de Vrachtbrief
Orgaan van de Vereniging Zeilvracht
REDACTIEADRES:WOUDBES 29; 2318 AX LEIDEN

INHOUD

Uitnodiging 1e ALV in Enkhuizen
Voorwoord van onze voorzitter
Strontracen en Beurtveren is gaaf, ook vanuit de In Dubio
Notulen 2e schippersvergadering Strontrace
Links naar foto's en artikelen
Uitslag en tijdentabel Strontrace 2010
Notulen 2e schippersvergadering Beurtveer
Uitslag en tijdentabel Beurtveer 2010
Beurtveeropdracht en Impressie resultaten
Prijzenoverzicht
Reglementwijzigingsvoorstellen en oproep
Stand van inschrijvers
Nog meer links naar foto's
VVV-ers
Colofon

UITNODIGING

Vrijdag 19 november 2010 1e ALV om 19.30 uur
Enkhuizer Zeevaartschool;Kuipersdijk 15, 1601 CL Enkhuizen

Agenda

1. Opening
2. Notulen 2e ALV van 19 maart 2010 te Harlingen
3. Ingekomen post
4. Mededelingen bestuur
5. Evaluatie wedstrijdweek Hugo
6. Zeilvaartcollege te Workum
7. Pers en Publiciteit
8. Website
9. Reglementenvoorstellen
10. Reglementencommissie
11. Bestuurssamenstelling
12. Het Beurtveer, de geest van de wedstrijd nav de 'lierenkwestie'.
13. Rondvraag
14. Afsluiting

VOORWOORD VAN ONZE VOORZITTER

Beste leden,
Ons evenement zit er weer op. We hebben weer heerlijk gezeild.
Was het een makkie dit jaar? Ik ben er nog niet helemaal uit. In de Beurt waren de meeste havens goed bezeild en waren de tijden snel. De argeloze beschouwer zou makkelijk kunnen denken dat het een eitje was. Maar vergeet niet dat we ook op de terugweg een dikke wind hadden met weinig zicht. Dinsdagnacht en woensdag ochtend was het puur koud en de volle maan heb ik toen niet echt gezien.
En de Stront? De Stront leek ook af te stevenen op een soepele race. Maar de wind, de wind viel weg, draaide te snel en iedereen ging over Haarlem. Pas op de Kaag gingen de zeilen omhoog, waardoor de strijd op de Ringvaart ongemeen mooi en spannend was. Maar ook zwaar.

Foto Hayo Oly Karin met trekpaard

Was over Amsterdam nu uiteindelijk beter geweest? Bij ons aan boord zijn we er nog niet over uit. Wel de hele race op track en trace nog twee keer over gedaan. Ik kan het iedereen aanraden. Nergens kun je beter zien dan op track en trace dat de race gewonnen wordt op onverwachte momenten. Age en zijn bemanning ontdekten pas in het Soal dat zij de winnaars waren. Wij toasten na de Bosrandbrug al op onze zege in de zware klasse, naar later bleek ten onrechte. Waar lieten we het liggen? Ik weet het wel, maar hou het hier liever voor mezelf.

Het internet, de media en wijzelf natuurlijk hebben er voor gezorgd dat het spektakel weer voor duizenden mensen te volgen was. Aandacht voor onze 'oefening onder zeil' hadden we voldoende. Al met al; een geslaagd evenement!
Het bestuur heeft niet stil gezeten. Inmiddels hebben we al weer twee evaluatievergaderingen achter de kiezen en zijn we druk met de voorbereiding van de ledenvergadering op **a.s. vrijdag 19 november in Enkhuizen. om 19.30 uur**

Dat is dus deze week nog. Daarmee meteen een pijnpuntje: Een late herfstvakantie en een snelle november geeft ons allemaal wel heel weinig lucht in de aanloop naar de ledenvergadering.
In dit nummer ook de agenda. De lierenkwestie en de discussie over de 'geest van de wedstrijd' staat prominent op de agenda. Ook willen we ons weer buigen over het motorgebruik in de Stront.

De uitspraak van de protestcommissie daarover geeft dit jaar stof voor discussie. Het bestuur wil jullie mening daarover graag horen om een voorstel voor te bereiden. We willen jullie mening over de strafmaat van enkele overtredingen. We vinden –en wij niet alleen- dat de balans tussen de ene en de andere overtreding soms ongelukkig is.

Kom op de ledenvergadering en denk mee over deze zaken. Ook willen we graag jullie mening over het fenomeen twee ledenvergaderingen per winter.
Daarnaast uitslagen en vergaderverslagen in dit nummer. Geen lichte kost dus, maar wel belangrijk om ook in 2011 weer een fijn evenement neer te zetten.

Tot vrijdag, Hugo van Aalderen

STRONTRACEN EN BEURTVEREN IS GAAF, OOK VANAF DE IN DUBIO

Ongeveer een maand van tevoren begint het te kriebelen. Nog wat laatste dingen checken, een rondje maken langs alle bruggen in de Ringvaart, websites bekijken of alle IJsselmeerhavens een beetje bevaarbaar zijn en natuurlijk het weer in de gaten houden.

Vanaf zaterdag begint Workum weer echt te leven. Natuurlijk zijn er enkele schepen al eerder in de haven, maar zaterdag komen de meeste schepen binnen. Dat gaat niet altijd even soepeltjes, vooral niet als er nog grote schepen naar binnen willen en de vissers al voor de wal liggen. Ach ja, Nel wringt zich in 3 bochten en komt er meestal wel uit.
Het meten van een aantal schepen op zondag is eigenlijk de start van de rest van de week. De Nynke bleek dit jaar niet diep genoeg te liggen om met 4 mensen te mogen varen, dus die zijn tot laat in de nacht nog bezig geweest met lood regelen en sjouwen. Met goed resultaat, gelukkig.
De bestuursvergadering van zondagmiddag zet iedereen op scherp. Het was duidelijk dit jaar: Hugo en Nel doen mee met de Zware Stront, Dirk, Hanneke en Gerrit gaan voor de Beurtveer. Letty en Mariken blijven op de In Dubio. Marga blijft ook, maar gaat wel naar Warmond. Craig doet de computer zaken en ik zal proberen overal tussendoor te manoeuvreren. Gelukkig hebben we een aantal vliegende keeps, die ons uitstekend van pas komen bij allerlei hand en span diensten. We zien wel hoe het gaat, het is altijd nog goed gekomen!!
De vergaderingen van maandagochtend zijn voor de Stront wat vereenvoudigd, wat veel meer rust en ruimte geeft. De loting is duidelijk en vlak voor de start zullen de cognossementen worden getekend op de kop van de haven.
De Beurtvergadering loopt als vanouds vrij relaxed. Het is goed iedereen weer te zien en volgens mij heeft iedereen er weer zin in! Het weer is dan ook wel een extreem positieve noot deze week. Met noordelijke wind heen richting Amsterdam en met zuidelijke wind weer terug naar Workum. Als dit echt zo is, dan moet het voor bijna alle schepen een schitterende race worden!
En dat is ook zo! Nadat de vissers de haven uitzeilen, maken ook de stronters zich klaar. Het gaat allemaal erg snel, dus vlak na 13.00 uur rennen alle schippers naar hun schip en gooien los. Bezeild het Soal uit. Op naar Warmond! Aansluitend laat ik de Beurt starten. Het blijft lastig inschatten vanaf de In Dubio wie wanneer aan kan sluiten en het loopt dan ook een beetje vast aan het einde bij het Soal. Volgend jaar zal ik nog beter moeten kijken dat er doorgevaren wordt.
Iedereen wil toch graag zo snel mogelijk starten, ook degene die als laatste loten!
Vanaf het moment dat het laatste Beurtschip zijn start heeft gemeld komt er weer even rust op de In Dubio. Het is maar betrekkelijke rust. De een gaat door met de notulen van de vergaderingen van de ochtend, de ander gaat druk door met twitteren, de haperende internet verbinding houdt Craig flink bezig en de eerste Hou me op de Hoogte mailtjes moeten de lucht in.

