de Vrachtbrief

Orgaan van de Vereniging Zeilvracht

Gefotografeerd net na de start door Henk van Slooten vanuit Laaxum

INHOUDSOPGAVE

Voorwoord van onze voorzitter	**2**
Verslag van een Passagier	**3**
Het lied 'torentje van Reid	**5**
Impressie van de beurtveeropdracht	**6**
Hits & Bits	**9**
Nog meer nagenieten	**10**
Contributie en Financiën	**11**
Notulen 1e en 2e schippersverg. stront	**12**
Uitslag Strontrace 2015	**15**
Notulen 2e schippersvergadering beurt	**17**
Uitslag Beurtveer 2015	**23**
Overige prijzen	**24**
Inschrijvingen 2016	**25**
Voorstellen reglementswijzigingen	**26**
Rooster van aftreden	**27**
Colofon	**28**

VOORWOORD VAN ONZE VOORZITTER

Foto: Hugo van Aalderen

Beste leden,

"Hoe mooi is het, je geld te verdienen met achterhaalde technieken", zei een vriend van mij ooit toen we een Zweedse viermaster restaureerden. Achterhaalde technieken? Hard werken om met behulp van windkracht voormalige vrachtschepen door Nederland te laten varen? Is dat achterhaald?
Niet tijdens de afgelopen herfst. Duizenden mensen hebben weer genoten van de Beurt en de Stront. Aan boord, maar ook aan de kant en via track en trace was het een fantastische week.
Maar terug naar de achterhaalde technieken. Er is veel veranderd sinds de laatste tjalk in de vracht de zeilen definitief opdoekte. De olie maakte dat alles sneller makkelijker en efficiënter ging. Toch komt het eind van het 'fossiele tijdperk' inmiddels in zicht. Klimaatverandering en teruglopende voorraden dwingen ons de komende decennia anders om te gaan met de energie. De wind speelt daarin een rol en vanuit dat oogpunt zijn onze technieken echt nog niet achterhaald, maar eerder rijp voor verdere ontwikkeling en innovatie.
In Den Haag wordt al gesproken over het dichtgooien van de drie fonkelnieuwe kolencentrales die we een aantal jaar geleden bouwden. Dat blijkt meer 'vergroening' op te leveren dan alle windmolenparken bij elkaar. Naast onverantwoorde besluitvorming is de techniek van deze fossiele brandstofslurpers op die manier in tien jaar tijd achterhaald. Veranderingen kunnen snel gaan en soms is dat ook nodig. Over twintig jaar spreken we daarom wellicht nog steeds over 'fossiel tijdperk'.
Maar ook binnen de vereniging staan er deze winter een aantal veranderingen op stapel. Op de komende ALV kondigen diverse lang zittende bestuursleden definitief hun vertrek aan. Letty Swart, Mariken van Nimwegen, Willem Plet, en ikzelf vertrekken uit het bestuur en daarmee komt er ruimte voor nieuwe gezichten, andere inzichten en dus ook verandering. Niet dat deze veranderingen snel gaan binnen Zeilvracht. Zelf kan ik me een bestuur zonder Letty en Mariken niet eens meer voorstellen. En dat terwijl ik ook al een tijd meeloop.
Voor veel functies is er al een nieuwe kandidaat aangezocht. Maar dat betekent niet dat er geen ruimte meer is voor andere gezichten. Laurens Sinaasappel, die mijn taken het afgelopen half jaar al heeft overgenomen is bereid zich te kandideren voor het voorzitterschap en Gerrit Jan de Vos wil de taken van Mariken vanaf komend jaar met plezier overnemen. Dat geeft ons als bestuur het vertrouwen dat de continuïteit gegarandeerd is, maar dat moeten jullie op de ALV wel goedvinden!
<u>Met name voor de PR zoeken we nog een kandidaat</u>. Maar ook wanneer je een van de andere functies ambieert, schroom niet om je kandidaat te stellen!!
Voor de duidelijkheid; We zoeken een voorzitter, een wedstrijdsecretaris, een PR man of vrouw en een algemeen lid.

Zet daarom <u>woensdag 16 maart</u> nu alvast in de agenda. Al was het alleen maar om gepast afscheid te kunnen nemen van een aantal mensen die zich al heel lang hebben ingezet voor onze vereniging.
Maar ook om erbij te kunnen zijn, mee te denken en te beslissen; Om mee te werken aan verandering.
Zeilend een fossiel tijdperk uit. Hoe mooi kan het zijn!

Hugo van Aalderen

VERSLAG VAN EEN PASSAGIER-DEEL 1

Voor anker Marcia de Graaff

Op maandagmiddag 19 oktober 2015 vertrokken vijftien beurtschepen met hun passagiers vanuit Workum richting Amsterdam. Vroeger waren er verschillende lijndiensten op de Zuiderzee. Het was toendertijd de snelste en veiligste manier van transport. Zouden we nog steeds wind en water kunnen gebruiken voor openbaar vervoer? Eén keer per jaar, tijdens de noordelijke herfstvakantie, kan het in elk geval wel.

De schepen laten de vuurtoren van Workum achter zich. Er zijn een aantal verplichte havens, maar de schipper bepaalt de volgorde. Ik vaar als passagier mee op het schip De Arend, met schipper Michiel en co-schipper Zeger. We doen eerst Lemmer aan, een ansichtkaart aan de havenmeester is het bewijs dat we hier zijn geweest. Een loper wordt ingezet deze zo snel mogelijk te bezorgen. We komen aan in het pikkedonker. Dan zonder motor een haven binnenvaren is geen gemakkelijke klus. Het is hectisch aan boord van ons schip en van collega- beurtschepen. Of eigenlijk zijn het onze concurrenten, want de tocht is ook een race. De schipper die namelijk de meeste havens het snelst aandoet wint.

Als passagier kun je een halve of een hele reis mee. De reis is inclusief heldere sterrenhemel (in elk geval gisteren!), heerlijk eten aan boord en een fijne bemanning. Haven na haven besluit ik toch maar niet af te stappen ☺ Onderweg mag ik ook mee helpen met zeilen. Mijn taak is het bedienen van de bakstag. Iedereen heeft zo zijn taak, zodat we zo min mogelijk tijd verliezen. Meer dan een race is de Beurtveer een ‘oefening onder zeil’.

Het waait niet heel hard, onze reis vordert langzaam maar gestaag. Na allerlei nachtelijke kapriolen, zoals het met ons roeibootje redden van onze boom die op de bodem bleef steken, doen we in de ochtend Volendam aan. Daar moeten vier beurtveerschepen soepel om elkaar heen draaien om hun loper af te zetten en weer mee te nemen. De bemanning raakt steeds beter op elkaar ingespeeld, maar de vermoeidheid begint ook wat toe te slaan. Het is een reis met weinig slaap, want er wordt middels wisselende wachten van vier uur, achter elkaar doorgevaren. Wel hebben we in Durgerdam verplicht tien uur rust. Hier liggen we nu voor anker. Zal het op de terugweg harder waaien? Wat zal onze route zijn? Waar zullen we staan in het klassement?

Foto Marcia de Graaff

VERSLAG VAN EEN PASSAGIER-DEEL 2

De verplichte tien uur rust in Durgerdam was dit jaar per ongeluk niet in het reglement opgenomen. Bij terugkomst in Workum bleek dat de wedstrijdleiding, die de Beurtveer volgde via track en trace, al nagelbijtend zat te wachten of de schepen deze rust wel zouden nemen. Blijkbaar bestond de vloot uit stuk voor stuk ervaren beurtschippers, want alle scheepjes bleven stil liggen op het track en trace scherm. Of doet dat vermoeden dat niemand het reglement meer echt goed leest.....?

In elk geval, de rusttijd kon worden gevuld met het inhalen van gemiste slaap, hapjes uit de kombuis, een welverdiende borrel, elkaar wat beter leren kennen en eventueel het beginnen met 'de creatieve opdracht'. Dat kon je uiteraard ook uitstellen tot het laatste moment. Bij ons aan boord werd alvast wel een klein beginnetje gemaakt aan dé vuurtoren van de Beurtveer. Wat die vuurtoren met

beverjacht te maken heeft, dat weet alleen de bemanning van De Arend je na te vertellen....

In de vroege oranjerode ochtendschemering zagen we een paar strontschepen voorbij varen op hun weg terug naar de Workumer haven. Aan boord was stront voor vruchtbare aarde vervangen door bloembollen uit vruchtbare aarde. Wij maakten ons ook gereed voor de terugreis. Bij de Beurtveer is het moment van vertrek uit Durgerdam een kwestie van tactiek en goed voorspellend vermogen van de schipper. Op welk tijdstip heb je de beste wind? Kun je beter even wachten met vertrekken tot de wind echt goed aanwakkert of ga je alvast? Natuurlijk dachten wij het beste moment uitgekozen te hebben om te vertrekken. Eerste bestemming; de Blok van Knuffelen, of was het de Kop van Uffelen? Een zoektocht op google, uiteraard na aankomst op vaste land, doet vermoeden dat de haven die we aandeden de Blocq van Kuffeler heette....

