

# *de vrachtbrief*

Orgaan van de Vereniging Zeilvracht  
Redactieadres: Valtherweg 38, 7875 TB Exloo



## **Inhoud**

Voorwoord  
notulen  
dhr. Of mevr. B. Veer  
diverse uitslagen  
foto's  
inschrijvers 2005

*Vereniging Zeilvracht  
Ab m.s. 'de Vermaak'  
Vechtdijk 400  
3563 MA Utrecht*

## Voorwoord.

Beste leden

Onze tweede ledenvergadering is weer achter de rug. Ondanks het niet vermelde aanvangstijdstip en het ontbreken van een agenda in de Vrachtbrief waren er gelukkig een aantal leden naar Harlingen afgereisd.

Helaas moet ik constateren dat voor het nemen van drastische besluiten te weinig draagvlak aanwezig was. De race zal dit jaar dan ook bijna ongewijzigd zijn ten opzichte van het afgelopen jaar. Dit ondanks de opmerkingen die in de voorgaande ledenvergadering zijn gemaakt.

Meebeslissen is aanwezig zijn !

Op het punt van elektronische navigatiemiddelen verandert er wel degelijk iets. De race wordt er weer een beetje authentieker door .

Het nieuwe reglementartikel zorgt er in de ogen van het bestuur en de in Harlingen aanwezige leden voor dat aan het uitgangspunt van de vereniging, het in ere houden van alle schippersvaardigheden die nodig zijn om een zeilend vrachtschip van A naar B te varen zonder gebruik van de motor, weer meer tegemoet wordt gekomen.

Buiten wordt het lente. Menig zeilschipper is weer gereed voor het nieuwe seizoen en rond de Pasen zal een groot gedeelte van de vloot zijn eerste tochtje varen.

Traditioneel betekent dat voor ons bestuur dat er minder contact is met de varende leden.

Denk er om dat aanmelding al lang weer mogelijk is! Op de vergadering bleek dat zich alleen voor de stront al zo'n tien schepen hebben aangemeld. Ook de beurtveer zit al half vol.

Wie het eerst komt ....

Het belooft dit jaar weer een leuke en drukke race te worden.

Ik hoop dat we er met het zeilvaartcollege in gaan slagen nieuwe sponsors voor dit unieke evenement te vinden. De voortekenen zijn hoopvol.

Als bestuur zullen wij proberen voor de race de web site nog beter en vooral interactiever te maken voor al die duizenden mensen die de race via internet volgen. Klik af en toe eens op [www.zeilvracht.nl](http://www.zeilvracht.nl) om te kijken of er nieuws is.

Kopij voor de wedstrijdkrant " Warkum in de Beage " is ook van harte welkom. Opsturen naar Marga Swaans.

Namens het bestuur wens ik iedereen een leuk zeilseizoen toe! Geniet er van en zorg ervoor dat nog meer mensen het aandurven mee te varen in de 32 e stronttrace en beurtveer.

Mond op mond reclame is nog altijd het beste middel om dat te bereiken!

Arjen Mintjes

## COLOFON

De vrachtbrief is een uitgave van Vereniging Zeilvracht en verschijnt vier maal per jaar in een oplage van 175 stuks

Redactie: Pieter Apeldoorn, Arjen Mintjes  
Voor informatie: [zeilvracht@planet.nl](mailto:zeilvracht@planet.nl)  
Het insturen van kopij: bij voorkeur per e-mail ([zeilvracht@planet.nl](mailto:zeilvracht@planet.nl))  
of op een floppy naar:  
Valtherweg 38, 7875 TB Exloo

Lidmaatschap € 25,= per jaar  
Betalingen rekening 10 35 93 861  
t.a.v. Zeilende Beurt en Strontvaart, RABO-bank  
Zaanstreek, kantoor Wormerveer

## ADRESSEN:

algemeen	0515-54 36 56	
Arjen Mintjes Voorzitter	0517-413049 Harlingerstraatweg 74	8872 NE Midlum
Pieter Apeldoorn Algemeen secretariaat	0591 549503 06.50500443 Valtherweg 38	7875 TB Exloo
Mariken van Nimwegen Wedstrijdsecretariaat	030-2625573 Vechtdijk 400 A/b van de Vermaak	3563 MA Utrecht
Letty Swart Penningmeester	075-62 12 667 Noordeinde 3	1521 PA Wormerveer
Marga Swaans Pers en publiciteit	071-523 06 16 06-53864428 Woudbes 29	2318 AX Leiden
Dirk Bruin Pers en publiciteit	020 6448370 0622908963 Pres. Kennedylaan 6/3h	1079 NB Amsterdam
<b>INFORMATIE</b> Wedstrijddata	<a href="http://www.zeilvracht.nl">www.zeilvracht.nl</a> 24 t/m 27 okt. 2005 23 t/m 26 okt. 2006 15 t/m 18 okt. 2007	