Foto via Twitter gekregen 2-mast-avontuur Jeroen

De week wordt verder beheerst door de telefoon. Alles gaat inderdaad vrij soepel. De waarnemers in Lemmer melden dat de Tukker moeite heeft daar weer weg te komen, de waarnemer in Medemblik is

in no time weer terug in Workum met mooie foto's. Als het zo doorgaat, moet Marga dinsdagochtend vroeg op weg om op tijd in Warmond te zijn!
Dinsdag komen de eerste foto's van het jagen met het paard op de Ringvaart door. We proberen er nog wat extra pers heen te sturen. De meeste stronters liggen dicht bij elkaar. Track en trace vertelt ons een heleboel!! Na bijna 24 uur meldt de eerste Stronter zich in Warmond. Geen record, want de Ringvaart moest gejaagd worden, de wind was eigenlijk net te vroeg naar het Zuiden gedraaid.
De Willem Jacob heeft extra pech! Ze komen de smalle doorgang bij de Kaag Sociëteit niet door. Het kost hun veel tijd en energie. Als ze er eindelijk doorheen zijn lopen ze in zicht van de theekoepel vast. Tsjerk meldt de volgende ochtend dat ze heerlijk vast hebben geslapen en dat hij dé oplossing tegen een krabbend anker heeft gevonden!
Bij de Beurtveer komen vooral heel veel enthousiaste verhalen door de telefoon. De havens worden in recordtijden in en uit gevaren. Het is wel druk bij de havens, want iedereen heeft toch globaal een zelfde soort plan in z'n hoofd. De rust keert terug als dinsdag iedereen in Durgerdam voor anker ligt en de meesten pas woensdagochtend met licht weer gaan vertrekken. Slechts 4 schepen zijn dinsdagnacht aan het varen.
De Hoge Wier was 1 daarvan en had duidelijk een ander plan. Ze 'scheurt' in 1 keer het hele IJsselmeer over, heen en terug. Om dinsdagnacht (woensdagochtend heel vroeg) als eerste weer terug te zijn in Workum. Het blijft onwijs leuk, om alle schepen weer in Workum terug te ontvangen. De verhalen, de Journaals, de manoeuvres, het is erg leuk om op die manier een stuk van de wedstrijd mee te beleven. De Hoge Wier was trots, hadden hard gevaren en doorgebikkeld. Nu nog wachten op de anderen en hopen dat ze echt het snelste zouden zijn.

Deel van de Beurtveeropdracht Hoge Wier

De Pallieter is de volgende die zich op kanaal 68 meldt. Klasse! De helft van de schepen komt woensdag rond borreltijd de haven binnen. Het is een drukte van jewelste, maar erg gezellig. We kunnen er niet omheen te vermelden dat de Bruinvisch met z'n parachute op woensdagmiddag de show heeft gestolen!
Toch gaat er denk ik bij iedereen diep respect uit naar wat de mensen op de Tukker en de Lutgerdina gepresteerd hebben!! Alle havens, alles zonder motorminuten en in opperbeste stemming! Het feit dat bijna alle schepen nog wakker waren donderdagochtend vroeg om 03.00 uur om de Tukker welkom te toeteren, vond ik indrukwekkend!
Bij de Stront zat de ontknoping in de staart. Waarbij het al bijna zeker was dat de Lutgerdina Smeltekop de wedstrijd zou gaan winnen, kozen zij voor veiligheid en gaven daarmee blijk van goed zeemanschap. Na zoveel uren op het water met (te) weinig slaap, zoveel golven, zulk slecht zicht en zo donker, zagen zij het niet zitten de lager wal op te zoeken en Workum binnen te varen. Ze kozen ervoor, na zeer uitgebreid onderling overleg, het ruime water op te zoeken, totdat het beter zicht zou zijn. Dat maakte dat Age met de Swanneblom volkomen verrast in de havenkom van Workum om zich heen keek en iets had van: Waar zijn ze nou?! Het was een mooie ontknoping, waarbij de Swanneblom door eerst al in de luwte van de Enkhuizen-Lelystad dijk een voorsprongetje op te bouwen en vervolgens heel scherp Workum aan te sturen, de Rust na Arbeid achter zich liet. De Vriendschap vond het te hard gaan en had z'n grootzeil bij Staveren gestreken, maar kwamen op een mooie derde plaats het Soal binnen. Het blijft bijzonder dat de eerste 4 schepen van een wedstrijd van bijna 2 etmalen in ongeveer een uur na elkaar finishen!
In de achterhoede was het nog spannend of iedereen op tijd door de Bosrandbrug zou komen, Die draait niet van 23.00 – 05.00 uur en is te laag om met gestreken mast onderdoor te kunnen, De Karin

had zichzelf al rijk gerekend, want de kans dat de Dankbaarheid er nog doorheen zou komen, was zo goed als uitgesloten. Macaroni etend hoorden ze toch ineens de Dankbaarheid voorbij varen. Daarmee was de kans op overwinning voor de Karin zo goed als uitgesloten. De Dankbaarheid mocht namelijk op de terugweg door Enkhuizen, waarbij de Karin door Lelystad moest. Het was een mooie strijd!
Het is het heerlijk als iedereen donderdag op tijd binnen is. Er was voldoende tijd voor het lezen van de Journaals, het behandelen van de protesten en het maken van betrouwbare uitslagen. En dit soort zaken lukken natuurlijk alleen met de medewerking van heel veel enthousiaste vrijwilligers, waaraan we veel dank zijn verschuldigd!!
Wat me tot slot nog van het hart moet.... het was een mooie week en een mooi feest. De afsluiting van het feest was erg baldadig, waar ik veel moeite mee heb. De mensen die ons de Klamaere ter beschikking stellen, doen dat met veel plezier, omdat ze ons een leuk feest gunnen. Net zoals de gemeente die ons helpt de lichtpalen met lampjes langs de dijk te laten branden. Het zou fijn zijn als iedereen daar respect voor heeft, ook na een aantal biertjes. Ik zou graag de schippers willen vragen dit volgend jaar aan alle bemanningsleden duidelijk te maken.
Een feest is alleen feest als iedereen zich weet te gedragen, tot en met het eind, ook na een heleboel bier!!

De Nynke op RTL4

Graag tot volgend jaar! Jantien Milders-Lubbert, wedstrijdleider.

NOTULEN 2E SCHIPPERSVERGADERING STRONTRACE
17.00 UUR AB IN DUBIO

Aanwezig: schip – schippers

nr	Schip	Schipper
	Lichte stront	
1.	Lutgerdina Smeltekop	Jelle Hamers
2.	Nynke	Bastiaan Krom
3.	Rust na Arbeid	Eric Swaans
4.	Swanneblom	Age Veldboom
5.	Ulbe Zwaga	Kees Hermsen
6.	Vriendschap	Rob Meerwijk
	Zware stront	
1.	Dankbaarheid	Arno Westra
2.	Karin	Rudolf Le Poole
3.	Willem Jacob	Tsjerk Hesling Hoekstra
	Stronttocht	
1.	Verandering	Odet de Graaff

Welkom door de voorzitter Hugo van Aalderen
Wat hadden we weer een fijne week toch?
Erg leuk om het na 10 jaar wal het weer zelf mee te maken. In het westelijke stuk hebben we het allemaal wel een keer voor de kiezen gehad. Geen gekke dingen, zware gewonden of anderszins. De Swanneblom heeft geprobeerd om een dijk te verplaatsen en er lag nog een sloep in de weg. Het aantal strontschepen was te weinig. We moeten echt met meer schepen kunnen varen.

Bastiaan Krom
Er is een bemanningsprobleem. Er moet een actieve bemanningspool komen met een aanmeldformulier waarop mensen kunnen invullen wie ze zijn en met een zeilc.v. en referenties zodat je als schippers de referenties kan bellen voor een indruk of het bij jouw team past.
Kees Hermsen en Age Veldboom
De IFKS heeft 65 wedstrijdskûtsjes. We kunnen op de Algemene ledenvergadering van de IFKS een kwartier presenteren, zeker met de T&T erbij, om zo de koud watervrees wat weg te nemen. Het is onwetendheid en onbekendheid. Ook kunnen we de film tijdens de pauze en tijdens andere aangelegenheden van de IFKS draaien.
Tsjerk Hesling Hoekstra
Langs de reling o.i.d. de weblink vermelden.

