de Vrachtbrief

Orgaan van de Vereniging Zeilvracht

Inhoudsopgave

Voorwoord van onze voorzitter	**2**
Even voorstellen	**3**
Bestuurssamenstelling	**4**
Terug naar 1 ALV	**4**
Inschrijvers 2012	**5**
Concept notulen 2e ALV	**6**
Trainingsweekenden voor jongeren	**11**
Colofon	**12**

VOORWOORD VAN ONZE VOORZITTER

Beste leden,

Voordat de zomer echt losbreekt, hierbij nog een Vrachtbrief om je op de hoogte te houden van een aantal zaken. Tijdens de maart ALV hebben we de voorstellen voor de reglementen nog verder aangescherpt en afgescherpt.
Het uitgewerkte voorstel om een aantal karakteristieken van de Strontrace en Beurtveer in de statuten van de vereniging op te nemen werd uiteindelijk afgestemd. De aanwezige leden waren van mening dat dit soort zaken eigenlijk niet in de statuten thuishoorden. En daarmee is de cirkel weer rond. Het was immers op aandrang van de leden dat het bestuur het voorstel had uitgewerkt. We zullen de komende tijd gaan nadenken hoe dan wel iets vast te leggen over het karakter van de wedstrijden.
Het laatste woord is er nog niet over gesproken.

Een ding staat wel vast. Met de inschrijving van de Thames Barge 'Cabby' van Stefan Fritz gaat het karakter van de Beurtveer definitief veranderen. Het wordt een wedstrijd met een internationaal deelnemersveld. Mij is niet bekend dat Nederlandse binnenschepen op eigen bodem ooit eerder streden met hun Angelsaksische collega's.
Ik ben benieuwd. Wat het ook gaat brengen, het lijkt me een prachtig gezicht dit schip bijvoorbeeld Medemblik uit te zien varen.

Verder een kleine update van het jongerenproject, waarbinnen nieuwe strontschippers zich bekwamen in het werken met onze schepen. De Mattenschippersrace bleek voor hen een goede ervaring.
Ervaring dat is iets waar andere strontschippers ook veel aan kunnen hebben.
Wanneer je geen lid bent van een bemanning, maar wel graag strontrace wilt varen, meld je dan aan via de website van de vereniging. Wij kennen nog meerdere schippers die op zoek zijn naar goede kandidaten.

En trouwens, vergeet je niet in te schrijven!
Voor je het weet zitten we vol.
Een hele fijne, warme zomer toegewenst.

Hugo van Aalderen

EVEN VOORSTELLEN

Willem Plet

Wat heb je met water, varen, zeilen?
Water is prima te drinken, varen heb ik qua mijlen het meest gedaan als matroos op de clipper Stad Amsterdam en zeilen is niet alleen mijn lust en mijn leven, maar ook mijn baan. Voor het gelijknamige tijdschrift schrijf ik elke maand meerdere artikelen. Voordien heb ik geprobeerd mezelf te genezen van deze absurde tijdsbesteding door een normale baan zonder water, varen en zeilen aan te nemen. Zonder veel succes. Het virus raast voort en ik vind het best. Het is me met de paplepel ingegoten. Zeilscholen met tjotters, vakanties met het skûtsje van de familie, maar ook internationale tochten met moderne jachten. Ook mooi.

Wat wil je voor zeilvracht betekenen?
Het was wind uit onverwachte hoek toen Hugo mij vroeg het bestuur te komen versterken. Zijn timing was wel uitgekiend, want de roes van mijn eerste strontrace en tevens overwinning was nog niet uitgewerkt. Een ja was het enige goede antwoord. Alhoewel ik moet gaan aftasten in een vereniging die ik zeker nog niet goed ken -en ik de haring zeker niet over de kop wil varen-, wil ik toch gaan kijken wat moderne media -lees twitter, facebook, goede website, effectieve persberichten, etc.- kan betekenen voor meer aandacht uit verschillende hoeken; ook door het jaar heen. Het kan goed verkeren binnen een vereniging, maar als de buitenwereld -die steeds meer binnen zit overigens- er geen weet van heeft, ontstaat er wellicht ooit nog eens een strontrace voor op de iPad, en blijft de stront in Friesland.

