de Vrachtbrief

Orgaan van de Vereniging Zeilvracht

Bestuur Zeilvracht steunt actie tegen windmolens in het IJsselmeer, foto: Willem Plet

Inhoudsopgave

Voorwoord van onze voorzitter	2
Workshop nautische evenementen	3
Nieuw onderkomen gevonden	4
Inschrijvingen 2014	4
Hoe is het eigenlijk financieel met de vereniging?	5
Concept jaarverslag 2012	6
Concept jaarverslag 2013	7
Manoeuvreren	8
Vindskip	9
Uitnodiging Muurbrekers	10
Colofon	11

VOORWOORD VAN ONZE VOORZITTER

Hugo van Aalderen

Beste leden,

Achter mijn huis is vorige maand een provinciale weg open gegaan. Een weg, waar eerst een weiland was, terwijl er twee eeuwen geleden turf werd gestoken. En dat begon weer omdat het hout op was. En het hout was op omdat we in de gouden eeuw als gekken schepen gingen bouwen. Schepen die de handel in de Oost aanjoegen. Waardoor we schatrijk werden. Waardoor ook de steden uit hun voegen barsten, waardoor de mensen 's winters de kachels wilden branden, waardoor we veengrond gingen stoken, turf dus.

Waarom zeg ik dit? Omdat ik, 's ochtends langs andere weilanden fiets, waar met brullende bulldozers en draglines nog meer turf wordt weggegraven. Ditmaal vanwege 'natuurcompensatie'. De nieuwe weg vernielt natuur, langs een andere weg scheppen we natuur. Hoe maakbaar is onze omgeving? En is het een trendbreuk? Of doen we dit al eeuwen?

En wij? Wij zeilen graag op het IJsselmeer. Nu hebben wijze bestuurders bedacht dat daar een groot windmolenpark gebouwd kan worden. Belangrijk en goed voor het milieu. Wij zijn natuurlijk tegen, want dan kunnen we niet meer fijn zeilen. Maar tegenstand, daar liggen onze bestuurders niet erg wakker van. Daarvoor hebben we veel, lange en vaak ondoorzichtige procedures.
Misschien moeten we daarom creatiever worden in ons verzet. We moeten niet tegen zijn, maar we moeten pleiten voor vervangende zeilgebied-ontwikkeling, alles kan tenslotte. En als we dat doen dan heb ik wel een goed idee: de Haarlemmermeer.
Past in een traditie, schept een blauwe long in de Randstad en is uiteindelijk erg goed voor het milieu. Schiphol zal immers moeten wijken. En de gevolgen voor de Strontrace laat ik graag aan jullie verbeelding over. Ik zie er wel wat in.

Het zal de komende herfst nog wel niet zijn gerealiseerd, maar binnen een jaar of tien moeten we een heel eind kunnen komen. Fijne lange kruisrakken in plaats van buffelen langs de Ringvaart. Als over 40 jaar de olie op is en we niet zonder wind- en zonne-energie meer kunnen, dan zijn wij onze tijd ver vooruit gebleken. VOC-mentaliteit noemen ze dat dan, anticiperen op wat er komen gaat.

Alle gekheid op een stokje. Zo'n vaart zal het wel niet lopen. Maar er zijn komende herfst wel plannen om in de week van de Beurt en de Stront met knappe koppen ons te gaan bezinnen op de waarde en de toekomst van ons soort evenementen. Als alles doorgaat komen doorgewinterde 'oudebotenevenementen-organisatoren' tijdens de wedstrijdweek bij ons de koppen bij elkaar steken.

En waarom komen ze dat bij ons doen? En waarom tijdens de Beurt en de Stront? Omdat onze week ook op hun een onweerstaanbare aantrekkingskracht uitoefent. Omdat Workum in de herfst prachtig is en de volle en lege haven, met of zonder shanties enorm de moeite waard zijn.

Ze hebben gelijk! Vergeet je daarom niet in te schrijven!
Fijne zomer nog

Hugo van Aalderen

WORKSHOP OVER EVENEMENTEN
Tijdens 'onze' week in Workum!