Voorlopige zeiltijden op volgorde van binnenkomst

Zware stront	Dankbaarheid	48:39
	Karin	50:27
	Willem Jacob	67:19
Lichte stront	Swanneblom	42:59
	Rust na Arbeid	43:17
	Vriendschap	43:52
	Lutgerdina Smeltekop	44:09
	Ulbe Zwaga	49:15
	Nynke	49:33
Stronttocht	Verandering	54:10

Woord van de wedstrijdleider
Allereerst geweldig dat iedereen weer binnen is!! Willem Jacob extra welkom!
Erg leuk om via Track en Tracé te volgen.
4000 unieke hits, 14.000 bezoeken, 628.920 minuten.

Twitteren is ook een groot succes, 100 twitters verstuurd, 42 volgers, voor een eerste keer niet slecht. Erg leuk dat er schepen meedoen in de twitter. En er zijn ongeveer 20 Hou me op de hoogte mailtjes verstuurd aan meer dan 1600 adressen per keer.

Track en trace gaf ons verschillende inzichten. We gebruiken het niet als bewijs, maar willen het wel noemen!! Kruisen in de vaargeul bij het IJ, zouden we niet doen. Was van te voren besproken. Toch Karin en de Ulbe Zwaga erdoorheen gekruist, luid en duidelijk.
Maar..... voor schepen > 20 mtr geldt daar geen stuurboordwal verplichting!
Gebeld met meldpost Schellingwoude.
Verder gaf het ons inzicht in de Lutgerdina Smeltekop. We dachten dat ze de weg kwijt waren. Hebben in hun Journaal ook een andere route opgeschreven dan in werkelijkheid.
Ze willen het straks graag zelf toelichten.

Protesten indienen moet je zelf doen. Je kan wel naar mij toekomen, maar ik kan er niet zo heel veel mee, als het niet in het Journaal staat. Het verliezen van een vaarboom..... Rust vindt een vaarboom, zal waarschijnlijk van de Lutgerdina Smeltekop zijn, maar ja. Die melden nergens dat ze er eentje verloren zijn.
Blijft heel moeilijk. Je kan beter een protest aanroepen en niet doorzetten, dan dat je later denkt, dat je het beter had kunnen aanroepen, dan kan het niet meer....

Schade varen moet je altijd zo snel mogelijk op de In Dubio melden!! Ook al lijkt het goed afgehandeld, mensen kunnen best na 5 minuten nog wat vragen bedenken en bellen dan met ons. Het is fijn, als wij er dan iets van weten.
Was weer een bijzondere wedstrijd!!

Zendtijd Lutgerdina Smeltekop
Om 02.30 waren we in Lelystad en er kwamen golfjes binnen via het achterluik. Het was heel hobbelig en we hebben op de boeien gevaren. Bij Stavoren zagen we helemaal niets meer. We wilden geen risico lopen, we hebben het schip gehuurd, en zijn naar de hoge wal richting Den Oever gevaren. We hadden uitgerekend dat, als we een ½ uur heen zouden varen en een ½ uur terug, we met het licht worden Workum zouden kunnen aanvaren.
Hugo; Dit is een extreem bewijs van goed schipperschap, Applaus!!

Misschien moet Kees Hermsen wel de journaalprijs krijgen om hem te overtuigen dat een journaal van levensbelang is. De manoeuvre van de Lutgerdina Smeltekop kunnen we niet duiden met de T&T. Dat moeten we echt uit het journaal halen. Evenals het feit dat de T&T het mogelijk maakt dat de Nynke over de dijk bij Durgerdam kan varen…verder geeft het journaal informatie over wat de bemanning meemaakt, ook in contacten met andere schepen en dat valt ook niet uit de T&T op te maken.

De T&T geeft wel informatie over het kruisen van een aantal schepen in het buitenIJ. We hebben het BPR erop nageslagen en het blijkt dat schepen > 20m. dat mogen.
Kees Hermsen
De Ulbe is een klein schip na een botsing… En ik heb inderdaad gekruist op het buitenIJ omdat het slecht zicht was en ik niet op de dijk wilde lopen.
Jantien Milders Lubbert
Moet de finishlijn weer terug gelegd worden?
Bastiaan Krom
Nee dat is echt niet nodig. Het gat in de dijk is prima te bezeilen en redelijk overzichtelijk.
Rudolf Le Poole
De overkill aan verlichting is verwarrend.

Aangemelde protesten

Tegen	door	reden
1. Rust na Arbeid	**Journaalcommissie**	**Schade in Ringvaart niet gemeld in journaal en aan wedstrijdleiding**
2. Willem Jacob	**Journaalcommissie**	**Motorgebruik op ’t Joppe en geen vermelding in het journaal**

Woord van de protestcommissie, Hendrik Boland

Ad.1 De JC tegen de Rust na Arbeid van Eric Swaans
Art. 6.2.8. Schade aan een steiger in de Ringvaart. Het is uiteindelijk wel geregeld met de eigenaar maar niet opgenomen in het journaal en niet gemeld aan de Wedstrijdleiding
Straftijd; 5 min. Zeiltijd.

Ad.2 De JC tegen de Willem Jacob van Tsjerk Hesling Hoekstra
Art. 5.1.2 Letterlijk volgens de tekst is het geen noodstoom. Onze interpretatie is bedoeld om geen schade aan andermans eigendommen te varen. Deze kleine steiger ware weggevaagd.
De combinatie met Art. 5.1.4. geen voordeel; anker, zwaarden gebruikt en daarna teruggevallen voor anker.

Conclusie: Strikt formeel mogelijk geen noodstoom. Nu toch daaronder geschaard. Reden uitspraak bij de ledenvergadering.

Rondvraag
Tsjerk Hesling Hoekstra
Er wordt 2x mij vooraf iets in de mond gelegd middels een tekening van een situatie.
PC; we proberen erachter te komen hoe het zit.
Maar ik wil graag zelf vertellen hoe het was i.p.v. te moeten vertellen hoe het niet was.

Betalen voor het eten in de Smidte
Uitbetaling van de cognossementen door Letty Swart
Reid tekent de vrachtbrieven van de bloembollen voor ontvangst.
Sluiting

LINKS VOOR FOTO'S EN ARTIKELEN
(bij gebruik naamsvermelding en bij commercieel gebruik contact opnemen met de fotograaf)

Laurens van Zijp, redactie Zilt: Voor de goede orde meld ik even dat we in de nieuwe Zilt Magazine aandacht besteden aan de Strontrace 2010. Dankzij jullie prima T&T-updates konden we bij bruggen in de Haarlemmermeer deelnemers fotograferen. Het resulteert in een fotoimpressie over 4 pagina's in het nieuwe nummer. Zilt 55 staat sinds vanmiddag (= donderdag) online op www.ziltmagazine.nl.

Een schitterende serie van alle uitvarende schepen van Eelke Halbertsma: zie hier zijn album
Schippers of media die een foto willen zonder watermerk kunnen contact opnemen met de maker: eelke.halbertsma@gmail.com

Flitsssss... naar de overkant en tussen 03.00 en 08.00 hebben ook alle strontracers zich door dat prachtige sfeervolle sluisje van Spaarndam gewurmd. Wat de enthousiaste vrijwilligers daar nog rest, is de zoete herinnering aan een zinderdende nacht en een album vol foto's. Geniet mee!

www.watersport-bank.nl brengt verslag uit en heeft foto's van keerpunt Warmond op de site. Klik hier.

Henk Keijzer van **Stichting Zeilvaart Warmond** maakt ook altijd een zeer uitgebreid fotoverslag. Neem vooral eens een kijkje en klik hier! Stichting Zeilvaart Warmond verzorgt elk jaar het keerpunt Warmond, in Park Groot Leerust aldaar. Op dinsdag en woensdag komen daar de Strontracers aan. Zij lossen hun stront en laden vervolgens bloembollen voor Workum.

