



de Vrachtbrief

Orgaan van de Vereniging Zeilvracht

Redactieadres: Woudbes 29; 2318 AX Leiden

INHOUD

Voorwoord voorzitter
Notulen 1^e ALV
Financieel jaarverslag en contributie
Mededeling: voorbeeldjournaal als pdf op website
In Memoriam Frank Lansen
Reglementswijzigingen
Wijziging Route Strontrace?
Bemanningspool
Inschrijvingen
DVD's te koop.

2^e ALV vrijdag 13 maart 2009 in Harlingen, Maritieme Academie

Adres: Almenumerweg 1, 8861 KM Harlingen,

Agenda

1. Opening
2. Notulen 1^e ALV 14 nov. 2008 in Enkhuizen
3. Ingekomen stukken
4. Mededelingen Bestuur
5. Zeilvaartcollege
6. Financieel verslag en kascontrole
7. Nieuwe kascommissie benoemen
8. Vaststellen: Technisch en meetcommissie
9. Reglementswijzigingen
10. Routewijziging Strontrace
11. Track en Trace
12. Rondvraag en sluiting

VOORWOORD VAN ONZE VOORZITTER

Beste leden,

Het lijkt alweer ver achter ons te liggen, de ledenvergadering in Enkhuizen van 14 november. Het afscheid van Arjen Mintjes werd door jullie massaal bijgewoond. En naast alle lofuitingen en presentjes, keken we terug op een fantastische jubileumweek.

De winter moest nog komen. De schaatsen lagen nog in het vet. Kruiend ijs bij Workum was alweer 15 jaar niet gezien. Heeft iemand er weleens over gedacht met twee zakken slappe stront naar Warmond te schaatsen? We zijn deze winter best in de buurt geweest. Maar goed, omdat dat ook achter de rug is, heeft het bestuur zich dit jaar in de Belgische Hoge Venen teruggetrokken om zich voor te bereiden op het komende Beurtveer/Strontrace.

Voor mij als nieuwbakken voorzitter is het de vuurdoop geweest. Maar niet alles was nieuw. Als wedstrijdleader waren de collega-bestuursleden voor mij allang geen vreemden meer. De ontwikkelingen van de laatste jaren; ik stond er al naast. Maar goed, als voorzitter heb ik een andere rol en ik hoop de komende tijd in staat te zijn de 'oefening onder zeil', die we voorstaan met plezier en enthousiasme voort te zetten.

De komende ledenvergadering vindt plaats op vrijdag 13 maart in Harlingen. We hopen dat jullie ook daar de zaal vol zetten. We denken daar de nieuwe wedstrijdleader aan jullie te kunnen voorstellen. Maar er is meer. Naar aanleiding van de afgelopen ALV, zijn we de doorvaart door de Noordelijke Haarlemmer Ringvaart aan het onderzoeken. We ruiken hier een kans voor een routewijziging in de Stront, die naar onze overtuiging meer zeilen en een aantrekkelijke wedstrijd op zal leveren. Wanneer mogelijk komen we met een voorstel. Dus..... kom 13 maart.

Tot ziens,

Hugo van Aalderen

VERGADEREN OP DE HEI (SNEEUW) IN XHOFFRAIX



NOTULEN VERENIGING ZEILVRACHT 1^E ALV

Enkhuizer Zeevaartschool Enkhuizen; 14 nov. 2008

Bericht van afwezigheid: Liliam Veenstra, Remy de Boer, Jan Verjaal, Jan Dekker, Frits Lammers en Rob Peetoom

Aanwezig:

Ruurd Jan Ijpelaar, Frank Lanssen, Cees Dekker, Kees Hermsen, Arnout Esser, Jeroen Alders, Bas Krom, Ton Krom, Bram Romkema, Peter Stokroos, Tsjerk Hesling Hoekstra, Pieter en Dora Apeldoorn, Johannes Hobma, Jelte en Annelies Toxopeus, Reid en Cornelia, Frans Nefkens, Bart Nefkens, Arno van Aartrijk, Anton de Keijzer, Peter Toering, André Wiersma, Jarich Elgersma, Kees van 't Hoff, Jelly Koopen, Marijke Katsburg, Adriaan Heemskerk, Bas Dekker, Rob Kerkhoven, Christiaan Tromp, Peter D. prins, Michiel Goeman, Akke Smolders, Remko Nauta, Jantien Milders-Lubbert, Norbert Milders, Ronnie Jongert, Laurens Sinaasappel, Anja Karg, Jodi Apeldoorn, Bertil Vermeulen, Jelle de Jong, Tiny Feitsma, Rudolf Le Poole, Hanneke Deenen, Arjen Mintjes, Gerrit Boonen, Dirk Bruin, Letty Swart, Craiq Youell, Nel Willemsen, Hugo van Aalderen en Mariken van Nimwegen