Initiatief van Thedo en Hendrik
Thedo Fruithof en Hendrik Boland, jullie allen wel bekend, kwamen bij ons met het idee om tijdens de Strontrace en het Beurtveer een workshop te houden over de waarde van evenementen. Zij zijn beide bij onze laatste bestuursvergadering op het torentje aangeschoven om tekst en uitleg te geven. Wij, als bestuur, zijn enthousiast en hebben onze medewerking toegezegd. De beide heren gaan het één en ander verder uitwerken zodat er voor 1 augustus een concreet voorstel ligt en voor ons duidelijk is wat wij als Zeilvracht hierin kunnen betekenen.

Thedo Fruithof (foto) is samen met Hendrik Boland initiatiefnemer van de workshop nautische evenementen.

Discussie over nautische evenementen
Hieronder volgt een stukje tekst van Hendrik Boland waarmee zij bij ons aanklopten.

"….Aanleiding hiervoor is dat Thedo na het afronden van de Klassieke Schepenbeurs nog iets wil doen met al zijn contacten met evenementorganisatoren van varend erfgoed en hen wil laten zien hoe geweldig leuk 'Workum' is als evenement.
Daarop voortbordurend ontstond het idee vanuit EMH (www.e-m-h.eu) om aan dit initiatief een workshop te koppelen met als doel om met betrokkenen te discussiëren over nautische evenementen en daaruit mogelijk aanbevelingen voor evenementorganisatoren te distilleren."

Mogelijk programma
Dit initiatief is nog maar net van de grond gekomen dus is er nog geen volledig draaiboek en moeten nog veel details worden ingevuld. Maar om toch een idee te geven het volgende:
Thedo nodigt een beperkt aantal persoonlijke gasten uit op vrijdag 10 oktober. Mogelijk gaan zij in Enkhuizen aan boord van de Bruinvisch van Cees Dekker en varen ze zaterdag naar Workum. In het weekend nemen ze deel aan het shanty festival.

Vanaf zondagavond wordt een groter aantal gasten uitgenodigd. Nog zoeken naar een geschikte overnachtingsmogelijkheid. Alle genodigden zijn welkom op de oude ambachtenmarkt op maandag, mogelijk bij de schippersvergaderingen en in ieder geval bij de start van de wedstrijden. Daarbij hoort het wandelen (en jagen?) over de dijk tot aan het Torentsje.
Om ongeveer 16.00 uur komen we bij elkaar in een nog nader te bepalen vergaderlocatie en doen de aftrap door te vertellen wat Workum is en doet en nog enkele andere festivals een pitch te laten geven. Daarna gezamenlijk schippersmaaltijd. Voor een goede workshop denken we aan 20-30 deelnemers.

Dinsdag met elkaar brainstormen en discussiëren hoe een nautisch evenement voordelig kan zijn voor zowel de schepen, als ook de omgeving (inwoners, middenstand, organisatie) en het culturele aspect. Idealiter komen daar aanbevelingen uit, die iedere organisatie kan gebruiken.
Afsluiting dinsdagmiddag.

Mogelijke genodigden
Mogelijke genodigden voor de Workshop, nog niet volledig maar een eerste lijstje om de gedachten te bepalen.
- Zeilvracht/Zeilvaartcollege
- Sail Harlingen
- Dordt in stoom
- Oostende voor Anker

- Hansasail Rostock
- Dampf Rundum
- Rund Fyn
- Sail Brest/Douarnenez
- Sail Greenwich
- Nautisch evenementen bureau
- Kysten
- Deskundige op gebied publieksevenementen
- Deskundige op gebied cultureel belang voor maatschappij
- ….

Tot zover; vragen, suggesties, ideeën zijn allemaal welkom.
Mariken is contactpersoon namens het bestuur en zal zorgen dat het bij de beide heren terechtkomt.

Nieuw onderkomen gevonden!

Het afgelopen jubileumjaar is de In Dubio voor de laatste keer het kloppend hart van ons evenement geweest. We hebben Leo en Hannah uitgebreid bedankt voor de jarenlange samenwerking.
En toen…… op zoek naar een nieuw onderkomen.

Jelle Talsma heeft voor het komend jaar zijn 'Oude Piet' ter beschikking gesteld.
We denken alle activiteiten rondom de organisatie bij de Oude Piet aan boord te kunnen organiseren.
Klaas Jan, bedankt voor de tip. Jelle, bij voorbaat dank voor het gebruik……

Oude Piet, foto: Ton Krom

Contributie

Tegelijk met de vorige Vrachtbrief heb je de factuur ontvangen voor de contributie van je lidmaatschap van de vereniging Zeilvracht. Mocht je het zijn vergeten. Maak het bedrag van €25,00 dan zo spoedig mogelijk alsnog over op bankrekening ***NL68RABO0103593861*** onder vermelding van je voor- en achternaam. Heb je vragen hierover? Neem dan contact op met de penningmeester: Laurens Sinaasappel, penningmeester@zeilvracht.nl.