*Lutgardina / Moeke Zorn* (foto Johanna Engelina)



*Rust na arbeid*

*Lutgardina in de Mist* (foto Wending)



### **Notulen ALV 11-03-2005 te Harlingen Maritieme Academie:**

**Aanwezig:** Het voltallige bestuur, Reid en Cornelia, Bastiaan Krom, Tom Krom, Anne-Marie Gunnink, Cees Dekker, Michiel Meyers, Jelte en Annelies Toxopeus, Andre Wiersma, Gjalt de Jong, Jarig Elgersma, Andries Honing, Evert Jan Hoen.

**Afwezig met kennisgeving:** Hugo van Aalderen, Jodi Apeldoorn, Nel Willemsen Hans Spiekstra (tukker), Rob Peetoom, Remy de Boer, Peter Prins, Rob kerkhoven, Roos Knoors, Maurits Minnaard, Jantien Milders, Wim Valk, Alewijn Boogaard, laurens Sinaasappel, Rob ligtenberg, Anne-Marie Schuurmans, IJsbrand Zwart, Jan van Aartrijk, Frits Lammers, Joost Friebeel, Maarten Dirks

- 1 **Opening** door de voorzitter, Arjen Mintjes, hij heet iedereen hartelijk welkom en stelt ondermeer vast dat de opkomst helaas erg laag is.
- 2 **De notulen** van de ALV te Enkhuizen op 21-01-05, worden door de vergadering aangenomen. Met dank aan de notulist Mariken van Nimwegen.
- 3 Geen ingekomen post
- 4 **Mededelingen:** Dirk de Bruin en Pieter Apeldoorn ruilen om logistieke redenen van functie. Dirk neemt het Zeilvaart college en P.R. ondersteuning van Marga Swaans voor zijn rekening en Pieter gaat het secretariaat en de Vruchtbrief doen. Arjen meldt dat de statuten worden gewijzigd t.b.v. de "**Toren**" van Reid. Hier komt o.m. in te staan de "**Toren**" minimaal 2 x per jaar gebruikt wordt als vergaderplaats. Reid licht toe dat er een convenant is getekend door Gemeente Nijefurd, Staatsbosbeheer en Reid. Dit houdt in grote lijnen in dat gedurende lange tijd (25 jaar) het voortbestaan van deze **unieke** plek gewaarborgd blijft. Men kan zich voorstellen dat dit voor Reid en Cornelia een rustig gevoel is. Het bestuur is bezig om de website te optimaliseren, de site wordt tijdens en rond de wedstrijd dagelijks zo'n 2 a 3 duizend keer bezocht. (bijna net zo vaak als de site van de Bruinvisch aldus Cees)
- 5 **Verslag Kascie:** Annelies Toxopeus en Anne-Marie Gunnink hebben de controle gedaan en in orde bevonden.  
**Begroting:** Michiel Meyers constateert een fout in de balans van 2004 t.a.v. inkomsten en uitgaven. Dit wordt uitgezocht en de volgende vergadering recht gezet. Verder ziet de begroting voor 2005 er goed uit. Er wordt wel geconstateerd dat we financieel inklinken. Er wordt gezocht naar middelen om dit tegen te gaan. Voor een deel wordt dit opgevangen omdat de contributie is verhoogd naar € 25,=.
- 7 **Benoemen wedstrijdleiding en havenmeester:** Gezien de goede organisatie maken we weer graag gebruik van de kwaliteiten van Hugo en Nel die dit inmiddels hebben toegezegd.
- 7a **Bestuursverkiezing:** Letty Swart aftredend en met volledige instemming van de vergadering weer herkozen.

**Belangrijkste wijziging is dat er geen gebruik mag worden gemaakt van elektronische navigatie middelen. zie reglementen.**

- 1.3-radar BPR 2005, schepen mogen bij slecht zicht op bepaalde wateren niet meer zonder radar varen. Dit geldt bijv. voor het binnen-IJ. Het bestuur stelt voor om de uitrustingseisen als volgt aan te passen;

**Installatie**

Het schip moet voorzien zijn van ten minste:

- 1.3.1 Het wettelijk verplichte aantal werkende marifoons doch tenminste 1.  
1.3.2 Een goed werkende radio met middengolfontvangst.  
1.3.3 Een goed werkende mobiele telefoon waarvan het nummer bekend is bij de wedstrijdorganisatie.  
1.3.4 Elektr(on)ische navigatiemiddelen mogen niet gebruikt worden.  
1.3.5 GPS en radar moeten volledig afgeschermd zijn en mogen om veiligheidsredenen stand-by staan.
- 8 Tom Krom vraagt over de situatie al dan niet zeilen in het Krabbersgat e.d.: situatie blijft ongewijzigd, bestuur blijft echter proberen het zeilbaarder te maken!.