Ondertussen was ik het passagieren en de bakstag-taak een beetje zat aan het worden. Ik wilde ook wel eens aan een touw trekken. Een bemanningslid adviseerde me naar het voordek te lopen en diezelfde boodschap daar te melden. En dus kon ik al snel ook meehelpen, overal waar een touw getrokken moest worden. Dat was heel leerzaam en van passagier werd ik ietsje meer medebemanninsglid.

Met de Elizabeth en de Hollandia vlakbij ons, en een stuk meer wind dan op de heenweg, voeren we naar Urk. Na Urk lieten we de Elizabeth achter ons, maar de Hollandia kreeg een steeds grotere voorsprong tijdens de reis naar Medemblik. Overigens zegt dat niets over wie wint, want dat weten we pas als we binnen zijn. Alles is afhankelijk van je starttijd, exacte rusttijd en eventuele strafpunten.

Rond een uur of negen 's avonds op woensdag 21 oktober heette het vuur van het torentje van Reid ons "welkom terug", gevolgd door de scheepstoeter van de Oude Piet. De haven vulde zich scheepje voor scheepje tot alle deelnemers weer terug waren. Nog een nacht slaap en de bouw van een heuze "caroussel de feu" later, wisten we dat we achtste waren geworden in het klassement. En dat ook de prijs voor mooiste vuurtoren aan onze neus voorbij ging. Onze vuurtoren in de vorm van een draaimolen, gebaseerd op de dans van de beurtschepen in Volendam, die alleen draaide als de bever gejaagd werd én die je nog op ouderwetse wijze moest aansteken, hoe leuk bedacht ook, kon niet tegen het liedje over het torentje van Reid, geschreven met zicht op de sterren, op!

Maar een reis met de meest beheerste schipper die ik ooit heb gezien, een fijne tijd met de bemanning en de wind die onze Arend naar alle mooie ervaringen blies, nemen ze ons in elk geval niet meer af. Welke passagiers laten zich volgend jaar van haven naar haven waaien?

Het lied: Het Torentje van Reid, winnaar van de opdracht van de Beurtveer 2015

Het Beurtveer is een oefening onder zeil om zo snel mogelijk post en passagiers te vervoeren naar vrijwel alle voormalige zuiderzeesteden. Daar zijn vele prijzen mee te winnen bv de snelste tijd voor alle havenmanoeuvres, het snelst terug met traditionele navigatie etc. etc.
De Beurtschepen krijgen ook een opdracht mee die onderweg vorm moet krijgen en bij terugkomst in Workum beoordeeld wordt. Dit jaar was dat 'welke vuurtoren is voor jullie dé vuurtoren van de Beurtveer'.

Op het beurtschip 'de Gulden Belofte' is door Jaap Somsen met de gehele bemanning een prachtig lied geschreven en gecomponeerd op het voor de winds rak van Durgerdam naar Volendam met een zacht briesje onder een enorme sterrenhemel waarin je de stilte kan voelen en opgenomen onder vol tuig om 05.00h ‘s nachts.

Het lied: 'Het Torentje van Reid' is een zeemanslied en geeft in vogelvlucht weer wat je allemaal op de Beurtveer ervaart. Van hard werken, door weer en wind dagenlang over de Zuiderzee zwerven tot pijn in je handen en golven trotseren voor de “Race der Racen” Workum-Amsterdam-Workum.

Eigenlijk is dit liedje een oproep aan Ons. Wij die één van de oudste tradities van ons land in stand houden. Wij de familie van de Charterschippers het enig clubje plat- en rondbodemschippers op de wereld. Wij kunnen nog zeilen, manoeuvreren en navigeren op de traditionele manier. Daarom, doe mee met de Beurtveer of Strontrace: Zeilend havens in en uit, bomen, jagen en vooral genieten van de elementen en het samenwerken. Dit is werkelijk een van de mooiste belevenissen die je kan meemaken en kan doorgeven. Schrijf je in en ga deze uitdaging aan. (www.zeilvracht.nl).

Zeil 1 keer per jaar een tocht op de ouderwetse manier, vol vakmanschap en gezelligheid. Ronsel een bemanning en laat ze ons mooie vak meemaken. Ook al wordt je niet nr 1 en wordt je bioritme volledig overhoop gehaald ….. het is een top ervaring met een mooi feest als afsluiting.

Tot volgend Jaar
Bertil van de Gulden Belofte

link van de Gulden Belofte met de creatieve opdracht: https://youtu.be/PLJG1RNpfxA

Creative opdracht Gulden Belo
+video op youtube

Het Torentje van Reid (aan de Beurt)

De oude schepen gaan voorbij
De kleinste zijn van de visserij
De strontracestart aan Nye Del
Al 40 jaren frank en vrij
Alleen maar zeilen door de tijd
Van eind naar begin, van begin naar eind

REFREIN
Op naar de wachters van de haven
Zeilers die zich aan het rondlicht laven
Na 3 nachten op het meer
Keren wij naar Workum weer
Naar het licht dat ons weer leidt
Naar het torentje van Reid

Lemmer, Medemblik en Hoorn
Het havenlicht schijnt van de toren
In stralen die de nacht doorboren
De zeeman die gaat nooit verloren
Op de schoren naast de maan
Gaat Reid z'n Beurt 4 dagen aan

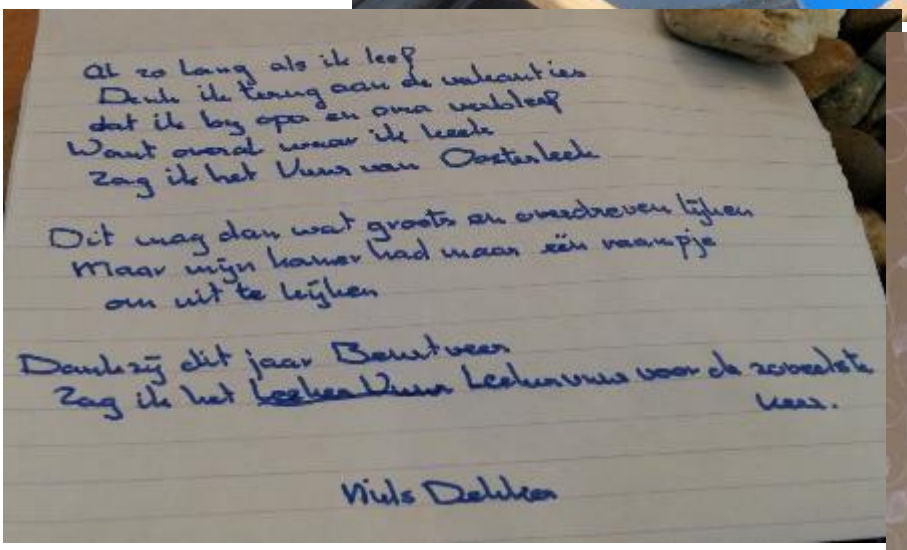
REFREIN
Op naar de wachters van de haven
Zeilers die zich aan het rondlicht laven
Na 3 nachten op het meer
Keren wij naar Workum weer
Naar het licht dat ons weer leidt
Naar het torentje van Reid

Loeven, vallen, hijsen , jagen
Wind in zeilen, wind in stagen
De Beurt gaat over lange dagen
Waar dag en nacht al snel vervagen
De snelste route naar de einder
Het licht van Reid die zegt, we zijn d'r

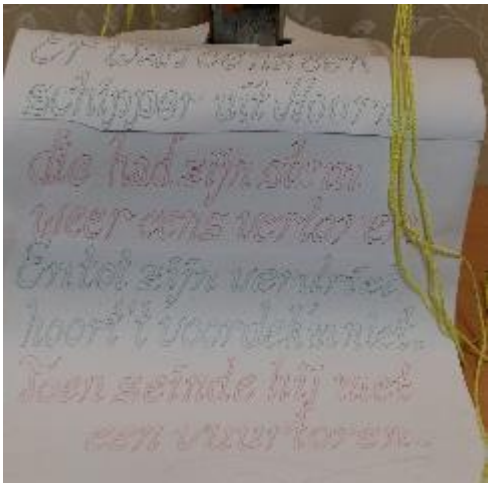
REFREIN
Op naar de wachters van de haven
Zeilers die zich aan het rondlicht laven
Na 3 nachten op het meer
Keren wij naar Workum weer
Naar het licht dat ons weer leidt
Naar het torentje van Reid