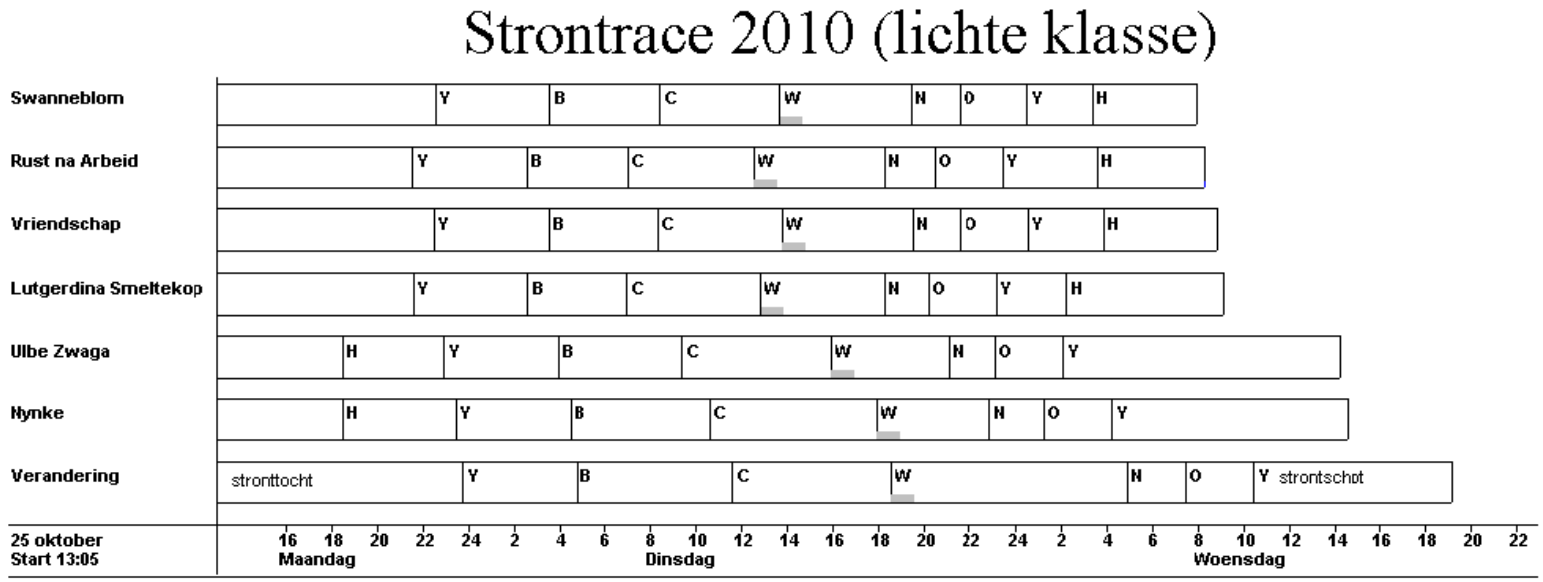
Afzien in de Strontrace
Abel Boerema bemanning Rust Na Arbeid
foto Watersport-Bank.nl

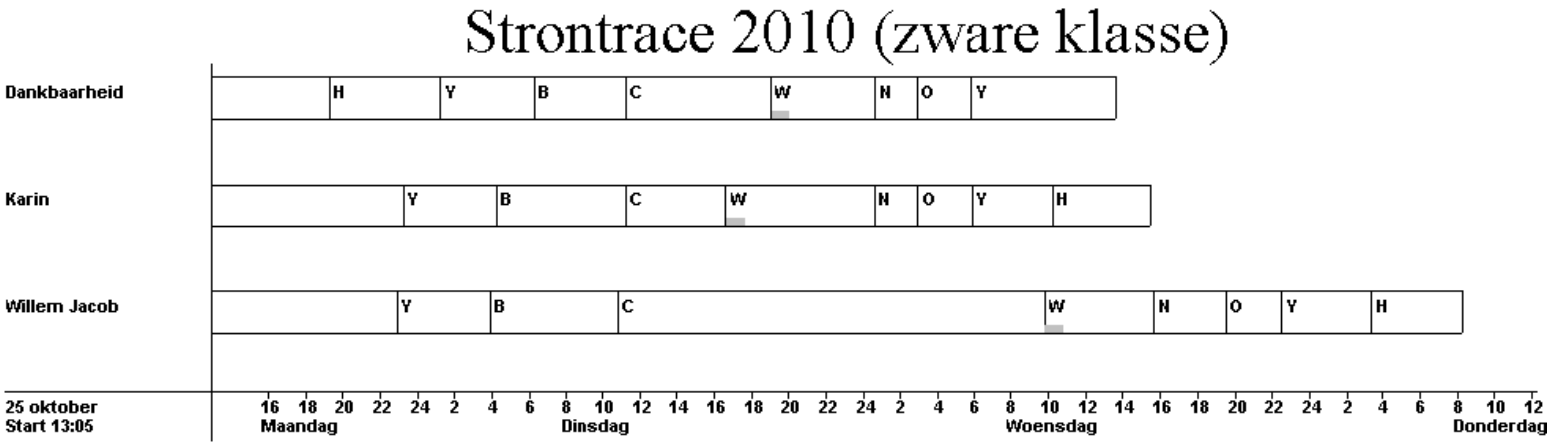
UITSLAG EN TIJDENTABEL STRONTRACE 2010

Uitslag Stront						
Schip	Zeiltijd in uu:mm			Correcties		Eind-Uitslag
	Heen	Terug	Totaal	Rust	Protest	Totaal
ZWARE STRONT					0:00	
Dankbaarheid	30:03	17:36	47:39	1:00	0:00	48:39
Karin	27:38	21:49	49:27	1:00	0:00	50:27
Willem Jacob	44:49	21:30	66:19	1:00	0:00	67:19
LICHTE STRONT					0:00	
Swanneblom	24:39	17:20	41:59	1:00	0:00	42:59
Rust na Arbeid	23:30	18:47	42:17	1:00	0:05	43:22
Vriendschap	24:46	18:06	42:52	1:00	0:00	43:52
Lutgerdina Smeltekop	23:49	19:20	43:09	1:00	0:00	44:09
Ulbe Zwaga	26:54	21:21	48:15	1:00	0:00	49:15
Nynke	28:53	19:40	48:33	1:00	0:00	49:33
Stronttocht					0:00	
Verandering	29:30	23:40	53:10	1:00	0:00	54:10

Winnaar Age Veldboom met de bekende pannenkoeken

Kortste tijd door Amsterdam								
					tijden in uu:mm			
ZWARE STRONT					Nieuwe Meersluis	Westerkeersluis		Totale tijd
Dankbaarheid	IJsseltjalk	Edam	Arno Westra		0:44	2:58		2:14
Karin	Klipperkraak	Amsterdar	Rudolf Le Poole		0:41	3:00		2:19
Willem Jacob	Klipper	Groningen	Tsjerk Hesling Hoekstra		15:45	19:36		3:51
LICHTE STRONT								
Swanneblom	Skûtsje	Earnewâld	Age Veldboom		19:30	21:38		2:08
Rust na Arbeid	Skûtsje	Leiden	Eric Swaans		18:10	20:32		2:22
Vriendschap	Skûtsje	Workum	Rob Meerwijk		19:35	21:39		2:04
Lutgerdina Smeltekop	Skûtsje	Huizen	Jelle Hamers		18:20	20:16		1:56
Ulbe Zwaga	Skûtsje	Velp	Kees Hermsen		21:10	23:13		2:03
Nynke	Roefschip	Sneek	Bastiaan Krom		22:58	1:20		2:22
Stronttocht								
Verandering	Skûtsje	Akkrum	Odet de Graaff		5:01	7:33		2:32





Horizontaal is de tijd uitgezet. De balk bij elk schip is de vaartijd. In de balken staan de passeertijden bij de belangrijkste plaatsen aangegeven met de beginletter van de plaats. Soms staat in de balk een dikke streep met een letter. Daar heeft het schip stilgelegen. De reden is aangegeven met een kleine letter. De uitleg van die letter staan elders. Naast de grafiek is er ook een tabel met de exacte tijden.
De plaatsen:
W=Warmond, E=Enkhuizen, Y=Hoek v/h IJ, B=Brug Buitenhuizen, C=Cruquius, N=Nw. Meersluis, O=Brug Houthaven, H=Houtrib