**Pauze.**

9 **Reglement wijziging Beurt:** Elektronische navigatie hetzelfde als de stront. Zie reglementen. Iedereen accoord met deze wijziging. De "lopers" worden herkenbaar gekleed zie hiervoor de reglementen.

Verzwaren van de beurt door een **extra haven:** Jelte Toxopeus ziet dat niet zitten, omdat hij het wel lekker vindt om de tijd te hebben. Hij vaart niet commercieel die week dus, in tegenstelling tot een aantal anderen. Het is voor hem en zijn club ook vooral een feestje, hoewel hij natuurlijk wel voor de winst gaat. Er ontstaat een discussie over de voor en nadelen van een verzwaring van de beurtveer. Uiteindelijk volgt een stemming, vijf voor en drie tegen, de strontschippers onthouden zich van stemming. Gezien het zeer geringe aantal beurtschippers wordt door het bestuur de stemming nietig verklaard omdat er onvoldoende draagkracht is. Dit wordt door de vergadering gedragen. Voorstel is om aan het eind van de wedstrijd tijdens de laatste schippersvergadering dit soort punten te inventariseren. Mocht echter in de toekomst blijken dat de 2<sup>e</sup> vergadering nog steeds slecht bezocht wordt dan zal dat betekenen dat een kleine groep gaat beslissen voor een grotere.

**Refrein:**

Klipper hier, tjalkje daar, Ja, je ziet er veel dit jaar  
Klipper hier, tjalkje daar, God, wat doen die charters raar  
Klipper hier, tjalkje daar, La Boheme vormt geen gevaar  
Klipper hier, tjalkje daar, Johnnie zijn de rapen gaar  
Klipper hier, tjalkje daar, Elke vinger telt een blaar  
Klipper hier, tjalkje daar, Ons toilet is weer onklaar  
Klipper hier, tjalkje daar, Met haar handen in mijn haar  
Klipper hier, tjalkje daar, Schipper staat de borrel klaar  
Klipper hier, tjalkje daar, Alles stinkt naar okselhaar  
Klipper hier, tjalkje daar, Schipper rookt een rietsigaar  
Klipper hier, tjalkje daar, Op naar blok van knuffelaar  
Klipper hier, tjalkje daar, Juud heeft klitten in haar haar  
Klipper hier, tjalkje daar, **We zien elkaar weer volgend jaar**

**Loflied op de Concurrentie**  
(vrij naar "De Troika" van Drs.P)

We gaan de Beurtveer varen  
Het wedstrijdveld is groot  
We moeten heel naar Amsterdam  
Met onze snelle boot  
O nee! Daar ligt een concurrent  
Veel sneller nog dan wij  
Dat stemt ons nu al, voor de start  
Een heel stuk minder blij

Hulde aan de schippers  
Hun wijsheid en hun moed  
Want wie van ons kan winnen  
Die doet het best wel goed  
Hulde aan de schepen  
Mannen, vrouwen aan het roer  
En hulde aan een ieder  
Die de Beurtveer zeilend voer

Wat rest ons nog dan drinken  
We krijgen gratis bier  
Al zou die schuit nu zinken  
We maken toch plezier  
We weten het nu zeker  
Dit doen we echt nooit meer Maar ja, als rasmalloten  
Staan we volgend jaar hier weer

**Stilliggen Durgerdam:** voorstel is minimaal 3 uur zonder maximum, discussie over de voor en tegens, opnieuw stemming en blijkt hetzelfde, 6 voor 4 tegen, als bij de vorige stemming. Het bestuur besluit met instemming van de vergadering dit voorstel voorlopig te parkeren. Bovenstaande betekent wel dat er veel (denk) werk is verzet door het bestuur, n.a.v. vragen en voorstellen van de leden, zonder dat dit concreet omgezet kan worden in daden, dit frustriert het bestuur wel enigszins.

