

De Vrachtbrief



VOORWOORD VAN ONZE VOORZITTER
NOTULEN SCHIPPERSVERGADERING
STRONTRACE
NOTULEN SCHIPPERSVERGADERING
BEURTVEER WEDSTRIJDUITSLAG
REGLEMENTSVOORSTELLEN
KATER
OP DE IN DUBIO
VANAF DE HORIZON BEKEKEN
COLOFON

De 1^e Algemene Leden Vergadering is
Op 30 november om 20.00 uur
In de 3 master Nil Desperandum te Enkhuizen
liggend in de Oude haven, bij de visafslag, aan het landje van Top.

Agenda

1. Opening
2. Notulen 2^e ALV maart 2007
3. Ingekomen post
4. Mededelingen bestuur
5. Evaluatie wedstrijdweek Hugo
6. Zeilvaartcollege Workum
7. Pers en Publiciteit
8. Website
9. Reglementsvoorstellen
10. Reglementencommissies
11. Bestuurssamenstelling
12. Jubileum 2008
13. Rondvraag



VOORWOORD van de voorzitter

Beste leden,

Inmiddels ben ik al een groot aantal jaartjes voorzitter van de vereniging Zeilvracht en loop ik nog veel meer jaren mee tijdens strontrace en beurtveer. Ook dit jaar was het evenement geweldig, werd er hard gevochten om de brijlepels en stroomde het publiek massaal toe.

Een reden om trots te wezen op degenen die deze races organiseren en de schippers met hun bemanningen die haar durven varen.

Twee zaken zijn me dit jaar heel erg bijgebleven :

Al jaren loop je als voorzitter te denken aan het moment dat er ondanks alle vakmanschap toch een ongeluk gebeurt tijdens de races. Natuurlijk zijn er afspraken gemaakt over hoe er dan gehandeld moet worden maar iedereen die wel eens binnen een wat grotere organisatie een in scène gezette oefening heeft meegemaakt weet hoe de dingen anders kunnen lopen dan gepland.

Dit jaar kreeg ik op woensdagavond het zo gevreesde telefoontje (ernstige problemen op de Ulbe Zwaga, kustwacht gewaarschuwd) en heb ik een snelheidsrecord Harlingen Workum gevestigd.

Achteraf heeft iedereen exact datgene gedaan wat noodzakelijk was, arriveerden de twee reddingboten binnen 11 minuten bij de Ulbe, waren familieleden en loco burgemeester direct gewaarschuwd, was er een duidelijk persbericht en was er geen enkel gevaar voor de opvarenden meer aanwezig. Ook dat is vakmanschap waarvoor mijn grote dank aan alle betrokkenen en met name de KNRM!

Na afloop van het feest zijn er een groot aantal grotere en kleinere vernielingen aangericht op de weg van de Klamaere naar de haven.

Verderop in de Vrachtbrief is daar meer over te lezen.

Ik vind het triest dat wij na 34 jaar Strontrace en Beurtveer nu moeten meemaken dat onze goede naam te grabbel wordt gegooid door een zeer klein aantal deelnemers.

Iedereen in Workum werkt met ons mee om van dit evenement een succes te maken. Gastvrijheid alom.

Daar past dit gewoonweg niet bij.

Ik hoop dat de daders zich achteraf melden, hun excuses aanbieden en de schade betalen en vooral beseffen dat dit niet kan.

Tot slot nodig ik iedereen uit op onze A.L.V. van 30 november a.s. te Enkhuizen. Praat mee en beslis mee over onze 35 ste race!

Tot dan, Arjen Mintjes

NOTULEN SCHIPPERSVERGADERING STRONTRACE IN DE FRISIUS VAN ADEL, 18 OKTOBER 2007

Aanwezig; schip – schipper in volgorde van loting

Lichte Stront

Ulbe Zwaga	Kees Hermsen	
Grietje	Akke Smolders	afwezig met reden
Rust na Arbeid	Rudolf Le Poole	
Dankbaarheid	Johannes Hobma	
Swanneblom	André Wiersma	
Neie Dij	Remko Nauta	afwezig met reden
Elizabeth Margaretha	Arnout Esser	afwezig met reden
Sljôcht & Rjôcht	Jeroen Alders	afwezig met reden
Vier Gebroeders	Joost Halbertsma	

Zware Stront

Willem Jacob	Tsjerk Hesling Hoekstra	
Linquenda	Peter Stokroos	afwezig met reden
Maria	Ton Krom	

Welkom

Woord van de voorzitter

Arjen vertelt in het kort hoe de telefonische melding van de Ulbe Zwaga op de In Dubio binnen kwam en wat daar vervolgens mee gedaan is. Vervolgens vertelt Kees Hermsen wat hun overkomen is en hoe kwetsbaar je op dat moment bent en hoe gelukkig je je voelt dat je het allemaal na kunt vertellen.

De wedstrijdtijd van de stront is uitgesteld. Er zijn er nog 5 onderweg. 2 à 3 schepen gaan waarschijnlijk het feest halen. Of ook de prijsuitreiking moet worden uitgesteld is voor het bestuur een pittige discussie geweest.

We stellen voor dat we wel de brijlepels op het feest uitreiken maar morgenochtend de penningen en de cognossementen.

Zowel Rudolf Le Poole als Andre Wiersma pleiten voor uitstel van de prijsuitreiking want de wedstrijd is nog niet afgelopen. Wel kun je op het feest de schippers die al wel gefinished zijn naar voren roepen.

Ook Ton Krom vindt dat een goed idee omdat er al wel wat te zeggen valt voor op het podium.

