



De Vrachtbrief

Orgaan van de Vereniging Zeilvracht
Redactieadres: Woudbes 29; 2318 AX Leiden

**ALGEMENE LEDENVERGADERING 14 NOVEMBER A.S. IN DE
Enkhuizer Zeevaartschool
Kuipersdijk 15, 1601 CL Enkhuizen**

Komt allen:

Na 15 jaar aan het roer van het Bestuur te hebben gestaan neemt onze voorzitter Arjen Mintjes afscheid



INHOUD

AGENDA 1^E ALV 1 NOVEMBER IN ENKHUIZEN
VOORWOORD VAN ONZE VOORZITTER
NOTULEN 1^E SCHIPPERSVERG. BEURTVEER EN STRONTRACE
NOTULEN 2^E SCHIPPERSVERG. BEURTVEER
NOTULEN 2^E SCHIPPERSVERG. STRONTRACE
UITSLAG WEDSTRIJDEN
PRIJZEN
REGLEMENTVOORSTELLEN
VAN DE PENNINGMEESTER
LOGBOEK (JOURNAAL) IN DE STRONTRACE
MARIFOONGEBRUIK OOK ACTIEF
INSCHRIJVINGEN
JUBILEUMFILMS
HULDE AAN DE VROUWEN
REIDPOSTZEGEL
COLOFON

Agenda 1e ALV 14 november 2008 Enkhuizer Zeevaartschool,

Kuipersdijk 15, 1601 CL Enkhuizen.

aanvang: 19.30

1. Opening
2. Notulen 2^e ALV op 14 maart te Harlingen
3. Ingekomen post
4. Mededelingen bestuur
5. Evaluatie wedstrijdweek Hugo
6. Zeilvaartcollege te Workum
7. Pers en Publiciteit
8. Website
9. Reglementenvoorstellen
10. Reglementencommissies
11. Bestuurssamenstelling, aftreden Arjen Mintjes
12. DVD's en postzegels
13. Rondvraag
14. Afsluiting

Voorwoord

Beste leden,

De afgelopen races waren niet alleen weer een jaarlijks hoogtepunt en een schitterend 35 jarig jubileum maar voor mij ook de laatste race als voorzitter van de vereniging Zeilvracht.

Na 15 jaren vind ik dat het tijd wordt dat iemand anders de leiding van het Zeilvracht bestuur op zich neemt.

Niet omdat ik het niet langer zou kunnen of willen doen maar omdat ik vind dat onze vereniging en met name het bestuur ervan niet mag gaan lijden onder routineuze beslissingen of dogmatische standpunten.

Met het verstrijken van de jaren wordt de kans daarop groter en om dat te vermijden stel ik mij niet herkiesbaar.

Ik heb het besturen en voorzitten van onze vereniging met ontzettend veel plezier gedaan en elk jaar, of het nu meezeilend of meerijdend was, genoten van het vakmanschap van alle deelnemers in stront en beurt.

Zonder de medewerking in het afgelopen anderhalve decennium van mijn medebestuurders, de wedstrijdleiders, de havenmeesters, de keermeester in Warmond en Zeilvaart Warmond, het Zeilvaart College, de visserijvereniging, Liereliet, Reid en Cornelia en alle vrijwilligers had ik het nooit zo lang volgehouden.

Met een klein hecht team waarbinnen iedereen datgene wat ie afspreekt ook op tijd doet valt veel te bereiken.

Zonder iemand te kort te willen doen wil ik Marga, Mariken en Letty enorm bedanken voor hun inzet.

Meer terugkijken vind ik op deze plaats niet nodig, vooruitkijken wel!

Op vrijdag 14 november a.s. vind de algemene ledenvergadering plaats te Enkhuizen. Plaats en tijd vind je op de elders geplaatste agenda.

Hugo van Aaldere wordt daar verkiesbaar gesteld maar tegenkandidaten kunnen zich natuurlijk ook aanmelden.

Ik hoop dat veel leden aanwezig zullen zijn om met elkaar op een goede wijze de afgelopen races te evalueren en te bekijken in hoeverre zaken moeten worden aangepast.

Daarnaast zullen we met elkaar moeten bekijken of en zo ja hoe we verder gaan met de dit jaar voor het eerste geteste track en trace module.

Het grote publiek reageerde enthousiast maar doen de schippers dat ook?

Ik ben benieuwd naar jullie reacties.

Tot gauw in Enkhuizen!

Arjen Mintjes

Notulen 1^e schippersvergaderingen Beurtveer & Strontrace

ma. 20 okt. 2008

Welkom en voorstellen

Een welkom door Arjen Mintjes

Bemanningslijst en routekeuze inleveren Beurt

Post en de opdracht Beurt

Loting Beurtschepen

Voedselpakketten van de Poiesz Beurt

Bemanningslijst en mee-eten in de Smidte inleveren Stront

Voedselpakketten al tijdens de loting van de Stront uitgedeeld.