Inschrijvingen 2014

Tot dusver hebben de volgende mensen zich ingeschreven:

Lichte Stront

1.	Ulbe Zwaga	Kees Hermsen
2.	Geertje Rosa	Jasper Kleine
3.	Engelina Smeltekop	Rinze Herrema
4.	Nijverheid	Eelke Boersma
5.	De Vier Gebroeders	IJsbrand Visser

Zware Stront

1. Willem Jacob Tsjerk Willem Hoekstra

Dubbele stronttocht **(geen penning)**

-

Beurtveer

1.	Dankbaarheid	Dirk Bruin
2.	De Arend	Michiel Goeman
3.	Lutgerdina	Mark Muller
4.	Antonia Maria	Willem Prins

Sta je hier nog niet bij? Meld je aan, het kan al weer!!

De inschrijving is definitief wanneer het inschrijfgeld à €75,- is ontvangen door de vereniging. De volgorde van ontvangst van betaling bepaalt de volgorde van inschrijving.

HOE IS HET EIGENLIJK FINANCIEEL MET DE VERENIGING?

Ofwel dat dingen anders lopen dan dat we zouden willen.

De discussies tijdens de jaarvergadering over de koers en toekomst van de vereniging waren zo intensief en heftig, dat wellicht bij velen van jullie het puntje 'financiën' enigszins uit de herinnering is weggezakt.
Gelukkig draaien wij al jaren onze activiteiten met een bescheiden budget tegen lage kosten. Het financieel beleid is onafgebroken voorzichtig en daarmee solide geweest, waardoor de financiële positie nooit echt is uitgegroeid tot zorg nummer 1. Gelukkig maar. Dat neemt niet weg dat wij -het bestuur- aan jullie verplicht zijn een goed en betrouwbaar beeld te geven van het reilen en zeilen van de vereniging op dit punt.

Al sinds mensenheugenis is Letty als penningmeester verantwoordelijk geweest en elk jaar bleek de jaarrekening gezond en in orde. Dat haar vertrek vorig jaar ons voor een nieuwe uitdaging zou stellen was daarom te voorzien.
In het voorjaar moesten we daarom beschaamd vaststellen dat de jaarrekening 2012 en 2013 op dat moment niet naar behoren gepresenteerd konden worden. Duidelijk tijdens de vergadering werd wel dat er geen grote financiële problemen zijn. Ook duidelijk was dat er vanuit de leden geen aanleiding bestond om het bestuur, of de penningmeester, te verdenken van wanbeleid of wanbeheer.
Daarom is toen besloten de kascommisie het mandaat te geven de jaarrekening met terugwerkende kracht goed te keuren. Alleen bij grote problemen zouden de leden opnieuw geraadpleegd worden, zo werd afgesproken.

En daarna verstreek de tijd...
Toen het stilaan duidelijk werd dat het vóór de zomer niet mogelijk werd om de goedkeuring van de kascommissie te vragen, werden wij intern in het bestuur echt zenuwachtig. Wij zien het als een van onze taken dit netjes op te lossen, maar het blijft mensenwerk. Inmiddels hebben we twee conceptjaarrekeningen klaar.
Het goede nieuws is dat deze rekeningen geen ander beeld geven van de financiële situatie dan dat jullie van de vereniging gewend zijn. De financiële huishouding is bescheiden en gezond.
Het slechte nieuws is dat het ons tot nog toe aan de tijd ontbroken heeft om samen met de kascie de controle op de jaarrekening te doen.
Wij hebben daarom besloten om een ongebruikelijke stap te doen. Wij presenteren hierbij de <u>concept</u> jaarrekeningen 2012, 2013 in de Vrachtbrief. Dit doen we omdat we het de hoogste tijd vinden open en helder hierover naar jullie te zijn. Direct na de zomer willen we met de kascie bij elkaar komen, waarmee de controle kan worden afgerond. We zullen jullie uiteraard op de hoogte houden van de gang van zaken hierover.