Wat kunnen we je niet vragen, of ben je niet goed in of waar ben je allergisch voor?
Je zal me zeker wegjagen door me een visje van die visserijdagen aan te bieden. Goed voor de jaagploeg, maar niet voor mij. Echter, de haringen trek ik na afloop wel graag uit de dijk van ‘t Soal onder de voorwaarde dat dit met de Karin gebeurt. Verder besef ik dat duistere klanken van de hedendaagse elektronische nachtclubmuziek niet geschikt zullen zijn voor een evenement als dit, maar anderzijds voel ik me niet erg aangetrokken tot de klanken van de Liereliet. Ach, wellicht is het een generatiekloofje dat op al die andere mooie facetten van dit prachtige evenement wel geslecht kan worden.

Hoe ben je ertoe gekomen in dit bestuur zitting te nemen?
Gevraagd. Ik vind het een uitdaging. De start van het Beurtveer en de Strontrace heb ik voor het eerst onbewust meegemaakt toen ik als tweejarig ventje in de armen van mijn moeder mijn vader mocht uitzwaaien die op de taske 'de Ommekeer' van Jaap Duyvetter meevoer in de Strontrace. Dat deed ik niet, daar was ik te klein voor. Nu, 23 jaar later, hoop ik er klaar voor te zijn om die race voor het eerst met het familie skûtsje te varen. Ik houd van avontuur en draag er graag aan bij om dit ook voor anderen zichtbaar en mogelijk te maken. En een taske is een Groninger tjalk.... dat heb ik moeten navragen.

BESTUURSSAMENSTELLING

Wie gaat de centen bewaken?
Letty Swart heeft dit voorjaar aangekondigd het bestuur volgend jaar te willen verlaten. Niemand in onze vereniging heeft een bestuursfunctie zo lang bekleed als Letty. We hebben begrip voor haar wens er eens mee te stoppen, maar we zullen haar enorm missen. We zoeken iemand die haar taken als penningmeester wil overnemen.

Naast het penningmeesterschap verzorgt Letty de prijzen van de wedstrijden, regelt tijdens de wedstrijdweek de VVV-ers en doet tal van andere grote en kleinere klussen. De penningmeester moet enige affiniteit met het beheer van de verenigingsgelden hebben, maar een afgeronde opleiding accountancy is zeker geen noodzaak. Liever hebben we iemand die qua geld door en door betrouwbaar is.
We hebben als vereniging geen ingewikkelde boekhouding.

Wanneer je je aangesproken voelt, meld je aan. We bieden niet meer dan een fijne werksfeer, maar voor veel bestuursleden is dat voldoende om met veel plezier de vereniging en de wedstrijden te runnen.

We vergaderen -buiten de wedstrijdweek- vier keer en trachten elk jaar een weekend bij elkaar te komen waarvan één dag wordt besteed aan een vergadering waarin we ons concentreren op beleidsthema's.

Kortom, wanneer je denkt dat lijkt me wat. Aarzel niet!

Letty Swart

NAAR ÉÉN ALV TERUG

Één ALV, gaat ons dat lukken? Kunnen wij dat?
Tijdens onze najaars ALV zijn onze ledenvergaderingen ter discussie geweest. Voor veel leden betekent elk jaar twee ALV's een grote tijdsinvestering. Al langer werd er wel gebromd of dat niet handiger kon.

Ja, het kon handiger....., vroeger. Vroeger hielden we één ALV en met de resultaten van die ALV ging het bestuur -bijgestaan door enthousiaste leden- aan de slag om een en ander uit te werken. Een tweede ALV was niet nodig er was een besluit genomen en dat werd uitgewerkt.
Toch werkte dat niet altijd naar tevredenheid. De discussies op de ALV leidden niet altijd tot optimale duidelijkheid.

En het gebeurde wel dat leden zich niet herkende in reglementswijzigingen die naar aanleiding van de ALV waren gemaakt.
De tweede ALV was daarmee een feit binnen de vereniging. Maar dat feit kost veel tijd. Daarom kozen wij afgelopen najaar voor een tussenoplossing. In principe gaan we één ALV houden, maar de datum van een tweede ALV zetten we met een dun potloodje in onze agenda.

