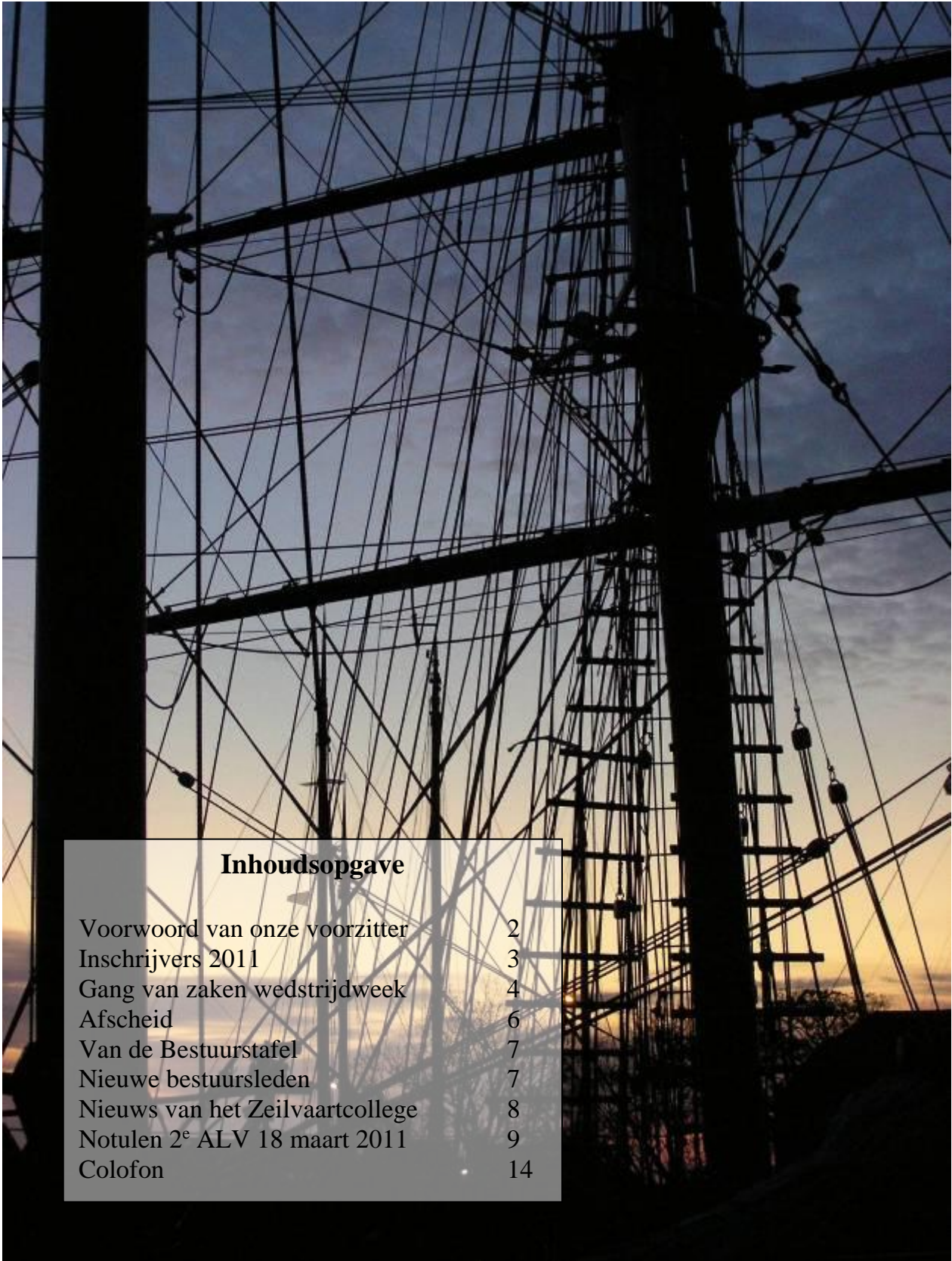


# *de Vrachtbrief*

*Orgaan van de Vereniging Zeilvracht*



## **Inhoudsopgave**

Voorwoord van onze voorzitter	2
Inschrijvers 2011	3
Gang van zaken wedstrijdweek	4
Afscheid	6
Van de Bestuurstafel	7
Nieuwe bestuursleden	7
Nieuws van het Zeilvaartcollege	8
Notulen 2 <sup>e</sup> ALV 18 maart 2011	9
Colofon	14