Joost Halbertsma vindt dat, als de (loco)burgemeester ook vrijdagochtend wil komen voor de prijsuitreiking van de stront je dat dan moet doen.

Zo wordt het afgesproken.

Woord van de wedstrijdleider

De wedstrijdtijd stront is uitgesteld naar do. 24.00 uur. Uitstellen gebeurt nooit ineens maar in blokken. Per keer wordt gekeken of de schipper in goed schipperschap de race vaart en daarmee reglementair kan finishen.

De Lutgerdina krijgt 15 min. dispensatie voor de eindtijd en is daarmee reglementair gefinisht. De Lutgerdina heeft namelijk op haar beurt enkele facultatieve havens niet aangedaan om reglementair te kunnen finishen.

Het was een onvoorspelde stormachtige nacht. Goed schipperschap en uitwijken was aan de orde van de nacht.

Het onderbreken van de race is mogelijk onvoldoende benut. Daar zullen we het de komende ledenvergadering eens over hebben.

Ton Krom heeft nog een hoogzwangere dame schade berokkend. Haar auto stond langs de ringvaart omdat het aannemersbusje op de oprit stond om de kinderkamer in gereedheid te brengen. De gealarmeerde politie heeft de Ringvaart afgereden en kwam via via telefonisch bij Hugo uit. Er is vanuit de In Dubio intensief contact onderhouden over deze zaak wat de politie wat milder stemde. Even later wilden ze zelfs dat we ook een andere kwestie zo netjes zouden oplossen, waarop Hugo vroeg of wij daar wel mee te maken hadden?

Kortom het is belangrijk om in dergelijke, snel verhitte, kwesties vooral deëscalerend op te treden want het is niet ondenkbaar dat ons evenement geen vergunning meer krijgt.

Voor zover bekend is de modderige jaaglijn langs de auto geschampt. Ton gaat volgende week even persoonlijk langs om de eventuele schade af te handelen.

Joost Halbertsma geeft aan dat hun jaagploeg ook een akkefietje had met een jacht en dat hij zijn kaartje heeft afgegeven. Wellicht dat die meneer ook nog contact met ons zou opnemen.

Aangemelde protesten

Er zijn op dat moment nog geen protesten aangemeld.

Rondvraag

Ton Krom wordt hartelijk bedankt voor zijn cursus en boek "manoeuvreren onder zeil"

In de meeste bizarre situaties kun je gewoon even bladeren en ja hoor daar staat een vergelijkbare situatie beschreven met een werkende oplossing!

Hugo deelt de voorlopige einduitslag uit.

Rudolf Le Poole geeft onmiddellijk aan dat de 4 gebroeders onmogelijk gediskwalificeerd kan zijn.

Het hoe en waarom is ook de wedstrijdleiding niet direct duidelijk.

Feit is dat een geconstateerd feit altijd via de wedstrijdleader en de protestcommissie loopt.

Dat is sowieso niet gebeurd en zal alsnog gebeuren.

Tegen **door** **reden**
4 gebroeders WL stoomtijd in het zware gebied om overstag te gaan

Ad 1. Protest wordt ontvankelijk verklaard en toegewezen.

In art. 5.3 is geregeld wanneer gemotord mag worden. Het onderhavige geval is daar niet bij. Dit onterecht motorgebruik wordt bestraft met 5 uur extra zeiltijd.

Rudolf Le Poole blijft moeite houden met het jachtengaatje bij de Houtribsluis. Hij zal dat als voorstel indienen op de 1e ALV

**Inleveren en uitbetalen van de cognossementen door Letty Swart.
Sluiting**

NOTULEN SCHIPPERSVERGADERING BEURTVEER IN DE FRISIUS VAN ADEL, 18 OKTOBER 2007

Aanwezig schip	Schippers
Avontuur	Jan van Aartrijk
Avontuur	Boudewijn Ridder
Bruinvisch	Cees Dekker
De Arend	Michiel Goeman
De Tukker	Gerbrand Schutte
Elizabeth	Jan Dekker
Hoge Wier	Sacha Emmerik
Hoop op Zegen	Gjalt de Jong
Johanna Angelina	Laurens Sinaasappel
Lutgerdina	Mark Muller
Moeke Zorn	Thomas Vleeshouwer
Nicolaas Mulerius	Pieter Apeldoorn
Nova Cura	Erik Scheijde
Onrust	Peter Prins
Overwinning	Joost Martijn
Pallieter	Remy de Boer
Verwondering	Max Hogedoorn

Waterman	Arno van Aartrijk
Waterwolf	Jelte Toxopeus
Wending	Jodi Apeldoorn

Welkom door de voorzitter Arjen Mintjes

Er is goed gevaren onder zeer wisselvallige omstandigheden en er zijn 8 protesten.

De Ulbe Zwaga van Kees Hermsen is zo schuin gegaan dat de vleugel het water heeft geraakt en er water op het roefdak lag. Gelukkig is alles goed afgelopen.

De Linqenda is gestaakt maar komen wel op het feest.

Jelte Toxopeus merkt op dat de omstandigheden toch wel bijzonder waren. Zij hebben een kluis aan boord, welke niet te verplaatsen is, en hij hoort op een gegeven moment een klap en ziet dat de kluis omgevallen is. Zijn vrouw Annelies zegt ongeloofig dat dat niet kan! Laurens Sinaasappel vraagt of er dan geen geld in zat...