IMPRESSIE VAN DE BEURTVEEROPDRACHT

2E PRIJS



3E PRIJS



HITS & BITS BEURTVEER EN STRONTRACE DOOR HENK KEIJZER

Statistieken Track & Trace		2011	2012	2013	2014	2015
Strontrace	Totaal aantal bezoeken	9.735	17.654	17.765	14.565	15.826
	Unieke bezoekers	3.853	5.338	5.857	4.927	5.536
	Totale kijktijd in minuten	964.222	1.061.018	894.631	743.973	619.904
	Gemidd. kijktijd per unieke bezoeker	4u.10 min	3u.8 min	2u.32 min	2u.31 min	1u.52 min
	Replay	1.180	1.387	3.214	1.432	1.864
Beurtveer	Totaal aantal bezoeken	2.587	8.217	6.442	4913	6.084
	Unieke bezoekers	1.024	3.171	2.633	2082	2.587
	Totale kijktijd in minuten	245.158	367.166	226.376	178.207	209.788
	Gemidd. kijktijd per unieke bezoeker	2u.59 min	1u.55 min	1u.26 min	1u.26 min	1u.21 min
	Replay	501	1.204	1.279	720	1.127

	Oorsprong (SR + BV samen)	Bezoeken
1	Netherlands	20022
2	Germany	270
3	Belgium	80
4	United Kingdom	62
5	France	25
6	Russia	23
7	Caribbean Netherlands	22
8	Norway	19
9	Spain	18
10	United States	18
11	Denmark	12
12	Indonesia	12
13	Canada	9
14	(not set)	9
15	Switzerland	8
16	Portugal	8
17	Czech Republic	7
18	Italy	7
19	Greece	5
20	Philippines	5
21	Azerbaijan	4
22	Australia	3
23	Finland	3
24	Curaçao	2
25	Sweden	2
26	Turkey	2
27	United Arab Emirates	1
28	Cook Islands	1
29	Israel	1
30	Malaysia	1
31	Poland	1
32	Chad	1
33	Tanzania	1

Dag	Bezoeken
18-okt-2015	448
19-okt-2015	5242
20-okt-2015	8095
21-okt-2015	5721
22-okt-2015	1158

desktop	28,38%
mobile	33,76%
tablet	35,43%

Chrome	36,58%
Safari	27,88%
Internet Explorer	15,04%
Firefox	10,07%
Android Browser	5,21%
Edge	2,39%
Safari (in-app)	2,07%
Opera	0,60%
SeaMonkey	0,06%
BlackBerry	0,03%
Iron	0,02%
Maxthon	0,02%
IE with Chrome Frame	0,01%
Nokia Browser	0,00%
Opera Mini	0,00%

Doorgelinked van (Strontrace, Top 12)		%	Doorgelinked van (Beurtveer, Top 12)		%
1	www.strontraceworkum.nl	56,0%	1	www.strontraceworkum.nl	57,3%
2	www.strontraceworkum.nl/ strontrace/	9,1%	2	www.strontraceworkum.nl/ beurtveer/	12,1%
3	www.zeilvaartwarmond.nl/ index.php	5,5%	3	www.zeilvaartwarmond.nl/ index.php	7,6%
4	www.zeilvaartwarmond.nl	5,4%	4	www.zeilvaartwarmond.nl	3,2%
5	m.facebook.com	4,5%	5	www.strontraceworkum.nl/ 3-hou-het-in-de-gaten/	3,0%
6	www.strontracetrackentrace.nl	4,3%	6	www.facebook.com	2,9%
7	www.strontraceworkum.nl/ 3-hou-het-in-de-gaten/	2,2%	7	www.strontraceworkum.nl/ 4-hou-het-in-de-gaten/	2,4%
8	www.strontraceworkum.nl/ 20-oktober-dag-5/	2,2%	8	m.facebook.com	2,0%
9	www.facebook.com	1,7%	9	www.strontraceworkum.nl/7-hou-het-in-de-gaten/	1,8%
10	www.ijsselmeervereniging.nl/ nieuws/2015/2015-09-13_stront...	0,9%	10	www.strontraceworkum.nl/ nieuws-beurtveer/	1,0%
11	www.strontraceworkum.nl/ 6-hou-het-in-de-gaten/	0,8%	11	www.strontraceworkum.nl/ 6-hou-het-in-de-gaten/	1,0%
12	www.strontraceworkum.nl/ nieuws-strontrace/	0,8%	12	www.zeilen.nl/nieuws/ beurtveer-en-de-strontrace-live-met-.	0,8%

NOG MEER NAGENIETEN VAN DIT MOOIE EVENEMENT?

Ook dit jaar zijn er weer veel foto's en video's gemaakt en verhalen geschreven. Deze zijn zoveel mogelijk verzameld en staan op onze facebook (www.facebook.com/VerenigingZeilvracht/) en op onze website (www.strontrace.nl, onder media en nieuws).

Foto: De vriendschap gefotografeerd door Jur Engelchor fotografie

CONTRIBUTIE & FINANCIËN

Vanwege het opzetten van een nieuw boekhoudprogramma zijn de facturen voor de contributie pas in september verstuurd. Helaas hebben we nog niet van alle leden de contributie mogen ontvangen. Iedereen die nog niet heeft betaald zal hiervan op korte termijn een herinnering ontvangen. Hierbij het dringende verzoek om de contributie daarna zo snel mogelijk over te maken.

Voor de leden die ook nog over eerdere jaren contributie zijn verschuldigd, zal dit de laatste herinnering zijn. Als de contributie voor het einde van het jaar niet is betaald, zullen deze leden worden geroyeerd als lid van vereniging Zeilvracht.

Volgend jaar zal de contributie begin maart worden gefactureerd dan wel geïnd per automatische incasso. Dan zullen we ook de afspraken gaan hanteren, zoals vastgelegd in het huishoudelijk reglement. Mocht je voor je eigen gemak en dat van de penningmeester voortaan ook per automatische incasso willen betalen, dan kan een machtigingsformulier worden aangevraagd met een mail naar penningmeester@zeilvracht.nl.

Dank voor de medewerking,
Finy Teitsma, penningmeester

CONTRIBUTIE IS € 25,- PER JAAR
NL 68 RABO 01 03 59 38 61
T.A.V. ZEILENDE BEURT- EN STRONTVAART

TIP
Ik heb gewoon een automatische periodieke (jaarlijks) overboeking gemaakt voor de contributie. Deze kan je zelf te allen tijde aanmaken en ook zelf weer stoppen.
Groet Mariken

OPROEP: BEMANNING VOOR MENWHOSAIL

Stichting MenWhoSail is op zoek naar bemanningsleden die komend jaar (2016) willen meevaren met hun zeilvrachtprojecten. De stichting heeft zich altijd gericht op de festivals in het IJsselmeergebied en de Waddenzee, maar is hard bezig dit uit te breiden naar een meer frequente lijndienst met zeilvracht voor evenementen en bedrijven. Hiervoor is een grotere bemanningspool nodig van mensen die het leuk vinden en tijd hebben om aan te monsteren als maat of schipper. Er wordt doorgaans gevaren met het skûtsje Deo Volente.

Wil je geheel vrijblijvend op een bemanningslijst gezet worden om op de hoogte te blijven van de projecten van MenWhoSail? stuur dan een mail met daarin je naam, je leeftijd en of je in het bezit bent van een vaarbewijs naar info@menwhosail.nl.
Was getekend, Willem Plet

NOTULEN 1E SCHIPPERSVERG. STRONTRACE 19 OKT. 09.00 UUR AB AVONTUUR

Welkom en voorstellen door Hugo
Aanwezig; schippers- schip op alfabetische volgorde
Zware Stront

1.	Anna Mijntje	Patric Booi
2.	Karin	Bob Bramson
3.	Maria	Ton Krom
4.	Willem Jacob	Tsjerk Hesling Hoekstra

Lichte Stront

1.	De Vier Gebroeders	Eelke Halbertsma
2.	Deo Volente	Willem Plet
3.	Eelkje II	Klaas Jan Koopmans
4.	Engelina Smeltekop	Rinze Herrema
5.	Geertje rosa	Jasper Kleine
6.	Nijverheid	Eelke Boersma
7.	Verwisseling	Bas Krom
8.	Vriendschap	Simon van Hemert

Loting door Notaris Houtsma 21ste keer dat hij de loting verricht
Even jaar dus zware stront eerst.
Nieuw systeem, zie reglement, dus er hoeven maar 6 schepen geloot
Zware Stront

1.	Karin	nieuwe schipper dus loten!
2.	Anna Mijntje	was vorig jaar 6e
3.	Maria	was vorig jaar 5e
4.	Willem Jacob	was vorig jaar 2e

Lichte Stront

1.	Nijverheid	
2.	Deo Volente	
3.	Vriendschap	
4.	Geertje Rosa	
5.	Eelkje II	
6.	4 Gebroeders Tjalk	was vorig jaar 7e
7.	Engelina Smeltekop	was vorig jaar 3e
8.	Verwisseling	was vorig jaar 1e

Bemanningslijst
Je mag niet eerder starten totdat de bemanningslijst uit je journaal volledig ingevuld en ingeleverd is.
Mee eten in de Smidte
Buffet € 10,- pp tegen etensbonnen en het moet vanmorgen betaald worden.
Voedselpakketten van de Poiesz
Is ons dit jaar niet duidelijk maar ik zou er niet op wachten als ik jullie was.
Start en de weersverwachting
Weinig over te melden
Track & tracé / AIS
De beurt en strontschepen met AIS zijn via onze site gelinkt met de schepen die zonder AIS varen met een tracker. De links zijn te vinden op www.strontrace.nl en www.beurtveer.nl
Het is een volledig ander systeem, simpel en doeltreffender omdat dit volledig GPS is en niet een telefoon met GPS. De accu's zijn ook zwaarder en er wordt veel van verwacht.