Opening en mededelingen

Om 19.40 uur opent Arjen Mintjes, de voorzitter de vergadering.

De nieuwe leden worden welkom geheten met de aanbeveling om met nieuwe voorstellen te komen.

Vervolgens legt Arjen de afwezigheid van Marga en Lambert Swaans uit (persoonlijk)

Notulen voorgaande vergadering

De notulen van de 2^e ALV in Harlingen worden goedgekeurd.

Binnengekomen stukken

Ontvangen zijn een aantal voorstellen tot reglementswijzigingen oa. van Rudolf Le Poole, Remy de Boer, de Fam. Nefkens, Kees Hermsen en Jodi Apeldoorn.

Arjen heeft een groot aantal krantenknipsels mee en wijst op de vele filmpjes die te vinden zijn op YouTube. Het verhaal van de Waterman in Blocq van Kuffeler krijgt wat extra aandacht.

Wedstrijdevaluatie

Laurens Sinasappel verhaalt nog maar eens over het gedrag van de vissers.

Hugo legt uit dat er was afgesproken dat de vissers als laatste zouden vertrekken en dat dit weer niet gelukt is. Het zal een probleem zijn dat, gezien het verleden, zal blijven bestaan

Jelte Toxopeus meent dat we ermee zullen moeten leren leven maar dat sommige vissers wel met heel veel doodsverachting beginnen aan hun visweek.

Zowel Hugo als Arjen zullen het in de vergadering van het Zeilvaart College op 24 november weer aan de orde te brengen, maar beloven niets.

De loting bij het Beurtveer werd als zeer positief ervaren.

Track & Trace. Arjen verteld dat het uiteindelijk erg goedkoop is geworden dankzij een bijdrage van het Zeilvaart College en de korting als gevolg van het gedeeltelijk niet functioneren van een aantal tracers. Dit had te maken met de gebruikte telefoon providers. Het publiek was zeer enthousiast en ook via de website zijn veel positieve reacties binnengekomen.

Remko Nauta ervoer alle belangstelling als een verarming van het evenement. Teveel publiek langs de weg met overbodige adviezen en soms onhandige hulpacties.

Kees Hermsen heeft genoten van al het publiek en wijst op het veiligheids aspect.

Jelte zegt ook niet te zitten wachten op alle aandacht en wat hem betreft hoeft het niet ingevoerd te worden bij de beurtveer.

Pieter Apeldoorn zegt liever hetzelfde te zien als bij de 'Slag in de Rondte'. SMS berichten en een publieksforum.

Akke denkt dat vooral de lichte stront hier geen tijd voor heeft.

Michiel Goeman zou het graag zien omdat het bekendheid bij het publiek en instanties kan oproepen van de 'bruine vloot' zodat bijvoorbeeld deze 'oefening' het gehele jaar zou mogen. Onder zeil een haven aandoen wordt nu vaak niet gewaardeerd door de havens.

Arno van Aatrijk vertelt dat gasten van hem hebben verteld dat ze het jammer vonden dat hij niet net zoals de lichte stront was te volgen.

Kees H. vraagt zich af of T&T het journaal kan vervangen.

Jelte/Tsjerk Hesseling Hoekstra vinden dat eerst de vraag moet worden gesteld waar je als vereniging heen wilt. Publieksevenement of een zeil oefening voor de leden.

Marijke Katsburg zegt dat je natuurlijk altijd voor het publiek aanvullende informatie op de site kan plaatsen over de bedoeling van T&T.

Arjen vat het samen met de mededeling dat het bestuur zich eerst zal beraden over de doelstelling.

Ander probleem is eventuele sponsoring, ook hier moet over beraadslaagd worden.

Arjen gaat verder met de evaluatie van het evenement en het 35 jarig jubileum.