## VOORWOORD VAN ONZE VOORZITTER

Beste leden,

Aan de vooravond van onze mooie herfstweek hierbij een nieuwe Vrachtbrief met de laatste informatie. Terwijl ik dit schrijf zijn we eindelijk de 20 gradengrens weer eens over geweest. Het kan verkeren. Wie weet, krijgen we na een zomer van nattigheid zomaar een mooie herfstweek. Maar herfst is herfst, dus bereid je voor op mist en bijbehorende navigatieproblemen.



Hugo van Aalderen

In dit nummer de inschrijvers tot nu toe. De inschrijvingen komen inmiddels aardig op gang. Bemanningsleden erbij, over of tekort. Er wordt weer flink gebeld binnen de vereniging. Ook vanuit de organisatie wordt er hard gewerkt om alles weer klaar te krijgen voor een fijne week. Nog steeds is niet duidelijk hoe en wat, maar ik ga ervan uit dat we dit jaar weer een café hebben waar deelnemers en belangstellenden klokje rond kunnen napraten en nagenieten. We hopen dat oude tijden wat dat betreft weer gaan herleven.

Ook financieel krijgen we alles dit jaar weer rond. Met steun van alle vrijwilligers en vrijgevers maken we er weer een mooie week van. Dat doen we al jaren en dat willen we zo houden. Ik wil hier toch maar eens een keer aandacht geven aan Leo en Hannah Versloot, die jaar op jaar de In Dubio voor ons in de haven leggen, waardoor we een fantastische basis hebben. Ik weet het, ze beleven er zelf ook veel plezier aan, maar toch,... ze zijn er altijd.

Maar ..... leden, één ding moet mij wel van het hart.

Letty meldt een record aantal wanbetalers. Wat zijn wanbetalers in onze vereniging? Dat zijn leden die best willen betalen (ik bedoel hun contributie), maar het vergeten.

En dat vinden wij -van het bestuur- niet fijn. Dat kost ons tijd. En die tijd besteden wij liever aan andere dingen. En dat omdat velen van jullie te slordig zijn om het te doen. Dat vinden wij zonde. Zonde van onze tijd en -uiteindelijk- zonde van het geld.

Dus..... vraag jezelf af: wat voor type ben ik?

Heb je al betaald? Dan weet je dat het aan jou niet gelegen heeft.

Ben je van het 'slordige' type? Vul dan een machtiging in, waardoor het vanzelf gaat. Ben je van het 'nu even vergeten' type? Ga dan na of je betaald heb. En zo niet? Doe het dan, nu!

1\$ voor jezelf. Voor de vereniging. En voor onze tijd. Fijn.

Nog drie weken. Dan gaan we weer. Ik verheug me erop.

Hugo van Aalderen.

## INSCHRIJVERS 2011

Tot dusver hebben de volgende schepen en of schippers zich ingeschreven:

### Lichte Stront

- |                         |                    |
|-------------------------|--------------------|
| 1. Elizabeth Margaretha | Arnout Esser       |
| 2. Geertje Rosa         | Jelle Reid de Jong |
| 3. Rust na Arbeid       | Martin Brühl       |
| 4. Lutgerdina Smeltekop | Bas Krom           |
| 5. Dankbaarheid         | Johannes Hobma     |
| 6. Eenvoud              | ??                 |

### Zware Stront

- |                 |                                    |
|-----------------|------------------------------------|
| 1. Willem Jacob | Tsjerk Willem Hoekstra             |
| 2. Dankbaarheid | Arno Westra                        |
| 3. De Weduwe    | Fred Nieuwenhof (of lichte stront) |