Er moet een bemanningslid met kennis van een mobiele telefoon om 11.00 uur op het voordek van de Ouwe Piet komen om de tracker in ontvangst te nemen. Henk Keijzer geeft dan tekst en uitleg.

PR
‘Hou me op de hoogte' is vorig jaar ’hou ons in de gaten” geworden want het was niet meer te doen om ze naar iedereen te versturen. Er zijn echter zo veel teleurgestelde reacties gekomen dat we overwegen om het volgend weer wel te gaan doen. We hebben dan een nieuwe webhosting nodig bij wie het makkelijker en goedkoper kan.

Hou ons in de gaten / website	Renée & Jantien
Facebook	Renée
Twitter stront	Renée & Rosemary Keijzer
Twitter beurt	Renée & Marcia

Het wordt erg gewaardeerd om berichtjes met foto's en tekst te ontvangen. Er wordt afgesproken om alleen berichtjes te verzenden en niet te ontvangen. Dat kan via een bekende op de wal of via info@zeilvracht.nl.

Meet- en technische commissie
Geen mededelingen en of bijzonderheden.

Protestcommissie:
De protest commissie bestaat uit Hendrik Boland, Pieter Jan de Keyser en Marianne van der Linde

Nabeschouwing
Nabeschouwing op donderdag van 14.30 – 16.00 uur uur a/b van de Avontuur door Age Veldboom, ook al zijn nog niet alle strontschepen binnen. Het schema is zo krap dat we alleen op deze tijd de nabeschouwing kunnen doen.

Journaal
Heeft iedereen het juiste journaal? Let op het jaartal en alleen onze uitgedeelde versie is de juiste!
Voorblad ook invullen! Niet vergeten! Het lijkt soms dubbel maar het is voor ons wel handig!
Bijlagen:
Alle deelnemers met telefoonnummers voor de veiligheid en evt. protesten.
Procedure is eerst met de marifoon en dan de schipper bellen.

Reglement
Heeft iedereen het juiste reglement?
Alleen onze uitgedeelde versie is de juiste! En het supplement op het reglement

Startprocedure
Startschot wordt gelost door Reid

Spreekstalmeester is Gjalt de Jong

12.00 uur	Visserij vertrekt
12.45 uur	Tekenen cognossementen op de kop van de Haven in de volgorde van de loting Door Sietze Stellingwerf van Culterra, Reid en de schippers Bemanning kan de lading aan boord brengen Schipper blijft tot het startschot.
+/- 13.00 uur	Oprotten nou door Reid, schippers rennen naar hun schip
aansluitend	Beurt volgens loting en op afroep op kanaal 68

Kijk nog even in het reglement voor de juiste gang van zaken bij het varen door 't Soal.

NOTULEN 2E SCHIPPERSVERG. STRONTRACE 22 OKT. 17.00 UUR AB AVONTUUR

Aanwezig; schip- schippers in volgorde van loting

Zware Stront

5.	Karin	Bob Bramson
6.	Anna Mijntje	Patric Booi
7.	Maria	Ton Krom
8.	Willem Jacob	Tsjerk Willem Hoekstra

Lichte Stront

9.	Nijverheid	Eelke Boersma
10.	Deo Volente	Willem Plet
11.	Vriendschap	Simon van Hemert
12.	Geertje Rosa	Jasper Kleine (niemand aanwezig)
13.	Eelkje II	Klaas Jan koopmans
14.	4 Gebroeders Tjalk	Eelke Halbertsma
15.	Engelina Smeltekop	Rinze Herrema
16.	Verwisseling	Bas Krom

Welkom door de wedstrijdleider, Jantien Milders-Lubbert

Fijn dat iedereen weer terug is. Wat maken jullie het spannend! Meteen vanaf het begin een spannende strijd. Engelina Smeltekop op kop, over Enkhuizen, scheuren naar Warmond dan ook verdiend op nr. 1. Maar ja, dan ontketenen zich toch kennelijk wat oerkrachten en liggen de Verwisseling en de Eelkje II uiteindelijk samen in de Nw Meersluis. Tracker van de Verwisseling viel even uit op het Nw Meer waardoor het leek alsof ze vastzaten aan die eerste grote boei op het hoekje; maar gelukkig bleek er niets aan de hand.
Ook in de achterhoede van de lichte stront is enorm gebikkeld. Spaarndam was in een paar uur klaar met erwtensoep schenken en zelfs Warmond kon woensdagochtend vroeg naar bed en waren niet meer te bereiken! Bij de zware stront leek de Anna Mijntje heel lang de gedoodverfde winnaar maar toen de Willem Jacob het visnet weer had teruggegooid liepen die wat in. Het duurde toch tot na Warmond voordat de Willem Jacob op kop lag.
Hier en daar hebben schepen verplicht rust moeten houden achter de sper van de brug maar zodra ze weer draaiden ging de strijd meteen weer volop aan. Er is 300 km gevaren zonder overstag te gaan, hoe is dat mogelijk.
De PR was geweldig. Renée heeft zich een slag in de rondte getweet en gepost.
De Journaalcommissie geeft aan dat het jullie niet gelukt is om alles in te vullen maar dat het wel gelukt is om de beste daaruit te kiezen. Dat is het journaal van de Verwisseling en wij weten dat Jelmer Jager daar erg op gebrand was maar dat wist de JC natuurlijk niet. Gefeliciteerd!
Gelukkig geen schades / verloren dingen maar wel wat kleine ditjes en datjes rondom het reglement. Bijvoorbeeld de jaaglijn doorgeven in het Soal, zeilen door Amsterdam, sb/bb voorbijlopen etc. We kunnen niet alles dichtregelen en dat moeten we ook niet willen. Dat is een mooi bruggetje naar de Protestcommissie.

Aangemelde protesten

	Tegen	door	reden
1.	**Nijverheid**	**Deo Volente**	**Motorgebruik in het zuidelijke gedeelte Krabbersgat +/- 20.00 uur ma 19 okt.**

Woord van de protestcommissie; Hendrik Boland

Kennen jullie die mop van de man die naar Parijs ging…..?
Er was een protest maar die is er niet meer!

Ad.1
Het protest is door de JC in het journaal van de Deo Volente gevonden.
Verder blijkt uit het journaal van de Nijverheid dat zij op ma. 19 okt. om 20.21 uur door de sluiswachter gesommeerd zijn om het sluisgebied uit te motoren.
Deo Volente heeft het protest weer ingetrokken want niet in de geest van de wedstrijd, het was ook niet de bedoeling dat deze ingediend zou worden. Gewoon vergeten uit het journaal te halen.
Nijverheid vindt dat het protest niet ontvankelijk moet worden verklaard want het is niet aangezegd.
Ergo; het protest is niet verder behandeld en in het reglement staat nergens tot wanneer een protest weer mag worden ingetrokken.

Hartelijk dank voor de Protestcommissie

Vragen en / of opmerkingen?

Bas Krom; mag het hele team tijdens de prijsuitreiking naar voren komen?
WL; ja voor de stront kan dat wel.
Willem Plet; niet alle schepen nemen de soep aan in de Kolksluis, dat is best onbeleefd.
WL; om daar ook een vaste tijd te wachten, net als in Warmond, is niet te doen en ook niet in de geest van de wedstrijd. Wel vinden we de betrokkenheid van de Kolksluis erg leuk en belangrijk. We kunnen wel in gesprek over wat ze jullie kunnen aanbieden. Hete soep is nou eenmaal niet handig in de hectiek.

Nieuwe reglementenCIE

Reglementencommissie van dit jaar was Jelmer Jager.
Conform het Huishoudelijk Reglement Art. 8.4:

- wordt de Reglementencommissie tijdens de 2e schippersvergadering benoemd
- bestaat deze uit 3 personen
- moet er één lid van het vorige jaar blijven zitten

We zoeken nog 2 nieuwe leden. Als deze zich niet spontaan aanbieden dan wijzen we ze aan.
Jelmer Jager (2e jaar) Tsjerk, Willem Hoekstra (zware stront) en Klaas Jan Koopmans (lichte stront)

Prijsuitreiking

De prijsuitreiking is om 19.45 uur achter de Klamaere. De schippers moeten zich verzamelen op de Maria

Om 18.00 uur eten bij de Smidte voor de bemanning van de stront.

