



de Vrachtbrief

Orgaan van de Vereniging Zeilvracht



INHOUDSOPGAVE

Voorwoord van onze voorzitter	2
Voorlopige uitslag enquête	3
Inschrijvingen 2018	3
Jantien stelt zich voor..	4
Gevraagd/ gezocht	5
• Foto's voor het jubileum	5
• Bemanningslid bied zich aan	5
Concept notulen ALV 2018	6
Van de penningmeester	10
Financieel jaarverslag 2017	11
Rooster van aftreden	12
Colofon	13

VOORWOORD VAN ONZE VOORZITTER



Dag allemaal,

De lente is in volle gang, de temperaturen tikken weer geregeld de twintig graden aan en de truien kunnen weer in de kast. Het seizoen is niet alleen begonnen maar alweer in volle gang. Dan moeten we als bestuur niet vergeten dat, hoewel oktober ver weg lijkt, er nog meer dan genoeg werk voor ons ligt om weer een fantastische Beurtveer en Strontrace te organiseren. De verschillende werkgroepen zorgen gelukkig voor de nodige ondersteuning en vooral de heren en dames van de PR verzetten heel veel goed werk. Niet dat we de inschrijvingen niet meer aan kunnen maar het evenement blijft wel onder de aandacht gebracht worden. Daarom ook nog een verzoek aan al onze leden; dit is nu wel het moment om potentiële deelnemers te benaderen. Je hebt nu nog een maand of 5 om bemanningen, schepen en materialen te regelen om goed beslagen aan de start te verschijnen.

Hiernaast hebben wij gemerkt dat de jaarlijkse inflatie in Nederland onderhand toch ook zijn weerslag in onze begroting begint te krijgen. Daarom hebben wij moeten besluiten de inschrijfgelden en contributies te gaan verhogen. Verderop in deze vrachtbrief zal Finy ons besluit hierin uitgebreid toelichten.

Jantien is bij velen van jullie al jaren bekend in haar rol als wedstrijdleader, maar sinds de laatste ALV is zij toegetreden tot het bestuur. Traditiegetrouw wijden we dan ook een pagina aan haar ter introductie. Nu Jantien definitief tot het bestuur is toegetreden kan zij daardoor geen wedstrijdleader meer zijn. Met het invullen van de ene vacature is er dus een andere vacature vacant geworden en wel die van 2^e wedstrijdleader. Mochten er gegadigden zijn dan horen we dat graag.

Voor het 45 jarig jubileum hebben we nog wat plannen waar we ook weer beeldmateriaal voor nodig hebben. Jullie hulp is daarvoor zeer welkom, daarover verderop ook meer. Maar vooral oude foto's zijn we naar op zoek.

Kortom er is nog tijd maar ook nog veel te doen. Lees al onze ontwikkelingen verderop in deze nieuwsbrief en schroom niet daar waar nodig een helpende hand te bieden. Veel leesplezier en tot op het water!

Laurens Sinaasappel
Voorzitter Zeilvracht

VOORLOPIGE UITSLAG VAN DE ENQUÊTE

Inmiddels is de enquête door bijna 200 mensen ingevuld!! En daar zijn we heel blij mee. Op korte termijn zal de uiteindelijke conclusie worden gedeeld met iedereen, tezamen met een actieplan. Om een klein tipje van de sluier op te lichten volgt hier een korte samenvatting:

- Er is zowel gereageerd op het Beurtveer en de Strontrace.
- Op de strontrace voornamelijk door oud deelnemers en bij het beurtveer door mensen die actief mee varen.
- Er hebben meer mannen dan vrouwen gereageerd.
- Het evenement wordt nog steeds als erg gaaf en waardevol gezien

INSCHRIJVINGEN 2018

Inschrijven? Het kan al weer!

De inschrijving voor 2018 (22-25 oktober) is inmiddels al weer geopend.

Als je wilt inschrijven kan dat door het invullen van het inschrijfformulier en dit te mailen naar wedstrijden@zeilvracht.nl

Het inschrijfformulier kun je vinden op de website maar kan op verzoek ook gemaïld worden.

