



de Vrachtbrief

Orgaan van de Vereniging Zeilvracht



Inhoudsopgave

Voorwoord van onze voorzitter	2
40-jarig jubileum	3
Wie kent ze nog?	4
Inschrijvingen 2013	4
Bemanningspool	5
Jongerenproject anno 2013	5
De ALV, de plussen en minnen	6
Nieuw zeilvrachtinitiatief	7
Schadeloos	8
Wat jullie nog te goed hebben	10
Nieuwe bestuursleden	11
Van de bestuurstafel	12
Verenigingsbeleid 2012-2017	13
Hulp gevraagd	13
Colofon	14

VOORWOORD VAN ONZE VOORZITTER



Hugo van Aalderen

Beste leden

Daar gaan we weer.

2013 is definitief en onherroepelijk begonnen. De eerste dikke Vrachtbrief van het nieuwe jaar valt bij deze weer op de digitale mat. En, sinds de mat digitaal is en de Vrachtbrief er per kilobyte op ploft, kennen wij geen grenzen. Wat een informatie, wat een foto's, wat een pret!

Zo ook nu weer.

We gaan een jubileumjaar tegemoet, en dat zullen jullie weten! Plannen gonzen al een half jaar door de gelederen. In deze Vrachtbrief meer daarover. En dit wil ik er wel over kwijt. De kans dat er uiteindelijk meer komt is best aanwezig. Onze commissie (want zo gaat dat in een vereniging) is op stoom en ook de Visserij, het Lierelied en natuurlijk het Zeilvaartcollege roeren driftig in de activiteitenpot. Hou het weekend voor de wedstrijden vrij, die tip wil ik hier wel geven.

En verder.

We zijn er dit najaar in geslaagd alles in één ALV af te handelen, maar dat had wel zijn prijs. In deze Vrachtbrief meer daarover op verschillende niveaus. Naast de reglementen ook hoe we met de procedures verder willen

en –belangrijker misschien- wat wij zien als beleid.

Kortom, als je de tijd neemt, dan ben je weer helemaal op de hoogte.

Gezichten, namen, rugnummers.

Twee mensen stellen zich in deze Vrachtbrief aan jullie voor. Zij komen het bestuur versterken. Het zijn geen onbekenden. Een derde, Fokko Jan Udemas is door ons gevraagd het wedstrijdleiderschap dit jaar van Jantien over te nemen. We hebben als bestuur uitgebreid met hem gesproken en ik ben er van overtuigd dat we een goede kandidaat hebben gevonden. Hij komt in de volgende Vrachtbrief ook zelf aan het woord.

Tel daarbij op.

Zaken als de verenigingsstand, de oproep voor het jongerenproject, de afhandeling van schades, de uitslagen (voor zover deze niet eerder zijn gepubliceerd) en de oplettende lezer zal merken dat er niet wordt stilgezeten.

Het is eigenlijk een wonder dat we ook die schepen nog in de vaart houden. Gelukkig maar, want daar is het allemaal toch om begonnen.

Zeil ze!

Hugo van Aalderen, voorzitter



De Catharina Anna bij de start 2012, foto: Koos, Workum.nl

40 JARIG JUBILEUM STONTRACE, BEURTVEER, VISSERIJDAGEN EN LIERELIET

Het begon in 1973...

Wij vieren dit jaar het 40 jarig bestaan van de Stontrace, Beurtveer, Visserijdagen en Liereliet. De Stontrace en de vissers zijn in 1973 gestart op initiatief van Reid. De Beurtveer volgde een jaar later. Liereliet bestond vorig jaar 25 jaar, maar de shantyzangers waren van het begin af aan al aanwezig in het weekend voor de start van de wedstrijden. Ons evenement heeft inmiddels een grote bekendheid gekregen en veel enthousiaste deelnemers en leden opgeleverd.

Duurzaamheid en jeugd

De thema's van het jubileum zijn duurzaamheid en jeugd. Van het begin af aan stralen we met ons motorloze evenement al duurzaamheid uit. Daarnaast willen we de jeugd nog meer enthousiasmeren voor het vissen, zeilen, bomen en jagen. Zowel bij de Visserij als bij de Stontrace gaat er al steeds vaker jeugd mee. Vorig jaar werd er voorafgaand aan de Stontrace heel wat geoefend met een groep jongeren. Bij de Beurtveer gaan ook regelmatig en onder begeleiding jongeren mee. De minimum leeftijd is 12 jaar.