Alleen de Geertje Rosa eet niet mee.

Uitdelen van de voorlopige uitslag, bekijk het goed

De wedstrijdleider heeft besloten om de Geertje Rosa één uur zeiltijd er bij te geven omdat zij niet op de 2e schippersvergadering is verschenen. Dus van 60:45 uur naar 61:45 uur Daarmee blijft ze op de 6e plaats staan.

Uitbetaling van de cognossementen bloembollen door Letty Swart

Elf schepen hebben hun bloembollen ingeleverd en het Vrachtgeld à € 15,- ontvangen.
De Geertje Rosa heeft zijn bloembollen niet ingeleverd.

Sluiting

Uitslag strontrace 2015

EIND-UITSLAG ZWARE STRONT 2015

	Schip	Schipper	Tijd (u:m)
1	Willem Jacob	Tsjerk Hesling Hoekstra	55:47
2	Anna Mijntje	Patric Booi	57:51
3	Karin	Bob Bransom	62:57
4	Maria	Ton Krom	63:08

	Zware stront	
	Tijd door Amsterdam (in minuten)	
1	Willem Jacob	129
2	Maria	132
3	Anna Mijntje	133
4	Karin	133

EIND-UITSLAG LICHTE STRONT 2015

	Schip	Schipper	Tijd (u:m)
1	Verwisseling	Bastiaan Krom	45:34
2	Eelkje II	Klaas Jan Koopmans	45:52
3	Engelina Smeltekop	Rinze Herrema	47:45
4	Vriendschap	Simon van Hemert	49:15
5	De vier gebroeders	Eelke Halbertsma	52:06
6	Geertje Rosa	Jasper Kleine	61:45
7	Deo Volente	Willem Karel Plet	62:03
8	Nijverheid	Eelke Boersma	62:18

	Lichte stront	
	Tijd door Amsterdam (in minuten)	
1	Verwisseling	85
2	Eelkje II	86
3	Deo Volente	98
4	Engelina Smeltekop	112
5	Vriendschap	117
6	De vier gebroeders	137
7	Geertje Rosa	140
8	Nijverheid	153

Geertje Rosa : +1 uur i.v.m. afwezigheid vergadering

NOTULEN 1E SCHIPPERSVERGADERING BEURTVEER 19 OKT. 10.15 UUR AB AVONTUUR

Welkom en voorstellen
Een welkom door Hugo en Jantien.

Aanwezig schippers- schip op alfabetische volgorde

Nr	Schip	schipper	bemanningslijst	routekeuze	routekeuze
1	Avontuur 1-mast	Tom Lamsma	**X**	**X**	**L**
2	Avontuur 2-mast	Wamme van der Kuip	**X**	**X**	**L**
3	De Arend	Michiel Goeman	**X**	**X**	**L**
4	Deinemeid	Jorrit Jouwsma	**X**	**X**	**L**
5	Elizabeth	Jan Dekker	**X**	**X**	**L**
6	Gulden Belofte	Bertil Vermeulen	**X**	**X**	**M**
7	Hendrika	Wietse van Lingen	**X**	**X**	**L**
8	Hollandia	Eveline Prins	**X**	**X**	**L**
9	Lutgerdina	Mark Muller	**X**	**X**	**L**
10	Moeke Zorn	Roman Meister	**X**	**X**	**L**
11	Nicolaas Mulerius	Joshua van Beekum	**X**	**X**	**M**
12	Overwinning	Joost Martijn	**X**	**X**	**L**
13	Pallieter	Remy de Boer	**X**	**X**	**L**
14	Verwondering	Pepijn Krikke	**X**	**X**	**M**
15	Waterman	Arno van Aartrijk	**X**	**X**	**L**

Loting door Notaris Houtsma 1ste keer dat hij de loting bij de beurt verricht
Wel leuk om hier te zijn, zie ik jullie ook een keer. Veel jonge gezichten.

1 PALLIETER
2 AVONTUUR 2-MAST
3 NICOLAAS MULERIUS
4 VERWONDERING
5 OVERWINNING
6 DE AREND
7 HOLLANDIA
8 ELIZABETH
9 GULDEN BELOFTE
10 DEINEMEID
11 WATERMAN
12 MOEKE ZORN
13 HENDRIKA
14 LUTGERDINA
15 AVONTUUR 1-MAST

Bemanningslijst en routekeuze inleveren
Je mag niet eerder starten voordat de bemanningslijst uit je journaal volledig ingevuld en ingeleverd is.

Deelnemers
15 schepen; we gaan ons best doen om weer 20 à 25 beurtschepen te krijgen. We zullen daar wel wat aan moeten doen. Het is de verantwoordelijkheid van ons allen. Het heeft onze aandacht en onze zorg.
Laurens heeft op facebook een bemanningspool aangemaakt waar al gebruik van is gemaakt en we gaan dat in het voorjaar weer tijdig opstarten. Het zijn nu er in elk geval genoeg om een fijne week te hebben.

Post en de opdracht
Zit in het journaal

Voedselpakketten van de Poiesz
Is ons dit jaar niet duidelijk maar ik zou er niet op wachten als ik jullie was.

Start en de weersverwachting
Dat lijkt niet zo spannend

Track & tracé / AIS
De beurt en strontschepen met AIS zijn via onze site gelinkt met de schepen die zonder AIS varen met een tracker. De links zijn te vinden op www.strontrace.nl en www.beurtveer.nl
De trackers
Er moet een bemanningslid met kennis van een mobiele telefoon om 11.00 uur op het voordek van de Ouwe Piet komen om de tracker in ontvangst te nemen. Henk Keijzer geeft dan tekst en uitleg.

PR
‘Hou me op de hoogte” wordt ’hou ons in de gaten”want het was niet meer te doen om ze naar iedereen te versturen.

Hou ons in de gaten / website	Renée & Jantien
Facebook	Renée
Twitter stront	Renée & Rosemary Keijzer
Twitter beurt	Renée & Marcia

Het wordt erg gewaardeerd om berichtjes met foto's en tekst te ontvangen. Er wordt afgesproken om, cf de Slag in de rondte, alleen berichtjes te verzenden en niet te ontvangen. Dat kan via een bekende op de wal of via info@zeilvracht.nl. In Durgerdam kun je natuurlijk je goddelijke gang gaan.

Meet- en technische commissie
Geen mededelingen en of bijzonderheden.

Protestcommissie:
De protestcommissie bestaat uit Hendrik Boland, Pieter Jan de Keijzer en Marianne van der Linde

Nabeschouwing
Nabeschouwing op donderdag van 10.30-12.00 uur a/b van de Avontuur door Laurens Sinaasappel. Het is een half uur langer dan het vorige jaar omdat dat veel te kort bleek. Kom stip op tijd want het programma zit tjokvol op donderdag.

Journaal:
Heeft iedereen het juiste journaal? Let op het jaartal en alleen onze uitgedeelde versie is de juiste!
Voorblad ook invullen! Niet vergeten! Het lijkt soms dubbel maar het is voor ons wel handig!
Bijlagen:
Alle deelnemers met telefoonnummers voor de veiligheid en evt. protesten.
Procedure is eerst met de marifoon en dan de schipper bellen.

Reglement
Heeft iedereen het juiste reglement?
Alleen onze uitgedeelde versie is de juiste! En het supplement op het reglement

Startprocedure
Startschot wordt gelost door Reid.

Spreekstalmeester is Gjalt de Jong

12.00 uur	Visserij vertrekt
12.45 uur	Tekenen cognossementen op de kop van de Haven in de volgorde van de loting Door Sietze Stellingwerf van Culterra, Reid en de schippers Bemanning kan de lading aan boord brengen Schipper blijft tot het startschot.
+/- 13.00 uur	Oprotten nou door Reid, schippers rennen naar hun schip
aansluitend	Beurt volgens loting en op afroep op kanaal 68 De officiële starttijd wordt op kanaal 68 omgeroepen Zorg dat je je lotingsnummer onthoudt, Jantien roept de schepen met hun startnummer op; je kunt dan ongeveer bepalen hoe lang het nog duurt voordat je zelf aan de beurt bent. Ondanks dat we 2 telefoonnummers hebben is het handig om je eigen starttijd ook te noteren.

MEDEDELINGEN WEDSTRIJDLEIDER BEURTVEER;
supplement OP HET REGLEMENT 2015
Telefoonnummer Ouwe Piet 0515-335035

Enkhuizen Navisduct
Extra bemensing in de nachten van ma /di /wo / do. Als het nodig blijkt te zijn proberen we er nog een nacht bij te regelen. Het is altijd mogelijk om 2 uur van te voren zelf een schutting te regelen.