Mededelingen voorzitter

- Ieder lid van de vereniging krijgt een dvd-box.
De hoofdfilm krijgen jullie van het Zeilvaartcollege en de beurt en de strontfilm van Vereniging Zeilvracht.
- Ook krijgen de schippers een dvd met alle opgenomen beelden van alleen hun schip.
- Lichte stront 10x zijn te volgen via track and trace.
www.strontrace.nl knop track and trace
- Startschot wordt gelost door dhr. Haringsma uit Sloten.
- Tegenwoordig heb je als starter een wapenvergunning en een startschotvergunning nodig.
Hij wordt bijgestaan door de 3 strontschippers van het eerste uur.
Alewijn Boogaard
Ruurd Bootsma
Sytse Dykstra
De 4^e is Gerrit van Dijk maar die hebben ze niet kunnen bereiken. Wie weet waar hij nu woont?
De 5^e, Willem Rensink, is inmiddels overleden.
- Omroep Fryslan heeft 3x per dag uitzending. Om 06.00, 07.00, 12.00 Tussen 16.00 en 18.00uur hebben ze iedere dag een item
- Protestcommissie bestaat dit jaar uit: Hendrik Boland, Michiel Meijers en Wim Valk. Jaap Baalbergen kon dit jaar niet.
- 2^e beurtschippersvergadering is op do. 23 okt. 17.30 uur a.b. de Frisius.
- 2^e strontschippersvergadering donderdag of vrijdag afhankelijk of iedereen binnen is.
- 1^e ALV op vrijdag 14 november 2008 om 19.30uur in Enkhuzen.
- Sacha Emmerik van de Hoge Wier is ziek geworden en de Hoge Wier vaart niet mee. We hebben begrepen dat de bemanning ondergebracht kon worden bij diverse andere schepen. Er gaat er zelfs één mee met de Visserij. Dank daarvoor!
- Heeft iedereen het juiste journaal?



Mededelingen Wedstrijdleider

Telefoonnummer 0515-54 36 56

Startprocedure

Startvolgorde;

Lichte stront

Zware stront

Beurt volgens loting

Visserij

Starten voor de Stront

Heel 't Soal wordt gejaagd tot op het hoekje.

Vanaf het hoekje bij Reid tot aan de gasboei H2/W1 mag de motor aan (max. 6km/h).

Stremmingen Beurt

Geen

Vragen Beurt

De Pallieter is hergemeten en is nu 20,01 dus groot schip. De verlichting is ook daarop aangepast.

De looper moet lopend en mag derhalve niet met een fiets.

De volgorde van de havens art. 4.2.4. is verplicht, dit staat niet duidelijk in het reglement.

Starttijd is de tijd van het 1^e schip dat de startlijn passeert.

Na 2 uur gaat voor alle nog niet gestarte schepen de zeiltijd in.

Enkhuizen nabellen over de sleepboot die vorige week ten noorden van Enkhuizen is gezonken

Electrische lieren, welke wel en wat niet beter omschrijven in het reglement.

Stremmingen Stront

Hillegom heeft een extra ochtendstremming van 07.45 tot 08.30 uur

Mededelingen Stront

1. Er wordt een brug gebouwd nabij het Spaarne wat versmalling van het vaarwater geeft.
1. 2 T.h.v. Aalsmeer wordt een aquaduct gebouwd, breedte vaarwater <14m> Brugwachter Oude Wetering bedient dan zijn eigen brug wel Brugwachter Nieuwe wetering bedient dan op eigen inzicht.
2. T.h.v. de A4 (Nieuwe Wetering) wordt een aquaduct gebouwd, breedte vaarwater <12m>
3. Jagen over het bouwterrein is eigenlijk niet mogelijk.
4. Er staan wel geleidebanden
5. Aan oostzijde is er een bietenbrug die mogelijk slecht verlicht is.
6. 4. Er varen ongeveer 5 zandschepen op Haarlem en vice versa
7. 5. Brugwachter van Oude Wetering heeft geen marifoon en luistert uit op VHF 10. Gelieve wel te melden maar hij antwoordt niet.



Telefoonnummer keermeester Christiaan Tromp 0613-66 39 79

Vragen Stront

Rudolf heeft nog een opmerking over het jachtengat bij de houtrib. Hugo verwijst naar het reglement.