Arjen vervolgt dat de eindtijd voor de stront is uitgesteld waardoor ook de prijsuitreiking van de stront wordt uitgesteld mits de burgemeester ook vrijdagochtend kan. Er zijn nu strontschepen onderweg die in elk geval het feest nog willen halen. Er volgt applaus voor hen.

Op de Hoge Wier heeft een mevrouw vlak na de start een block in haar gezicht gekregen. De Hoge Wier is naar Hindeloopen uitgeweken zodat zij naar het ziekenhuis kon. Het gaat goed met haar maar de Hoge wier heeft daarna nogal wat autoriteitenstress te verwerken gehad.

De race is door heel veel mensen gevolgd zowel via de website als langs de routes.

Ook bleek dat de filmploeg werkelijk overal aanwezig was en alles hebben vastgelegd. Wij hebben te doen met de montageploeg en kijken uit naar het resultaat. De DVD wordt volgend jaar, 35e editie, uitgedeeld aan alle schippers en hun bemanning. Je kunt je al weer inschrijven!!

Het schip de Meridiaan vaart met kinderen die een ongeneeslijke ziekte hebben. Zij zijn bezig met hun eigen beurtveer en hebben gevraagd of zij op enige manier deel kunnen nemen aan ons Beurtveer. We hebben hen uitgenodigd om af te meren in de havenkom achter de In Dubio en zij komen vanavond op het feest.

Woord van de wedstrijdleider Hugo van Aalderen

De wedstrijdtijd stront is uitgesteld naar do.24.00 uur. Uitstellen gebeurt nooit ineens maar in blokken. Per keer wordt gekeken of de schipper in goed schipperschap de race vaart en daarmee reglementair kan finishen.

De Lutgerdina krijgt 15 min. dispensatie voor de eindtijd en is daarmee reglementair gefinisht. De Lutgerdina heeft namelijk op haar beurt enkele facultatieve havens niet aangedaan om reglementair te kunnen finishen.

Het was een onvoorspelde stormachtige nacht. Goed schipperschap en uitwijken was aan de orde van de nacht.

Het onderbreken van de race is mogelijk onvoldoende benut. Daar zullen we het de komende ledenvergadering eens over hebben.

Aangemelde protesten

<i>Tegen</i>	<i>door</i>	<i>reden</i>
1. Overwinning	De Hoge Wier	ankerprocedure buiten IJ Durgerdam art. 4.4.7
2. Bruinvisch	Onrust	motorgebruik bij ankeropmanoeuvre in Hoorn
3. Avontuur 2 mast	Wedstrijdleider	Rood boven Groen toplicht kapot, wedstrijd niet regl. Gestaaft art. 1.3.14
4. Bruinvisch	Wedstrijdleider	Bruinvisch Medemblik uitgevaren zonder heklicht
5. Hoop op Zegen	Wedstrijdleider	Medemblik uitgevaren met enkel wit toplicht
6. Overwinning	Wedstrijdleider	Te vroege ankermelding Durgerdam
7. Overwinning	Wedstrijdleider	gemelde tijd in logboek slecht leesbaar en kunnen feitelijk niet juist zijn
8. Moeke Zorn	Wending	verplicht motorgebied sb-wal houden

Woord van de protestcommissie door Hendrik Boland

Allereerst excuses voor de lange wachttijden voor de schippers alvorens zij bij de protestcommissie konden komen. Het eerste en beste protest was al erg ingewikkeld.

Een algemene opmerking betreffen de journaals. Deze zijn lang niet allemaal volledig ingevuld.

De Journaalcommissie heeft getwijfeld of het wel of geen protesten moest schrijven. Zij vonden dat er dan veel te veel protesten uit zouden komen. De

Protestcommissie kan niets doen zolang er geen protest wordt ingeleverd maar wil er wel bij deze een opmerking over maken.

Hugo vult aan dat geen enkel journaal perfect is.

Alle opmerkingen van de journaalcommissie komen bij de wedstrijdleader terecht en hij weegt of er wel of geen protest volgt. De wegingsfactoren zijn;
-type overtreding (heb je er voordeel van gehad of juist nadeel)
-het algemene beeld

Ad 1. De 15 min. die gewacht moeten worden alvorens men naar een gunstige ankerplaats vaart valt buiten de zeiltijd maar is formeel een overtreding. Binnen de geest van de wedstrijd is er echt geankerd.

Het protest is toegewezen, geen sanctie.

Ad 2. De schippers spreken elkaar tegen, getuigen hebben geen schroefwater gezien.

Onvoldoende duidelijkheid om protest toe te wijzen.

Het protest wordt afgewezen.

Ad 3. Art. 1.3.14 stelt dat de wedstrijd onmiddellijk gestaakt moet worden.

Onmiddellijk kan wel enigszins genuanceerd worden richting uitwijken.

Maar dat is niet gebeurd. Er is doorgevaren, in druk vaarwater, naar de Houtribsluis.

Art. 7.3.3 stelt bij overtreding van navigatieverlichting diskwalificatie.

Het protest is toegewezen, diskwalificatie

Advies; net als raad van de scheepvaart een berisping kunnen invoeren bv toevoeging van zeiltijd

Ad 4. De melding van de waarnemer is vaag en de schipper ontkent. Er zijn geen andere waarnemingen.

Het protest wordt ontvankelijk verklaard maar afgewezen.

Ad 5. Een schip $\geq 20m$ dat 's nachts zeilt voert rood boven groen en een heklicht.

Schip was niet alleen aan het zeilen maar was ook nog aan het bomen en roeien.

De schipper heeft een bewuste keuze gemaakt

Er is geen ambtenaar die bedacht heeft dat een groot schip ook nog kan roeien.