Tsjerk vraagt de bemanning van het Beurtveer om een beetje meer respect te tonen voor de strontschepen die laat binnenkomen. Er was hinder als gevolg van schijnwerpers en dergelijke. Dit is op de laatste schippervergadering van het Beurtveer ook al door Jodi Apeldoorn aan de orde gebracht

Jelte vindt dat er wel erg weinig landelijke aandacht is geweest voor het hele evenement, het leek of er alleen een strontrace was.

Arjen licht toe dat we toch wel veel pers hebben gehad maar dat uiteindelijk de journalisten zelf beslissen wat ze wel of niet vermelden.

Tsjerk had een probleem bij de Leimuiderbrug waar hij niet werd doorgelaten ondanks dat hij beroepsvaart is(europaan en alles)

Hugo gaat hier achteraan, er zal weer geprobeerd worden om zoveel mogelijk de brug en sluiswachters persoonlijk te benaderen, ze krijgen sowieso allemaal nog een DVD.

Annelies Toxopeus vond het erg geslaagd feest met een goede band.

Zeilvaart College

Arjen? en Hugo gaan op 24 november naar de vergadering. Aan de orde zullen zeker het T&T komen en de startprocedure ivm de visserij.

Pers& Publiciteit

Marijke Katsburg vertelt dat het 35 jarig jubileum zeker een positief effect heeft gehad.

Arjen beaamt dit en pleit ook voor landelijke bekendheid.

Website

Arjen en Craig proberen uit te leggen waarom er nog steeds 2 websites zijn en het eigendom van 'strontrace.nl' nog bij Woudland Pers is. Het streven is nog steeds om alle evenementen onder te brengen op 1 site waarbij elke vereniging zijn eigen pagina's in beheer heeft voor de leden.

Mocht dit deze winter niet lukken moet erover nagedacht worden om de website te vernieuwen.

Dit onderwerp wordt niet afgerond omdat de pauze begint (ivm met tijdschema van de Zeilvaartschool)

PAUZE

Reglementen

Algemeen

Voorkant Er komt een noodtelefoonnummer op de reglementen en het Journaal.

Toegestaan gebruik van elektrische lieren beter opnemen in het reglement.

1.1.5 Schadeverzekeringsbedrag staat nog op € 685.000,- Dit wordt verhoogd naar opgave van EFM en Oranje

7.1.1 Moet er een sanctie komen bij onvolledige journaals.

Arno: in redelijkheid

Johannes: spendeert hier veel tijd aan en vindt van wel

Frans: dat kan een rem zijn voor nieuwe deelnemers

Akke: Vooral in de lichte stront is er een capaciteit en tijd probleem

Pieter: Journaal van te voren bestuderen

Jelte: Het kan klaarblijkelijk wel op sommige schepen dus dan kan het bij iedereen, punt!

Het bestuur zal met een voorstel komen op de 2^e ALV

7.2.2 Protest aanzegging

Voorstel om te wijzigen in aanzegging na de wedstrijd

Beurveer

4.2.4 Routes M,L,H,E

Remy (schriftelijk) vindt dit een verarming van de Beurveer. Het wordt een lange stoet van schepen ipv een wedstrijd

Jodi is tegen terugdraaiing naar oude routes

Pieter is ook voor de nieuwe routes, meer wedstrijd door verschillende keuzes. Ander factoren gaan een rol spelen.

Michiel: Er zijn 2 soorten wedstrijd, de extra routekeuzes geven beide de mogelijkheden om de wedstrijd tot een goed einde te brengen.

Peter Prins: Remy heeft een relatief klein schip en daarom waarschijnlijk minder problemen met drukke havens.

Conclusie is dat de huidige routes blijven en vermelden dat de volgorde verplicht is.

4.5.3 Finish Durgerdam

Jodi stelt voor om de finish in Durgerdam bij de IJtoren te laten zijn ivm met de moeilijkheden om het buiten IJ op te kruizen.

Hugo licht de geschiedenis toe, het buiten IJ is met 1 slag in te varen.

Voorstel afgewezen.

6.2.16 beperking uitvaren bij bepaalde windkracht

Remy stelt voor om dit te verwijderen, het staat ook niet in het BPR

Voorstel wordt afgewezen.