En ook de administratie van 2014 begint inmiddels weer de gewenste vorm te krijgen. We zijn namelijk vast van plan de komende jaren de financiële huishouding wel op tijd aan jullie te presenteren.
Dus lees de rekeningen aandachtig of geloof dat het wel goed zit en dat de kascie haar werk goed gaat doen. Bij vragen of opmerkingen, schroom niet om mij even te bellen of te mailen.

Hugo

Concept jaarrekening 2012

	Begroting 2012		Werkelijk 2012		Begroting 2013	
Resultaatrekening	**Kosten**	**Opbrengst**	**Kosten**	**Opbrengst**	**Kosten**	**Opbrengst**
Wedstrijden	1.700		2.198		4.000	
Afschrijving trackers	1.000		1.000		0	
Afschrijving mutsen					350	
Afschrijven dubieuze debiteuren			200			
Feest	1.800		1.876		4.500	
Website	550		484		500	
Jaarvergaderingen	600		460		450	
Notariskosten	500		0		0	
Secretariaat	1.200		751		750	
Representatie	150			129	50	
Contributies en abo´s	60		49		50	
Reiskosten	400		212		250	
Bankkosten	150		104		100	
contributies		4.400		4.425		4.500
inschrijfgelden		2.400		2.585		2.600
subsidies ZVC/donatie		0		745		15
Rente		100		92		100
Verkoop mutsen		100		155		175
Totaal	8.110	7.000	7.334	8.131	11.000	7.390
Resultaat		**-1.110**		**797**		**-3.610**

	Balans 31-12-2011		Balans 31-12-2012	
Balans	**Debet**	**Credit**	**Debet**	**Credit**
inkoop mutsen			340	
Inkoop vlaggen stront			245	
Inkoop gele hesjes			565	
Trackers	1.000		0	
betaalrekening bank	2.600		2.436	
spaarrekening bank	4.946		6.038	
kas	166		189	
debiteuren contr. 2010				25
debiteuren contr. 2011	625			350
debiteuren contr. 2012			325	
reeds ontvangen contribitie		250		350
reeds ontvangen inschrijfgeld		375		
kapitaal		8.712		9.413
totaal	**9.337**	**9.337**	**10.138**	**10.138**

Concept jaarrekening 2013

	Begroting 2013		Werkelijk 2013		Begroting 2014	
Resultaatrekening	**Kosten**	**Opbrengst**	**Kosten**	**Opbrengst**	**Kosten**	**Opbrengst**
Wedstrijden	4.000		3.940		2.500	
Afschrijving mutsen, vlaggen en hesjes	350		350		400	
Afschrijving trackers			444		500	
Afschrijving dubieuze debiteuren			125			
Feest	4.500		3.425		2.750	
Website	500		338		340	
Jaarvergaderingen	450		96		250	
Secretariaat/drukwerk	750		1.215		1.000	
Representatie	50		19		25	
Contributies en abo´s	50		50		50	
Reiskosten	250		133		150	
Bankkosten	200		60		75	
contributies		3.000		4.800		4.500
inschrijfgelden		2.600		2.775		2.400
subsidies ZVC/donatie		15		715		715
Rentespaarrek. 2012		100		92		90
Verkoop vlaggen ZVC		175		45		
Verkoop				73		70
Totaal	**11.100**	**5.890**	**10.194**	**8.500**	**8.040**	**7.775**
Resultaat		**-5.210**		**-1.694**		**-265**

	Balans 31-12-2012		Balans 31-12-2013	
Balans	**Debet**	**Credit**	**Debet**	**Credit**
inkoop mutsen	340		200	
Inkoop vlaggen stront	245		160	
Inkoop gele hesjes	565		440	
Trackers			944	
betaalrekening bank	***2.436***		***3.157***	
spaarrekening bank	***6.038***		***6.103***	
kas	189		1.785	
debiteuren contr. 2010		25		
debiteuren contr. 2011		350		25
debiteuren contr. 2012	325			200
debiteuren contr. 2013			1.375	
reeds ontvangen contributie 2014		350		225
reeds ontvangen contributie 2015				25
reeds ontvangen inschrijfgeld				75
crediteur Feest				3.185
crediteur Wedstrijden				1.165
crediteur Reiskosten				86
crediteur contributies en abo's				50
kapitaal		9.413		9.178
totaal	**10.138**	**10.138**	**14.164**	**14.164**