NOTULEN 2E SCHIPPERSVERGADERING BEURTVEER
16.00 UUR AB FRISIUS VAN ADEL

Aanwezig schip		**schipper**	
1.	Avontuur 1-mast	Boudewijn Ridder	
2.	Avontuur 2-mast	Tom Lamsma	
3.	Bruinvisch	Cees Dekker	
4.	Confiance	Jan Willem Tetteroo	
5.	Dankbaarheid	Dirk Bruin	
6.	De Arend	Michiel Goeman	
7.	De Tukker	Gerbrand Schutte	ietwat verlaat
8.	Elizabeth	Jan Dekker	
9.	Gulden Belofte	Bertil Vermeulen	
10.	Hoge Wier	Sacha Emmerik	
11.	Johanna Engelina	Laurens Sinaasappel	
12.	Jonathan	Eva Diercks	
13.	Lutgerdina	Mark Muller	
14.	Maria	Ton Krom	
15.	Moeke Zorn	Thomas Vleeshouwer	
16.	Nicolaas Mulerius	Jorrit Jouwsma	
17.	Noordster	Jan Post	
18.	Overwinning	Joost Martijn	
19.	Pallieter	Remy de Boer	
20.	Verwondering	Pepijn Krikke	
21.	Waterman	Arno van Aartrijk	
22.	Wending	Jodi Apeldoorn	

De Arend in Hoorn, Margriet Lakeman

Welkom door de voorzitter Hugo van Aalderen
Volgens mij was het een hele fijne week. Ik heb van de Beurt niet veel mee gekregen omdat ik de zware stront heb gevaren. Het was mooi zeilweer.
De start verliep soepeltjes omdat het bezeild was. Dat is voor het publiek wel jammer maar voor ons wel fijn. We waren lekker snel weg.
Hendrik Boland is nog bezig met de protesten van de stront maar hij komt zo.
De voorlopige uitslagen zijn nog echt voorlopig.

Woord van de wedstrijdleider Jantien Milders Lubbert
Allereerst geweldig dat iedereen weer binnen is!! Uniek voor de Lutgerdina dat ze binnen zijn en alle havens hebben gedaan! Klasse. Erg sportief, geen enkel onderling protest.

Erg leuk om stront via Track en Trace te volgen.
4000 unieke hits, 14.000 bezoeken, 628.920 minuten.
Nieuw was ook de AIS. Het is vooral voor de achterblijvers toch wel heel leuk om te zien waar men is, ook al is de charme van de wedstrijd daarmee aan het veranderen!
Laurens Sinaasappel
Je krijgt door de AIS veel sms'sjes met aanwijzingen van "Landgenoten"
Cees Dekker; Je moet de AIS gewoon op je vaarboom zetten
T&T en AIS en de neveneffecten zullen we als discussiepunt op de ALV behandelen.

Twitteren is ook een groot succes, 100 twitters verstuurd, 42 volgers, voor een eerste keer niet slecht. Erg leuk dat er schepen meedoen in de twitter. En er zijn ongeveer 20 Hou me op de hoogte mailtjes verstuurd aan meer dan 1600 adressen per keer.

Protesten indienen moet je zelf doen. Je kan wel naar mij toekomen, maar ik kan er niet zo heel veel mee, als het niet in het Journaal staat. Denk erom, als je geen protest indient tegen iemand die iets onrechtmatigs doet, kan jij voor dat niet melden ook een protest krijgen!!

Schade varen moet je altijd zo snel mogelijk op de In Dubio melden!! Ook al lijkt het goed afgehandeld, mensen kunnen best na 5 minuten nog wat vragen bedenken en bellen dan met ons. Het is fijn, als wij er dan iets van weten.

De Dankbaarheid van Dirk Bruin heeft door verdrietige omstandigheden de wedstrijd gestaakt.
De Havenmeesters waren erg tevreden over de beurtschippers ondanks een aantal obstakels bv de "Sam Sam" in Urk.
De opdracht is weer door een groot aantal schepen ingeleverd en is uitermate creatief en prachtig verbeeld. Het is voor mij onbegrijpelijk hoe de bemanningen dit voor elkaar krijgen.
Was weer een bijzondere wedstrijd!!

Startprocedure
Is goed bevallen.

Aangemelde protesten

Tegen	**door**	**reden**
1. Moeke Zorn	**Journaalcommissie**	**Onvolledig ingevuld journaal**
2. 1-mast Avontuur	**Journaalcommissie**	**Volendam, verkeerde aanlegplaats/ ingang haven geblokkeerd**
3. Gulden Belofte	**Journaalcommissie**	**Motorgebruik in licht gebied terwijl het bezeild is**
4. De Tukker	**Journaalcommissie**	**Schade in Lemmer niet gemeld aan wedstrijdleiding**

Woord van de protestcommissie door Hendrik Boland
Protesteren blijkt voor veel schippers een dilemma, moet ik nou wel of niet protesteren. Het staat echter niet voor niets in het reglement. Er zijn situaties waar je moet protesteren omdat je anders zelf een protest kan krijgen. Het is raar als de JC het moet doen. Het moet aangedragen worden.

Thomas Vleeshouwer
Het is ook raar en onjuist als het protest behandeld wordt zonder de schipper en of co-schipper.
daar heb je volledig gelijk in en dat valt ons aan te rekenen. Daar hadden wij zorgvuldiger op toe moeten zien en niet klakkeloos in mee moeten gaan.

Ad 1. JC tegen de Moeke Zorn van Thomas Vleeshouwer
De Havenkaarten zijn heel summier. Wat is de bedoeling van jet journaal?
Art. 7.1.1. Elke schipper noteert in zijn journaal in de Nederlandse taal <u>nauwkeurig het verloop</u> van de reis volgens de aanwijzingen op de journaalbladen, die voor het vertrek door de organisatie worden verstrekt. Hij of zij is gehouden deze journaalbladen te gebruiken. <u>Situaties die beschreven moeten worden</u>, dienen bondig maar compleet te worden weergegeven, <u>zo nodig met tekeningen</u>.
Gerrit Boonen gaf aan; "dus als er niets aan de hand is dan hoef ik ook niets op te schrijven"
Tot zover klopt het maar wanneer is de Moeke Zorn met andere schepen in de haven geweest?

Dat viel op te maken uit de andere journaals en daaruit bleek dat er wel heel weinig in het journaal van de Moeke Zorn staat. “Situaties die beschreven moeten worden”; dus in ieder geval contacten met andere schepen; VHF medemblik, overleg in Hoorn en de drukte in Volendam. “Zonodig met tekeningen”; kunstjes van het manoeuvreren
Conclusie; echt te summier, vooral op de cruciale momenten
Straftijd; 45 min. Plus uitsluiting beste journaalprijs.

Ad.2. JC tegen de 1-mast Avontuur van Tom Lamsma
De 1-mast Avontuur in Volendam, een gekrioel van schepen, de Moeke Zorn er snel uit, de Avontuur gewacht op een anker maar de Arend en de Tukker schoten wel de haven in dus de Avontuur er achteruit in en afgemeerd op een remming dus op een oneigenlijke plek.
Art. 4.5.1. “Havengat is en gelijk aan stuurboord”Zie ook detailkaart. Doel is daarmee helder.
Advies; aan de RC, opnemen “aan de kade.”
Conclusie; als er geen plaats is in de haven is dat geen legitimatie om loper in de havenmond van boord te zetten.
Straftijd; 30 min.
Opmerking: heel betreurenswaardig dat de Arend en de Tukker geen protest hebben ingediend. Dan had alles in samenhang beoordeeld kunnen worden.

Ad.3. JC tegen de Gulden Belofte van Bertil Vermeulen
Het protest is ontvankelijk verklaard en afgewezen.
Art. 4.1.2. Zegt dat er volgens de heersende reglementen in het lichte gebied altijd gemotord mag worden en dat dit geldt als zeiltijd. Dus de vraag of het bezeild was is niet relevant.

Ad.4. JC tegen de Tukker van Gerbrand Schutte
Art. 6.2.8 Melden aan de wedstrijdleiding is niet gebeurd. De schade is wel netjes afgehandeld maar deze regel is er niet voor niets. Het is essentieel dat de wedstrijdleiding weet wat er is gebeurd om de eventuele telefoontjes aan te kunnen nemen.
Straftijd; cf vorig jaar 5 min.

Vragen en / of opmerkingen

Jodi Apeldoorn
Kunnen de telefoonnummers van de deelnemende schippers ook in het journaal als inlegvel komen. Dat is wel erg handig in geval van bv krabbende ankers zodat je snel kan waarschuwen.
Goed idee!