Monument en jubileumvlag

We organiseren meerdere jubileumactiviteiten van 18 tot en met 26 oktober 2013. Zo wordt er bijvoorbeeld een monument onthuld. Wanneer en waar houden we nog even geheim. En er is een prachtige jubileumvlag ontworpen. Die willen we op alle havens en sluizen ophangen en op alle deelnemende schepen zien wapperen. De jubileumvlag wordt je na de officiële inschrijving voor een van de wedstrijden zo snel mogelijk toegestuurd. Tijdens het evenement is de jubileumvlag voor andere geïnteresseerden te koop.

Schilderijen over de zeilende binnenvaart gezocht!

Ook willen we werk over de zeilende binnenvaart gaan exposeren in zowel Workum als Warmond. Waar precies is nog niet bekend, maar verschillende musea hebben al interesse getoond. Het is de bedoeling om een kleine selectie van schilderijen op weerbestendige doeken te exposeren buiten bij de havenkom in Workum. Schilder je zelf of ken je iemand die werk over de zeilende binnenvaart voor ons in bruikleen heeft? Laat het ons dan weten! Stuur vóór 1 mei een foto van het schilderij naar Letty Swart:

fam.swart@hccnet.nl.



Geladen tjalk, Fries scheepvaartmuseum

Reünie

Op zondagmiddag 20 oktober gaan we een grootse reünie organiseren, in een feesttent dicht bij de havenkom. Alle oud-leden, huidige leden en trouwe deelnemers zijn welkom. Kosten: €15 per persoon, inclusief een heerlijk buffet. We hopen dat er ook veel deelnemers aan de wedstrijden in 2013 bij aanwezig zijn. Het programma is voorlopig als volgt:

- * vanaf 15.00 uur is iedereen welkom voor een middag vol herinneringen, films, foto's en muziek. Dit alles uiteraard onder het genot van een drankje en hapje;
- * vanaf 18.00 is er een lekker stampotten buffet;
- * van 20.00 tot 22.00 volgt er een speciale voorstelling van Henk de Boer, met muziek en spel aan de binnenkant van de sluis. Daarna is het feest afgelopen en kunnen de deelnemers aan de wedstrijd zich klaar gaan maken voor de start op maandag 21 oktober.

Wil je ook komen? Meld je dan vóór 1 september 2013 aan bij Letty Swart en maak €15 over op rekeningnummer 3052 43 594 t.n.v. St. Zeilvaartcollege Workum.

Wie kent ze nog?

We zijn nog op zoek naar de e-mail- en/of postadressen van de volgende mensen:

Beurtveer:

Theo Steenbeek	Nooit Volmaeckt
Henk de Boer	Dorothe Maria
Harold Thomas	Brave Hendrik
C. Scholten	idem
Willem Ooteman	Tijd zal 't leren
Chris Woestenburg	Excelsior
Kees Lagemaat	Daedelus
Louw Kuipers	Dankbaarheid, Vlieland, Zeldenrust
S. Boonstra	't Swarte Schaep
J. Schrale	Vrouw Gezina
A. Hylkema	Hoop op Welvaart
Johan Anneveldt	Najade
Jop v.d. Werff	Ebenhaezer
Carel Kuitenbrouwer	Immetje
R. v. St. Annaland	Avontuur
Bert Hasselt	Ouderzorg
Luite Hoogenboom	Gea
Anne Harting	idem
Volkert Nuis	Tukker
Frank Coerman	idem
Floris Poelman	idem
Iris Brouwer	Noordster
J Mulder	Twee gebroeders
Lambert Heijnen	Aegir
Corrie Waspik	Bobbelans
Jan Vegter	Liberté
Benno Stulemeijer	Trouwe Hulp
Michiel Eppinga	Emma
Eliane de Vilder	Verwachting
Helga v Dijk	Jacoba
Johan den Hartigh	Willem Jacob

Strontace:

Gerrit v. Dijk	Nestor
Auke Boersma	Aleida Maria
Balthasar Oldenburg	Sebastiaan, Kleine Isar
Peter Meijer	Goede Verwachting
Hans de Jong	idem
Louw Kuipers	Eelke II
Jeroen de Vos	idem
Jan Blom	Onderneming
Chr. Severijns	Anne Hinne
Ron Biekaart	Verwisseling
Paul Knook	Jonge Jacob'

Siebe Kuipers	idem
Bert Hoefsloot	Verwisseling
Arend Sluis	idem
Bert v. Poppel	Alve Steade
V.d. Stadt	Onderneming
Jan de Ruiter	Goede verwachting
Aad v. Venrooi	Weduwe Joustra
Sytse Ronner	Eureka

OPROEP

Wil je ons in het jubileumweekend voorafgaand aan de wedstrijden helpen met **hand- en spandiensten**? Meld je bij ons.