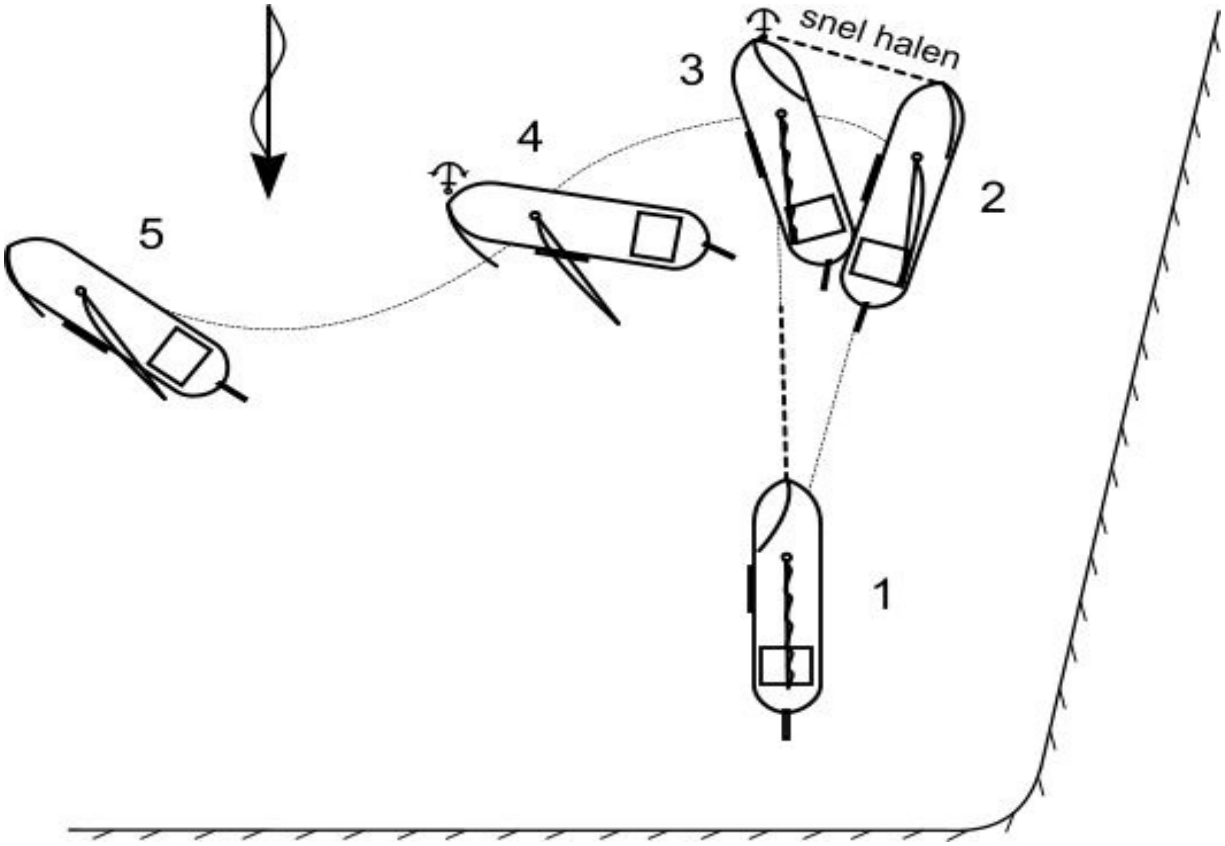
Aantal leden		**niet betaald**	**betaald**
31-12-2012	177	5	172
31-12-2013	192	55	137
1-1-2014	181		

MANOEUVREREN

Voor anker en dan…….. zonder motor weer weg.

Een lange zeiltocht en even rust onderweg. Je gaat zeilend voor anker en daarna wil je ook weer zonder motor weg. Je doet het tijdens de Strontrace of Beurtveer vaker, maar zo is het ook gewoon leuk. Het is niet moeilijk; je anker moet alleen goed houden.

De volgende tekening laat zien hoe je het voor elkaar krijgt.



1. Je ligt voor een lange ankerketting en haalt hem zover in dat het nog goed houdt
   Je hijst achtereenvolgens het grootzeil en de fok en laat je zwaard zakken.
   Je houdt de fok bak en het schip gaat een beetje naast het anker zeilen.
2. Het anker trekt het schip weer door de wind en je kan weer je fok bak houden over de andere boeg.
3. Dan kan je je losse ankerketting snel inhalen, het schip zeilt over zijn anker een en het breekt uit.
4. De stuurman laat zijn schoot vieren en je hebt de tijd om het anker te klaren..
5. Je stelt de zeilen in op de juiste koers.