Het BPR voorziet hier niet in. Het protest wordt afgewezen.

Ad 6. Dit protest moet gezien worden in combinatie met protest nr. 7

Het protest is ontvankelijk en toegewezen, sanctie 5 min. zeiltijd extra.

Ad 7. Het journaal is slordig en reglementair worden de puntjes niet op de i gezet (Durgerdam en Volendam)

Het is ontvankelijk en toegewezen, sanctie 30 min. extra zeiltijd en uitsluiting prijs snelste tijd in lichte gebied.

Ad 8. BPR art. 6.04a; bij het willen houden van de verkeerde wal moet de ander deze wens kenbaar maken.

Dat is niet gebeurd. Onnodig gevaar voor schip en race.

Het protest is ontvankelijk en toegewezen, sanctie 30 min. extra zeiltijd.

Vragen en / of opmerkingen

Boudewijn Ridder

Hebben we het journaal goed ingevuld worden we gediskwalificeerd. Dat is behoorlijk suf.

Als we het niet gemeld hadden was het misschien maar 30 min. extra geweest.

Hugo, we hebben respect voor de vermelding in het journaal echter ook andere journaals maakten er melding van en dan hadden we het er langs die weg uitgehaald.

Arjen Mintjes

Meldt de aanvaring tussen een visser en de Johanna Engelina in het 't Soal, gelukkig is er niets ernstigs gebeurd.

Laurens moet lachen en merkt op dat hij het wel gewaagd van de botter vindt om hem daar te willen passeren. "Ik vind mezelf al heel knap als ik überhaupt het vuurtje van Reid weet te passeren."

Arno van Artrijk

Heeft verkeerde wal in 't Soal moeten houden om naast elkaar varende vissers mogelijk te maken...

Jodi Apeldoorn

Er zijn te weinig paaltjes langs de dijk, de Wending ligt met een koplijn aan het laatste paaltje.

Jelte Toxopeus

Waarom moet de steiger gereserveerd blijven voor de stront terwijl die er niet zijn.

Hugo van Aalderen

De stront finisht aan de kop van de steiger

Arno van Aartrijk

Bovendien zijn de stront veel vermoeider en dan is de afstand naar de Klamaere ook belangrijk.

Arjen Mintjes

Dat de beurt nu aan de dijk ligt is toch al veel beter dan bij de jachthaven?

Boudewijn Ridder

Moet de GPS afgeplakt worden?

Hugo van Aalderen

Ja koers en snelheid

Jan Dekker

Ik heb ook gedacht dat de motor van de Bruinvisch wel in het werk gestaan heeft.

Arjen Mintjes

Dat moeten jullie onderling nog maar even bepraten.

Aan de uitslag van de protestcommissie kan niet getornd worden.



Pieter Apeldoorn

Er was geen schroefwater, de motor haalt wel wat.

Hugo deelt de **voorlopige einduitslag** uit en zegt dat bijzonderheden aan hem gemeld kunnen worden.

Sluiting

WEDSTRIJDUITSLAGEN

Zware strontrace	Totaal	Maria voor de 4e keer winnaar
1. Maria	60:25	
2. Willem Jacob	87:30	
3. Linquenda	DNF	
Lichte strontrace	Totaal	
1. Rust na Arbeid	49:05	
2. Swanneblom	49:29	
3. Dankbaarheid	52:10	
4. Vier Gebroeders	76:10	
5. Elizabeth Margaretha	80:10	
6. Nije Dei	84:20	
Sljôcht en Rjôcht	DNF	
Grietje	DNF	
Ulbe Zwaga	DNF	

voor de 3^e keer winnaar
Rust Na Abreid

BEURTVEER

Schip	Schipper	Motormin.	Havens	Zeiltijd
Waterwolf	Jelte Toxopeus		4	26:54
Hoge Wier	Sacha Emmerik		4	28:00
Overwinning	Joost Martijn		4	28:13
Avontuur	Jan van Aartrijk		4	28:33
De Arend	Michiel Goeman		4	34:23
Hoop op Zegen	Gjalt de Jong		4	35:28
Nova Cura	Erik Scheijde		4	36:33
Nicolaas Mulerius	Pieter Apeldoorn		4	36:47
Onrust	Peter Prins		4	37:42
	Laurens			
Johanna Engelina	Sinaasappel		4	37:44
Bruinvisch	Cees Dekker		4	37:50
Pallieter	Remy de Boer		4	38:07
Waterman	Arno van Aartrijk		4	38:43
Elizabeth	Jan Dekker		4	38:46
Moeke Zorn	Gerrit Boonen		4	40:04
de Tukker	Gerbrand Schutte		3	57:43
Verwondering	Max Hogedoorn	1	4	33:18
Lutgerdina	Mark Muller	5516	2	58:58
Wending	Jodi Apeldoorn		4	DNF
Avontuur	Boudewijn Ridder		4	DNQ

REGLEMENTSWIJZIGINGSVOORSTELLEN 2008

Algemeen

Voorkant Telefoonnummer wordt het mobiele nummer van Zeilvracht.
0625-156295

Art.1.1.11 Dispensatiemogelijkheid en wijze van aanvragen en wijze van verlenen.

Beurtveer

Art.3.2 Jelte Toxopeus vindt De start dit jaar vond ik een zootje. Meerdere schepen die normaler wijze nog moesten wachten luiden zich in een al dan niet bestaand gat tussen de vertrekkende vissers. Ik vind dit niet correct aangezien de aankomst in een lege haven een

duidelijk voordeel oplevert. Allemaal voor de visserij of allemaal na de visserij lijkt mij een stuk eerlijker en duidelijker.