Heb je nog **oude, leuke en aparte foto's van het evenement in de begintijd**? Scan ze in en mail het Letty Swart: fam.swart@hccnet.nl.

INSCHRIJVINGEN 2013

Tot dusver....

Beurtveer

De Arend	Michiel Goeman
Hoge Wier	Sacha Emmerik
Noordster	Jan Post
Avontuur	Tom Lamsma
Moeke Zorn	Thomas de Boer
Lutgerdina	Mark Muller

Strontrace lichte klasse

Geertje Rosa	Jasper Kleine
Vriendschap	Bernard van Hemert
Dankbaarheid	Een Hobma
<i>De Nijverheid</i>	<i>Eelke Boersma</i>
<i>Lutgerdina</i>	<i>Bernd de Cneudt</i>
<i>Smeltekop</i>	

Strontrace zware klasse

Willem Jacob	Tsjerk Hesling Hoekstra
Anna Mijntje	Patric Booi

Sta je hier nog niet bij? Meld je aan:
info@zeilvracht.nl

BEMANNINGSPOOL

Peter zoekt Strontschip

Mijn naam is Peter Dekkers, ik ben 39 jaar oud, maar voel me nog jong en fris...;) Helaas te oud om me als jong bemanningslid aan te melden voor de "trainingsdagen". Toch ben ik beschikbaar als bemanningslid voor de Strontrace van 2013.

Ik heb ruime zeilervaring als instructeur in open zeilboten, maar ook in antieke zeilpunters (Broek in Waterland). Een wedstrijd varen zoals de strontrace zal voor mij een heel nieuwe ervaring zijn.

Ik woon en werk in den Bosch, niet echt het ideale zeilgebied voor platbodems. Om toch aan mijn watersport behoefte te voldoen heb ik drie jaar geleden een watersportvereniging opgericht waarvan ik voorzitter ben: WVENgelerdemeer. Echter daar kom ik zelf niet aan varen toe.

Als er een schipper is die nog zoekt naar een extra bemanningslid houd ik me aanbevolen. Je kunt mij bellen op 06-22916529 of 073-8500803 of mailen: zeilen@peterdekkers.nl.



Peter Dekkers



In de jaaglijn van de Maria

JONGERENPROJECT ANNO 2013

Jongeren opgelet: we gaan weer bomen, jagen en zeilen op klein vaarwater!

Een van de doelen voor dit jubileumjaar is een jongere generatie bemanningsleden en schippers enthousiast te maken voor het schipperen en manoeuvreren onder zeil. Vorig jaar heeft Hugo van Aalderen een en ander georganiseerd, nu doet Ton Krom dat.

Ton wil het oude schippersvakmanschap leren aan jongeren. Hij heeft hiervoor zelfs de Stichting Bevordering Educatie Vruchtzeilvaart, kortweg St. Vruchtzeilvaart opgericht.

Hij heeft een les- en praktijkprogramma samengesteld, waarbij naast de theorie, ook praktisch wordt geoefend en gevaren. Dit eerst in een dagprogramma, later in één- en meerdaagse tochten. En natuurlijk ga je deelnemen aan wedstrijden, zoals de Mattenschippersrace en uiteraard de Strontrace.

Ben jij sportief en hou je van de fysieke inspanning? Ben je een echte teamplayer?

Geef je dan snel op bij Ton: contact@vruchtzeilvaart.nl. Ervaring is niet vereist. Meer informatie en het vaarprogramma vind je op www.vruchtzeilvaart.nl.

DE ALV, DE PLUSSEN EN MINNEN

Het bestuur heeft tijdens de wintervergadering uitgebreid stil gestaan bij onze Algemene Ledenvergadering (ALV). In de beleving van de verschillende bestuursleden strijden plussen en minnen met elkaar om voorrang.