Jorit Jouwsma
Is het mogelijk dat er op de In Dubio extra telefoonlijnen komen want jullie waren vaak in gesprek.
Extra telefoonlijnen zijn duur en moeten ook bemand worden.
Voorheen moesten de beurtschippers ook wachten voor de telefooncellen op de haven.
Het is wel een punt voor de ALV omdat we moeten afspreken wat we doen;
1. Loper aan boord; in gesprek wat dan?
2. Startlijn; bellen of marifoon
3. Startlijn Durgerdam; in gesprek wat dan?

Eva Dierks
De Maria moet zijn marifoon nakijken er viel geen contact mee te maken.
Klopt zegt Ton Krom, de speaker is stuk.

Laurens Sinaasappel
Wanneer krijg je de eindtijd in Durgerdam?
Op het moment dat je daadwerkelijk voor anker ligt bel je naar de wedstrijdorganisatie, zie 4.6

Boudewijn Ridder
Er zijn schepen die dezelfde starttijd hebben en dat wordt niet precies verrekend in de einduitslag.
Klopt, de starttijden worden afgerond per minuut, dus als er 2 schepen binnen een minuut over de startlijn gaan krijgen zij dezelfde starttijd.
Laurens Sinaasappel; Heb je nou verloren van de Lutgerdina???

Joost Martijn
Er moet tijdens de start beter aangesloten worden door de beurtschepen, het kan sneller.

Tom Lamsma
Wanneer moet de kluiverboom opgetopt zijn in Workum (haven??)
Ook als je aan de dijk ligt moet de kluiverboom opgetopt zijn. Art. 6.2.12
Workum is specifiek en zullen we specifiek in het reglement opnemen.

Uitdelen van de voorlopige uitslag, bekijk het goed

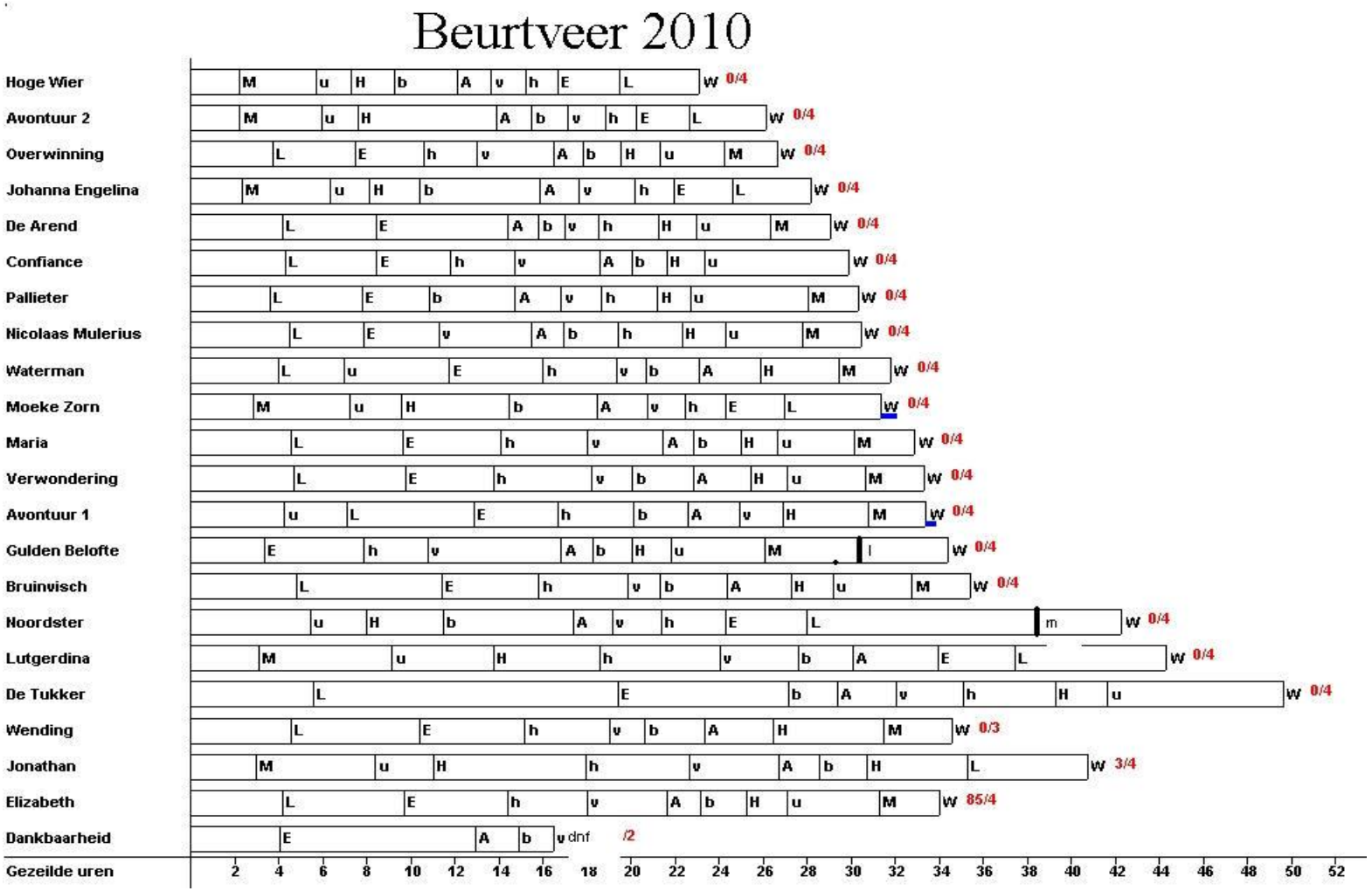
Sluiting

Johanna Engelina en Hoge Wier in Medemblik, foto Han Bruning

Moeke Zorn in Medemblik foto Han Bruning

Uitslag Beurt						2010
Schip	Zeiltijd in uu:mm			Eind-Uitslag		
	Heen	Terug	Totaal	Motor minuten	# fac. Havens	Zeil-tijd
Hoge Wier	12:07	11:00	23:07	0	4	23:07
Avontuur 2	13:52	12:16	26:08	0	4	26:08
Overwinning	16:29	10:08	26:37	0	4	26:37
Johanna Engelina	15:53	12:16	28:09	0	4	28:09
De Arend	14:25	14:38	29:03	0	4	29:03
Confiance	18:34	11:20	29:54	0	4	29:54
Pallieter	14:44	15:35	30:19	0	4	30:19
Nicolaas Mulerius	15:29	14:57	30:26	0	4	30:26
Waterman	23:05	8:41	31:46	0	4	31:46
Moeke Zorn	18:27	12:53	31:20	0	4	32:05
Maria	21:27	11:26	32:53	0	4	32:53
Verwondering	22:49	10:29	33:18	0	4	33:18
Avontuur 1	22:33	10:51	33:24	0	4	33:54
Gulden Belofte	16:50	17:34	34:24	0	4	34:24
Bruinvisch	24:20	11:04	35:24	0	4	35:24
Noordster	17:21	24:56	42:17	0	4	42:17
Lutgerdina	30:04	14:15	44:19	0	4	44:19
De Tukker	29:23	20:14	49:37	0	4	49:42
Wending	23:20	11:13	34:33	0	3	34:33
Jonathan	26:43	14:01	40:44	3	4	40:44
Elizabeth	21:36	12:24	34:00	85	4	34:00
Dankbaarheid	12:55				2	DNQ

Lutgerdina in Medemblik Han Bruning



Horizontaal is voor elk schip de zeiltijd uitgezet.Voor de bereikte havens is een streep plus een letter neergezet.Achter de balk staat het aantal motor minuten en aantal facultatieve havens wat is bezocht (0/4 = 0 motor minuten, 4 facultatieve havens).
Straftijd en correcties als gevolg van compensaties is toegevoegd aan de gezeilde tijd, zichtbaar als een donkere streep in de grafiek en in de lijst onder het kopje Correcties.
De plaatsen: W=Workum, E=Enkhuizen, A=Amsterdam, H=Houtribsluizen, M=Medemblik v=Volendam, h=Hoorn, b=Blocq van Kuffeler, u=Urk

Bulletin
Zeilvracht
Nr. 1

Workum, zaterdag 23 oktober 2010

Iedereen kent ze wel, die tegeltjes met zogenaamde wijsheden. Of zit er toch een kern van waarheid in? De bekendste is denk ik wel de eerste van rechts. Hoe waar zo'n uitspraak is weet je niet, want hij moet concurreren met die op het andere tegeltje, vermoedelijk ook uit de zeevaart.