Tekenen van de cognossementen voor de Stront

Gelijk zetten van de klokken en behouden vaart gewenst

Starttijd van de Stront was op 13.17 uur precies

Notulen 2^e schippersvergadering Beurtveer do. 23 okt 2008;

17.30 ab Frisius

Aanwezig schippers- schip

- | | |
|-----------------------|---------------------|
| 1. Avontuur 2-mast | Boudewijn Ridder |
| 2. Avontuur 1-mast | Tom Lamsma |
| 3. Bruinvisch | Cees Dekker |
| 4. Dankbaarheid | Dirk Bruin |
| 5. De Arend | Michiel Goeman |
| 6. Elizabeth | Jan Dekker |
| 7. Gulden Belofte | Bertil Vermeulen |
| 8. Johanna Engelina | Laurens Sinaasappel |
| 9. Lutgerdina | Mark Muller |
| 10. Moeke Zorn | Thomas Vleeshouwer |
| 11. Nicolaas Mulerius | Pieter Apeldoorn |
| 12. Onrust | Peter Prins |

13. Overwinning	Joost Martijn
14. Pallieter	Remy de Boer
15. Parodie	Rob Peetoom
16. Verandering	Odette de Graaff
17. Vrouwe Leentje	Joop van de Kamer
18. Waterman	Arno van Aartrijk
19. Waterwolf	Jelte Toxopeus
20. Wending	Jodi Apeldoorn

Welkom door de voorzitter Arjen Mintjes

Dit is mijn laatste beurtschippersvergadering. Er is van alles gebeurd. Veel wind tot weinig wind met drijven en dobberen. Er zijn erg weinig klachten geuit. Het was daarmee een gezellige race. Iedereen heeft via track en trace de lichte stront kunnen volgen. De techniek verliep niet vlekkeloos maar het gaf wel een goed beeld van wat er mogelijk is. Denk erover na of je dit voor het komende jaar ook wilt. Het wordt tijdens de Algemene Ledenvergadering geëvalueerd. Ook zal ik dan aftreden als voorzitter en ben ik niet herkiesbaar. Hugo is voorgedragen als mogelijke kandidaat maar tegenkandidaten zijn welkom. Andere voorstellen betreffende het reglement e.d. zijn ook welkom.

Woord van de wedstrijdleider Hugo van Aalderen

Alle mooie dingen zijn al verteld en nu mag ik de dingen noemen die niet zo goed zijn gegaan. Maar ja dat is de rol van de voorzitter. Het was afwisselend druk tot rustig tot héél rustig met dank aan de KPN (telefoonstoring)

Het was een fijne race. De Journaals zijn redelijk maar het kan beter. Dat je sommige dingen dubbel moet invullen heeft te maken met het invoeren van jullie gegevens in de computer. Er zijn dit jaar geen protesten voortgekomen uit de journaals. Wel worden er door de JC enkele dingen op gemerkt; bv dat de loper van de Overwinning in 4 minuten terug is terwijl de andere schepen daar beduidend langer over doen. Wellicht de loper met track en trace uitrusten? Kortom, het was een erg leuke race waarin de goede sfeer opvalt. Tot diep in de afgelopen nacht is er feest gevierd in de haven en zijn alle binnengelopen schepen onthaald met getoeter en gejuich. Er zijn nog 2 strontschepen onderweg en daarom wordt morgen het vervolg van de 2^e strontschippersvergadering gehouden en een prijsuitreiking om 09.30 uur bij de Leugenbank op de Haven.

Aangemelde protesten

Tegen	door	reden
1. Avontuur II	Gulden Belofte	aanvaring/ aandrijving
2. Gulden Belofte	Avontuur II	aanvaring/ aandrijving
3. Gulden Belofte	WL	Vastlopen op Steile Bank
4. Nicolaas Mulerius	WL	In Urk niet aangelegd
5. Avontuur I	WI	Ankeren in Durgerdam met zwaard

Woord van de protestcommissie door Hendrik Boland

Het gaat over het algemeen goed met de race en de protesten. Er zijn geen recidivisten.

Ad 1. Volgens art. 6.14 moet vertrekkende schip wachten tot weg vrij is. Hoogstens medewerking vragen. In algemeenheid wordt er goed gecommuniceerd. Art 6.16 is hier niet van toepassing.

Dus Avontuur heeft tegen reglement BPR gehandeld en krijgt 1 uur straf tijd / zeiltijd.

Ad.2. Protest wordt afgewezen. Zie contra-protest

Ad.3. Protest is ontvankelijk verklaard en afgewezen. Bij de mondelinge toelichting wel verteld dat alles gedaan is (bomen, motoren, anker) alleen niet vermeld in het journaal.

Ad.4. Voor anker in Urk i.p.v. afmeren op grond van vermeende onveiligheid bemanning. PC accepteert dit en kan/ wil dit niet beoordelen. Wel aangerekend dat kaart niet per bijboot gepost is, of andere afmeerplaats is gezocht. Sanctie; 1 uur zeiltijd, dus 1.34 h in Urk i.p.v. 0.34 h.

Ad.5. Protest is ingetrokken na behandeling met WL. Er is namelijk een zwaard bijgestoken.

Vragen en / of opmerkingen

Jodi Apeldoorn;

Geen schijnwerpers richten op binnenkomende schepen. Je verblindt ze en de strontschippers moeten nog kunnen zien waar ze moeten finishen.

Boudewijn Ridder;

Waarom is Jelte niet als getuige gevraagd in protest 1 en 2?

PC; je vraagt een derde als de situatie niet eensluidend is.

Tom Lamsma;

Is er nog een DVD voor Jan van Aartrijk?