Plussen

Een plus bijvoorbeeld is de grote betrokkenheid van de leden bij het reilen en zeilen van de vereniging. Dat merken wij niet alleen aan de inzet tijdens de discussies, maar ook aan de hoeveelheid leden die er elke keer weer bij zijn. Een plus is uiteindelijk ook altijd de sfeer. Het is leuk om elkaar weer even te ontmoeten. Toch ervaren wij het ook als jammer dat er daarvoor zo weinig tijd is. Dit jaar hebben we het voor het eerst sinds tijden weer geprobeerd: één ALV. Dat beviel, in die zin dat twee ALV's wel een erg groot offer vragen van bestuur en leden. Weer een plus dus.

Minnen

Maar het beviel ook weer niet. Een ALV in november vraagt -zeker wanneer we er maar één houden- te veel van het bestuur. Amper bijgekomen van de wedstrijdweek. Werk en gezin weer op orde brengend zetten wij ons kreunend aan de reglementen, die traditioneel het hoofdbestanddeel vormen van de avond. Je voelt het al: de minnen komen. Teveel werk zien we als min, maar ook de stortvloed aan reglementswijzigingen zien we uiteindelijk als min. Wanneer we kijken naar het resultaat van al dit werk dan blijken de uitgangspunten een simpel, klein en eenvoudig reglement niet gehaald. Weer een min.

Plusminus

Maar eerlijk is eerlijk de verhitte discussies, jullie betrokkenheid, wij beoordelen het ook wel weer als positief, zeg maar een plus. En tussen al het mierenneuken door komen er regelmatig weer belangrijke onderwerpen langs (plus). Toch..... de avond duurt te lang (min) en er is te weinig tijd voor nazit (minmin). Nog iets. Het bestuur heeft de afgelopen periode een publiciteitsplan en een

beleidsplan geschreven. Hierover zouden wij best meer met jullie willen nadenken. Een min dus.

Dikke plus

Tjaard deed de afgelopen vergadering een goed voorstel dat het bestuur in aangepaste vorm wil gebruiken. Zeg maar, een dikke plus. We hebben de regels er goed op nageslagen en het bestuur heeft de vrije hand in het vormgeven van de ALV. Dat geeft ons ruimte om met goede voorstellen snel aan de slag te gaan. (Wij zien dat best als plus). Daarom het volgende.

Nieuwe procedure reglementswijzigingen

Tijdens de volgende ALV spreken we af dat voorstellen voor het wijzigen van (een deel van) het reglement door ons pas in behandeling worden genomen wanneer deze zijn ondertekend door drie leden, die ook op de vergadering aanwezig zullen zijn.

Plusplusplus, hoera!

We hopen daarmee het verschijnsel 'dikke brief met voorstel avond vooraf aan ons opgestuurd' enigszins in te dammen. Geen handtekeningen is dus geen voorstel. Dat lijkt een min, maar de voorstellen die komen hebben daardoor enig draagvlak en zijn (hopen we) beter doordacht. Plusplusplus, hoera! Het was en blijft zo dat het bestuur voorstellen behandelt die zij relevant acht. Traditie is wel dat wij over het algemeen ver gaan met het behandelen, ook om het gevaar van kielhalen enigszins in te perken. Laat duidelijk zijn: Wij discussiëren nog steeds graag over zinnige voorstellen die een belangrijke invloed hebben voor de ontwikkelingen van ons reglement.

Eén ALV in februari

Nog een belangrijke ontwikkeling voor het komend jaar. Wij gaan één ALV beleggen rond half februari. Dat geeft het bestuur meer ruimte. We gaan naar een leuke leerzame plek en zullen vooraf aan de vergadering een bescheiden voorprogramma organiseren met ruimte voor gezelligheid en eten vooraf.

Al deze nieuwigheden, waarover jullie de komende tijd meer zullen horen, gaan we natuurlijk evalueren, nabespreken en daarna doorplussen of afminnen.

NIEUW ZEILVRACHT INITIATIEF

Hoe kunnen we de associatie tussen zeilen en duurzaamheid versterken en daarbij ook nog eens het grote publiek blijvend raken?

Het was de belangrijkste vraag in de opzet voor een splinternieuwe stichting die antwoord geeft aan de roep van festivals om steeds duurzamer te kunnen opereren. Aanstaande zomer gaat MenWhoSail daarom een aantal van deze festivals aan het water bevoorraden door middel van zeilvracht.

” *Voorlopig staat communicatie over dit initiatief voorop om succesvol te kunnen zijn. We kunnen alles vervoeren, van stellages voor de podia tot de kisten biologische groente. Hoe duurzamer de lading, hoe mooier natuurlijk*
aldus initiatiefnemers Maarten Dirksen en Mattijn Hartemink.