Aan het eind van de komende najaar ALV gaan we daarom vaststellen of de resultaten van de discussies duidelijk genoeg zijn om het bestuur te mandateren deze verder uit te werken. Wanneer dit niet zo is, komen we in maart weer bij elkaar.
Wanneer de komende jaren blijkt dat het niet werkt, dan draaien we het eenvoudig weer terug.

Het was altijd al belangrijk om op de ALV te komen, maar met 1 ALV wordt dat nog belangrijker. Eén troost; een ALV geeft wel de gelegenheid tot napraten en weerzien.

Zet daarom vast in je agenda:

Dé ALV van Zeilvracht: 16 november 2012.

INSCHRIJVINGEN

Tot dusver hebben de volgende mensen zich ingeschreven voor de wedstrijden in 2012.

Lichte Stront

1.	Vlijt en Zegen	Bert van Wingerden
2.	Engelina Smeltekop	Age Veldboom
3.	Geertje Rosa	Jelle de Jong
4.	Deo Volente	Willem Plet
5.	Rosalie	Martijn Fakkeldij
6.	Vriendschap	Bernard van Hemert

Zware Stront

1.	Willem Jacob	Tsjerk Hesling Hoekstra
2.	Elizabeth	Jan Dekker

Dubbele stronttocht (geen penning)

1.	-	-

Beurtveer

1.	Gulden Belofte	Bertil Vermeulen
2.	Wending	Jodi Apeldoorn
3.	The Cabby	Stefan Fritz
4.	De Arend	Michiel Goeman
5.	Noordster	Jan Post
6.	Johanna Engelina	Laurens Sinaasappel
7.	Moeke Zorn	Thomas de Boer
8.	Hendrika	Wietse van Lingen
9.	Dankbaarheid	Dirk Bruin
10.	La Bohème	Leon van der Loo
11.	Lutgerdina	Mark Muller
12.	Hoge Wier	Sacha Emmerik
13.	Avontuur 2-mast	Boudewijn Ridder
14.	Pallieter	Remy de Boer
15.	Nicolaas Mulerius	Freek Langejan
16.	Waterwolf	Jelte Toxopeus
17.	Confiance	Jan Willem Tetteroo

Sta je hier nog niet bij? Meld je aan, het kan al weer: info@zeilvracht.nl.
De inschrijving is definitief wanneer het inschrijfgeld à € 75 is ontvangen door de vereniging.
De volgorde van ontvangst van betaling bepaalt de volgorde van inschrijving.

CONCEPT NOTULEN 2E ALGEMENE LEDEN VERGADERING 2012

Datum: **16 maart 2011 19.45 uur**
Locatie: **Enkhuizer Zeevaartschool, Kuipersdijk 15, 1601 CL ENKHUIZEN**

Aanwezige leden: Peter Stokroos, Joop Zwart, Jan Dekker, Jose Schippers, Jantien Milders-Lubbert, Cees Dekker, Jelle de Jong, Jasper Kleine, Willem Plet, Govert Hermsen, Marga Swaans, Jodi Apeldoorn, Finy Teitsma, Craig Youell, Jelmer Jager, Eric Swaans, Martijn Ras, Ruurd IJpelaar, Niels Dekker, Bas Dekker, Michiel Goeman.

Aanwezige bestuursleden: Hugo van Aalderen (voorzitter), Mariken van Nimwegen, Gerrit Boonen, Ton Krom, Hanneke Deenen, Letty Swart, Karine Rodenburg (notulist)

1. Opening
2. Notulen 1e ALV op 18 november 2011 te Harlingen
3. Mededelingen bestuur
4. 40-jarig jubileum/jubileumcie
5. Reglementenvoorstellen
6. Tekstvoorstel statuten
7. Bestuurssamenstelling
8. Financieel verslag en kascontrole
9. Nieuwe kascommissie benoemen
10. Vaststellen technische- en meetcie
11. Vaststellen keermeester
12. Rondvraag en sluiting

1. Opening
IFKS vergadering zelfde datum in mrt, vorige keer ook zo. *ACTIE: Afspraken over maken.*

2. Notulen 1e ALV op 18 november 2011 te Harlingen
Tekstueel: geen
n.a.v.: discussie Sacha ontbreekt, notulen zijn niet compleet. Akkoord incl. reglementvoorstellen uit vrachtbrief *ACTIE: Mariken stuurt complete set*

3. Mededelingen bestuur/ingekomen stukken
Stuk Remy over statutenvoorstel + reglementen, behandeling bij betreffende agendapunten.
Met jongeren eerste bijeenkomst gehad. 12 jongeren zich aangemeld. Beginnen met theorieavond, avond voor de mattenschippersrace, dan de race meedoen. In mei nog een keer trainingsweekend. Alsnog aanmelden kan bij Hugo.
Bedoeling is dat ze op een of andere manier gaan instromen in de Strontrace. Wordt vervolgd.