Je inschrijving is pas definitief als het inschrijfgeld is voldaan, à €75,-! Ingeschreven deelnemers van 2018 zijn te vinden op :<http://zeilvracht.nl/beurtveer-strontrace/deelnemers>

Strontrace: Lichte klasse

- De Jonge Durk met Willem Karel Plet

Strontrace (zwarte klasse)

- Vooruitgang met Johan Wijker

Beurtveer

- Dankbaarheid met Dirk Bruin
- Alida met Remco Visser

Met vriendelijke groet,

Gerrit-Jan de Vos

wedstrijden@zeilvracht.nl

JANTIEN STELT ZICH VOOR...

Een goede traditie: nieuwe bestuursleden stellen zich even voor in de Vrachtbrief. Na ongeveer 10 jaar wedstrijdleader, is dat misschien een beetje anders, maar toch.

Ooit werd ik als 4-jarige in een 16 m2 gezet met de mededeling, dat ik niet mocht gillen.

Overbodige mededeling, want zeilen was toen al super leuk! Vanzelf groeide ik door naar instructrice op een zeilschool en schipper op de Gudsekop. Mijn examen Groot Zeilbewijs was de volgende stap. Eigenlijk vooral gedaan om Vaarbewijs 1 en 2 te omzeilen, maar het varen op een klipper blijft voor mij een extreem genieten. Platbodemzeilen kreeg ik van huis uit mee.

Lekker zwerven over de Friese plassen, de Waddenzee en de Oostzee. Maar al snel ontdekte ik tijdens mijn studententijd het zeezeilen. En dus volgde er lekker zwerven in de Carieb, over de Middellandse zee, maar ook in de wateren van Guatemala en Belize. Samen met Norbert is het ontdekken van nieuwe wateren echt een feest!



Het Strontrace virus is denk ik in 1992 overgeslagen. We huurden met een stel de Alve Steden van Dries Hamstra. Daarna volgden nog vele Strontraces, licht en zwaar. Maar ook een aantal keer het Beurtveer (vaak als opstapper), als we zelf geen tijd hadden voor alle voorbereidingen, die bij de Strontrace komt kijken.

De stap naar wedstrijdleader was erg leuk, maar betekende helaas, dat ik niet meer mee kon varen. Met Pieter Apeldoorn als uitstekende vervanger, kwam een bestuursfunctie op mijn pad. Een leuke nieuwe uitdaging, die ik met veel plezier tegemoet zie!

Er is een klein 'dingetje'. Ik had Pieter beloofd in 2019 weer wedstrijdleader te zijn. Dat ga ik nu niet waarmaken, maar hopelijk dient één van jullie zich aan om voor 5 dagen 1 van de mooiste functies in de Strontrace-Beurtveer te vervullen!

GEZOCHT/ GEVRAAGD

OP ZOEK NAAR BEELDMATERIAAL

Om van het evenement een mooie promotiefilm te kunnen maken zijn wij op zoek naar hoge kwaliteit filmmateriaal van schepen die aan het Beurtveer of aan de Strontrace hebben deelgenomen. Wanneer je dit hebt en ter beschikking wilt stellen neem dan contact op met info@zeilvracht.nl t.a.v. Ingeborg van der Cingel.



0642914014

p.bokhorst@gmail.com

VRIJWILLIGERS GEZOCHT

Het duurt nog eventjes, maar ook voor volgend jaar zijn we opzoek naar vrijwilligers van 22 tot 25 oktober. Voor meer informatie kijk op onze website: <http://zeilvracht.nl/vrijwilligers-gezocht-voor-op-het-wedstrijdschip/>

WEDSTRIJDLEIDER GEZOCHT

Pieter Apeldoorn zal komend jaar onze wedstrijdleader zijn. Maar omdat Pieter af en toe ook eens wil worden afgewisseld, zijn we opzoek naar een tweede wedstrijdleader! Dus lijkt je het zelf leuk of ken je iemand, laat het ons weten!

info@zeilvracht.nl

BEMANNINGSLID BIED ZICH AAN VOOR DE STRONTRACE

Ik wil graag gewoon meedoen als bemanning aan de strontrace. Lijkt me een geweldige ervaring en avontuur. Heb vooral veel ervaring op kleine bootjes (CWO 3) maar nog niet veel op skûtsjes en tjalken enzo.