” *De Tres Hombres is een prachtig initiatief en krijgt internationaal veel aandacht, maar zij varen niet in het zichtveld van het ‘grote publiek.*

Dirksen wil hier graag op aanvullen en wijst er op dat we veel dichterbij de mensen in Nederland een prachtige vloot voorhanden hebben die precies hetzelfde kan,

” *...maar dan veel directer en opvallender voor ons.*



Het idee om vracht te vervoeren voor populaire bijeenkomsten in de kunst- en cultuursector werd versterkt na een bezoek aan het festival *Into the Great Wide Open* op Vlieland.

” *We merkten dat al die bezoekers die dezelfde passie delen wat betreft de muziek en kunst goed verzorgd werden, maar dat de gedeelde interesse voor verduurzaming nog wel een tikje gas kon gebruiken, nou ja, een zeiltje bij eigenlijk. Vanaf toen zijn we een traject ingegaan dat heeft geleid tot de oprichting van onze stichting, die deze maand officieel wordt.*

Aanvankelijk zou de kersverse stichting een eigen schip er op na houden, zo was het idee. Al snel werd echter duidelijk dat de variëteit aan vaargebieden, festivals, evenementen en de lopende kosten een andere aanpak nodig zou hebben.

” *We hebben gekozen voor het benaderen van een aantal schepen uit de bruine vloot waarvan we wisten dat de schippers al ervaring hadden of in ieder geval voldoende animo koesterden voor vrachtvervoer onder zeil.*

Zo moet MenWhoSail een logistiek netwerk worden voor het faciliteren van vracht voor de festivals, waarbij de keuze voor schip en lading vrij gemaakt kan worden door een aanbod van verschillende schepen. Alhoewel de stichting nog nat achter de oren is, zijn er al enkele namen bekend van deelnemende schepen. Zo noemt Dirksen de Bruinvisch, een Friese dektjalk en de Festina Lente, een steilsteven. De volgende stap is het vinden van sponsors en het benaderen van festivals.

” *Over de festivals is nog geen honderd procent zekerheid, maar die zal er zeer binnenkort wel zijn. Het is de bedoeling dat de schepen visueel nadrukkelijk aanwezig zijn en dat we op het gebied van de sociale media nog meer bekendheid werven.*

SCHADELOOS

Uiteraard willen we de wedstrijd zonder schade varen en in de regel lukt dat ook. De meeste schippers hebben inmiddels ruime ervaring en de nieuwelingen gaan eerst in de leer bij de oude garde en hebben verschillende reglementaire mogelijkheden om de ervaring rustig op te bouwen en toch te kunnen finishen.

Maar het blijft een wedstrijd met vele onverwachtse elementen en soms wordt er toch schade gevaren. In het reglement wordt duidelijk omschreven hoe je dergelijke schades ter plekke moet afhandelen en dat loopt goed.

Heel soms wordt de organisatie gebeld dat er een schade is die niet door de schipper gemeld is. Wij als organisatie nemen dat heel serieus en gaan dat goed uitzoeken. Via T&T wordt bekeken wie er vermoedelijk in de buurt was. De journaals worden er op nageslagen en de schippers en hun bemanning worden uitgevraagd. We gaan meestal ook bij de schade kijken en houden contact met de eigenaar van de schade.

Het blijkt dat deze persoonlijke benadering al heel veel zeer wegneemt. De schade is logischerwijs vaak aan watergebonden zaken en deze eigenaren hebben veel sympathie voor het varen en begrijpen niet waarom de 'collega-schippers' zo met andermans bootjes en spullen om gaan. Meestal lukt het om zo met zijn allen de oorzaak te achterhalen en daarmee de schade te verhelpen en dat maakt dat de wedstrijd op sympathie en medewerking kan blijven rekenen met bijvoorbeeld de aanwonende.

Onderstaand een klein deel uit een e-mailwisseling n.a.v. een niet gemelde schade van de afgelopen wedstrijd die heel goed is opgelost en die illustreert wat er speelt en wat er belangrijk is!

” *Geachte mevrouw Nugteren, beste Jacqueline.*

Dank voor je aardige mail waarin precies staat wat het probleem is. Het is inderdaad de reactie en het gedrag van meerdere bemanningsleden waarvan één de "kroon spande" met een nare opmerking, vele anderen die over de boot stampten met grote schoenen vol modder, overal overheen klauterden en zich vast moesten grijpen aan van alles.