4. 40-jarig jubileum/ Iets in de haven, tentoonstelling Warmond.
Marga Swaans, Anne de Boergraaf hebben zich al aangemeld.
OPROEP: Welke jongeren willen daarnaast nog meedoen?
#Reid: Visserij wil een boek schrijven. Moet er nog iets samen gebeuren? Hebben we daar contact mee? Hugo: in Zeilvaartcollege wel contact geweest. A.s. maandag wordt daar op doorgegaan hoe de activiteiten gestroomlijnd kunnen worden. Vorige keer show in de haven. Dat soort dingen moet ook afgestemd.
Dagje zeilen?
#OPROEP: ideeën, meld ze ons.

5. Reglementenvoorstellen

Algemeen
1.3.1 opmerkingen Remy over telefoon: bellen mag wel naar wedstrijdsecretariaat, mag je geen voordeel uit halen voor de wedstrijd, iets in die strekking komt erbij in overleg met cie.
#Michiel: je mag dus geen weerbericht opvragen via internet? Nee, klopt. Vorige keer aan de orde geweest, nu ligt er een voorstel.
Voorstel: Akkoord
3.1.17 'opzettelijk' is er bij gekomen.
Voorstel: Akkoord

3.1.18 is nieuw
Voorstel: Akkoord

4.1.2
#Jody: lijkt alsof er een stuk mist. Klopt: (persoonlijk langsgaan, bellen, marifoon) toevoegen?
'voornemen' is overbodig, gaat er uit
'Aangeklaagde' schip erbij
Voorstel: Akkoord, met aanpassingen

4.2 voorstel: Akkoord

4.2.5
kwijt te schelden, 'te' eruit
'voorkomen' i.p.v. 'verkomen'
#Remy: wil dit niet regelen, anders ga je er berekenend mee om
#Craig: protestcie heeft gezegd, dat ze in geen geval motorminuten kunnen kwijtschelden, staat nergens iets over geregeld.
#Jody, vindt art. zinloos. protestcie willen alle partijen horen. Bij schip i.p.v. Beurtschip is dat niet mogelijk.
Maar je moet er iets over zeggen.
#Jody: Korter maken: de protestcie …kwijt schelden, waarbij 'kwijtschelden' wordt 'verschonen'. In zware gebied kan het wel, lichte gebied niet.
#Michiel: Beurtveerschip van maken.

Eerste doorhaling akkoord, motorminu(u)t(en) toevoegen
Voorstel: akkoord
#Mariken: wijzigt volgorde, wordt art. 4.3

Art. ook van toepassing op de stront? Geldt nu voor allebei, want staat onder Algemeen, dus toevoegen aan de Beurt.

#Hugo: Toelichting situatie Krabbersgat
verboden te kruisen in Krabbersgat. Wat is kruisen, er staat een bord, stuurboordswal aanhouden. Afgesproken contact op te nemen met hoofd waterdistrict IJsselmeer. Hoe kijken jullie als waterwegbeheerder (RW) aan tegen zo'n situatie? Achter t&t gaan zitten om situatie te bekijken. Volgens BPR geen verbod om te kruisen. Bord is weggehaald. Wat in ons reglement staat is toevoeging op BPR, die wij niet hoeven te doen. Dan kunnen wij art. schrappen. Als het mag van de vaarwegbeheerder, hoeven wij het niet te verbieden.