Het samen helemaal kapot gaan lijkt me geweldig.

Maar ik sta zeer open voor de ervaring. Vind de inspanning en het teamwerk ontzettend leuk.

Is er een manier om mij als 1e jaars in te schrijven bij een schipper?

Evt. kan ik voor oktober natuurlijk even kennis komen maken en evt. al een keertje of wat meezeilen....

Pim

PS: ik ben 39 jaar, behoorlijk sportief en niet bang voor een nat pak of een nachtje doorhalen.

FOTO'S VOOR HET JUBILEUM

Wij zijn opzoek naar foto's van schepen die vroeger mee deden en nu nog steeds mee varen. Toen en nu foto's om een mooie kalender te maken voor het 45 jarige bestaan. Insturen kan naar:

info@zeilvracht.nl

CONCEPT NOTULEN ALV 7 MAART 2018

Aanwezig: Jelle de Jong, Ton Krom, Bas Krom, Eelke Boersma, Willem Plet, Leon Rutten, Jeroen Bruin, Dirk Bruin, Niels Dekker, Jan dekker, Jodi Apeldoorn, Michiel Goeman, Wietse van Lingen, Laurens Sinaasappel, Jelte Toxopeus, Gerrit-Jan de Vos, Gerrit Boonen, Michiel v.d. Berg, Henk Keijzer, Jasper Kleine, Marga Swaans, Pieter Apeldoorn, Rob Ligtenberg, Jelmer Jager, Bram Romkema, Jantien Milders-Lubbert, Martijn Ras, Niels Lassing, Finy Teitsma, Renee van Hasselt, Wamme vd Kuip.

Afwezig: Ingeborg vd Cingel, Remy de Boer, Joost Martijn (Niels Lassing gemachtigd om te stemmen), Jorrit Jouwsma ,

1. Opening 20.02
2. Ingekomen post/ mededelingen bestuur
 - a. Geen ingekomen post.
 - b. Er wordt nog even iets gemeld over het Brood fonds, wat wordt opgezet in de chartervloot. <https://www.broodfonds.nl/>.
3. Notulen vorige ALV
Aangenomen.
4. Sponsoring
 - #Laurens: Het zijn andere tijden en we willen graag sponsoring gaan toestaan. We zijn geen bruine boten meer met katoenen zeilen. Hopelijk leidt sponsoring tot meer deelnemers en meer exposure.
 - #Willem Plet: Vlaggen in de stagen bij de start? Wordt het niet een soort Sail Amsterdam? Is het wel een mooi gezicht?
 - #Wamme: Niet meteen restricties er op leggen eerst maar even kijken hoe het gaat.
 - #Pieter: Met Delfsail ligt er een kluit traditionele schepen, het wemelt er van de vlaggen en ik vind het een mooi gezicht.
 - #Laurens: Bij de Nicolaas Mulerius hangt er nu ook al een vlag en de Gulden Belofte heeft een grote banner .
 - #.. Bij elke ALV moeten we gaan evalueren hoe het met de sponsoring gaat.
 - #Jelle Reid. We moeten er wel rekening mee houden dat de enige sponsor die er nu is, Culterra, wel op de hoogte moet worden gesteld dat we meer sponsoring willen toestaan.
5. Mogelijk route door Noord-Holland voor de strontrace
 - #Gerrit-Jan: Mogelijk willen we een nieuwe route introduceren, de route door Noord-Holland. Maar voordat ik daar meer tijd in ga steken willen we graag de mening horen van de rest van de leden. Via Amsterdam, Zaanstreek, Middenmeer en bij Medemblik naar buiten. Kunnen het stuk facultatief maken en als je deze meeneemt eindig je boven iemand die niet het facultatieve deel heeft gedaan.
 - #Jantien: We denken dat snelle schepen sneller gaan op open water en langzamere schepen misschien juist sneller zijn op de kanalen. Wellicht brengt de route verandering juist de langzamere en snelle schepen dichter bij elkaar.
 - #Eelke: is het reëel? Binnen vrijdag halen? Hangt van het weer af.
 - #Bas: De snelle schepen gaan het halen en de niet snelle schepen gaan het niet halen, daarmee loop je je doel mis. Maak je door die nieuwe route de strontrace niet te zwaar? Aangezien het aantal deelnemers voor de strontrace nu al terug

loopt.