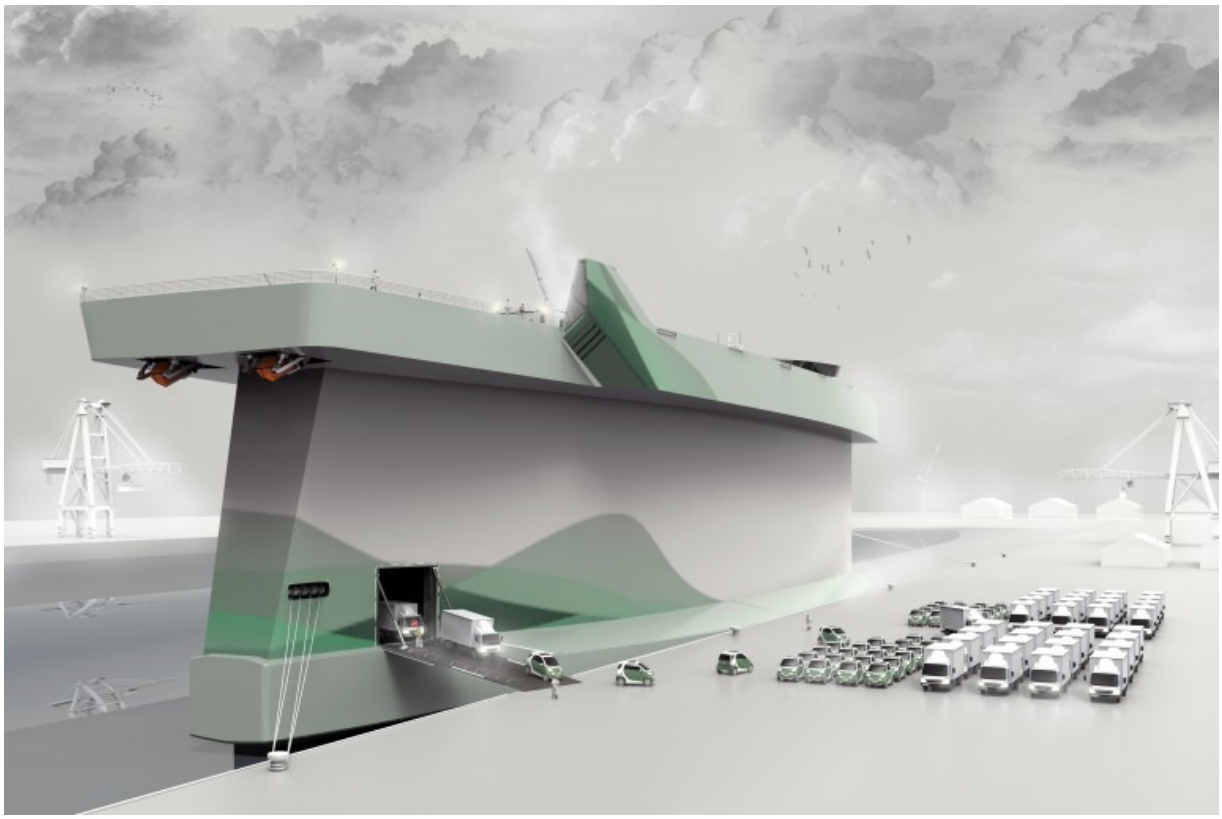
Wil de manoeuvre niet in een keer lukken en komt het schip niet meteen zeilend dwars van zijn anker, kan je nog een paar keer met de fok bak achter je anker zwaaien.

Doe je deze manoeuvre voor het eerst, houd dan je motor standby.

Ton Krom

VINDSKIP

De Noorse ingenieur Terje Lade ontwierp een 5000 DWT vrachtschip *Vindskip* dat alle kritiek op de bewerkelijkheid van zeiltechnologie overboord werpt. De romp is één grote varende vleugel. Door de liftwerking daarvan moet *Vindskip* tot zestig procent aan brandstofkosten besparen.



Het vrachtschip Vindskip, ontworpen door de Noorse ingenieur Terje Lade.