Strontrace

4.4.2 Er is onduidelijkheid over de leeftijd in het reglement, Dit zal worden bekeken en Ton Krom zal een nieuwe tabel maken.

5.1.4/5.1.5 Zeilen op het IJ

Ton is tegen wijziging

Akke dito

Arjen: Het mag niet van het Havenbeheer en de vergunninggevers.

Arnout Esser: vraagt of het bestuur het toch wil proberen

Kees H.: Is ooit aangehouden en niet voor wijziging

Johannes: Zo laten, nu mag de wedstrijd over het IJ en straks misschien niet meer

Arjen: het bestuur kan informeel informeren

Arnout vraagt zich af hoe het eigenlijk zit met de noordelijke ringvaart als alternatieve route.

Voorheen was het te ondiep maar er is nu gebaggerd. Het bestuur zal hiernaar kijken

Remko vraagt zich af of de motortijden ook bij alternatieve routes vooraf bekend te maken zijn

Hugo wil dit graag bij de wedstrijdleiding laten.

5.3.3 Rudolf roept nogmaals iedereen op zich hier aan te houden

Johannes zegt dat zijn ervaring is dat dit ook gebeurt.

5.3.8 Dit stuk is in 2008 weggevallen, wordt weer opgenomen in het reglement.

5.3.6 ??????

6.2.21 Uitbreiding Lichtgebied noordzijde Houtrib

Verzoek tot uitbreiding motorgebied tot aan het commissarislicht ivm de toegenomen drukte van vrachtverkeer.

Hugo geeft aan dat het een vaarweg is met de geldende voorrangsregels.

Het kaartje in het journaal zal, cf het beurtjournaal, voorzien worden van de lichtgebied pijlstrepen waardoor het duidelijk is.

Kees vraagt zich af of het wel drukker is geworden.

Johannes zegt dat het goed te doen is, je moet gewoon de westelijke kant aanhouden, en is tegen uitbreiding

Voorstel afgewezen

Rudolf houdt een pleidooi voor gelijke rechten bij de uitvaart van de zuidelijke Houtrib. Dit is een steeds weer terugkerend discussiestuk met als basis het motorgebruik tot de nieuwe doorvaart en de ongelijkheid van grote en kleine schepen volgens het BPR. Het bestuur gaat informeren bij de bevoegde instanties of alle strontschepen gebruik mogen maken van de jachtendoorvaart tijdens de wedstrijd.

Dan wordt het zo dat uitvarend vanaf de Noord je verplicht het jachtengat moet nemen en dat invarend vanaf de Zuid de keuze vrij is.

Het jachtengat bestaat formeel niet, de omschrijving van dit gat moet beter bv 1-lampsgat

Penningmeester

Letty bericht dat er binnenkort spaargeld vrij komt en dat zij en de voorzitter weer naar het Zeilvaart College gaan voor de jaarlijkse bijdrage.

Kees Hermsen vond de **DVD** een groot succes.

Arjen dankt nogmaals de filmers voor hun inzet en bijdrage en natuurlijk het eindresultaat.

Reglementencommissie

De reglementencommissies blijven beschikbaar met aanvulling van Christiaan Tromp.

Rondvraag

Nog voor Arjen de rondvraag kan starten komen Johannes en Jelte naar voren. Johannes dankt Arjen voor zijn voorzitterschap en zijn omgaan met de schippers, pers en anderen in de afgelopen jaren. Ook Jelte dankt namens de leden Arjen.

Arjen krijgt van een versierd vioolblok aangeboden en een (door Reid gemaakte) brijspaan, met de mededeling dat je een brijlepel alleen kunt winnen, maar een brijspaan alleen kunt verdienen. Ook een aantal ingelijste foto's, een beeldje en een kleine bijdrage om uit eten te gaan met de familie horen hierbij en dit alles wordt gevolgd door luid applaus. Vervolgens komt Anton Vroomen naar voren om Arjen te bedanken namens Zeilvracht Warmond.

Ook Letty bedankt Arjen en overhandigt een bos bloemen.

Arjen dankt de leden, de deelnemers en het bestuur, met name Marga, Letty en Mariken. Hij legt uit dat hij al die jaren met veel plezier de vereniging heeft geleid maar dat het tijd wordt voor nieuwe denkbeelden en inzichten.