Vooropgesteld: we zijn niet uit op geldelijk gewin. Het is net zoals je zegt, het is niet te achterhalen wie wat veroorzaakt heeft. En om dan uit eigen zak € 160.00 euro te betalen vinden wij ook niet eerlijk en niet terecht. Dan ben jij zo eerlijk om te zeggen dat je uitgeden bent en de bemanningsleden van de overige boten blijven buiten schot.

Als het goed is zal de regelgeving van de Strontrace volgend jaar aangepast worden, en mag er niet meer over andermans eigendommen gelopen worden. Mevrouw Mariken van Nimwegen heeft toegezegd het bestuur te vragen dit in de statuten op te nemen.

Daarom zou ik het volgende willen voorstellen. Omdat uw verzekering niets voor u kan doen in deze zaak, lijkt het mij het beste om het te houden bij onderstaande aardige mail, en de betaling achterwege te laten.

De uitgave van een spuitkoker Sikaflex, een kleine dag werk en een min of meer slapeloze nacht tijdens de race, daar zijn we ondertussen wel weer overheen gekomen.

Met vriendelijke groeten, Hans van Buijten.



Op het bankje met kleinzoon, mijn bootje en een deelnemer aan de Strontrace, toen het nog genieten was.

” Beste Fam. Van Buijten,

Dank jullie wel voor de fijne mail. Ik ben blij dat ik inderdaad mijn begrip voor de vervelende situatie heb kunnen overdragen. Juist die mooie foto die erbij zat, liet zien hoe het zou moeten zijn. De oude generatie die aan de jonge generatie laat zie hoe bijzonder het zeilen met die klassieke, oude schepen is. Het is een bevoorrecht dat jullie zo mooi samen op het bankje kunnen kijken en ik ben blij dat de nare bijsmaak van de wedstrijd nu weggenomen is.

Dank u wel voor het kwijtschelden van de rekening. Laten we hopen dat met het nieuwe reglement dit soort gevallen niet meer voor gaan komen zodat het alleen maar genieten is.

Alvast fijne feestdagen en hopelijk tot volgend jaar zwaaiend vanaf de boot of het bankje!

*Vriendelijke groet,
Jacqueline*

NIEUWE BESTUURSLEDEN

Jelle de Jong stelt zich voor....

Wat heb je met water, varen, zeilen?

Ik ben in september 1951 geboren te Den Oever op Wieringen. Van beroep ben ik bouwkundige en heb bijna altijd gewerkt aan stadsvernieuwings projecten in Groningen, Leeuwarden en Den Haag. Zo lang als ik me kan heugen heb ik, met mijn ouders en zusjes, met de vakanties gezeild. Eerst met de zeepunter van mijn overgrootvader in Noordwest Overijssel en later met zeiljachten waarop mijn vader schipperde als de eigenaar er mee wilde zeilen. We voeren dan in Zeeland, op het IJsselmeer en op de Wadden.

Vanaf 1974 heb ik met mijn vrouw en later ook de kinderen op zeilende schepen gewoond, eerst op een Tjalk (Vriendschap) van 22 meter, later een Wad en Sontvaarder (Vriendschap) van 30 meter en tegenwoordig op een tot motorzeiler omgebouwde kotter (Rosa) van 18 meter. Alle vakanties gingen we varen, in Zeeland, België, de grote Rivieren, op het IJsselmeer, de Wadden en later ook Oostkust van Engeland en Denemarken. Alle schepen heb ik zelf gerestaureerd en verbouwd.

Hoelang vaar je al Beurt- en Strontrace?

Eind jaren '70 heb met de tjalk meegedaan met Beurtveer en ik heb begin jaren '80 met Jaap Duijvetter de Strontrace gevaren. Met de Wad en Sontvaarder heb ik vaak bij de start van Beurt en Stront voor anker gelegen bij het eind van de havendam van Workum. Hoewel ik twee historische schepen heb gerestaureerd vind ik ook zeilen met moderne jachten en alles wat kan varen en zeilen leuk. Ik heb ook vanaf 1975 veel wedstrijden met snelle moderne jachten op de Noordzee, IJsselmeer en Wadden gezeild. Verder ben ik in het bezit van het grootvaarbewijs en vaar ik regelmatig mee op het binnenschip van mijn dochter en schoonzoon. Zij hebben speciaal voor de Strontrace een Skûtsje, de Geertje Rosa

gekocht. Daarmee hebben we drie maal de lichte stront gevaren. Mijn zoon vaart met de klipper Nicolaas Mulerius en heeft op een andere klipper de zware stront gevaren.