Uitgebreid gesproken over bord meter of 100 van de kop van de pier (pijl links en rechts) = stuurboorwal houden. Niet vastgelegd. “In de situatie zoals die zich voordeed, zien wij geen enkel probleem. Bord staat er omwille van de veiligheid deelnemers aan verkeer daar. In hoogtijdagen is het daar druk en onoverzichtelijk en dan moet je wat regelen. Dankzij dat bord hebben wij mogelijkheid om op te treden als dat nodig is. BPR geeft regels om in bepaalde situaties op te treden. ’s Nachts om half 2 als vaarweggebruikers elkaar niet in de weg zitten, veiligheid niet in het geding is, kan het gewoon.” RW noemde nog een aantal andere voorbeelden. “We kijken niet van wat mag er en wat niet. Het gaat over de veiligheid. Want wij kunnen niet zeggen je mag daar kruisen.” Wat moeten wij tegen onze deelnemers zeggen? Dat wist hij niet. “Schippers eerst verantwoordelijk voor zich zelf.” Wij hebben RW laten weten wat we de deelnemers aan melden. Zij zouden ons laten weten of dit ontoelaatbaar is. Dus of wij dan in strijd met BPR handelen. Voorstel is om het art. er uit te laten. Schippers meegeven vooraf aan de wedstrijd: Krabbersgat, je dient stuurboordwal te houden, tegemoetkomend schip, bakboord, bakboord passeren. RW heeft vervolgens niet gemeld dat dit in strijd is met de BPR.
#Jelle: het is een helder verhaal.
#Gerrit: politie handhaaft wel, dat is niet de RW die er over gaat. Ik ga ook niet links op de snelweg rijden.
#Jelle: wegenverkeerswet is dwingend recht, ander verhaal.
#Hugo: vereniging ook eigen verantwoordelijkheid. Probleem is, als je dat opneemt in reglement, kan het op gespannen voet staan met BPR.
Craig: goed zeemanschap, uitwijken naar de kant waar je niet moet zijn, dat is niet omgekeerd. Ambtenaar mag geen beloftes doen. Snap best wat hij zegt. Om half 3 ’s nachts is er niks aan de hand. Al mijn uitvoerende ambtenaren slapen ook. Als het overdag druk is, heb je te maken met KLPD of Rijkswaterstaatboot. Deelnemer die overdag komt is niet meer vrij.
#Hugo: is wel hetzelfde.
#Craig: wel verschil, overdag wordt je bekeurd.
#Hugo: verantwoordelijkheid ligt bij de schipper. Het advies van RW is eigenlijk: niets over opnemen.
#Mariken: vandaag nog contact geweest met opvolger, die zegt hetzelfde.

<u>Beurtveer</u>
3.4.2 Alles naar 10 minuten gezet. Een lijn.
Voorstel: Akkoord 11.

3.4.9 Voorstel: akkoord

3.4.12 Voorstel: akkoord

<u>Strontrace</u>
5.2.2 #Marga, zoveel mogelijk eerste halven meenemen, maar er moet een restrictie aanzitten.
#zoon Marga: Je benadeelt hier de 9, 10-jarige en restrictie aanverbinden
#Hugo: voorstel om nieuwe instroom te stimuleren, over paar jaar zijn we weer van de regel af, dan gaat ie weer uit het reglement. Proberen, evalueren, gaat het lukken om nieuwe instroom te krijgen.
#Jantien: voor het eerst, niet tellen en dan 1 per schip (3)?
#Jan: ingeschreven als strontschip, mag ik dus met 12 man stronten.
#Hugo: voorstel Eric nieuw tellen voor 2/3 met een max van 3 (2)
1 v:4 t:14
2 v:14 t:6 Aangenomen, wordt opgenomen, in najaar evalueren
3 v:10 t:8

2.3.7 andere plek
voorstel: Akkoord
2.5 voorstel: Akkoord

reglement krijgt iets andere indeling
3.1 en 3.2
voorstel: Akkoord

art. 6.6
#Mariken: Hugo blijft in gebreke. Vrachtbrieven en cognossementen: iets meer conform oude procedures vormgeven.

6. Statutenvoorstel
#Remy: ingekomen brief
Traditioneel en historisch, te beperkt.

i. wedstrijden organiseren in statuten opnemen?
ii. Als we dat wel willen, hoe gaan we om met begrippen als historisch en traditioneel?