Nieuwe voorzitter

Vervolgens wordt Hugo per acclamatie en onder luid applaus gekozen tot de nieuwe voorzitter

Afsluiting

Hugo sluit hierbij de vergadering en nodigt iedereen uit voor een borrel in de Drommedaris.

IN MEMORIAM FRANK LANSEN

Soms neemt het leven een vreemde wending.

Op 7 januari s`nachts ongeveer om 00.30 uur werd Frank van ons weggenomen, hij mocht slechts 66 jaar worden.

Zijn grote zorg en liefde voor zijn oude lemsteraak de `Halley` werd hem fataal.

Zijn vrouw Truus vond Frank naast de boot in het water, hij was nog even een elektrisch kacheltje in de roef aan het zetten, het zou 10 graden gaan vriezen en Frank hield niet van vocht in het schip.

We zullen nooit weten of het een ongeluk of hartstilstand is geweest.

Wat we wel weten is dat hij een bijzonder mens was, met een passie voor boten en alle mensen die dit met hem deelden.

Hij was één van de oprichters van Land. Ver. tot Behoud v/h Historisch Bedrijfsvaartuig en later mede oprichter en bestuurslid van `Nifos` Zwartsluis.

Met Frank de strontrace varen was voor ons allen een fijne gebeurtenis, we keken er naar uit, we zullen hem missen.

We wensen Truus, kinderen en familie veel sterkte.

Schipper en bemanning Twee Gezusters.

VOORBEELD JOURNAAL

Dit jaar wordt er nog strenger naar de journaals gekeken. Er staat een voorbeeldjournaal als pdf op de website.

WIJZIGING ROUTE STRONTRACE?

Naar aanleiding van de afgelopen ALV, zijn we de doorvaart door de Noordelijke Haarlemmer Ringvaart aan het onderzoeken. We ruiken hier een kans voor een routewijziging in de Stront, die naar onze overtuiging meer zeilen en een aantrekkelijke wedstrijd op zal leveren.

Hugo vertelt in de 2^e ALV op 13 maart in Harlingen hoe ver hij is gekomen met zijn onderzoek hierover. En natuurlijk kun je dan uw mening hierover geven.

REGLEMENTSWIJZIGINGSVOORSTELLEN 2009 VOOR DE 2E ALV 13 MRT 2009

Algemeen

Reglementen worden per post en als pdf per mail verstuurd aan de schippers.

Contact met sluisen en brugwachters ringvaart conform BPR,
Schippers krijgen derhalve geen telefoonlijst o.i.d..

Voorkant Komt noodnummer (bv 06-bestuurslid) erbij op de voorkant van het reglement.

Art.1.1.5 Schadeverzekering, bedrag wordt € 1.200.000,- (pleziervaart) cf opgave Unigarant EFM hanteert € 5.680.000,- voor pleziervaart. Deze drempel is te hoog voor deelname

Art.7.1.1 Moet er een sanctie komen voor het onvolledig invullen van het journaal?
In het huidige reglement is het reeds mogelijk om een sanctie op te leggen indien het journaal niet aan de vereisten die gesteld worden in artikel 7.1.1. voldoet. En in artikel 7.3.3. is er ook reeds een maximale straf (= 1uur en dat lijkt me dus ook een strafmaat in alle redelijkheid) door de ledenvergadering voor vastgesteld. Dus daar ligt helemaal niet het probleem!
Een sanctie tegen deze overtreding kan in principe alleen door de protestcommissie worden opgelegd. Alleen kan de protestcommissie pas een sanctie opleggen als er tegen deze overtreding protest is aangetekend.
En het probleem waar de protestcommissie de afgelopen jaren tegen aangelopen is, is dat er geen protesten tegen de onvolledig ingevulde journaals worden ingeleverd. En dat er dan dus ook niet gestraft kan worden. (en terwijl die onvolledige journaals een rechtvaardige behandeling van de overige protesten soms ernstig in de weg staan)
Indien de vergadering wil dat hier consequent voor gestraft wordt, dan zal de wedstrijdleider dus op aanwijzingen van de journaalcommissie hier consequent een protest voor moeten indienen. En daar heeft de wedstrijdleider waarschijnlijk geen zin in (gehad).
Het is goed als er een soort beoordelingschema voor de journaals komen en indien het schip hier onvoldoende op scoort de wedstrijdleider hier standaard een protest indient, of dat de journaalcommissie hiervoor zelfstandig een protest kan indienen. Dit laatste zou dan geregeld moeten worden middels een kleine wijziging van artikel 7.2.1. (toevoeging van de journaalcommissie aan het rijtje) en zou de wedstrijdleider hierin aanzienlijk kunnen ontlasten.
Verder blijft gelden dat als de protestcommissie bij de behandeling van een "regulier" protest op een onvolledig logboek stuit dat de behandeling van dat protest in de weg staat, de wedstrijdleider bevoegdheid is om alsnog in dergelijke gevallen een protest in te dienen.