Ja natuurlijk want Jan is lid, deze kun je meenemen voor hem.

Arno van Aartrijk;

Er is nu per e-mail gemeld dat de telefoon het niet deed maar het is handig als dat ook per sms gebeurt.

je hebt helemaal gelijk, we waren hier niet goed op voorbereid. De volgende keer stellen we in ieder geval een noodnummer beschikbaar, ook al op de voorkant van het reglement.

Cees Dekker;

Er staat in het reglement iets over een geheime missie. Dit is zo geheim dat bij navraag hier niemand iets van wist maar wij van de Bruinvisch zijn er toch achter gekomen.... Komt bij de prijsuitreiking!

Pieter Apeldoorn;

Over de PC mag niets meer gezegd worden maar de volgende keer zal ik zelf wel lopen in Urk!

Jelte Toxopeus;

Zorg dat je bemanning zich netjes gedraagt tijdens en ook na afloop van het feest. Niet over auto's lopen en vlaggenmasten laten staan. Dat mag niet nog eens gebeuren!

Hugo van Alderen;

Er is geen rookkamer in de Klamaere. Trudy is de beheerder en zij zorgt voor de huisregels.

Hugo gaat vrijdag vanaf 15.00 uur de palen weer uit de dijk halen, hou daar met die schepen rekening mee.

Er wordt voor de komende avond en nacht 6Bft. voorspelt. Gooi langs de dijk een zwaard erbij.

Uitdelen van de voorlopige uitslag, bekijk het goed.

Sluiting

Notulen 2^e schippersvergadering Strontrace 23 en 24 okt.

Aanwezig; schippers- schip in volgorde van loting

Schip	Schipper	Cognossementen
Lichte stront		x
Swanneblom	Age Veldboom	x
Rust na Arbeid	Rudolf Le Poole	x
Vriendschap	Jelle de Jong	x
Ulbe Zwaga	Kees Hermsen	x
Sljôcht & Rjôcht	Jeroen Alders	
Twee Gezusters	Ruurd Ijpelaar	x
Elizabeth Margaretha	Arnout Esser	x
Dankbaarheid	Johannes Hobma	x
Lutgerdina Smeltekop	Bart Nefkens	x
Gudsekop	Jantien Mildert-Lubbers	x
Zware stront		
Ebenhaezer	Kees van 't Hoff	x
Willem Jacob	Tsjerk Hesling Hoekstra	x
Maria	Ton Krom	x

Welkom

De Sljôcht & Rjôcht heeft de wedstrijd gestaakt
De Twee Gezusters hebben de wedstrijd na de aanvaring moeten staken
De Elizabeth Margaretha ligt in de Houthaven en is nog onderweg
De Gudsekop ligt bij Durgerdam op minder wind te wachten

Woord van de voorzitter

Dit is nog niet de officiële eindvergadering van de stront. Die is morgen om 09.00 uur ab van de Frisius met aansluitend de prijsuitreiking door Sjors Eiling. Wel worden vanavond de aanwezige schippers op het podium geroepen. Er worden ook nog geen cognossementen uitbetaald.

Vanavond om 18.00 uur is er eten in de Smidte en wie lid wordt krijgt bij betaling van de contributie een DVD.

Er is van alles gebeurd. Van heftige wind tot niks. Als je dacht dat het voor de wind had, had je toch niks. Er zijn erg weinig klachten geuit. Het was daarmee een gezellige race.

Iedereen heeft via track en trace de lichte stront kunnen volgen. De techniek verliep niet vlekkeloos maar het gaf wel een goed beeld van wat er mogelijk is. Zelfs Bennie Brandenburg, die al 35 jaar de stront levert, gaf aan dat hij niet echt een beeld had van de race vanaf het moment dat de strontschepen met zijn stront het Soal uit waren. Maar dat hij dit jaar de race heeft gevolgd. Ook waren er weer meer mensen langs de Ringvaart. Zij hebben de race thuis gevolgd en gingen heel gericht erop uit om iedereen te zien. Ook het feit dat er schepen in elkaars zicht aan het strijden waren heeft voor veel spanning en kijkers gezorgd. Denk erover na of je dit voor het komende jaar ook wilt. Het wordt tijdens de Algemene Ledenvergadering geëvalueerd.

Ook zal ik dan aftreden als voorzitter en ben ik niet herkiesbaar. Hugo is voorgedragen als mogelijke kandidaat maar tegenkandidaten zijn welkom. Andere voorstellen betreffende het reglement e.d. zijn ook welkom.

Woord van de wedstrijdleider

Alle mooie dingen zijn al verteld en nu mag ik de dingen noemen die niet zo goed zijn gegaan. Maar ja dat is de rol van de voorzitter. Het was afwisselend druk tot rustig tot héél rustig met dank aan de KPN (telefoonstoring)

De journaals komen onder de kritische lijn en de journaalcommissie krijgt er hoofdpijn van. Ik wil mijn opvolger meegeven dat hier strenger op gelet gaat worden. In te veel verslagen ontbreken essentiële gegevens, worden kaarten niet in getekend en wordt er niet gebeld in de verplichte motortijden.