### Dubbele stronttocht

- |      |   |
|------|---|
| 1. - | - |
|------|---|

### Beurtveer

- |                       |                     |
|-----------------------|---------------------|
| 1. Moeke Zorn         | Thomas Vleeshouwer  |
| 2. Elizabeth          | Jan Dekker          |
| 3. Confiance          | Jan Willem Tetteroo |
| 4. Noordster          | Jan Post            |
| 5. Maria              | Ton Krom            |
| 6. Hendrika           | Wietse van Lingen   |
| 7. Lutgerdina         | Mark Muller         |
| 8. Avontuur           | Boudewijn Ridder    |
| 9. Bruinvisch         | Cees Dekker         |
| 10. Gulden Belofte    | Bertil Vermeulen    |
| 11. Hoge Wier         | Sacha Emmerik       |
| 12. De Arend          | Michiel Goeman      |
| 13. Nicolaas Mulerius | Reid Jelles de Jong |
| 14. Waterman          | Arno van Aartrijk   |
| 15. De Verwondering   | Pepijn Krikke       |
| 16. Trouwe Hulp       | Sjoerd de Jong      |
| 17. Pallieter         | Remy de Boer        |
| 18. Phaedra           | Maaïke Bink         |



Je inschrijving is definitief wanneer het inschrijfgeld à € 75 is ontvangen door de vereniging. De volgorde van ontvangst van betaling bepaalt de volgorde van inschrijving.

### Sta je hier nog niet bij?

Meld je aan, het kan nog!! En voor onze website willen we graag nog een leuke portretfoto van je. Stuur aanmelding en/of portretfoto naar: [info@zeilvracht.nl](mailto:info@zeilvracht.nl).



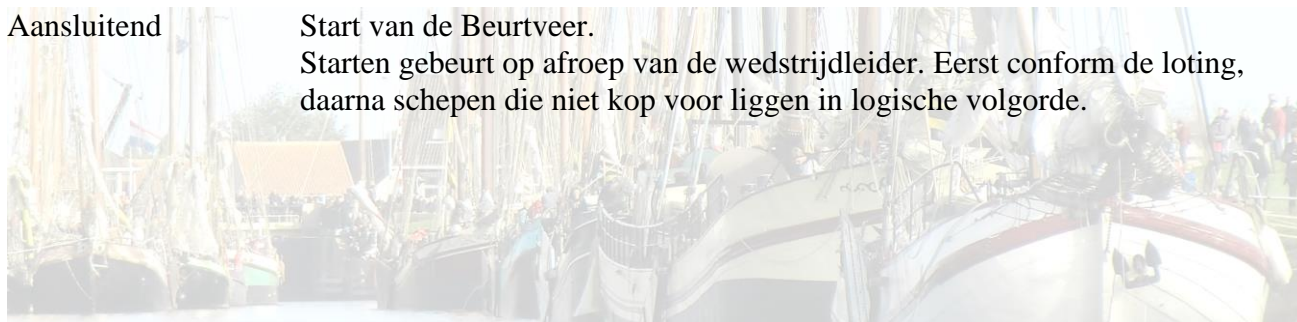
## GANG VAN ZAKEN TIJDENS DE WEDSTRIJDWEEK 17 T/M 21 OKTOBER 2011

### Aankomst in Workum

- Haven in- & uitgaan Melden bij de Havendienst Workum op marifoonkanaal 68. Ligplaats wordt toegewezen.
- Na afmeren De schipper meldt zich persoonlijk op de In Dubio.  
Openingstijden In Dubio  
Zondag : 13.30-15.30 uur en 21.30-24.00 uur  
Maandag : vanaf 9.00 uur  
Het journaal en de opdracht worden uitgereikt. Eventuele openstaande facturen moeten worden betaald.