#Rob: Realiseer je je wat dat inhoud? Je vaart een wedstrijd dus je kiest voor facultatief! Blijven bruggen wel bediend? Als er 3 schepen wel die route doen en 3 niet, dan draaien de bruggen wel voor erg weinig schepen. Als pilot zouden we kunnen onderzoeken of de route via Monnickendam te doen is? Of misschien kunnen we hier iets mee doen over 5 jaar. Of schepen over Leiden? Medemblik is een brug te ver.

#Laurens: We kunnen een werkgroepje opzetten voor een mogelijk alternatieve route.

#Bas: We moeten niet de hele tijd alles veranderen.

De PR commissie zal de alternatieve route opnemen bij de enquête.

6. Reglementen inhoudelijke voorstellen tot wijziging, zie bijlagen

a. Beurtveer

1. **Voorstel 1:** Het introduceren van een "zeilprijs" i.p.v. de "Klaske en Johnny" wisselprijs.

Ingediend door : Bestuur Zeilvracht

Aangenomen

2. **Voorstel 2:** Mogelijkheid tot het aanbieden van vervoer van vracht ingediend door : Bestuur Zeilvracht

Jodi: De race moet niet langer gaan duren.

#Bestuur: We gaan ervoor zorgen dat het niet langer gaat duren.

Er volgt nog een discussie over het vervoer van de augurken, het wel of niet opnemen in de reglementen. Hier wordt niet op gestemd, want het is niet volgens de procedure dan. Volgende ALV inbrengen.

Aangenomen

3. **Voorstel 3:** Alleen breilepel bij minimaal 3 deelnemers in de klasse.

Ingediend door : Bestuur Zeilvracht

#Bestuur: Breilepel wordt door college beschikbaar gesteld. Zilveren breilepel hoort bij evenement. Iemand die het wint krijg een zilveren breilepel. Bij 2 deelnemers win je wel, dan heb je een wedstrijd. Met twee betalen we het zelf en bij 3 het ZVC.

Aangenomen

4. **Voorstel 4:** Sluistijd is niet bedoeld voor reparaties e.d.

Ingediend door : Bestuur Zeilvracht

Aangenomen

5. **Voorstel 5:** Benoeming wedstrijdleader

Ingediend door : Bestuur Zeilvracht

Aangenomen

6. **Voorstel 6:** Sluistijd Enkhuizen

Ingediend door : Reglementscommissie

Aangenomen

7. **Voorstel 7 :**Protesten

Ingediend door : Reglementscommissie

Niet aangenomen ..

8. **Voorstel 8:** Spinnakers

Ingediend door : Reglementscommissie

Aangenomen

9. Voorstel 9: Zeilen

Ingediend door : Reglementscommissie

Aangenomen

10. Voorstel 10: Toevoegen van het gebruik van Whatsapp voor het doorgeven van haven- en sluitijden.

Ingediend door: Bestuur zeilvracht

#Bestuur: In het reglement staat nu ook al vermeld dat als je het wedstrijdschip niet kan bereiken je later mag bellen.

Aangenomen

11. Voorstel 11: Toestaan sponsoruitingen. Schrappen artikel 1.1.3

Ingediend door: Bestuur zeilvracht

Aangenomen

b. Strontrace

1. Voorstel 1: Alleen breilepel bij minimaal 3 deelnemers in de klasse.

Ingediend door : Bestuur Zeilvracht

#Bestuur: Breilepel wordt door college beschikbaar gesteld. Zilveren breilepel hoort bij evenement. Iemand die het wint krijg een zilveren breilepel. Bij 2 deelnemers win je wel, dan heb je een wedstrijd. Met twee betalen we het zelf en bij 3 het ZVC.