De tegels hierboven zijn simpel. Een enkel tegeltje met een aardige randversiering en een tekstje in een fraaie of minder fraaie letter. Maar het kan beter. In de zeventiende en achttiende eeuw trof je complete tegeltableaus aan in de roef of boven de haard.

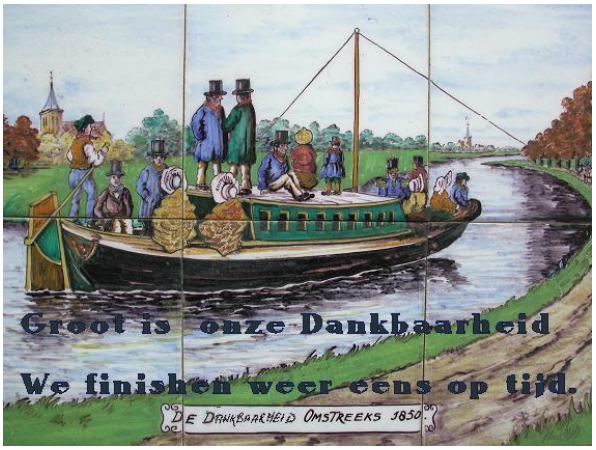
Beurtveeropdracht 2010

Je voelt de opdracht nu natuurlijk al aan komen. Want je kunt het even goed of beter. En zo is het maar net. De tegeltjes krijg je van ons. Je mag ze los gebruiken of in een tableau. Je leeft je uit op één tegeltje, of twee, of drie of allemaal. Je schildert ze in Delfts blauw of in kleur, je lijmt, je krast, je mozaïekt, je doet maar …

Maar de tekst op tegeltje(s) of tableau moet wel iets te maken hebben met het schip, de schipper, de bemanning, de reis, het beurtveer ….. (Voor, soms wat minder leuke, voorbeelden: zie ommezijde.)

Terug in Workum kun je je kunstwerk aan bieden aan de organisatie op het wedstrijdschip de "In Dubio". Doe dit voor donderdagmiddag 14.00 uur. Je krijgt dan instructies voor de tentoonstelling in de Klameare waar 's avonds ook de winnaar van de Beurtveeropdracht 2010 bekend wordt gemaakt en verrast wordt met een leuk prijsje. Een tegeltje is niet geheel uitgesloten……..

Namens de wedstrijdorganisatie



En nog wat tekstvoorbeelden:

Hoge Wier,
Voor onze schipper gaat geen zee te hoog,
Maar wij zitten liever binnen droog

Overwinning
Al is de Waterwolf nog zo snel,
De Overwinning achterhaalt haar wel.

Wie omkeek op de Verwondering
Zag dat de Johanna onder ging.

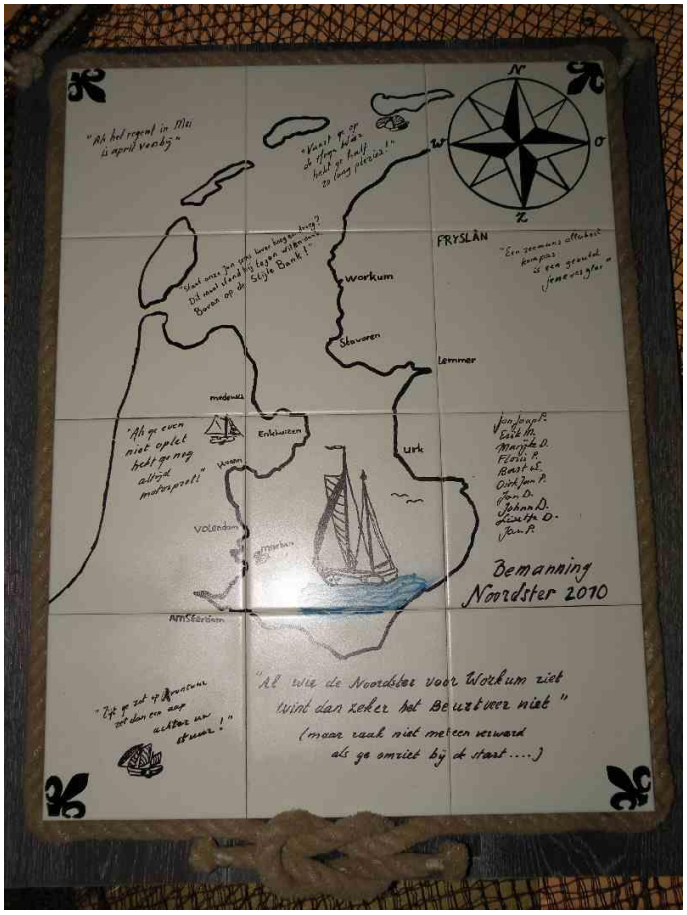
Doe als de schipper van de Waterman,
Trek je van het slechte weer niks an.

De TEGELHANDEL BV in Leiden heeft de tegeltjes gratis gegeven.

de TEGELHANDEL Leiden

RESULTATEN BEURTVEEROPDRACHT: *(wordt ook nog vervolgd in andere vrachtbrieven)*

Winnaar: de Noordster:



Deel van de WC-deur van deWending 2e prijs

De Arend 3e prijs

De Tukker (rechts midden)
De Lutgerdina onder

PRIJZENOVERZICHT

Strontrace		**Schip**	**Schipper**
Wisselbekers 1e in Warmond	Zware klasse	Karin,	Rudolf Le Poole
	Lichte Klasse	Rust Na Arbeid	Eric Swaans
Journaalprijs	Schrijver: Jeroen Alders	Karin	Rudolf Le Poole
Snelst door Amsterdam		Lutgerdina Smeltekop	Jelle Hamers
Aanmoedigingsprijs		Dankbaarheid	Arno Westra
Rode Lantaarn		Willem Jacob	Tsjerk Hesling Hoekstra

Beurtveer			
Klaske Johnnie Wisselbeker			
1e in Workum zonder motorminuten		Hoge Wier	Sacha Emmerik
Journaalprijs	Schrijver: Wietske Schouten	Waterman	Arno van Aartrijk
Door Licht het snelst	128 min	Hoge Wier	Sacha Emmerik
Aanmoedigingsprijs		Verwondering	Pepijn Krikke

Tessel Brühl , bemanningslid Rust Na Arbeid met de wisselbeker van Warmond

VVV-ERS

De passagiers die zich aanmelden om mee te zeilen met het Beurtveer proberen we altijd weer zo goed mogelijk te plaatsen. Dit keer was er een dove, enthousiaste jonge man, die we, hoe graag we het ook zouden willen, niet meer mee kunnen laten varen met onze wedstrijd. Het gaf aan boord te veel problemen en leverde zelfs wat gevaarlijke situaties op. Met de man in kwestie is nu contact en we hebben voorgesteld om zich aan te melden voor op de Lutgerdina.
We willen hierdoor ons aanmeldingsbeleid aanpassen en anders omschrijven op de website:
"Als opstappers kunnen meevaren kinderen vanaf 12 jaar met begeleiding en in overleg met de organisatie en verder een ieder die mee kan helpen en geen lichamelijke beperking heeft, die voor lastige situaties zorgt aan boord, zeilervaring is niet nodig."
Letty Swart

Reglementswijzigingsvoorstellen 2011 voor de 1e ALV 19 november 2010
Jullie kunnen tot donderdag a.s. 19.30 uur nog voorstellen indienen bij metname@zonnet.nl
Tot zover zijn de volgende voorstellen c.q. overwegingen bij mij bekend:

Algemeen
Art. 3.2 Maandag startvolgorde
12.00 uur start de Visserij
12.45 tekenen van de cognossementen van de stront op de kop van de haven
13.00 oprotten nou
Aansluitend start het beurtveer
Is de startvolgorde van dit goed bevallen?