Kees Hermsen vraagt waarom er nu al niet wordt bestraft;

Hugo geeft aan dat er over de hele linie wat op te merken valt en wil de protestdruk graag laag houden. Er is niet aantoonbaar belazerd. Met veel moeite was het wedstrijdverloop wel te herleiden maar er moet wel wat aan gebeuren.

Het is mogelijk om je journaal met de opmerkingen van de JC in te zien. Nu kan dat hier en na de wedstrijd kan dat in het scheepvaartmuseum van Sneek waar alles van de wedstrijd in het archief ligt.

Kees Hermsen merkt op dat met een betrouwbare track en trace het belang van deze administratie zal dalen. Toch wordt ook opgemerkt dat het journaal gewoon een wezenlijk onderdeel van de wedstrijd is en derhalve tijdens de wedstrijd ingepland moet worden.

Kees Hermsen biedt juridische advies en ondersteuning aan in het contact met Smartposition. Het publiek lijkt erg tevreden dan moeten wij de onvrede (kruit en kogels) verzamelen.

Ook moet er geëvalueerd worden wat de effecten zijn van het gebruik van track en trace op de wedstrijd maar ook op de bemanning en het thuisfront. Johannes Hobma; Hoe moet ik dit uitleggen... ik zei tegen mijn vrouw dat ik strontracen was.. (zijn tracker heeft het de hele reis niet gedaan)



Woord van de protestcommissie, Hendrik Boland

Aangemelde protesten

Tegen	door	reden
1. Swanneblom	Rust na Arbeid	motorgebruik tot de Nieuwe doorvaart Lelystad
2. Lutgerdina Smeltekop	WL	onvolledig journaal

Ad 1. Protest is afgewezen; Swanneblom is groot schip als schip dat met meer dan 12 pers. Mag varen. Advies; ondanks de mening van de ledenvergadering is volgens de PC de regeling ten zuiden van de Houtribsluizen niet helder.

Ad.2. Protest is ingetrokken door WL na nadere bestudering journaal. Er is toch een aanduiding motortijd gevonden.

Ruurd Ijpelaar;

Is ook aanwezig en geeft een verslag van de aanvaring met de Maria ten noorden van de Houtribsluizen. Beide schepen waren net ontreedf toen de bui in het donker los barstte. Ze hadden elkaar gezien en ook de vrachtaarder die daar voer. Door de harde wind konden ze beiden het schip niet goed houden en moesten ze op een andere koers gaan varen. Dit hebben ze niet van elkaar kunnen zien omdat de vrachtaarder ertussen zat. Voor de Twee Gezusters kwam daardoor de Maria ineens achter de Vrachtaarder tevoorschijn waardoor zij de Maria midscheeps hebben geraakt. Beide schepen hebben schade en van beide schepen kwam de bemanning, gelukkig slechts, met de schrik vrij.

Eigenlijk was dat deel niet te bezeilen. Het is misschien een idee om dat stuk vaarwater vanaf de sluis wat verder te neutraliseren. Het is ook niet duidelijk of de aangegeven geul daadwerkelijk een vaargeul is.

Jelle de Jong;

Geeft aan dat zichtbaarheid een hekel punt is. De meeste strontschepen hebben een lage boordverlichting. De discussie dat iedereen een hoog 3-kleurentoplicht zou moeten voeren wordt al heel lang gevoerd, ook op zee.

Vervolg vergadering op vrijdag 24 oktober om 09.00 uur In Dubio

Er zijn geen protesten meer ingediend. De Elisabeth Margaretha is gefinisht en nu aanwezig.

Rondvraag

Tsjerk Hoekstra;

Het is jammer dat niet gezegd is welk journaal niet goed was. Ik heb mijn journaal met de opmerkingen bekeken en er was niet veel aan de hand. Er moet in deze man en paard genoemd worden.

Hugo geeft aan dat zijn journaal en die van de Dankbaarheid de positieve uitzondering op de regel was en dat m.n. de Rust na arbeid, Swanneblom, Lutgerdina Smeltekop en de Ulbe Zwaga niet voldeden.

Er komt in de Vrachtbrief een stukje waar het journaal voor dient en waar het aan moet voldoen.

Verder zullen we van de beste journaals van de beurt en de stront een pdf zetten op de website als voorbeeld.

Een kopie van je eigen journaal met opmerkingen van de JC kun je maken in het dorp.

Jantien Mildert-Lubbers;

Vertelt dat ze dispensatie voor het Noord-hollandse kanaal hadden gekregen van de wedstrijdleiding maar daar geen gebruik van konden maken omdat de bruggen 24 uur van te voren aangevraagd moeten worden. Ze hebben daarop weer teruggeboord naar de oranjesluizen. Ze hebben genoten van de race en van alle aandacht en het valt de wedstrijdleiding te prijzen dat er alternatieven in de geest van de wedstrijd zijn mogelijk gemaakt. Verder is de ontvangst in Warmond van grote klasse.