Aangenomen

2. Voorstel 2: Benoeming wedstrijdleader

Ingediend door : Bestuur Zeilvracht

Aangenomen

3. Voorstel 3: Uitbreiding route strontrace

Ingediend door: Bestuur zeilvracht

→ Zie punt 5 van de notulen

4. Voorstel 4: Bemanningseisen (Stronttocht)

Ingediend door : Reglementscommissie

Aangenomen

5. Voorstel 5: Dispenstatie

Ingediend door : Reglementscommissie

Aangenomen

6. Voorstel 6: Motorgebruik

Ingediend door : Reglementscommissie

Aangenomen

7. Voorstel 7: Sancties

Ingediend door : Reglementscommissie

#Jantien: Te gedetailleerd

#Martijn: Protest commissie wilde meer houvast hebben. Het is meer een richtlijn, maar moet het in het reglement? Meer een protocol voor in het HR

Niet aangenomen

8. Voorstel 8: Toestaan sponsoruitingen. Schrappen artikel 1.1.3

Ingediend door: Bestuur zeilvracht

Aangenomen

9. Voorstel 9: Zeilen

Ingediend door: Bestuur zeilvracht

Aangenomen
10. Voorstel 10: Spinnakers
Ingediend door: Bestuur zeilvracht
Aangenomen

Reglementscommissies worden bedankt.

7. PR

a. Presentatie van het PR werkgroepje

1. Bram Romkema geeft een presentatie namens de PR werkgroep. In de PR werkgroep zitten: Ingeborg, Lieke, Rob, Jelmer, Jantien, Michiel en Bram. O.a. bezig met de vragen hoe het evenement beter op de kaart kan komen. Er wordt gevraagd om meer beeldmateriaal, met name voor de Beurtveer! Er wordt een uitgebreid plan gepresenteerd met een planning. Doel: Structurele aandacht creëren voor een uniek zeilevenement.

Als idee wordt nog geopperd om het evenement in de reisrubriek te krijgen van de landelijke dagbladen. En wellicht

Veel jachthavens hebben een scherm met een weerbericht misschien een idee om daar ook informatie op te krijgen van het Beurtveer en de Strontrace.

8. Bestuurssamenstelling

a. Ton Krom stelt zich niet herkiesbaar. Ton wordt bedankt voor zijn jarenlange inzet.

b. Jantien Milders-Lubbert stelt zich verkiesbaar voor het bestuur als algemeen bestuurslid. Dit vindt iedereen prima

c. Finy Teitsma stelt zich herkiesbaar. Dit vindt iedereen prima.

d. Renée van Hasselt stelt zich herkiesbaar. Dit vindt iedereen prima

9. Financieel jaarverslag 2017

a. Toelichting en verslag kascommissie

1. Leon en Martijn zaten in de kascommissie. Voor volgend jaar moet er een plan zijn hoe we beter contributie kunnen innen. Een pluim voor Finy die haar best doet om contributie te innen. Automatische incasso wordt al wel om gevraagd maar het is geen verplichting. In het HR zouden we moeten opnemen wanneer we mensen royeren. Wellicht werkt een tikkie versturen? We moeten over heel de contributie eens gaan nadenken.

Decharge wordt verleend aan de penningmeester en bestuur.

b. Benoemingen Kascommissie 2018

1. Martijn wordt bedankt en Leon blijft nog een jaartje. Jelle Reid meldt zich aan voor 2019.

c. Openstaande contributies

1. Is benoemd. Over 2016 nog maar 5 mensen die niet betaald hebben.

10. Wedstrijdleider

a. Pieter Apeldoorn heeft het met veel plezier gedaan dit jaar en wil dit graag volgend jaar ook weer doen, maar niet tot in den eeuwigheid!

b. Tweede wedstrijdleider → moeten we naar opzoek zodat er afgewisseld kan worden.

11. Rondvraag en sluiting

#Rob vorig jaar heb ik de augurken geregeld. Doen we dat dit jaar weer? Voor de PR was het erg goed.

#Er was 40 meter kade beloofd er was echter maar 12 meter.

#Rob gaat een email naar alle deelnemers sturen om te peilen hoe men het augurken verhaal afgelopen jaar vond.