Art.4.1.9 postprocedure en bestemming duidelijker opnemen

Art.4.4.3 Tjaard Valk; stelt voor om de sluizen buiten de zeiltijd te houden. Dat je dus de tijd tussen het binnenvaren van het lichte motor gebied tot het uitvaren van het lichte motorgebied afhaalt van de zeiltijd

Ik denk dat vele schippers het hiermee eens zullen zijn.

Wat ik me nog wel afvroeg is of dit al eens eerder is voorgesteld.?

Klaske Johnnie Wisselbeker

Tjaard Valk; stelt voor, of een peiling doen wat de mening van de ALV hierover is, om de prijs "het eerste in Workum " af te schaffen. Dit heeft volgens hem namelijk helemaal niks met de wedstrijd te maken, zeker niet nu de beurtschepen langer in Durgerdam kunnen wachten.

Strontrace

Art.3.2 werkelijke starttijd van de stront i.p.v. gestelde 13.00 uur.

Anders valt niet te rekenen wie over jaren de kortste zeiltijd heeft.

Art.6.1.7 Jelte Toxopeus vindt het storend dat er beurtschepen aan de dijk moeten afmeren, met alle ongemakken van dien, terwijl er 50 meter kade gereserveerd blijft voor zware strontschepen die een dag later binnenkomen. Het argument; het is traditie dat de stront bij het begin van de steiger finished, vind ik behoorlijk zwak. Het argument dat strontschepen beter geschikt zijn om langs de dijk af te meren vind ik een stuk sterker.

Mochten er nog punten zijn die hier niet bij staan dan hoor ik dat graag. Tenminste 24 uur voor de bewuste vergadering en het liefst schriftelijk.

Mariken van Nimwegen (metname@zonnet.nl)

KATER

Na een weer spannende beurtveer en strontrace, afhandeling van de journaals en protesten, was er een leuke prijsuitreiking met een hilarische verkiezing op de catwalk van de ideaalste beurtveerschipper, heel leuk allemaal.

Maar dan begint de band te spelen, goeie muziek maar zó hard, tegen alle afspraken in dat het een aantal mensen teveel wordt. Volgend jaar willen we het echt anders, want veel "schepen" verdwijnen direct, samen praten is moeilijk, en dat is niet onze bedoeling.

Er wordt flink gedanst, zelfs op de bühne staat een groep en opgezwiept door de band en bier, gooit er iemand bier in een speakerbox, we weten welke groep dit was maar niemand heeft het gedaan, de rekening is al binnen € 530. De naar de schepen terugkerende groepen hebben later een spoor van vernielingen achter gelaten: een bordje in de Klamaere, planten en bloembakken vernield, over auto's gelopen en een vlaggenmast afgebroken, rekening volgt. We weten wat namen, maar niemand is de dader. Ook op het terrein van het zandschip de Sanstream zijn er dingen vernield. Dat is voor ons als club en bestuur niet goed, zo krijg je een slechte naam in Workum en het bestuur moet het maar oplossen. Als bestuur zijn wij erg teleurgesteld in het feit dat niemand zich heeft gemeld met de mededeling dat hij of zij hierbij betrokken was en bereid is of via de W.A. of via een eigen weg de kosten op zich te nemen. De betrokkenen in Workum zijn zoveel mogelijk door ons benaderd en schadeloos gesteld maar het bezorgt ons als bestuur van de Vereniging Zeilvracht een flinke kater na een zeer geslaagd evenement. Wij zouden het zeer op prijs stellen wanneer er alsnog een schadeloosstelling zou worden betaald door diegenen die zich aangesproken voelen bij het lezen van dit verhaal.

OP DE IN DUBIO

Dirk Bruin

Ik zit nu al enige jaren in het bestuur doordat ik weer eens geen nee kon zeggen, maar daar is uiteindelijk niets mis mee. Zoals velen van jullie weten vaar ik met de Dankbaarheid om het jaar mee met de Beurtveer, om te proberen niet als laatste te eindigen, als ik niet wordt gediskwalificeerd of anders, dan lukt dat best wel aardig om de Lutgerdina voor te blijven. Ik heb ooit in een vlaag van verstandsverbijstering de Dankbaarheid gekocht om daar mee te gaan zeilen, terwijl ik daarvoor nog nooit serieus gezeild had. Ik ben wel op een zeilschool geweest maar buiten de meiden etc weet ik niet meer wat ik daar geleerd heb... Maar ik moest toch wel leren zeilen. Mijn voorbeeld in deze was Jan Brandsen, mijn mechanica leraar op de zeevaartschool, hij vertelde eenvoudig hoe het werkt: de wind moet de bocht om en je moet een beetje rommelen met het verband van lateraal- en zeilpunt. Nou dat probeer ik dus maar. Technisch had ik alles in het begin berekend... nou dat moet je dus nooit doen op zo een oude tjalk, dan gaan echt alle uitgerekende constructies naar god, kapot dus. Al doende heb ik nu alles, zover dat binnen mijn portemonnee past, aardig voor elkaar, de roest is wel een steeds weer terugkomend probleem, maar het zal wel lukken. Dit jaar hadden wij thuis bedacht dat het wel leuk zou kunnen zijn om een weekje in Workum te gaan liggen, een beetje genieten en wat helpen op de in

Dubio, dat pakte natuurlijk helemaal verkeerd uit, mijn lieve vrouw doet dit dus nooit meer, rust hoe zo?