Uitbetaling van de cognossementen

Sluiting en door naar de prijsuitreiking

Uitslag Beurtveer 2007

Voor een uitgebreide uitslag zie: www.zeilvracht.nl en www.strontrace.nl

1. Waterwolf	Jelte Toxopeus
2. Overwinning	Joost Martijn
3. Onrust	Peter Prins
4. Avontuur-2 mast	Boudewijn Ridder
5. De Arend	Michiel Goeman
6. Waterman	Arno van Aartrijk
7. Avontuur-1 mast	Tom Lansma
8. Nicolaas Mulerius	Pieter Apeldoorn
9. Verandering	Odette de Graaff
10. Bruinvisch	Cees Dekker
11. Johanna Engelina	Laurens Sinaasappel
12. Pallieter	Remy de Boer
13. Elizabeth	Jan Dekker
14. Moeke Zorn	Thomas Vleeshouwer
15. Vrouw Leentje	Joop van de Kamer
16. Wending	Jodi Apeldoorn
17. Parodie	Rob Peetoom
18. Lutgerdina	Mark Muller
19. Gulden Belofte	Bertil Vermeulen
20. Dankbaarheid	Dirk Bruin

Uitslag Strontrace 2008

Voor een uitgebreide uitslag zie: www.zeilvracht.nl en www.strontrace.nl

Lichte Klasse

1. Rust na Arbeid	Rudolf Le Poole
2. Swanneblom	Age Veldboom
3. Dankbaarheid	Johannes Hobma
4. Lbe Zwaga	Kees Hermsen
5. Lutgerdina Smeltekop	Bart Nefkens
6. Vriendschap	Jelle Reid de Jong
7. Elizabeth Margaretha	Arnout Esser
8. Sljôcht en Rjôcht	Jeroen Alders Gestaakt
9. Twee Gezusters	Ruurd-Jan IJpelaar; Gestaakt
10. *Gudsekop` Gestaakt	Jantien Milders-Lubbert

Zware klasse

1. Ebenhaezer	Kees van 't Hoff
2. Maria	Ton krom
3. Willem Jacob	Tsjerk Hesling Hoekstra

Prijzen

Wisselbikers

1 ^e Warmond zware stront	Kees van 't Hoff	Ebenhaezer
1 ^e Warmond lichte stront	Age Veldboom	Swanneblom

Opdracht Beurtveer

1 ^e prijs	Wending	Jodi Apeldoorn
2 ^e prijs	Lutgerdina	Mark Mulder
3 ^e prijs	Bruinvisch	Cees Dekker



Aanmoedigingsprijs

Strontrace
Beurtveer

Jelle de Jong
Tom Lansma

Vriendschap
Avontuur

Reglementwijzigingsvoorstellen 2008 voor de 1^e ALV 14 november 2008

Alle leden kunnen reglementwijzigingsvoorstellen indienen voor de 1^e ALV.
Dit kan schriftelijk per post of per email, ten minste 24 uur van te voren.

info@zeilvracht.nl

Mariken van Nimwegen
Vechtdijk 400 ab
m.s. 'de Vermaak'
3563 MA Utrecht

Tot zover zijn de volgende voorstellen c.q. overwegingen bij mij bekend:

Algemeen

Reglementen worden behalve per post verstuurd ook als pdf verstrekt per mail aan de schippers.

Contact met sluizen en brugwachters ringvaart; wat kan er en wat mag er? Marifoon, telefoon e.d..
Moeten alle schipper een lijst met telefoonnummers van de sluizen en bruggen meekrijgen?
Is een mobiel een elektronisch hulpmiddel?

Voorkant Komt noodnummer (bv 06-bestuurslid) erbij op de voorkant van het reglement.
Art.1.1.5 Schadeverzekering € 685.000 dekking; is dat nog voldoende/ actueel?
Art.7.1.1 Moet er een sanctie komen voor het onvolledig invullen van het journaal?
Art.7.2.2 wordt binnen 30 minuten... na het indienen van het formulier?
Of ook al tijdens de wedstrijd als deze telefonisch wordt aangemeld?

Beurtveer

Strontrace

Art.4.4.2 Onduidelijk omschreven 59 of 60 jaar?
Art.6.2.22 Bij nalaten verplicht melden in 3 of 5 uur motortijd een vaste sanctie opleggen

Inschrijvingen 2009

Tot dusver hebben de volgende mensen zich ingeschreven:

Lichte Stront

1. Grietje Akke Smolders

Zware Stront

1. Willem Jacob Tsjerk Willem Hoekstra

Beurtveer

1. De Arend Michiel Goeman
2. Waterman Arno van Aartrijk
3. Overwinning Joost Martijn
4. Moeke Zorn Thomas Vleeshouwer
5. Wending Jodi Apeldoorn
6. Onrust Peter Prins
7. Elizabeth Jan Dekker
8. Pallieter Remy de Boer

Sta je hier nog niet bij? Meld je aan, het kan al weer!!