#Wat doen we met het jubileum dit jaar?

#Bestuur: Verjaardagskalender laten maken, lezingen geven tijdens evenement. Als er nog leuke suggesties zijn voor sprekers dan horen we dat graag.

#Gaat het oprotbuffet nog door?

#Bestuur: Liereliet vond het niet erg leuk.

#Henk Keijzer: Als idee voor een lezing verhaal over de Makerwadden. Verder misschien Markerwadden als extra beurtveer haven?

22.50 vergadering is gesloten

VAN DE PENNINGMEESTER

Zoals in de notulen van de ALV aangekondigd heeft het bestuur inmiddels nagedacht over het innen van de contributies. Een punt van aandacht was de hoogte van de contributie. Het contributiebedrag is al jaren € 25,00. Het ledental loopt langzamerhand terug en de inflatie is aardig toegenomen. Er is al jaren weinig ruimte voor tegenvallers in de begroting. Het bestuur heeft dan ook besloten om met ingang van volgend jaar het contributiebedrag te verhogen naar € 30,00. Willen de leden die de contributie betalen door middel van een automatische betaling zorgen dat dit tijdig wordt aangepast bij hun bank.

Tegelijk met deze nieuwsbrief zijn de facturen voor de te betalen contributie voor 2018 verzonden. Met klem het verzoek om de contributie voor 1 september over te maken. Leden die na 1 september nog niet hebben betaald, zullen in september een betalingsverzoek ontvangen voor het openstaande bedrag. De leden die per automatische incasso betalen hebben metj deze nieuwsbrief een vooraankondiging ontvangen.

Op de volgende pagina staat het definitieve financiële jaarverslag. Dankzij een alerte kascommissie zijn nu de jaartallen in het overzicht actueel. Ten opzichte van het concept jaarverslag zijn er in de balans nog twee crediteuren posten over 2017 toegevoegd. Het verlies over 2017 komt daarmee uit op € 318.

Vereniging Zeilvracht 2017 Jaarrekening

Resultaatrekening	Begroting 2017		Werkelijk 2017		Begroting 2018	
	Kosten	Opbrengst	Kosten	Opbrengst	Kosten	Opbrengst
Wedstrijden	3.000		2.421		2.600	
Afschrijving trackers						
Afschrijving mutsen etc						
Afschrijven dubieuze debiteur	500		825		800	
Feest	1.500		950		1.200	
Website	150		224		150	
Jaarvergaderingen	150		303		150	
Vergaderkosten	600		413		500	
Secretariaat	1.000		787		900	
Representatie	150		82		150	
Contributies en abo's	50		63		50	
Reiskosten	200		129		200	
Bankkosten	250		223		250	
Kasverschil						
contributies		3.750		3.785		3.750
inschrijfgelden		2.100		1.875		2.100
subsidies ZVC/donatie		500		350		500
Rentespaarrek. 2016		10		2		10
Bijdrage strontmaaltijd						
Verkoop (borg)				90		
Totaal	7.550	6.360	6.420	6.102	6.950	6.360
Resultaat		-1.190		-318		-590

Balans	Balans 31-12-2016		Balans 31-12-2017	
	Debet	Credit	Debet	Credit
Inventaris				
inkoop mutsen				
Inkoop vlaggen stront				
Inkoop gele hesjes				
Trackers				
Beeldscherm				
betaalrekening bank	718		131	
spaarrekening bank	7.540		6.042	
kas	187		218	
debiteuren contr. 2014	275		0	
debiteuren contr. 2015	725		400	
debiteuren contr. 2016	1.450		550	
debiteuren contr. 2017		50	475	
debiteuren contr. 2018				25
deb/crediteuren inschrijfgeld				
debiteuren bestuur	70		70	
crediteuren feest				
crediteuren w edstrijd		441		53
crediteuren w ebsite		2.500		
crediteuren secretariaat				152
kapitaal		7.974		7.656
totaal	10.965	10.965	7.886	7.886