#Jody: geest van de wedstrijd. Stel AIS wordt verplicht, traditionele navigatie en je hangt. Er kan bijna geen schip meer meedoen als je het hebt over historisch en traditioneel.
Oefening onder zeil erin. #Hugo: is een heel algemeen begrip.
#Michiel: ben het er wel mee eens. Gelegenheid creëren om haven in te zeilen. We hebben die schepen nou eenmaal.
#Jody, eigenlijk sluit je Leekervuur met voorstel al uit.
#Hugo: stel dat je traditioneel en historisch er uit haalt?
#Jelle: wat is mis met oude art.? Daar staat alles in. Het gaat om het zeilen, zonder gebruik te maken van al die hulpmiddelen. Scheepstype doet er niet toe.
#Hugo: dus hou gewoon de oude tekst?
#Slag om de arm, niet alleen deze twee wedstrijden.
#Jelle: art. 3 in oude versie ook mooi ruim geformuleerd. Gewoon bij oude art. laten. Aanleiding niet vergeten. Ging over allerlei details. Geest van de wedstrijd, daarom niet alles in detail regelen. Nu ben je statuten aan het vernauwen. Ontstaan om zeilen en navigatie te bevorderen en ontwikkelen, want iedereen blijft met historische schepen rondsjouwen.

#Hugo, ik peil dat de aanwezigen geen wijziging willen.
#Michiel, als je zoiets wilt, dan in huishoudelijk reglement.
#Hugo: volgende keer in stemming brengen of we een huishoudelijk reglement gaan maken.
#Jelle: hou het simpel, zet er geen huishoudelijk reglement tussen.
Lacune, die op te vangen is in huishoudelijk reglement.
#Hugo: en als je huishoudelijk reglement wil, wat moet er in staan.

7. Bestuurssamenstelling
#Hugo: dank je wel Gerrit. We hebben het altijd bijzonder gezellig met elkaar. Je hebt altijd de PR gedaan. Bedankt voor je inzet. Applaus voor Gerrit.
#Gerrit: houdt zich aanbevolen voor rondje havens met Jantien. Bedankt voor alle collegialiteit.

#Nieuw bestuurslid Willem Plet stelt zich voor: voor het eerst meegedaan vorig jaar. Schrijft voor tijdschrift Zeilen. Bij Hugo aan boord beland. Gewonnen. Lid geworden. In dec. is zijn artikel in Zeilen verschenen. Wil door met evenement, heb me opgegeven met eigen schip voor 2012.

Welkom.
#Hugo: Ton gaat PR taken doen, gezien de ambities, handig met 2. Jonge mensen betrekken en iets mee doen met sociale media. Willem is wel heel nieuw in de vereniging. We gaan je gauw inwerken.

8. Financieel verslag en kascontrole
Na vanmiddag winst van 25 euro (geld wat nog onderweg was stond op resultaatrekening)
Craig maakt alles sluitend en af.
Jelle is aangeschoven, officieel lid van de kascie.
#Jelle: Jij hebt dingen naar de balans geschoven?
#Craig: Ja, rentebedrag en iets dat onderweg was. Geeft bestuur in overweging om contributie omhoog te gooien. Aan de leden wordt gevraagd op tijd te betalen.
kolom werkelijk: kosten totaal is 8425, 1 euro te weinig, afrondingsverschil.
Onder voorspraak van Jelle, Letty decharge verleend.

#Hugo: goed dat we zo'n evenement kunnen organiseren voor zo weinig geld.
#Letty: wil stoppen 2013. Er moet jonger bloed bij, die kundig is in boekhouding. Nieuwe penningmeester, kan jaar meelopen.

21.40u 10 minuten pauze

9. Nieuwe kascommissie benoemd
Jelle + Finy

10. Technische- en meetcie vastgesteld
Wat doen ze: schepen meten die voor het eerst meedoen en die we een tijdje niet hebben gezien. Je krijgt een lijstje, gaat vrij formeel. In de regel leuk en informatief.
Het is voorgekomen dat schip is afgekeurd. Dat is niet fijn. Vaak wordt wel alles uit de kast gehaald om ze toch mee te laten gaan. Meten betreft alleen de Stront. Gebeurt op zondag (bij voorkeur) en maandag.
Team van vorig jaar bellen. Bas Dekker overweegt het.

11. Keermeester
Meestal Christiaan Tromp.

Wedstrijdleider: Jantien wil het nog een keer doen.
#Mariken: moeten we naast jou al iemand gaan opleiden?
Gaan we het over hebben.
#Hugo: Nemen contact op met Warmond of Christiaan het gaat worden.