De inschrijving is definitief wanneer het inschrijfgeld à €75,- is ontvangen door de vereniging.

De volgorde van ontvangst van betaling bepaalt de volgorde van inschrijving. *Mariken van Nimwegen*

Van de Penningmeester

Het was weer een heel geslaagde week in Workum, alle wedstrijden achter de rug en dan wacht mij de financiële afhandeling van het geheel.

De geweldige DVD 's, 3 stuks, waar elk lid recht op heeft, waren op te halen op de In Dubio en zijn dat alsnog op de ledenvergadering 14 november in Enkhuizen, of je laat ze daar ophalen, maar zorg wel dat je je lidmaatschap betaald hebt. Ieder die wil dat ik de DVD's opstuur, maak dan € 3,= over voor de verzendkosten en als nodig ook je lidmaatschapsgeld € 25,= op RABO 103593861, zeilende beurt en stront, Wormerveer, met duidelijke vermelding van je naam.

En heel gunstig voor de club, dank zij een zeer enthousiast lid hebben we een heleboel nieuwe leden, Tjaard bedankt.

Tot in Enkhuizen, *Letty Swart*

Logboek (journaal) in de strontrace

Tijdens de schippersvergadering in de strontrace is de functie en invullen van het logboek aan de orde geweest. Terwijl bij de beurtveer het logboek (journaal) een taak is waarvoor iemand wordt aangewezen, wordt het bijhouden van het logboek bij de stront gezien als een extra last.

Om drie redenen is het bijhouden van het logboek tijdens de race in de reglementen vastgelegd. Het bijhouden van en logboek past in de geest van de wedstrijd. Voor zover ze konden schrijven hielden ook de Zuiderzeeschippers uit het verleden een logboek bij, waarin ze lading, opbrengsten en onkosten en het verloop van de reis bijhielden. Daarnaast vormt het logboek in de huidige race het basisdocument waarin achteraf het verloop van de wedstrijd kan worden opgemaakt. De combinatie van informatie van waarnemers, brug- en sluiswachters en het logboek, maakt dat we achteraf kunnen zien hoe het wedstrijdverloop is geweest. Het geeft het uitsluitsel bij geval van twijfel, protest of schade. Daarbij kunnen wij op basis van de logboekinformatie de mooie overzichts balken maken, die inzicht geven in het verloop van de race. Tenslotte worden alle logboeken gearchiveerd om de informatie voor het nageslacht te bewaren.

Track en trace kan op termijn een deel van de logboekinformatie overnemen, immers het routeverloop wordt automatisch gearchiveerd. Het is alleen nog niet zover. Het systeem, waarmee we dit jaar experimenteerden, bleek nog erg onbetrouwbaar. Daarbij zal track en trace ons nooit informatie kunnen geven over details.

(zeilvoering, bommen jagen, schadevaring, oplopen etc.)

Kortom met het logboek legt de schipper verantwoordelijkheid af voor het verloop van de race. We gaan ons de komende winter buigen over de opzet en toegankelijkheid ervan. Het is niet altijd duidelijk welke informatie echt van belang is en welke minder. Dat neemt niet weg dat een goed bijgehouden logboek ook in 2009 de belangrijkste informatiebron achteraf zal zijn om het verloop van de race in kaart te brengen.

Hugo van Alderen

Marifoongebruik ook actief.

Tijdens de evaluatie van de race hebben we het gehad over het marifoongebruik. Met name bij Lemmer, de Houtrib en IJdoorn ontmoeten de wedstrijdschepen veel vrachtschepen. Vaak is het uitluisteren van het blokkanaal of sluiskanaal niet genoeg om een veilige verkeer te waarborgen.

Is de marifoon aan dek altijd goed hoorbaar en onder handbereik? Zonder iedereen op kosten te willen jagen is een handmarifoon, die je als portofoon in je borstzak steekt een toegestaan, niet te duur en veilige voorziening op winderige achterdekken.

Daarnaast willen we aandacht vragen voor *actief* marifoon gebruik. Dat wil zeggen dat je in het donker als zeilschip zelf contact opneemt met een kruisend of passerend schip om te melden wat je van plan bent. In de binnenvaart is het gemeen goed om vooraf te melden wat je doet ("Buurman, ik kom even bakboord voorbij"). Hoewel het in het donker vaak moeilijk is, omdat je naam van het schip en exacte koers niet altijd duidelijk zijn, kan het melden van eigen voornemens ("Ik kruis bij de P7 de vaargeul over en wil dat binnenvarende vrachtschip achterlangs voorbij gaan.")

Actief marifoongebruik vormt een belangrijke bijdrage aan de veiligheid van de wedstrijd.

Nel Willemsen

Jubileumfilms

De opnamen zijn vorig jaar gemaakt in opdracht van de Stichting Zeilvaart Workum met wel 29 filmers, de meesten van de LVSL, de Leidse Videoclub, en enkele anderen.