Op de In Dubio is het zo een week eigenlijk een gekkenhuis, nog vermoeiender dan gewoon de race varen. Bemensing voor 24 uur, je wil niet weten hoeveel telefoontjes er zoal passeren per dag, rust in een nachtploeg kan je wel vergeten, bruggen, sluizen en schippers bellen op en alles in het schriftje noteren om de bijzondere zaken terug te kunnen halen als er problemen van komen, protesten en zo.

Mij viel de eer om de journaal commissie voor te zitten, die bestond in principe uit drie mensen maar dat viel tegen, niet dat die mensen er niet waren, maar op de In Dubio loopt de dag 24 uur, en de commissieleden niet natuurlijk. Ik heb besloten om op woensdagavond op mijn gemakje de journaals die binnen waren van de beurt eens door te nemen, zodat we donderdag rustig konden bezien hoeveel protesten daaruit zouden kunnen voortkomen. Ik heb zelf natuurlijk ook een aantal journaals mogen (laten) maken en derhalve weet ik hoe zo een verhaal tot stand komt, als de papieren maar kloppen en dat is soms best moeilijk.

Ik vind dat er steeds meer en beter een journaal wordt bijgehouden en geen geïllustreerd verslag van een plezier reisje op een zeilschip. Sommigen vinden het niet nodig om de extra bijgeleverde detail kaartjes goed of volledig in te vullen, we zijn de haven ingegaan en weer naar buiten na de looper heen en weer gestuurd te hebben. Hoe het een en ander is gebeurd vind men dan niet ter zaken doende. Nu ben ik de beroerdste niet als uit het verhaal is uit te maken hoe dat ongeveer is verlopen en als er geen motorminuten bij zijn dan gaat dat wel, totdat de protest commissie juist zo een journaal in handen krijgt door een ander incident, ik op het matje... het moet beter worden beoordeeld.

Nu ben ik al een tijdje met de beurt bezig dus het ging uiteindelijk wel goed. Van de stront heb ik natuurlijk helemaal geen verstand, immers mijn bemanning heeft geen zin om de ringvaart door te zeulen en vinden de beurt nog net aan te doen. Voor de stront was dus een expert ingehuurd, vrijwillig gelukkig, en die heeft samen met Lambert het gehele gebeuren beoordeeld, alleen ook in deze is natuurlijk het uitlopen door de weersproblemen niet in de organisatie meegenomen, en daar zit dan net weer de rottigheid in, dan komt de ondeskundigheid weer aan en gaat het maar weer net goed met de journaals, de winnaars en de daar op volgende kampioenen hebben daar gelukkig geen last van maar de onderlinge strijd in het eindveld wel.

De winnaar van de journaalprijs van de beurt is diegene geworden die de moeite heeft genomen om het journaal met kleuren kopieën van de kaarten te maken en dan natuurlijk een heel duidelijke reisbeschrijving erbij. (en niet

omdat zijn vrouw in de commissie zat) Het werd nog even knobbelen er was een journaal met heel duidelijke en goed verklaarde details van de havens en sluisen, maar ja de kleuren kaarten werden toch verkozen.

Dan hadden onze experts bij de stront het duidelijkste journaal genomen, terwijl ik het juist enig vond hoe iemand in het journaal de hele beleving van de wedstrijd met alle details van het varen er in beschreef, maar de door ons binnengehaalde deskundigen waren het unaniem eens over de winnaar.

Ik zou dus eigenlijk willen vragen om op de In Dubio deskundigen van de beurt en de stront de gehele week te plaatsen om er voor te zorgen dat de vroege journaals en ook de (te) late journaals deskundig worden beoordeeld ook de commissieleden moeten eigenlijk beter bereikbaar zijn, maar ja het is wel vrijwilligerswerk.

Ook zal ik proberen om het komende jaar het journaal in kleur te laten vermenigvuldigen, misschien met nog mooiere IJsselmeer kaarten erbij.

Alles bij elkaar was het in de race week in Workum eigenlijk een heel goede ervaring, ik zou bijna zeggen jullie moeten het ook eens meemaken.

Volgend jaar vaar ik weer mee, door mijn verblijf op de In Dubio werd ik de eerst ingeschreven beurtvaarder voor 2008, betaald ook!

VANAF DE HORIZON BEKEKEN

Wim Patist

Maandag 15 oktober. Tegen het middaguur gaat de sluis van Workum open en vaar ik met mijn motorboot naar buiten. Een overdonderend gezicht: het kommetje vol oude houten vissersschepen met bemanningen druk bezig de laatste hand aan hun boot te leggen, na loting verhalen de 'stronters' hun schepen naar de startplek, op de "In Dubio" krioelt het van de mensen en verder in het Zool liggen de beurtschepen. Een woud van masten. Een prachtig schilderij. Met moeite pers ik mijn stalen jachtje door dit ijzeren geweld op weg naar de W5, waar we voor anker zullen gaan om de uittocht van alle schepen te kunnen filmen.

De dag ervoor heerst nog een gemoedelijke drukte rond de haven. De kraampjes zijn opgetuigd met allerhande waren, ambachtelijke bezigheden worden getoond, verschillende shanty- en smartlapkoren doen van zich horen met veel toeschouwers er omheen.

Schepen druppelen binnen, de havenmeester beheerst de wanorde, het zenuwcentrum op de "In Dubio" wordt gerund door ervaren bestuursleden/medewerkers/vrijwilligers die voor iedereen een luisterend oor

hebben en ondertussen de administratie soepel regelen, inclusief koffie en speculaasjes. De filmers worden van hot naar her gestuurd om geen onderdeel te missen. Kortom een ouderwets gezellige drukte met een vriendelijk goedkeurend zonnetje erboven. Godfather loopt rond en ziet dat het goed is.

