariaat, website	030 - 262 55 73
Karine Rodenburg	algemeen secretariaat, website	0517 - 433 996
Letty Swart	hand- en spandiensten	075 - 621 26 67
Laurens Sinaasappel	penningmeester	06 - 21 50 63 36
Ton Krom	jongerenproject, hand- en spandiensten	06 - 13 24 13 12
Willem Plet	pers & PR, sociale media, website	06 - 17 96 50 96
Jelle de Jong	reglementen en journaals	06 - 22 98 70 75
Hanneke Deenen	website	06 – 44 99 22 86

WEDSTRIJDDATA

41e editie: 13 t/m 17 oktober 2014

LEDENVERGADERINGEN

ALV: 14 februari 2014, Enkhuizen

SOCIALE MEDIA

www.zeilvracht.nl

www.facebook.com/VerenigingZeilvracht

@Beurtveer en @Strontrace

Foto: Thijs Spijker

Afzender:
Vereniging Zeilvracht
m.s. “de Vermaak”
Vechtdijk 400 a.b.
3563 MA Utrecht

Geef svp je (vernieuwde) e-mailadres door aan info@zeilvracht.nl