Voorstel;
 Journaal wordt compacter en logisch
 Journaal wordt conform art. 7.1.1. en 7.3.3. beoordeeld.
 Wijziging van artikel 7.2.1. toevoeging van de journaalcommissie

Art.7.2.2 vervalt

Beurtveer

Art. 4.2.4 Route M, L, H en E
 Art. wordt aangevuld met de volgorde van de genoemde havens is verplicht.
 Art. 6.2.18 wordt aangevuld met; dispensatie wordt nooit gegevens als handbediening mogelijk is . Als handbediening niet mogelijk lijkt dan kan men, schriftelijk en tenminste 2 weken voor de wedstrijd, dispensatie aanvragen bij het bestuur.

Strontrace

Art. 4.4.1 Zwارة klasse is > 25 Ton Krom heeft een nieuwe tabel gemaakt
 Lichte klasse

klassenfactor	bemanningsfactor	klassenfactor	bemanningsfactor
8,5	4	15,8-17,6	4,833333
8,6-10,4	4,166666	17,6-19,5	5
10,4-12,2	4,333333	19,5-21,3	5,166666
12,2-14,0	4,5	21,3-23,1	5,333333
14,0-15,8	4,666666	23,1-25	5,5

Zwارة klasse

klassenfactor	bemanningsfactor	klassenfactor	bemanningsfactor
> 25	5,5	45,1-47,3	7,166666
25,2-27,4	5,666666	47,3-49,5	7,333333
27,4-29,6	5,833333	49,5-51,7	7,5
29,6-31,8	6,0	51,7-53,9	7,666666
31,8-34,0	6,166666	53,9-56,1	7,833333
34,0-36,2	6,333333	56,1-58,4	8
36,2-38,4	6,5	58,4-60,6	8,166666
38,4-40,6	6,666666	60,6-62,8	8,333333
40,6-42,8	6,833333	62,8-65	8,5
42,8-45,1	7		

Art.4.4.2 Bemanningsfactor
 0 t/m 8 jaar vrij
 9 t/m 15 jaar half
 16 t/m 49 jaar heel
 50 t/m 59 jaar 2/3
 60 en ouder half

weer opnemen;

Art.5.3.6 Motorloze Strontschepen dienen zoveel mogelijk zorg te dragen voor een o
 Ongehinderde scheepvaart. Met name bij de Houtribsluizen en het Krabbersgat is
 motorloos varen toegestaan onder voorwaarde van een ongehinderde scheepvaart. Op
 de in art. 5.1.4 bedoelde gebieden is motorloos varen verboden en is sleephulp
 noodzakelijk. Deze sleephulp mag gegeven worden door een der andere deelnemers.
 Art. 5.3.7 Slepen dient, voor de veiligheid, bij voorkeur gekoppeld te gebeuren waarbij van de
 deelnemende Strontschepen de bemanning zelf moet varen en navigeren.

Art. 6.2.21 Rudolf houdt een pleidooi voor gelijke rechten bij de uitvaart van de zuidelijke Houtrib. Dit is een steeds weer terugkerend discussiestuk met als basis het motorgebruik tot de nieuwe doorvaart en de ongelijkheid van grote en kleine schepen volgens het BPR.

Het bestuur gaat informeren bij de bevoegde instanties of alle strontschepen gebruik mogen maken van de jachtendoorvaart tijdens de wedstrijd. Dan wordt het zo dat uitvarend vanaf de Noord je verplicht het jachtengat moet nemen en dat invarend vanaf de Zuid de keuze vrij is.