T&T en AIS en de neveneffecten als discussiepunt
- Vooral leuk voor de achterblijvers
- Leuk als nabeschouwing en leerdoel gedurende de winter (AIS wordt nog niet bewaard)
- Heel veel aanwijzingen per sms en telefoon door "Landgenoten"
- Ongerustheid als het signaal staakt.

Noodstoomdiscussie
<u>Is het mogelijk om met onterechte stoom (geen noodstoom) reglementair te kunnen finishen?</u>
Voorbeeld Rob Meerkerk van de Vriendschap 2009
Tsjerk Hesling Hoekstra met de Willem Jacob 2010
De wedstrijd is bedoeld als een oefening onder zeil en niet om mensen af te serveren.
Bij de beurt worden motorminuten zo zwaar gerekend dat je onderaan in de uitslag voorkomt.
Sanctie of diskwalificatie voor onterechte stoom

<u>Wanneer is het noodstoom?</u>
Is er sprake van noodstoom als de schuldvraag, volgens het BPR, ligt bij tweeden en derden in de volgende situaties:
-1 een dreigende aanvaring met een ander vaar- of voertuig;
-2 man overboord.
Art. 5.3.2
Het is aan de protestcommissie (m.b.v. de BPR) om te beoordelen of het stomen terecht was.
Sanctie of diskwalificatie voor noodstoom

Beurtveer
Melden / bellen
- Loper aan boord bellen in gesprek wat dan?
- Startlijn bellen of marifoon
- Startlijn Durgerdam, in gesprek wat dan?

Art. 4.5.1. "Havengat is en gelijk aan stuurboord"Zie ook detailkaart.
Advies ;aan de RC, opnemen "aan de kade."

Tom Lamsma
Art. 6.2.12 Wanneer moet de kluiverboom opgetopt zijn in Workum (haven??)
Ook als je aan de dijk ligt moet de kluiverboom opgetopt zijn.
Workum is specifiek en zullen we specifiek in het reglement opnemen.

Art. 6.2.18 elektrische ankerlieren
Het gebruik van handbediende lieren verdient de voorkeur.
Het is verboden gebruik te maken van elektrische ankerlieren bij het jagen dan wel verhalen van het schip.

Art. 5.5.1 Kan dit artikel zo blijven?
Het enige wat met een elektrische ankerlier mag geschieden, is 'anker- op- gaan'. Het schip ligt ten anker als met het hoofdanker de waterdiepte plus max. 6 meter aan ankerketting gestoken is. Het anker krabt niet en het schip ligt stil {behalve evt. gieren}. Als in deze situatie het anker opgedraaid wordt, is het een anker- op- manoeuvre.
Tip; heb je meer ketting dan een extra anker en touw meenemen als je niet de rest van de ketting op de hand wil binnen halen.

Strontrace
Kees Hermsen (ingestuurd)
Geacht bestuur en leden,
Helaas ben ik verhinderd om aanwezig te zijn op onze novembervergadering.
Ik heb beloofd om een voorstel te doen voor het verminderen van alle schrijverij aan boord tijdens de wedstrijd. Dat kan volgens mij makkelijk nu de eerlijkheid van de wedstrijd goed mede bewaakt/gereconstrueerd kan worden met ons fraaie track and trace-systeem.
Van diverse kanten ben ik getipt dat het belangrijk is toch wel iets op te schrijven: belangrijke doorkomsttijden bijvoorbeeld hoek IJ, of de gelegenheid om verhaal te doen bij bijzondere gebeurtenissen (voor in het archief).
Ik ben niet ongevoelig voor deze argumenten. Helemaal afschaffen hoeft van mij ook niet. Laten we het schrijven beperken tot en richten op waar een werkelijk belang ligt.
Samengevat is mijn voorstel dat we het logboek beperken tot 2 pagina's A4. Eén pagina met vooraf gestelde hokjes waar we de essentiële informatie invullen; het tweede blad biedt ruimte voor toelichtende beschrijvingen.
Ik stel voor dat we ons bestuur vragen een concreet voorstel te maken hoe dat er uit moet zien. Dan kunnen we over dit concept beslissen in de voorjaarsvergadering.
Ik ben benieuwd wat jullie er van vinden.

Eric Swaans (ingestuurd)
Ik wilde voorstellen om de tijden voor het inleveren journaal en protesten te verlengen naar 2 uur in plaats van 1 uur. Dit ivm met het zoeken naar alle klad briefjes. heet eerste half uur wordt namelijk al in beslag genomen door het bestuur als je aan komt. en vervolgens door diegene die je nog net achter je hebt weten te houden.

STAND VAN INSCHRIJVERS 2011
Tot dusver hebben de volgende mensen zich ingeschreven;

Lichte Stront
1. - -

Zware Stront
1. Willem Jacob Tsjerk Willem Hoekstra

Dubbele stronttocht (geen penning)
1. - -

Beurtveer
1. Moeke Zorn Thomas Vleeshouwer
2. Elizabeth Jan Dekker
3. Confiance Jan Willem Tetteroo
4. Jonathan Eva Dierks
5. Noordster Jan Post

Noordster in Hoorn, Margriet Lakeman

Sta je hier nog niet bij? Meld je aan, het kan al weer!!
De inschrijving is definitief wanneer het inschrijfgeld à €75,- is ontvangen door de vereniging.
De volgorde van ontvangst van betaling bepaalt de volgorde van inschrijving.

Met vriendelijke groet,
Mariken van Nimwegen
info@zeilvracht.nl

NOG MEER LINKS VOOR FOTO'S
(bij gebruik naamsvermelding en bij commercieel gebruik contact opnemen met de fotograaf)

Peter van den Klinkenberg over de doorkomst van Spaarndam Strontrace
http://picasaweb.google.com/petervandenklinkenberg/StrontraceWorkum2010DoorkomstSpaarndamPeterVanDenKlinkenberg#kijk

Michel Floris Strontrace
Om de webalbums te bekijken, klik op onderstaande link en start de Diashow:
- alle 89 foto's: http://www.pixum.nl/slide/5298846
- beste 20 foto's: http://www.pixum.nl/slide/5298802

Christiaan Geister Beurtveer
http://www.arcor.de/palb/einladung_accept.jsp?key=IJHVH84CZDOXoy7tEPewadzceKo2JmE01IwURfMW4a5rDfyIV856Ww%3D%3D

Een videoverslag uit Warmond:
http://www.youtube.com/watch?v=WAItQCWaBOM

COLOFON **ORGAAN VAN DE VERENIGING ZEILVRACHT**

Redactieadres: Woudbes 29; 2318AX Leiden
Redactie: Marga Swaans en Mariken van Nimwegen
Het insturen van kopij: per e-mail marga@swaansleiden.nl
Lidmaatschap € 25,00 per jaar
Betalingen rekening 10 35 93 861
t.a.v. Zeilende Beurt en Strontvaart, RABO-bank Zaanstreek, kantoor Wormerveer

ADRESSEN

Hugo van Aalderen 0650 54 88 55
voorzitter Schellingwouderdijk 382K
1023 NM Amsterdam

Mariken van Nimwegen 030 262 55 73
wedstrijdsecretariaat Vechtdijk 400; a/b m.s/ "de Vermaak
3563 MA Utrecht

Marga Swaans 0653 86 44 28 /071-523 06 16
algemeen secretariaat Woudbes 29
2318 AX Leiden

Letty Swart 075 621 26 67
penningmeester Noordeinde 3
1521 PA Wormerveer

Gerrit Boonen 0653 91 11 99
Pers en publiciteit Kuipersdijk 72
1601 KX Enkhuizen

Dirk Bruin 0622 90 89 63 / 0223 61 32 21
Contact zeilvaart en PR Binnenhaven 114
1781 BN Den Helder

Hanneke Deenen 0644 99 22 86/: 026-323 60 64
Website Marga Klompélaan 221
6836 LE Arnhem

INFORMATIE www.zeilvracht.nl
E-mail: *info@zeilvracht.nl*

1e ALV : 3e vrijdag in november in Enkhuizen
2e ALV : 3e vrijdag in maart in Harlingen

WEDSTRIJDDATA: 2011: ma 17 t/m do 20 oktober Noorden én Midden
2012 : ma 22 t/m do 25 oktober

Afzender:
Vereniging Zeilvracht
m.s. “de Vermaak”
Vechtdijk 400 a.b.
3563 MA Utrecht