### Maandag 17 oktober

- 9.00 uur De ligplaatsloting voor de strontschepen door de notaris a/b van de In Dubio. 1<sup>e</sup> Strontschippersvergadering op de In Dubio of daar aangegeven locatie. De Strontschippers leveren hun bemanningslijst in.
- Na de loting De Strontschepen verhalen. Het indelingsplan is af te halen op de In Dubio.
- 10.00 uur Alle wedstrijdscepen moeten in de haven zijn.
- 11.00 uur 1<sup>e</sup> Beurtschippersvergadering op de In Dubio of daar aangegeven locatie. De Beurtschippers leveren hun routekeuze (M. L. H. E) in. De volgorde van vertrek wordt bepaald: de schepen die voorafgaand aan de vergadering kop voor in de haven liggen, loten voor de startnummers.
- 11.30 uur Alle wedstrijdscepen hebben hun ligplaats ingenomen.
- 12.00 uur Start van de Visserij.  
Vissers hebben een uur om het 't Soal uit te komen daarna moeten ze voor de wal en wachten tot de stront en de beurt 't Soal uit is.
- 12.45 uur Startprocedure Strontrace op de Kop van de haven door Reid.  
De procedure wordt begeleid door spreekstalmeester Gjalt de Jong.  
Tekenen van de cognossementen door de schippers en de verlader dhr. D. Boschma van Culterra B.V.  
Strontschippers ontvangen elk 5 zakken stront.  
Klokken worden gelijk gezet en aansluitend wordt er gestart.
- Aansluitend Start van de Beurtveer.  
Starten gebeurt op afroep van de wedstrijdleider. Eerst conform de loting, daarna schepen die niet kop voor liggen in logische volgorde.



## **Donderdag 20 oktober**

- 12.00 uur           Einde Beurtveer.  
Beurtschippers blijven bereikbaar tot 14.00u i.v.m. eventueel aanzeggen van protesten.
- 14.00 uur           De journaalcommissies zijn klaar, hieruit voortvloeiende protesten zijn ingeleverd. De Beurtschippers waartegen een protest loopt, worden op de hoogte gesteld.
- Aansluitend       Zitting protestcommissies a/b van de In Dubio of daar aangegeven locatie. De betrokken partijen worden gehoord.
- 16.00 uur           2<sup>e</sup> Beurtschippersvergadering op de In Dubio of daar aangegeven locatie. De protestcommissie brengt verslag uit.
- 17.00 uur           Als alle strontschepen binnen zijn is er een 2<sup>e</sup> Strontschippersvergadering
- 18.00 uur           Gezamenlijke maaltijd voor de Strontbemanning in de Smidte.
- 18.30 uur           Zeiltijden worden gecorrigeerd met eventueel opgelegde sancties tot de eindklassering.
- 20.00 uur           Feest in de Klamaere.
- 20.30 uur           Prijsuitreiking. Als alle strontschepen al binnen zijn, ook de prijsuitreiking van de Strontrace.

## **Vrijdag 21 oktober**

- 9.00 uur           Einde Strontrace.
- 10.00 uur           De journaalcommissies zijn klaar, hieruit voortvloeiende protesten zijn ingeleverd. De Strontschippers waartegen een protest loopt, worden op de hoogte gesteld.
- Aansluitend       Zitting protestcommissies a/b van de In Dubio of daar aangegeven locatie. De betrokken partijen worden gehoord.
- 11.30 uur           2<sup>e</sup> Strontschippersvergadering op de In Dubio of daar aangegeven locatie. De protestcommissie brengt verslag uit. De Strontschippers leveren hun getekende cognossementen in en ontvangen hun vrachtgeld.
- 12.00 uur           Prijs uitreiking Strontrace bij de leugenbank.



## AFSCHIED

### Rob Kerkhoven

*Op 18 mei 2011 overleed plotseling Rob Kerkhoven (geboren 2 november 1958). Hij leefde intens en volgde zijn motto "Mijdt spijt". Hij inspireerde iedereen met zijn levensvreugde en muzikale gedrevenheid. Helaas heeft zijn gouden hart het veel te vroeg opgegeven.*