Wat spreekt je aan in de Stront en Beurt?

Van de Strontrace en het Beurtveer vind ik niet het varen met historische schepen het belangrijkste. Daarvoor zijn de behoudsorganisaties van het FONV opgericht. Het behoud van de kennis van het schipperen zonder gebruik te maken van moderne hulpmiddelen, moderne navigatiemiddelen en mechanische voortstuwing, is voor mij de belangrijkste doelstelling van deze wedstrijden.

Het blijft voor de veiligheid op het water juist in deze tijden belangrijk dat iedere deelnemer van het verkeer op het water weet hoe zijn schip reageert als alles uitvalt en dat iedere deelnemer weet hoe weer een veilige haven te bereiken als alle moderne navigatie middelen uitvallen. En dat iedereen op het water weet hoe het weer zich kan ontwikkelen, zonder een weerbericht te beluisteren.

Veel deelnemers aan het verkeer op het water onderschatten dankzij alle moderne communicatie en navigatiemiddelen en dankzij sterke motoren de risico's als al deze zaken uitvallen.



Jelle de Jong

Laurens Sinaasappel stelt zich voor....

Mijn naam is Laurens Sinaasappel, 43 jaar oud en sinds 1992 deelnemer aan de Beurtveer. In 1993 heb ik voor het eerst als schipper op de Tjalk Vrouwe Johanna deelgenomen. De jaren daarna heb ik vele malen meegevaren met Arno op de Waterman. Sinds 1998 ben ik de eigenaar van de Johanna Engelina een Zeeuwse klipper van 240 ton. Met dit schip heb ik sinds 2004 deelgenomen aan de Beurtveer.

Maar na 25 jaar charteren werd het voor mij ook tijd om een nieuwe uitdaging te zoeken en zodoende ben ik in 2011 gestopt met varen en heb een functie bij Kuiper Verzekeringen gekregen. Hier beheer ik de portefeuille van de commerciële zeil- en motorvaart.

In het najaar van 2012 ben ik gevraagd om als penningmeester zitting te nemen in het bestuur. Met veel plezier heb ik deelgenomen aan "de sessie op de hei". En nu ben ik samen met Letty Zwart bezig om alle *ins* en *outs* van het penningmeesterschap mij eigen te maken. Ik heb er zin in! Tot in Workum.



Laurens Sinaasappel

VAN DE BESTUURSTAFEL

Beleidsplan vastgesteld

Op de heidag in februari heeft het bestuur het nieuwe beleidsplan van de vereniging vastgesteld. Geen dik boekwerk, maar een paar A-4tjes. Er staat in waar we de komende paar jaar aan willen gaan werken.

Waar gaan we voor?

De vereniging Zeilvracht wil over 5 jaar steviger, groter en interessanter zijn voor de buitenwereld dan nu. Hiervoor is het noodzakelijk dat:

1. jaarlijks minimaal 15 schepen deelnemen aan de Strontrace en minimaal 15 schepen aan de Beurtveer;
2. de bemanning op deelnemende Strontschepen voor zeker de helft uit jongeren bestaat;
3. het voortbestaan van Beurtveer- en Strontrace is gewaarborgd en daarmee ook de traditionele schipperskunst.
4. het ledenbestand groter wordt;

Activiteiten

We hebben in het beleidsplan ook een aantal activiteiten benoemd om bovenstaande te bereiken. Het afgelopen jaar hebben we al het een en ander in praktijk gebracht. Zo zijn we gestart met het werven van jongeren voor de Strontschepen, een nieuwe website, een facebookpagina en actief getwitter. Dit jaar willen we actief leden gaan werven door onder meer met een leuke stand op diverse beurzen te gaan staan. We denken aan een koffer, kar of skûtsje met informatie. Vandaar ook de oproep verderop in deze Vrachtbrief voor het een opzetten van een verenigingsstand.

Meer weten?

Wil je meer weten over het beleid en al de andere activiteiten van de vereniging de komende 5 jaar? Bekijk dan het hele beleidsplan op www.zeilvracht.nl.

OPROEP **Hulptroepen op de In Dubio gevraagd**

40 jaar Strontrace en Beurtveer. Een vernieuwing en een terugblik. Jonge schippers en veteranen. Daarom veel werk te doen voor het jubileum en de jubileumcommissie.