Het jachtengat bestaat formeel niet, de omschrijving van dit gat moet bv 1-lampsgat

BEMANNINGSPOOL

Geert Timmerman stuurde een mail dat hij graag mee wil met de Strontrace:
geert.timmerman@planet.nl

DVD'S TE KOOP.

Er zijn nog jubileumDVD's te koop: de Jubileumfilm à € 10,--, Liereliet, Visserij, Beurtveer en Strontrace, à € 7,50

INSCHRIJVINGEN 2009

Tot dusver hebben de volgende mensen zich ingeschreven;

Lichte Stront

1. Grietje Akke Smolders

Zware Stront

2. Willem Jacob Tsjerk Willem Hoekstra

Stronttocht

--

Beurtveer

1. De Arend	Michiel Goeman
2. Waterman	Arno van Aatrijk
3. Overwinning	Joost Martijn
4. Moeke Zorn	Thomas Vleeshouwer
5. Wending	Jodi Apeldoorn
6. Onrust	Peter Prins
7. Elizabeth	Jan Dekker
8. Pallieter	Remy de Boer
9. Nicolaas Mulerius	Pieter Apeldoorn

Sta je hier nog niet bij? Meld je aan, het kan al weer!!

De inschrijving is definitief wanneer het inschrijfgeld à €75,- is ontvangen door de vereniging.

De volgorde van ontvangst van betaling bepaalt de volgorde van inschrijving.

Met vriendelijke groet,
Mariken van Nimwegen
info@zelvracht.nl

COLOFON

redactie
kopij insturen
lidmaatschap
betalingen

Marga Swaans en Mariken van Nimwegen
per e-mail marga.swaans@planet.nl
€ 25,- per jaar
rekeningnummer 10 35 93 861
t.a.v. Zeilende Beurt- en Strontvaart
RABO-bank Zaanstreek, Wormerveer

Adressen

Hugo van Aalderen
voorzitter

06-50548855
Schellingwouderdijk t/o 337. st4
1023 NM Amsterdam

Marga Swaans
algemeen secretaris

06-53864428
Woudbes 29, 2318 AX Leiden

Mariken van Nimwegen
wedstrijdsecretariaat

030-2625573
ab m.s. 'de Vermaak'
Vechtdijk 400, 3563 MA Utrecht

Letty Swart
penningmeester

075-6212667
Noordeinde 3, 1521 PA Wormerveer

Gerrit Boonen
pers en publiciteit

06-53911199
Braam 23, 1273 CX Huizen

Dirk Bruin
contact zeilvaart en PR

06-22908963
Binnenhaven 114, 1781 BN Den Helder

Craiq Youell
webmaster

06-10990425
Zuider Boerenvaart 34A, 1601 CD Enkhuizen
e-mail: zeilvracht@gmail.com

Informatie

email : e.mail

www.zeilvracht.nl,
info@zeilvracht.nl

Wedstrijddata

Maandag 19 t/m donderdag 22 okt 2009 (Noord en Midden)
Maandag 25 t/m donderdag 28 okt 2010 (Noord)

Afzender
Vereniging Zeilvracht
m.s. "de Vermaak"
Vechtdijk 400 a.b.
3563 MA Utrecht

IN PLAATS VAN EEN ACCEPTGIRO

CONTRIBUTIE

**Dit gekleurde binnenblad in deze Vrachtbrief is bedoeld,
om de contributie van € 25,= voor 2009 te innen,
dit in plaats van een acceptgirokaart,
wat duurder is en omdat heel,
veel mensen inmiddels
internet bankieren.
RABO 103593861
zeilende beurt en strontvaart,
WORMERVEER**

P.S. Mocht je de contributie al betaald hebben dan is dit niet voor jou bedoeld.

Financieel jaarverslag en jubileumdvd's

Het jaarverslag van 2008, zal op de ALV op 13 maart in Harlingen uitgereikt worden. De kascontrole wordt deze week uitgevoerd, maar dan is de Vrachtbrief al de deur uit. We hebben één spaardeposito ingeleverd, en dat geld is gebruikt voor de jubileum-dvd's. Gunstig voor de club is dat we flink wat nieuwe leden hebben gekregen. Trouwens nog niet alle leden hebben de jubileum-dvd's gekregen. Ik wil ze opsturen als je € 3 euro overmaakt met vermelding dvd's, dat kun je ook samen doen met de contributie voor 2009.

Letty Swart, penningmeester