- 10 Benoeming reglementen cie.:** Bastiaan Krom en Evert Jan Hoen, Strontrace en tocht, Michiel Meyers en Jan van Aatrijk Beurtveer.
- 11 Meet en technische cie.:** Evert Jan en Berend van der Ploeg willen dit het komend jaar ook weer doen, waarbij Evert Jan opmerkt dat het verstandig is hier voldoende tijd voor te nemen, zondagmiddag starten met evt. uitloop naar de maandagmorgen. Ook tijdig evalueren, om knelpunten te signaleren.
- 12 Zeilvaart college:** Pieter meldt dat de problemen met de sponsors voor een belangrijk deel door Hans Broekhoven opgelost worden hoewel dit zeker een aandachtspunt blijft! voor de komende jaren. De Woudlandpers blijft dit jaar de krant verzorgen, volgend jaar een offerte van de Woudland en Huniapers naast elkaar leggen.
- 13 Rondvraag:** Jelte stelt voor de 1<sup>e</sup> vergadering zo kort mogelijk beleggen na de wedstrijd, waarschijnlijk een grotere opkomst omdat de wedstrijd nog erg vers in het geheugen ligt.  
Arjen bedankt iedereen en sluit de vergadering.  
Notulist Pieter Apeldoorn.

**Ingezonden:**

**De beurtveer een lijndienst??**

De afgelopen jaren leek de beurtveer voor met name de snellere schepen het meeste op een onderdeel van de NS. (zelfs met het invoeren van het 0 minuten systeem)

Immers de schepen zijn zo snel en de bemanningen zo bekwaam dat je bijna op het uur nauwkeurig kunt berekenen wanneer je waar bent!

Op zich wel leuk maar niet echt spectaculair, immers het "Schumacher" effect wordt zo wel erg groot.

De eerste schepen liggen op woensdag al weer in de vroege ochtend in Workum! De bemanningen van de langzamere schepen voeren dan nog volop strijd tegen elkaar ( van winnen is helaas geen sprake) en genieten nog volop.

Hoewel het vakmanschap van de bemanningen op snelle of langzame schepen niet echt verschilt ( zie het aantal 0 motorminuten) Is de top 5 onder normale omstandigheden eigenlijk al bekend.

Dit betekend uit gaande van zo'n 20 deelnemers dat de meeste schepen dienen als "stoffer" voor die top 5.

Door het traject grilliger te maken, bijv. een haven erbij (Harlingen?) wordt het geheel een stuk onvoorspelbaarder en spannender.

Immers hoe langer en grilliger het traject, des te meer gelijke kansen, uitgaande van het 0 minuten systeem!

Een goed idee? Of toch stoffering?

Groet,

B. Veer

## Inschrijvingen 2005

Tot dusver hebben de volgende mensen toegezegd c.q. ingeschreven;

### Lichte Stront

1. Johannes Hopma Dankbaarheid
2. Age Veldboom Swanneblom
3. Gjalt de Jong Alve Stêde
4. Remko Nauta Weduwe
5. Adriaan Heemskerck Sljôcht & Rjôcht
6. Kees Hermsen Ulbe Zwaga
7. Ruurd IJelaar Twee Gezusters
8. André Wiersma Swan fan Donia

### Zware Stront

1. Ton Krom Maria
2. Rudolf Le Poole Zeldenrust met echte stront i.s.m. Cees Dekker

### Stronttocht

1. Frits Lammers ??

### Beurtveer

1. Jodi Apeldoorn Wending
2. Gerrit Boonen Moeke Zorn
3. Remy de Boer Pallieter
4. Peter Prins Onrust
5. Laurens Sinaasappel Johanna Engelina
6. Michiel Meijer Lutgerdina
7. Jan van Aartrijk Avontuur
8. Arno van Aartrijk Waterman
9. Jelte Toxopeus Waterwolf

Sta je hier nog niet bij? meld je aan, het kan nu!

De inschrijving is definitief wanneer het inschrijfgeld €75,- is ontvangen door de vereniging.

De volgorde van ontvangst van betaling bepaalt de volgorde van inschrijving.

Met vriendelijke groet,

Mariken van Nimwegen

## Diverse uitslagen

Omschrijving	Prijs	SCHIPPER/ SCHIP
--------------	-------	--------------------

### WISSELBEKERS

1 <sup>e</sup> Warmond zware stront	wisselbeker	Maria/ Ton Krom
-------------------------------------	-------------	-----------------

1 <sup>e</sup> Warmond lichte stront	wisselbeker	Rust na arbeid/ Rudolf le Poole
--------------------------------------	-------------	------------------------------------

### BEST VERZORGDE SCHIP

stront	Maria/ Ton Krom
--------	-----------------

Beurt	L'arche de Noe/ Michiel Goeman
-------	-----------------------------------

### OPDRACHT BEURT

Loflied op de concurrentie	L'arche de Noë
----------------------------	----------------

Loflied op de concurrentie	1. Hoge Wier Troika
volgorde wordt na uitvoering	2. Alida vlam in de pijp
bepaald.	3. Avontuur Segelschiffen

### AANMOEDIGINGSPRIJS

Stront	Ulbe Zwaga/ Kees Hermsen
--------	-----------------------------

Beurt	Wending/ Jodi Apeldoorn
-------	----------------------------