Lemmer
Bij de Rotterdammerhoek is de vaargeul naar Lemmer verlegd.
Het werkgebied voor de windmolens is echt verboden gebied

Durgerdam
- Buiten de betonning ankeren
- 100m afstand houden tot wachtplaats Durgerdam
- Voor het ankeren telefonisch melden bij sector Schellingwoude 020-6659752

Block
De havenpost is niet meer bemand. In het reglement staat dat er een postbus op de dijk staat maar dat is niet zo. De post mag naar het havenkantoor of desnoods op de deur geplakt worden.
In het journaal staat een andere afmeerplek dan in het reglement. De plek van het reglement geldt; wachtsteiger aan de buitenzijde van de Zuidersluis.

Prijsuitreiking
De Prijsuitreiking is bij de Klamaere maar dan buiten aan de achterzijde.
Schippers moeten om 19.45 uur op de Maria verzamelen. Het was vorig jaar zo leuk dat we het graag prolongeren.

Schade
Alle schade, verloren spullen e.d. moet gemeld worden. Ook als de eigenaar zegt dat bv een kras niet uit maakt en goed is zo.

Vragen?
Joost Martijn; tussen het paard en de IJtoren liggen nog wat werkschepen die niet zo goed verlicht zijn. Ze liggen net niet in lijn maar wel even opletten.

Gelijk zetten van de klokken 10.42 uur **En een fijne en bezeilde week toegewenst**

NOTULEN 2E SCHIPPERSVERGADERING BEURTVEER 22 OKT. 16.00 UUR AB AVONTUUR

Aanwezig schippers- schip

1.	Avontuur 1-mast	~~Tom Lamsma~~ / Johan Tulp
2.	Avontuur 2-mast	Wamme van der Kuip
3.	De Arend	Michiel Goeman
4.	Deinemeid	Jorrit Jouwsma
5.	Elizabeth	Jan Dekker
6.	Gulden Belofte	Bertil Vermeulen
7.	Hendrika	Wietse van Lingen
8.	Hollandia	Eveline Prins
9.	Lutgerdina	Mark Muller
10.	Moeke Zorn	Roman Meister
11.	Nicolaas Mulerius	Jan Vriesinga
12.	Overwinning	Joost Martijn
13.	Pallieter	Remy de Boer
14.	Verwondering	Pepijn Krikke
15.	Waterman	Arno van Aartrijk

Welkom door de wedstrijdleider, Jantien Milders-Lubbert

Erg leuk om te zien dat het bomen van Remy bij de start bijval kreeg en er vervolgens voor zorgde dat meer schepen zeil zetten en rustig het Soal uit voeren. De Lutgerdina was het snelst terug, binnen een half uur! Dat was voor een kapot onderdeel aan een rolstoel. De uitgestelde starttijd hebben ze tevens benut om later te finishen maar wel binnen de totaal toegestane zeiltijd. Ze hadden zelfs nog een kwartier over!! Daarmee zijn alle schepen reglementair gefinished zonder motorminuten en zijn alle havens aangedaan.
Maandag zaten we hier ook met een weerbericht dat aardig gelijk heeft gekregen, het werd een bijzondere wedstrijd. 12 schepen over Lemmer en 3 schepen over Medemblik. Dat werd treintje varen. Een mooi schouwspel voor de waarnemers in de havens en ook voor ons in de Ouwe Piet. Erg overzichtelijk, dank jullie wel daarvoor. Diep respect voor de Moeke Zorn en de Lut, die met de weinige wind uiteindelijke naar Durgerdam moesten kruisen. De Moeke Zorn heeft een nieuw record gevestigd; 9 mijl in 9 uur. Nicolaas Mulerius was als 1e in D'dam nadat ze over Medemblik, Urk en Lelystad gevaren hebben. Weinig bijzonderheden, wel een eindeloze stroom aan schitterende sfeerfoto's en een extreme stroom aan tweets en re-tweets. Dat is voor alle fans wel een feestje.
Zelf zat ik gisterochtend van 04.00-08.00 uur bij de telefoon; 1 telefoontje van de Gulden Belofte en 1 telefoontje van Hugo over de stand van zaken ivm een radio-interview.
Dat doet me meteen denken aan alle PR die er geweest is. Laurens op de tv in aanloop van de Beurt/Stront. Tijdens het evenement > 4000 unieke gebruikers. Veel extra aandacht via twitter, facebook en de hou me in de gaten. Kranten en tv hebben er weer een mooi zootje van gemaakt en dus moest volgens hun de Beurt bloembollen in Warmond gaan brengen.
Terugkomend zijn we weer blij met alle verhalen, de mooie luchten ondanks de windstilte, het roeien en met zijn allen achter elkaar aan varen, op de wind wachten en allemaal achter elkaar aan blazen terug naar Workum. Het was saai-gaaf spannend bij de stront en verrassend bij de beurtveer. Slechts 2 protesten dus echt goed, sportief gevaren. Volgend jaar weer.

Aangemelde protesten

	Tegen	**door**	**reden**
1.	**Hendrika**	**Hollandia**	**hinderen in haven van Lemmer**
2.	**Avontuur 1-mast**	**PC**	**laten staan van ½ vaarboom in Lemmer**

Woord van de protestcommissie; Hendrik Boland

Er waren heel weinig protesten dus kunnen wij eindeloos inzoomen op deze protesten. Dat roepen jullie dus over jezelf af. Beter is om geen protesten te hebben dan kunnen wij het nergens over hebben. De ALV kan het voor de PC-beurt wel makkelijker maken. Bij de stront hebben ze voor een aantal zaken vaste sancties maar bij de beurt niet. Haal je daarmee de geest uit de fles of juist uit de wedstrijd. Dus ga je uit van het goede of van het kwade.
Ad 1.
We hebben de T&T bekeken en het is opvallend hoe weinig protesten er zijn gezien het aantal schepen wat telkens in de havens was en in elkaars vaarwater. De vraag is; hoeveel ruimte was er? Dat kunnen we nou niet zien en moeten we dus afgaan op waarnemers, de schippers en op een schipper die daar in de buurt was. Het is goed zeemanschap v.v. de wedstrijd.
Het protest is ontvankelijk en terecht.
cf BPR art 6.14 schip moet zich ervan vergewissen of dit zonder gevaar kan.
cf BPR art 6.16 niet goed zeemanschap straf Hendrika 1 uur zeiltijd erbij
cf regl. Art 3.2.3 ter compensatie 15 min bonus voor Hollandia

Ad 2.
Het protest is ontvankelijk en terecht
cf regl. Art 2.1.6 er mag geen deel, dus ook geen half deel, achtergelaten worden
sanctie 1 uur zeiltijd (cf 2014 tros in Hoorn)
Hartelijk dank voor de Protestcommissie

Nieuwe reglementenCIE

Reglementencommissie van dit jaar waren Remy de Boer en Gerrit Jan de Vos.
Conform het Huishoudelijk Reglement Art. 8.4:

- wordt de Reglementencommissie tijdens de 2e schippersvergadering benoemd
- bestaat deze uit 3 personen
- moet er één lid van het vorige jaar blijven zitten

We zoeken nog 2 nieuwe leden. Als deze zich niet spontaan aanbieden dan wijzen we ze aan.
Remy de Boer (2e jaar), Michiel Goeman en Jorrit Jouwsma

Prijsuitreiking

De prijsuitreiking is om 19.45 uur achter de Klamaere. De schippers moeten zich verzamelen op de Maria

Vragen en / of opmerkingen?

Het ankeren bij Durgerdam duidelijk omschrijven in het reglement / journaal
WL; was ons al duidelijk dat dat moet gebeuren want daar hebben we veel vragen over gehad
De Marifoon van de Ouwe Piet was erg slecht te verstaan
WL; klopt, we weten nog niet welke marifoon het volgend jaar wordt. Blijft een aandachtspunt.
De telefonische bereikbaarheid op de Ouwe Piet was slecht
WL; klopt, de vaste telefoon had kuren blijft ook een aandachtpunt
WL; opmerking in het journaal klopt niet; de zeiltijd stopt wel maar de wedstrijd niet!
Havengebieden reglement vv journaal kloppen niet
WL; het journaal moet in zijn geheel gelijnd worden aan het reglement.
Misschien is het handig als de regl.CIE het journaal gelijktijdig meeneemt.