Maar ook de In Dubio moet tijdens de week bemand worden. Taken als:

- Opnemen van de telefoon en het bijhouden van het telefoonlogboek.
- Bijhouden van vertrek- en aankomsttijden van zowel stront als beurtschepen. (Lijkt makkelijk, maar....)
- Fysieke bemensing van de In Dubio 24 uur per dag via een wisselrooster.
- Het lezen en beoordelen van journaals.
- Het waarnemen in de aanloophavens en op de route van de strontrace.
- Havenmeester zijn in het eerste weekend.

Niet ieder bestuurslid vaart mee met het evenement, maar een aantal steunpilaren dit jaar wel. Kortom er is genoeg te doen.

Om al vroeg e.e.a. geregeld te hebben willen we dit jaar bijtijds bij elk punt een aantal namen kunnen noemen en deze mensen uitgebreid op de hoogte stellen wat er van hun verwacht wordt.

Een aantal mensen hebben we al, maar als je je toch opgeeft, of je weet iemand die het leuk zou vinden een fysieke bijdrage te leveren: meld je aan via info@zeilvracht.nl. Je hoeft niet bij voorbaat lid te zijn! Enthousiasme en inzet is prima.

OPROEP **Hulp gevraagd bij opzetten verenigingsstand**

Publiciteit moet; een verenigingsstand helpt.

- We gaan voor een grotere deelname, meer bekendheid.
- We gaan voor een jongere generatie schippers en bemanningsleden.
- We willen daarom een verenigingsstand bemannen.

Daarvoor hebben we nodig:

- Een aantal jonge enthousiaste deelnemers die buiten de week van het evenement een stand willen bemannen op bijvoorbeeld de klassieke schepenbeurs en andere gerelateerde evenementen.
- Een aantal veteranen die hun stront-en beurtervaring kunnen en willen delen, die alles nog willen meebeleven en die rond het evenement zelf de stand willen bemannen (natuurlijk is wisseling mogelijk).
- Een paar mensen die mee willen denken over de uitstraling en invulling van de stand: Wat willen we vertellen en hoe brengen we dat flitsend in beeld. (De vereniging na 40 jaar nog steeds jong en dynamisch!?).

Sommige taken zijn klein en vragen een beperkte tijd en inzet; andere vragen hersenwerk en pr-kennis. Wil je je inzetten, en dat wil je!, dan kan je je **opgeven bij Ton Krom: info@zeilvracht.nl**, onder vermelding van je naam, telefoonnummer en wat jouw sterke kant is; hoeveel tijd je hebt t.a.v. bovenstaande en eventueel al wat voor ideeën je hebt.

BESTUURSSAMENSTELLING

Colofon

REDACTIE

Redactie: Mariken van Nimwegen & Karine Rodenburg
Het insturen van kopij: info@zeilvracht.nl
Inleverdatum kopij: 15 mei 2013 (Vrachtbrief 66)

LIDMAATSCHAP

€ 25 per jaar
rekening 10 35 93 861
t.a.v. Zeilende Beurt- en Strontvaart, RABO-bank Zaanstreek, kantoor
Wormerveer

BESTUUR VERENIGING ZEILVRACHT

Hugo van Aalderen	voorzitter	06 - 50 54 88 55
Mariken van Nimwegen	wedstrijdsecretariaat	030 - 262 55 73
Karine Rodenburg	algemeen secretariaat	0517 - 433 996
Laurens Sinaasappel	penningmeester	06 - 21 50 63 36
Ton Krom	pers & PR	06 - 13 24 13 12
Willem Plet	pers & PR	06 - 17 96 50 96
Jelle de Jong		06 - 22 98 70 75
Hanneke Deenen	website	06 - 44 99 22 86 / 026 -323 60 64

WEDSTRIJDDATA

40-jarig jubileum/feestweek
20 t/m 25 oktober 2013

LEDENVERGADERINGEN

ALV: februari 2014 Harlingen



In het kluiernet, foto: Anja Grassmid



Wordt die mast nou echt kromgetrokken aan boord van de 2-mast Avontuur

Afzender:

Vereniging Zeilvracht
m.s. "de Vermaak"
Vechtdijk 400 a.b.
3563 MA Utrecht

Geef svp je (vernieuwde) e-mailadres door aan info@zeilvracht.nl