Het is inmiddels maandag 13.00 uur geworden. De startwoorden ...'en nou oprotten' zullen wel geklonken hebben want na een tijdje zien we de eerste zeilen boven de dijk naar ons toeglijden. De wind is Z-ZW 4: afhankelijk van de windschiften zien we de één boven- de ander onderlangs van ons passeren. Onze cameraman heeft het er druk mee en wij krijgen een uitgelezen parade van oud-Hollandse schepen onder zeil voorgeschoteld. De bemanningen, nog druk doende zeilen bij te stellen, voorzeilen te hijsen en de dekken aan kant te maken, hebben amper in de gaten dat ze in beeld zijn. Als alle schepen op zee zijn gaan we op zoek naar onze twee 'vaste' beurtschepen, waar aan boord ook een filmcrew is, om de manoeuvres vanuit andere invalshoeken vast te leggen. We focussen op het schip dat naar Medemblik vaart, zodat we nog bij daglicht het in- en uitvaren kunnen vastleggen. Spectaculair. Vijf, zes schepen komen ongeveer tegelijk bij de haven aan. Het daglicht wordt al minder, mooi geheimzinnig herfstlicht met een donkere achtergrond, toeschouwers op de wal. De meeste schepen komen over bakboord aanvaren om vlak om het groene licht naar binnen te schuiven. Ik voel spanning in mij opkomen, alsof ik zelf weer vaar. Commando's klinken, zeilen gaan met dat karakteristieke geluid omlaag en statig glijden de tig-tonners vrijwel geruisloos de haven binnen, terwijl een tegenligger ruimte nodig heeft om naar buiten te komen.

"Papa, papa" hoor ik plotseling een kind met overslaande stem roepen "papa". Hij staat bijna met z'n voeten in het water onder het groene havenlicht als hij de boot van papa ziet. Maar die moet eerst nog een slagje over stuurboord maken. Het is een komen en gaan van schepen, ieder op z'n eigen wijze: lijnen worden van grote afstand trefzeker om dukdalven gegooid, een schip haalt de 180° draai niet en loopt vast aan de rode havenlicht zijde, met vaarbomen wordt het behendig opgelost. Een schip komt over SB varende binnen met op de plecht vier roeiers.

Het wordt steeds donkerder en de verlichting gaat aan. Uit de haven ter hoogte van de flauwe bocht bij de stenen kade komt statig een schip opdoemen, voor de wind, fok te loeft. Een diffuus plaatje met rood boven groen. Geen motorgeluid of andere wanklank te horen. Alles op de zeilen.

Toen ik in 1960 mijn debuut maakte als charterschipper op een houten hoogaars in Zeeland, liep een vrachtklipper mij eens langzaam op, varende op de motor met een 'lamme arm'.* Ik zeilde met een flinke knik in de schoot. Op

het moment dat de oploper naast mij voer, riep de schipper: ‘hé buurman, je moet je halstalie eens losgooien’. Aaùw. Veel oudere schippers hadden in die tijd vroeger zelf vracht gezeild en dat wilden ze wel weten. Soms veranderden ze hun koers wat om je gelegenheid te geven bij het kruisen een lange slag te maken. Als je toen door de Rotterdamse haven voer zag je nog coasters met hulp-zeilvermogen, vooral uit de Oostzee landen. De laatste stuiptrekkingen van de zeilende vrachtvaart. In die tijd ook begon langzaam de bruine vloot haar hoofd boven de golven uit te steken, culminerend in dit prachtige gevarieerde zeilevenement met oud-Hollandse schepen.

‘Het gezag’ dirigeert ons naar Urk. Weinig schepen hebben Urk nog aangedaan. Helaas, de meeste schepen komen pas in de nacht aan, te donker om te filmen. Maar voor de geïnteresseerde toeschouwer voldoende licht om te genieten van de inventiviteit en het zeemanschap van schippers en bemanningen om zonder motor de haven in- en uit te varen. Aan lagerwal aanleggen, zeilen weg, ankerketting ratelt, schimmen rennen weg, het silhouet van een bijboot maakt zich los en iemand roeit uit alle macht naar hogerwal, een lange lijn uitvierend om deze aan bolder of dukdalf vast te maken. - Weer een andere roeier had niet in de gaten dat de lijn onder z’n roeidoft liep. Toen hij het commando ‘trekken’ gaf en de lijn strak kwam te staan, gaf dat een bijzonder effect aan de stabiliteit van z’n bootje. Stop! Gelukkig had hij het vrachtschip nog vast. Om dan een iets te strakke lijn van een meter of 60 lengte van een bolder los te maken, onder de doft door te halen en weer om de bolder vast te zetten, staande in een wiebelend bootje dat je ook nog bij het vrachtschip moet houden is geen katterpis. Dus: vieren, vieren en prompt vanaf het zeilschip een iets ongeduldige schipper: ‘zit ie nóg niet vast’?! Klein, onzichtbaar leed. - Een man of tien aan boord begint te trekken, anker wordt binnen gehaald, grootzeil gehesen, fok bij, volvallen over BB de haven in, overstag, vaart maken, overstag, ik zie dat de kluiverboom op dat spannende moment zelfs afgetopt wordt, want er moet nu vaart en hoogte genoeg zijn om het groene vuur aan BB te laten liggen. Als de boot langzaam dat licht passeert, barst er spontaan een applaus los op de boot. Ik betrap me erop dat ik zelf even hard mee sta te klappen. En terecht. Je schrijft het zo makkelijk op, maar als het ook zo vlekkeloos wordt uitgevoerd, getuigt dat van veel ervaring, vaardigheid en zelfverzekerdheid.