Uitdelen van de voorlopige uitslag, bekijk het goed

Sluiting

Uitslag Beurtveer 2015

Algemeen

	Deelnemers		Nav	Tijd	Motorminuten	Aantal havens
1	*Nicolaas Mulerius*	*Jan Vriesinga*	T	27:13:00	00:00	4
2	*Overwinning*	*Joost Martijn*	E	28:31:00	00:00	4
3	*Hollandia*	*Evelien Prins*	T	31:14:00	00:00	4
4	*Hendrika*	*Wietse van Lingen*	E	31:17:00	00:00	4
5	*Waterman*	*Arno van Aartrijk*	T	31:32:00	00:00	4
6	*Pallieter*	*Remy de Boer*	T	31:37:00	00:00	4
6	*Avontuur (1M)*	*Tom Lamsma*	T	31:37:00	00:00	4
8	*De Arend*	*Michiel Goeman*	E	32:32:00	00:00	4
9	*Verwondering*	*Pepijn Krikke*	E	33:03:00	00:00	4
10	*Deinemeid*	*Jorrit Jouwsma*	T	34:56:00	00:00	4
11	*Avontuur (2M)*	*Wamme van der Kuip*	E	35:01:00	00:00	4
12	*Elizabeth*	*Jan Dekker*	E	37:53:00	00:00	4
13	*Gulden Belofte*	*Bertil Vermeulen*	E	39:36:00	00:00	4
14	*Moeke Zorn*	*Gerrit Boonen*	T	52:08:00	00:00	4
15	*Lutgerdina*	*Mark Muller*	E	57:11:00	00:00	4

Hendrika : 1 uur straftijd als gevolg van protest
Hollandia : 15 minuten compensatie als gevolg van protest
Avontuur (2M) : 1 uur straftijd als gevolg van protest

Snelste door havengebieden

	Deelnemers		Tijd in havengebied
1	*Overwinning*	*Joost Martijn*	2:07
2	*Nicolaas Mulerius*	*Jan Vriesinga*	2:09
3	*Hendrika*	*Wietse van Lingen*	2:15
4	*Pallieter*	*Remy de Boer*	2:29
5	*Hollandia*	*Evelien Prins*	2:39
6	*Waterman*	*Arno van Aartrijk*	2:40
7	*Verwondering*	*Pepijn Krikke*	2:45
8	*De Arend*	*Michiel Goeman*	2:48
9	*Avontuur (1M)*	*Tom Lamsma*	2:52
10	*Deinemeid*	*Jorrit Jouwsma*	3:10
11	*Gulden Belofte*	*Bertil Vermeulen*	3:18
12	*Elizabeth*	*Jan Dekker*	3:37
13	*Avontuur (2M)*	*Wamme van der Kuip*	3:41
14	*Moeke Zorn*	*Gerrit Boonen*	5:21
15	*Lutgerdina*	*Mark Muller*	6:12

Haventijden 2015

	Deelnemers	Tijd aankomst en vertrek								Route	Meldtijd verplichte havens													Meldtijd facultatieve havens							
		Workum (V)		A'dam (A)		A'dam (V)		Workum (A)			Medemblik		Lemmer		Lelystad, Houtrib (H)			Lelystad, Houtrib (T)			Enkhuizen, Naviduct			Blocq		Hoorn		Urk		Volendam	
		Dag	Tijd	Dag	Tijd	Dag	Tijd	Dag	Tijd		Dag	Tijd	Dag	Tijd	Dag	Tijd	Correctie	Dag	Tijd	Correctie	Dag	Tijd	Correctie	Dag	Tijd	Dag	Tijd	Dag	Tijd	Dag	Tijd
1	*Avontuur (1M)*	Ma	15:33	Di	12:45	Wo	08:26	Wo	19:15	L	Wo	16:52	Ma	21:51				Wo	11:56	00:18	Di	02:33	00:06	Wo	10:04	Di	06:26	Wo	13:45	Di	09:27
2	*Avontuur (2M)*	Ma	14:10	Di	13:52	Wo	10:18	Wo	21:16	L	Wo	18:44	Ma	21:20				Wo	13:46	00:29	Di	02:53	00:10	Wo	11:49	Di	06:50	Wo	15:23	Di	10:34
3	*De Arend*	Ma	14:42	Di	12:42	Wo	09:42	Wo	20:40	L	Wo	18:05	Ma	21:08				Wo	13:10	00:14	Di	02:20	00:12	Wo	11:19	Di	05:52	Wo	14:51	Di	09:09
4	*Deinemeid*	Ma	15:59	Di	12:18	Wo	09:07	Do	00:26	L	Wo	21:08	Ma	23:15				Wo	15:42	00:28	Di	04:13	00:24	Wo	10:51	Wo	13:02	Wo	17:55	Di	08:39
5	*Elizabeth*	Ma	14:44	Di	16:19	Wo	09:15	Wo	21:55	L	Wo	19:07	Ma	21:55				Wo	13:10	00:11	Di	03:55	00:11	Wo	11:09	Di	07:55	Di	15:27	Di	12:34
6	*Gulden Belofte*	Ma	14:51	Di	12:11	Wo	00:17	Wo	18:56	M	Ma	18:45	Wo	13:54	Di	05:14	00:16				Wo	10:53	00:09	Di	08:37	Wo	08:26	Di	02:26	Wo	05:19
7	*Hendrika*	Ma	15:26	Di	11:43	Wo	08:18	Wo	18:43	L	Wo	16:26	Ma	21:29				Wo	11:42	00:17	Di	02:09	00:08	Wo	09:55	Di	05:28	Wo	13:30	Di	08:24
8	*Hollandia*	Ma	15:18	Di	12:23	Wo	09:28	Wo	20:19	L	Wo	17:49	Ma	21:22				Wo	13:01	00:16	Di	02:20	00:11	Wo	11:06	Di	05:40	Wo	14:48	Di	08:59
9	*Lutgerdina*	Ma	16:23	Wo	08:30	Wo	18:47	Do	12:18	L	Do	07:33	Di	02:51				Wo	23:29	00:16	Di	11:34	00:11	Wo	21:00	Di	16:12	Do	02:15	Di	23:01
10	*Moeke Zorn*	Ma	15:15	Wo	06:10	Wo	16:24	Do	06:16	L	Do	02:43	Di	00:03				Wo	19:43	00:22	Di	05:27	00:17	Di	19:48	Di	10:26	Wo	22:12	Di	15:40
11	*Nicolaas Mulerius*	Ma	14:11	Di	06:33	Wo	08:57	Wo	20:24	M	Ma	17:29	Wo	16:24	Di	01:20	00:26				Wo	13:59	00:10	Di	03:24	Wo	12:21	Ma	22:43	Wo	10:44
12	*Overwinning*	Ma	15:14	Di	10:28	Wo	10:54	Wo	20:34	L	Wo	18:17	Ma	20:22				Wo	13:52	00:14	Di	00:56	00:09	Wo	12:14	Di	03:33	Wo	15:33	Di	07:15
13	*Pallieter*	Ma	15:32	Di	13:15	Wo	10:32	Wo	20:58	L	Ma	18:34	Ma	21:44				Wo	13:47	00:22	Di	02:47	00:10	Wo	12:04	Di	06:38	Wo	15:32	Di	09:52
14	*Verwondering*	Ma	15:58	Di	11:35	Wo	07:48	Wo	21:43	M	Ma	19:20	Wo	17:31	Di	04:59	00:18				Wo	14:21	00:11	Di	08:23	Wo	12:07	Di	02:32	Wo	10:07
15	*Waterman*	Ma	15:06	Di	12:21	Wo	11:06	Wo	21:48	L	W0	19:02	Ma	21:03				Wo	14:17	00:14	Di	02:06	00:11	Wo	12:34	Di	05:13	Wo	16:01	Di	08:51

OVERIGE PRIJZEN 2015

BEURTVEER	SCHIP	SCHIPPER
Klaske en Johnnie wisselbeker 1e in Workum zonder motorminuten Aangeboden door Seeburgh	Hendrika	Wietse van Lingen
Het beste journaal en de schrijver Prijs; een tas en een pen	Avontuur 1-mast	Tom Lamsma
Traditionele navigatie Wisseltroffee een Kompas Aangeboden door Vereniging Zeilvracht	Nicolaas Mulerius	Jan Vriesinga
Snelst door het lichte gebied; tijd 2.07 Wisseltroffee een Bel Aangeboden door de BBZ *Op 2 min. gevolgd door de Nicolaas Mulerius!!*	Overwinning	Joost Martijn
Aanmoedigingsprijs boek 'Waddenzee' Marianne van der Linden mooie manoeuvre in Medemblik	Avontuur 2-mast	Wamme van der Kuip
Opdracht; de vuurtoren van de Beurtveer 3e prijs; Boek 'Puntje Zeil' van Ton Krom 2e prijs; Boek 'Vrouw van Staal' 1e prijs; Boek Jopie Huisman & overnachting op de vuurtoren van Reid en Cornelie	Waterman Elizabeth Gulden Belofte	Arno van Aartrijk Jan Dekker Bertil Vermeulen
STRONTRACE	**SCHIP**	**SCHIPPER**
Het beste journaal en de schrijver Prijs; een tas en een pen	Verwisseling	Bas Krom
Snelst door Amsterdam: 85 minuten Boek 'Puntje Zeil' van Ton Krom	Verwisseling	Bas Krom
Aanmoedigingsprijs Sterrenkaart	Nijverheid	Eelke Boersma
Best verzorgde schip boek 'Waddenzee' Marianne van der Linden	De 4 Gebroeders	Eelke Halbertsma
Pechprijzen Handdoek; man over boord Handdoek; man over boord	Anna Mijntje Verwisseling	Rudolf Le Poole Bram Romkema
Rode Lantaarn Laatste schip wat terug in Workum is	Lutgerdina	Mark Muller