Rooster van Aftreden					
Jaar	Functie	Naam	Opgevolgd	Afgetreden	Aftredend/herkiesbaar
2018	Hand- en spandiensten	Jantien Milders-Lubbert			2021
2017	Hand- en spandiensten	Jelte Toxopeus			2020
2017	PR	Ingeborg van der Cingel	Willem Plet		2020
2016	Voorzitter	Laurens Sinaasappel	Hugo van Aalderen		2019
2016	Wedstrijd secretariaat	Gerrit-Jan de Vos	Mariken van Nimwegen		2019
2015	Financien	Finy Teitsma	Laurens Sinaasappel		2018,2021
2015	Algemeen secretariaat, vrachtbrief	Renée van Hasselt	Karine Rodenburg		2018,2021
2013	Hand- en spandiensten	Jelle de Jong		2015	2016
2013	Hand- en spandiensten	Letty Swart		2016	2016
2013	Financien	Laurens Sinaasappel	Letty Swart	2015	2016
2012	PR, web	Willem Plet	Gerrit Boonen	2016	2015, 2018
2011	Jongeren	Ton Krom		2018	2014, 2017,2020
2011	Algemeen secretariaat, web, vrachtbrief	Karine Rodenburg	Marga Swaans	2015	2014, 2017
2010	Web	Hanneke Deenen	Craig Youell	2015	2013, 2016
2009	Wedstrijdleader	Jantien Milders-Lubbert	Hugo van Aalderen		2012, 2015
2008	Voorzitter	Hugo van Aalderen	Arjen Mintjes	2016	2011, 2014, 2017
2006	Algemeen secretariaat	Marga Swaans	Pieter Apeldoorn	2011	2009, 2012
2006	PR	Gerrit Boonen	Marga Swaans	2011	2009, 2012
2005	Web	Craig Youell	Lambert Swaans	2010	2008, 2011
2004	Algemeen secretariaat	Pieter Apeldoorn	Dirk Bruin	2006	2007
2004	ZVC / Vrachtbrief	Dirk Bruin		2009	2006, 2009
2003	Algemeen secretariaat	Dirk Bruin	Anne-Marie Schuurmans	2009	2006, 2009
2002	Wedstrijdleader	Hugo van Aalderen	Leo Versloot	2008	2005, 2008
2000	Algemeen secretariaat	Anne-Marie Schuurmans	Ronnie Jongert	2003	2003
1999	Wedstrijd secretariaat, web, vrachtbrief	Mariken van Nimwegen	IJsbrand Zwart	2016	2002, 2005, 2008, 2011, 2014, 2016
1998	Financien, jubileum	Letty Swart	Yvonne van Scheijen	2013	2001, 2004, 2007, 2010, 2013
1997	PR	Marga Swaans	Cocky Schuddeboom	2006	2000, 2003, 2006

COLOFON

REDACTIE: Renée van Hasselt
Het insturen van kopij: info@zeilvracht.nl
Inleverdatum kopij: 1 augustus 2018 (Vrachtbrief 88)

LIDMAATSCHAP € 25 per jaar
NL68 RABO 0103593861
t.a.v. Zeilende Beurt- en Strontvaart
penningmeester@zeilvracht.nl

BESTUUR VERENIGING ZEILVRACHT

Laurens Sinaasappel	voorzitter	06 - 21 50 63 36
Renée van Hasselt	algemeen secretariaat, website	06 - 20 40 52 86
Finy Teitsma	penningmeester	06 - 20 89 80 07
Gerrit-Jan de Vos	wedstrijdsecretariaat	06 - 37 33 62 99
		wedstrijden@zeilvracht.nl
Ingeborg van der Cingel	PR, sociale media, website	06 - 10 95 38 45
Jantien Milders-Lubbert	Hand- en spandiensten	06 - 23 23 68 38
Jelte Toxopeus	Hand- en spandiensten	06 - 55 97 15 21

WEDSTRIJDDATA

44^e editie: 22 t/m 25 Okt. 2018

SOCIALE MEDIA



www.zeilvracht.nl



www.facebook.com/VerenigingZeilvracht



@beurt_stront

Afzender:
Vereniging Zeilvracht
Oosterhavenstraat 92
1601 KX Enkhuizen V

Geef svp je (vernieuwde) e-mailadres door aan info@zeilvracht.nl