Dan een jaar lang er aan werken met shotlist maken, ruwe montages inleveren, scenario bedenken, monteren, kijken, commentaar verwerken, monteren, inkorten, nog weer monteren, monteren, ondertussen muziek zoeken, voice-over schrijven, inspreken, monteren kijken, monteren etc. etc.

We hebben eerst de films gemaakt van de schepen waarop filmers zaten: de Dankbaarheid, de Maria, de Waterwolf en de Pallieter.

Daarna zijn de themafilms gemonteerd: Liereliet (Shanty festival) met daarbij het Klompke silen), Visserijdagen, Beurtveer en Strontrace.

En van daaruit is tenslotte de hoofdfilm ontstaan "Warkum yn é beage, oftewel Workum in de jaaglijn, wat het geheel weergeeft.

Maar:

Wat hebben we het afgelopen jaar veel aan filmische techniek geleerd!

Wat hebben we het afgelopen jaar veel mooie en gezellige vriendschappelijke contacten opgedaan.

Wat hebben we gezocht bij moeilijke momenten .

Wat hebben we blij geroepen bij de oplossingen en genoten van de mooie beelden.

En wat zijn we blij dat het er op zit en met vrijwilligers een geweldig filmmonument met z'n allen hebben neer gezet.

Bij de presentatie hebben Lambert en ik een uitrustweekend gekregen op Schiermonnikoog om eens goed bij te komen. Dat gaan we zeker doen. Ook kregen we een foto van de Dankbaarheid ingelijst met bedankt van Johannes Hobma en een lekker zelfgebakken brood van Durk Hibma.

In de loop van de week veel lovende woorden gekregen van mensen die de films (deels) bekeken hadden. Dat doet je goed. Maar het is ook leuk dit aan de andere filmers te zeggen, dus:

Hebt u ook genoten van de film(s), geef dit dan door aan de filmers door een mail te sturen naar: info@LVSL.nl en een cc. aan info@zeilvracht.nl



Alle leden van de Vereniging krijgen als jubileumgeschenk de hoofdfilm, de Strontracefilm en Beurtveerfilm.

Hebt u defilms nog niet afgehaald in de In Dubio, dan kunt u ze op de ALV in Enkhuizen ophalen op 14 november a.s. *Marga Swaans*

Hulde aan de Vrouwen

Een paar jaar geleden las ik de volgende kop in de krant: 'met vrouwen kun je de Strontrace niet winnen'. Misschien uit z'n verband gehaald, maar toch prikkelt het je wel.

Toen ik bezig was met het monteren van de films viel de veelzijdigheid van de vrouwen op. Ik heb ze gezien aan het roer, aan de lier, op het voordek de zeilen aan het verwisselen, aan het bomen, aan het jagen, in de sluis een zwaar schip voorttrekken, een ander schip wegduwen van je eigen schip, een heerlijke maaltijd klaarmaken en dan ook nog de journaalprijs winnen. Doe ze maar eens na.

Marga Swaans

Postzegel Reid

Vanwege het jubileum is er een Reidpostzegel ontworpen.

Bart Reindersma heeft het portret getekend en Letty Swart heeft met een foto van 't Soal er een prachtige compositie van gemaakt.

Deze postzegels zijn ook te koop op 14 november op de ALV in Enkhuizen.



Colofon

redactie
kopij insturen

Marga Swaans en Mariken van Nimwegen
per e-mail marga.swaans@planet.nl

lidmaatschap
betalingen

€ 25,- per jaar
rekeningnummer 10 35 93 861
t.a.v. Zeilende Beurt- en Strontvaart
RABO-bank Zaanstreek, kantoor Wormerveer

Adressen

Arjen Mintjes
voorzitter

0517-413049
Harlingerstraatweg 74, 8872 NC Midlum

Marga Swaans
algemeen secretaris

06-53864428
Woudbes 29, 2318 AX Leiden

Mariken van Nimwegen
wedstrijdsecretariaat

030-2625573
ab m.s. 'de Vermaak'
Vechtdijk 400, 3563 MA Utrecht

Letty Swart
penningmeester

075-6212667
Noordeinde 3, 1521 PA Wormerveer

Gerrit Boonen
pers en publiciteit

06-53911199
Braam 23, 1273 CX Huizen

Dirk Bruin
contact zeilvaart en PR

06-22908963
Binnenhaven 114, 1781 BN Den Helder

Craiq Youell
webmaster

06-10990425
Zuider Boerenvaart 34A, 1601 CD Enkhuizen
e-mail: zeilvracht@gmail.com

Informatie

Wedstrijddata

www.zeilvracht.nl/strontrace.nl
Maandag 19 tot en met donderdag 22 okt 2009
Maandag 25 tot en met donderdag 28 okt 2010

Foto's van Durk Hibma, Mariken van Nimwegen en Letty Swart

Afzender
Vereniging Zeilvracht
m.s. "de Vermaak"
Vechtdijk 400 a. b.
3563 MA Utrecht