12. Rondvraag
#Michiel: heeft net puppies.

#Jelmer: Uiterste datum voor dispensatie aanvragen voor de uitrusting? In verleden iemand met elektrische mastlier gevaren.
#Hugo: Als je 2 dagen van te voren komt, maak je het ons wel moeilijk.
Doe dat zo snel mogelijk.

School bedankt. Iedereen bedankt.
Vergeet jullie niet in te schrijven.
Rij voorzichtig naar huis.

TRAININGSWEEKENDEN VOOR JONGEREN

Havenmeester, worden we al jong?
Het zal jullie niet zijn ontgaan. We proberen meer jonge zeilers enthousiast te maken voor deelname aan de Strontrace.
Zeilscholen klagen over het gebrek aan belangstelling. Mij is het van verschillende kanten bevestigd de laatste maanden. Zeilen is bij jonge mensen echt 'uit', niet *cool*, boeiend, hoe dan ook….

Gewapend met die kennis is het desalniettemin gelukt 15 enthousiastelingen bij elkaar te brengen. En de kop is eraf. We kozen de Mattenschippersrace als fijne oefendag om met enthousiastelingen te gaan zeilen.
Als ik aan de Mattenschippersrace denk, denk ik aan mooi voorjaarsweer, waar je met een matig windje in de rug door de natuur zeilt en -indien niet bezeild- bomend en jagend het prachtige landschap aankleed met mooie boten.

Niets bleek minder waar, dit jaar. Al ruim vóór de start konden we klappertandend in de vaarboom. In de herfst is het weer echt vaak beter. Maar gelukkig bleek het weer geen rem voor het enthousiasme. Alle deelnemers wilden door. Nog voor de zomer gaan we een weekend trainen.

We kijken er naar uit!

Oefenen onder zeil, Wiegert de Vries

HOORT, ZEGT HET VOORT!

Enthousiaste jongeren gezocht!

De Vereniging Zeilvracht wil het deelnemersveld aan de Strontrace vergroten met jonge mensen. Daarom organiseren we in 2012 trainingsweekenden voor jonge zeilers.

We zoeken nog steeds mensen die jonger zijn dan 25 jaar. Ervaring is niet vereist.

De deelnemende schippers beslissen uiteindelijk met welke ploeg ze de Strontrace aandurven.

Geef je op via info@zeilvracht.nl, stuur een sms met je naam en telefoonnummer of bel naar 06-50548855

De voorbereiding, Wiegert de Vries

Ruime wind, Wiegert de Vries

Colofon

REDACTIE

Redactie:	Mariken van Nimwegen & Karine Rodenburg
Het insturen van kopij:	info@zeilvracht.nl
Inleverdatum kopij:	1 september 2012 (Vrachtbrief 63)

LIDMAATSCHAP

€ 25 per jaar
rekening 10 35 93 861
t.a.v. Zeilende Beurt- en Strontvaart, RABO-bank Zaanstreek, kantoor Wormerveer

BESTUUR VERENIGING ZEILVRACHT

Hugo van Aalderen	voorzitter	06 - 50 54 88 55
Mariken van Nimwegen	wedstrijdsecretariaat	030 - 262 55 73
Karine Rodenburg	algemeen secretariaat	0517 - 433 996
Letty Swart	penningmeester	075 - 621 26 67
Ton Krom	pers & PR	06 - 13 24 13 12
Willem Plet	pers & PR	06 - 17 96 50 96
Hanneke Deenen	website	06 - 44 99 22 86 / 026 -323 60 64

WEDSTRIJDDATA

ma 22 t/m do 25 oktober 2012
ma 21 t/m do 24 oktober 2013

LEDENVERGADERINGEN

ALV: 16 november 2012 in Harlingen
Reserve ALV: 3e vrijdag in maart 2013

MEER INFORMATIE

info@zeilvracht.nl
www.zeilvracht.nl

Jagen naar Warmond, Stichting Zeilvracht Warmond

Afzender:
Vereniging Zeilvracht
m.s. “de Vermaak”
Vechtdijk 400 a.b.
3563 MA Utrecht

Geef svp je (vernieuwde) e-mailadres door aan info@zeilvracht.nl