INSCHRIJVINGEN 2016

Lichte Stront

1. Verwisseling	Bas Krom
2. Verandering of Halve Maen	Richard Willart

Zware Stront

1. Willem Jacob	Tsjerk Willem Hoekstra
2. Anna Mijntje	Patric Booi

Dubbele stronttocht (geen penning)

Beurtveer

1. De Arend	Michiel Goeman
2. Deinemeid	Jorrit Jouwsma
3. Lutgerdina	Mark Muller
4. Avontuur 2-mast	Wamme van der Kuip
5. Overwinning	Joost Martijn
6. Dankbaarheid	Dirk Bruin

Sta je hier nog niet bij? Meld je aan, het kan al weer!!
De inschrijving is definitief wanneer het inschrijfgeld à €75,- is ontvangen door de vereniging.
De volgorde van ontvangst van betaling bepaalt de volgorde van inschrijving.

Met vriendelijke groet, Mariken van Nimwegen info@zeilvracht.nl

Foto gemaakt door Ereprijsfotografie: http://www.ereprijsfotografie.nl/strontrace-2015.html

VOORSTELLEN REGLEMENTSWIJZIGINGEN; HOE EN WAT?!

Tijdens de 2e schippersvergaderingen aan boord van de Avontuur na afloop van de wedstrijden zijn de nieuwe reglementscommissies samengesteld. Voor de beurt hebben Remy, Michiel en Jorrit zich beschikbaar gesteld. Voor de stront zijn dat Jelmer, Tsjerk en Klaas-Jan. De afgelopen paar jaar is er al veel gewijzigd en opgeschoond in de beide reglementen, maar ongetwijfeld zijn er nog verbeterpunten te vinden. Het is belangrijk dat de reglementen aangedragen kunnen worden door alle deelnemers van beurtveer en strontrace.
Schroom dus niet om verbeteringen aan te dragen of vragen te stellen over het reglement als je denkt dat daar aanleiding voor is.

De voorstellen, vragen en opmerkingen t.a.v. de reglementen kunnen gestuurd worden naar een nieuw emailadres wedstrijden@zeilvracht.nl. **De volgende ALV staat gepland op WO. 16 Maart.**

Voor de volledigheid hieronder nog de artikelen uit het huishoudelijk reglement met betrekking tot de reglementscommissies en de procedure omtrent het indienen van de voorstellen.

Artikel 4. Bevoegdheden en plichten van leden

2. Leden hebben beslissingsbevoegdheid omtrent de algemene voorwaarden voor deelname, de uitrustingseisen aan de schepen, deelnemers en bemanning welke zijn vastgelegd in het document "Wedstrijdreglement"
3. Leden hebben beslissingsbevoegdheid omtrent de regels omtrent de start, finish, route, wedstrijdregels, protest/sancties, klassering/prijzen, wedstrijdorganisatie welke zijn vastgelegd in het document "Wedstrijdreglement".
4. Voorstellen van leden omtrent de onderwerpen zoals benoemd in artikel 4.2 en 4.3 dienen minimaal 4 weken voor de vergadering of maximaal één week na het uitschrijven van de vergadering, en mede ondertekend door tenminste 4 leden te worden ingediend bij het bestuur. (via emailadres wedstrijden@zeilvracht.nl)

Artikel 8. Vaste commissies en benoemingen

1. Reglementencommissie:

a. heeft als belangrijkste taak om het "Wedstrijdreglement" te beheren en voorstellen te doen voor verbeteringen aan het bestuur. Dit gebeurd op eigen initiatief, dan wel via de ingekomen stukken vanuit het bestuur. De commissie bestaat uit tenminste 3 leden.
b. het bestuur stuurt voorstellen van het bestuur of van leden volgens artikel 4.4. van dit huishoudelijk reglement door naar de reglementencommissie ter beoordeling. De reglementencommissie geeft vervolgens advies uit aan bestuur. Het bestuur neemt de adviezen van de reglementencommissie over en legt deze voor aan de ALV. Het bestuur brengt, voorafgaand aan de ALV, de indiener van het voorstel op de hoogte van het advies.

Het volledige huishoudelijk regelement is te downloaden via deze link:
http://www.strontraceworkum.nl/over-ons-strontrace/

ROOSTER VAN AFTREDEN BESTUUR EN WEDSTRIJDLEIDER VERENIGING ZEILVRACHT

Jaar	Functie	Naam	Opgevolgd	Afgetreden	Aftredend/herkiesbaar
2015	**??**	Laurens Sinaasappel	**??**	**??**	**??**
2015	Financiën	Finy Teitsma	Laurens Sinaasappel	2015	2018
2015	Algemeen secretariaat, web, Vrachtbrief	Renée van Hasselt	Karine Rodenburg	2015	2018
2013	Hand- en spandiensten	Jelle de Jong		2015	2016
2013	Hand- en spandiensten	Letty Swart			2016
2013	Financiën	Laurens Sinaasappel	Letty Swart		2016
2012	PR, web	Willem Plet	Gerrit Boonen	2012	2015, 2018
2011	Jongeren	Ton Krom			2014, 2017
2011	Algemeen secretariaat, web, Vrachtbrief	Karine Rodenburg	Marga Swaans	2015	2014, 2017
2010	Web	Hanneke Deenen	Craig Youell	2015	2013, 2016
2009	Wedstrijdleider	Jantien Milders-Lubbert	Hugo van Aalderen		2012, 2015
2008	Voorzitter	Hugo van Aalderen	Arjen Mintjes		2011, 2014, 2017
2006	Algemeen secretariaat	Marga Swaans	Pieter Apeldoorn	2011	2009, 2012
2006	PR	Gerrit Boonen	Marga Swaans	2011	2009, 2012
2005	Web	Craiq Youell	Lambert Swaans	2010	2008, 2011
2004	Algemeen secretariaat	Pieter Apeldoorn	Dirk Bruin	2006	2007
2004	ZVC / Vrachtbrief	Dirk Bruin		2009	2006, 2009
2003	Algemeen secretariaat	Dirk Bruin	Anne-Marie Schuurmans	2009	2006, 2009
2002	Wedstrijdleider	Hugo van Aalderen	Leo Versloot	2008	2005, 2008
2000	Algemeen secretariaat	Anne-Marie Schuurmans	Ronnie Jongert	2003	2003
1999	Wedstrijd secretariaat, web, Vrachtbrief	Mariken van Nimwegen	IJsbrand Zwart		2002, 2005, 2008, 2011, 2014, 2016
1998	Financiën, jubileum	Letty Swart	Yvonne van Scheijen	2013	2001, 2004, 2007, 2010, 2013
1997	PR	Marga Swaans	Cocky Schuddeboom	2006	2000, 2003, 2006

COLOFON

REDACTIE: Mariken van Nimwegen & Renée van Hasselt
Het insturen van kopij: info@zeilvracht.nl
Inleverdatum kopij: 1 Februari 2016 (Vrachtbrief 77)

LIDMAATSCHAP

€ 25 per jaar
NL68 RABO 0103593861
t.a.v. Zeilende Beurt- en Strontvaart
penningmeester@zeilvracht.nl

BESTUUR VERENIGING ZEILVRACHT

Hugo van Aalderen	voorzitter (even in de volgstand)	06 - 50 54 88 55
Laurens Sinaasappel	waarnemend voorzitter	06 - 21 50 63 36
Renée van Hasselt	algemeen secretariaat, website	06 - 20 40 52 86
Finy Teitsma	penningmeester	0513 - 65 01 46
Mariken van Nimwegen	wedstrijdsecretariaat	06 - 36 56 94 66
Willem Plet	pers & PR, sociale media, website	06 - 17 96 50 96
Ton Krom	jongerenproject, hand- en spandiensten	06 - 13 24 13 12
Letty Swart	hand- en spandiensten	06 - 20 77 22 54

WEDSTRIJDDATA

43e editie: 17 t/m 21 Okt. 2016
44e editie: 23 t/m 27 Okt. 2017

SOCIALE MEDIA

www.zeilvracht.nl

www.facebook.com/VerenigingZeilvracht

@beurt_stront

Afzender:
Vereniging Zeilvracht
m.s. "de Vermaak"
Vechtdijk 400 a.b.
3563 MA Utrecht

Geef svp je (vernieuwde) e-mailadres door aan info@zeilvracht.nl