Vooral op aandewindse koersen moet de romp rendement gaan opleveren. Lade wil dit jaar een schaalversie van 1:100 testen in de windtunnels van de Cranfield University in Engeland. Volgens zijn eerste berekeningen zou de varende vleugel meer dan de helft van de tijd een positieve kracht vooruit genereren. In combinatie met LNG-voortstuwing en de daaruit voortkomende schijnbare wind loopt dit percentage verder op. Het ontwerp is voorzien van een cruisecontrolsysteem,waarbij de spoed van de schroef en het toerental van de motor worden aangepast aan de voorwaartse kracht door de wind.

Ook het onderwaterchip wordt getoetst, tijdens sleeptanktesten. “We verwachten dat we in 2015 kunnen beginnen met het gedetailleerde ingenieursplan, zodat het eerste schip in 2017-2018 kan worden gebouwd”, aldus Lade. Het zal intelligent gebruik maken van weerssystemen om de snelste of meest economische route te kiezen.

De eerste versie is een roro-schip voor het vervoer van 6500 auto’s. Het project wordt gesponsord door het Noorse innovatiefonds en twee particuliere investeerders.

Meer weten?
Lees het hele artikel ‘Van schoorsteen tot mast, de terugkeer van zeilvracht’ op: www.zeilvracht.nl

UITNODIGING MUURBREKERS IN BERLIJN

Op vrijdagmiddag 29 augustus overhandigen de vier schepen van het Muurbrekers-project 20.000 bloembollen uit de bollenstreek en stront uit Workum aan de burgemeester van het Stadsdeel van Berlijn-Mitte. Samen met de Nederlandse ambassade wordt er een ontvangstreceptie georganiseerd in de Historische Haven van Berlijn, tegenover de ambassade. We serveren Nederlandse hapjes en drankjes, onze schepen zijn met veel bloemen, rechtopstaande delen van de Berlijnse muur, levensgrote foto's van grensmuren wereldwijd en gerelateerde kunstwerken versierd en er worden een aantal toespraken gegeven.

Op de zaterdag en zondag 30-31 augustus blijven wij daar en zijn we te gast bij het jaarlijkse Havenfeest van de Historische Haven. Dit ligt in het hartje van Berlijn aan de Märkisches Ufer op loopafstand van het treinstation.

Wij nodigen bij deze iedereen uit die het leuk vindt hier bij te zijn. Voor diegenen die interesse hebben om in Berlijn een stukje mee te varen hebben we nog plek aan boord vanaf de 27e, wanneer we ook de muurdelen in Berlin-Teltow inladen.

Meer weten?
www.muurbrekers.nl

MUURBREKERS

Colofon

REDACTIE

Redactie:	Mariken van Nimwegen & Karine Rodenburg
Het insturen van kopij:	info@zeilvracht.nl
Inleverdatum kopij:	1 september 2014 (Vrachtbrief 71)

LIDMAATSCHAP

€ 25 per jaar
rekening 10 35 93 861
t.a.v. Zeilende Beurt- en Strontvaart, RABO-bank Zaanstreek, kantoor Wormerveer
penningmeester@zeilvracht.nl

BESTUUR VERENIGING ZEILVRACHT

Hugo van Aalderen	voorzitter	06 - 50 54 88 55
Mariken van Nimwegen	wedstrijdsecretariaat	030 - 262 55 73
Karine Rodenburg	algemeen secretariaat, website	0517 - 433 996
Letty Swart	hand- en spandiensten	075 - 621 26 67
Laurens Sinaasappel	penningmeester	06 - 21 50 63 36
Ton Krom	jongerenproject, hand- en spandiensten	06 - 13 24 13 12
Willem Plet	pers & PR, sociale media, website	06 - 17 96 50 96
Jelle de Jong	reglementen en journaals	06 - 22 98 70 75
Hanneke Deenen	website	06 – 44 99 22 86

WEDSTRIJDDATA

41e editie:	13 t/m 17 oktober 2014
42e editie:	19 t/m 23 okt. 2015

LEDENVERGADERINGEN

Algemene ledenvergadering: 7 maart 2014 Enkhuizen

SOCIALE MEDIA

www.zeilvracht.nl

www.facebook.com/VerenigingZeilvracht

@Beurtveer en @Strontrace

Afzender:
Vereniging Zeilvracht
m.s. “de Vermaak”
Vechtdijk 400 a.b.
3563 MA Utrecht

Geef svp je (vernieuwde) e-mailadres door aan info@zeilvracht.nl