In vele varianten zie ik de schepen ’s nachts aankomen en vertrekken. Eén zie ik richting sluis een gijp maken om zo weer naar de uitgang te komen. Dat pakt niet goed uit: een snelle anker manoeuvre is nodig, bijboot met lijn naar hogerwal en daar opnieuw zeilzetten. Niet bij de pakken neerzitten. Doorgaan. Naarmate de nacht vordert, ruimt de wind. Schippers verhalen nu hun boot naar de steiger voor het havenkantoor, het is daar nog wel iets lagerwal. Maar

toch, ze hijsen de zeilen, lijn vast aan einde steiger en proberen vaart in de boot te trekken om zo de haven uit te zeilen. Maar de meeste schepen komen niet op snelheid, verlijeren en moeten uiteindelijk als de donder afvallen tot ruime wind om in de haven een slag te maken en dan weer een slag aan de rode zijde van de haven. Pas als het licht is, zie ik een klipper in één keer de haven uitzeilen.

Eén tjalk ‘hangt zichzelf op’. Alles klaar voor vertrek: zeilen omhoog, lange lijn aan einde steiger, grootschoot los, veel mensen op de boot aan de lijn en trekken. Ik zie dat de vaart er aardig inkomt en dan komt hij krakend tot stilstand. Het loos van de grootschoot is achter een bolder blijven haken. Hoewel ik niets hoor, moet er toch wel even achteruit geboden zijn. Sterk materiaal trouwens die grootschoot installatie! En veerkracht heeft de bemanning ook. Niks verwijten. Zeil weg, schip naar achteren verhalen, zeilen hijsen, nu wel een mannetje extra op achterdek om het loos van de schoot in z’n armen te houden, trekken en goed weg. Chapeau!!

Als Studio Sport het komende jaar 10 minuten per maand minder aandacht besteedt aan 22 huppelende miljonairs op een groen veldje of een meute fietsers op kasseien, dan moeten ze toch in die ruim anderhalf uur in staat zijn een voor velen aantrekkelijke reportage te laten zien van dit evenement. Voorlopig kijken we uit naar het resultaat van onze verfilming, waarbij de vele varende monumenten van Stront, Visserij en Beurtveer in de schijnwerpers staan. Het gaat er hierbij om ons nationale erfgoed in ere te houden en de bijbehorende oude ambachten door te geven aan ons nageslacht.

De volgende ochtend motoren we naar Lemmer, waar we nog een aantal schepen willen filmen. De wind laat het wat afweten. Nog een paar rondjes draaien we om verlate schepen heen om ze digitaal vast te leggen. Dan Workum waarts. De wind neemt toe en ruimt naar NW. Tegen donker zijn we bij het Vrouwenzand waar de zee al aardig knobbelig wordt. Het zicht is beperkt en het waait krachtig als we bij de aanloopboei van het Zool aankomen.

Maar dan straalt het open vuur op de vuurtoren van Reid ons tegemoet. Het “vuur” waar alle beurtvaarders, stronters, vissers en organisatoren warm voor zijn gelopen, naar hebben uitgezien en ontberingen voor over hebben gehad. Houen zo !

* Hulpmotorvermogen met zijschroef. Motor stond op dek voor de mast. Via speciale constructie draaide de schroef naast de boot.

COLOFON

redactie
kopij insturen

Marga Swaans en Mariken van Nimwegen
per e-mail marga.swaans@planet.nl

lidmaatschap
betalingen

€ 25,- per jaar
rekeningnummer 10 35 93 861
t.a.v. Zeilende Beurt- en Strontvaart
RABO-bank Zaanstreek, kantoor Wormerveer

Adressen

Arjen Mintjes
voorzitter

0517-413049
Harlingerstraatweg 74, 8872 NE te Midlum

Marga Swaans
algemeen secretaris

06-53864428
Woudbes 29, 2318 AX te Leiden

Mariken van Nimwegen
wedstrijdsecretariaat

030-2625573
ab m.s. 'de Vermaak'
Vechtdijk 400, 3563 MA te Utrecht

Letty Swart
penningmeester

075-6212667
Noordeinde 3, 1521 PA te Wormerveer

Gerrit Boonen
pers en publiciteit

06-53911199
Braam 23, 1273 CX te Huizen

Dirk Bruin
contact zeilvaart en PR

06-22908963
Binnenhaven 114, 1781 BN te Den Helder

Craiq Youell
webmaster

06-10990425
p/a Kaasmarkt 15, 1601 JK te Enkhuizen
e-mail: zeilvracht@gmail.com

Informatie

Wedstrijddata

www.zeilvracht.nl

Maandag 20 tot en met donderdag 23 okt 2008 JUBILEUM!!!
Maandag 19 tot en met donderdag 22 okt 2009

Afzender
Vereniging Zeilvracht
m.s. "de Vermaak"
Vechtdijk 400 a.b.
3563 MA Utrecht

Beurtveeropdracht 2007

Ontwerp een tijdloos tenue voor je schipper.

Een tenue waar de moderne beurtveerschipper wat aan heeft: op een gure dag met een ruige zee, in een tropisch briesje of bij de uitreiking van de zilveren brijlepel aanstaande donderdag.

Winnaar de bemanning van de Bruinvisch die een prachtig en praktisch tenue voor hun schipper Cees Dekker ontwierp.