### Uit: De Draaisma-dans

Impressie van de Beurtveer in 2004, door Rob Kerkhoven

"Het log geeft 1,5 knoop....", horen we van vage schimmen op het achterdek. De Block kan niet ver meer zijn!  
"Medemblik ging mooi!"  
"Ja, ik voel mijn schouders nóg van het roeien...."  
"Anders ík wel van het bomen! Maar we hebben het gered, zowel naar binnen als eruit."  
"En Urk uitkruisen met zuid-oost-niks was ook geen pretje."  
"Maar naar de Houtrib trok het gelukkig weer wat aan. Toen hebben we...."  
"Wat is dat daar....? Is 't een visstok?"  
"....Mmm. Het lijkt.... Nee, 't is niets.... Of zou....?"  
*En dan: stuurboord vóór nóg een stok!*  
"STUURBOORD ROER!!!"  
"Stuurboord roer!" klinkt de bevestiging van achter. Iedereen aan dek is ineens alert.

Langzaam drijven we de Block binnen. [...] De 'mystieke' sfeer is indrukwekkend en slaat over op de hele bemanning. De command's klinken zacht en wollig in de nevel. Langzaam strijken we de fok, gevolgd door het grootzeil, en zachtjes glijden we langs de steiger. Springetje, tros, achterlijn, loper Willem aan de kant en.... wachten.

Steeds meer gloort, boven de nevel uit, de ochtend. Op het moment dat Willem weer uit de mist opduikt, horen we schuin achter ons wat klotsende golfjes. Opeens ontwaren we een mast, zeilen, en.... het is de Bruinvisch.

Cees zat ons na de Houtrib dus tóch weer op de hielen! Willem springt aan boord. "We kúnnen...."

Maar de Bruinvisch besluit vóór ons aan te meren, dus wachten we. De wind is nu bijna weg. Vlak naast ons strijkt Cees fok en grootzeil en drijft uit naar zijn plek. Maar hoever kàn de Bruinvisch uitdrijven? Het zal erom hangen! Cees ziet het gevaar, z'n maat probeert wanhopig een lijn op de steigerpaal te werpen.... Helaas, de Bruinvisch verdaagt. "Grootzeil weer op" klinkt het, en de tjalk valt langzaam weg over bakboor, voor een 'stormrondje'.

Remi ziet zijn kan schoon. "Okee", fluistert hij, "wij óók grootzeil op, fok op, vóór los en.... wégwezen!"

Terwijl de Pallieter eveneens over bakboord langzaam maar zeker volvalt, heeft de Bruinvisch op twee scheepslengtes afstand inmiddels zijn gijp voltooid voor een hernieuwde poging naar de sluissteiger.

*En dan.... draaien de twee Draaisma-tjalken langzaam en majestueus, als door een draad verbonden, om een onzichtbaar middelpunt in het dampende water. Een tijdloos moment, een zwanendans in perfecte harmonie.*

Het leek een eeuwigheid te duren. Sprakeloos waren we, allemaal!

Totdat de stem van Cees door de sluier brak: "Nóg een rondje....?"

Beide bemanningen barstten in lachen uit, en wensen elkaar nog een behouden vaart. De mooie spanning was gebroken, de Bruinvisch werd opgeslokt en wij dreven de mist weer in, naar Durgerdam.



Rob Kerkhoven

## VAN DE BESTUURSTAFEL

### Taakverdeling binnen het bestuur

Hugo van Aalderen voorzitter	Strategie en beleid van de vereniging, algemeen aanspreekpunt
Mariken van Nimwegen wedstrijdsecretariaat	Ledencontacten en -administratie, Verslaglegging, redactie Vrachtbrief
Karine Rodenburg algemeen secretariaat	Verslaglegging, post- en e-mailbehandeling, redactie Vrachtbrief
Letty Swart penningmeester	Financien, boekhouding, begroting en jaarrekening, organisatie ALV's, contact VVV
Ton Krom pers & PR	Contact Zeilvaartcollege, PR-beleid en -uitvoering
Gerrit Boonen pers & PR	PR-uitvoering
Hanneke Deenen website	Webontwikkeling en -beheer



**Karine Rodenburg**

## NIEUWE BESTUURSLEDEN

### Vragen van Ton aan Karine

#### ***Wat heb je met water, varen, zeilen?***

Ik ben een mooi weer zeiler en eigenlijk een echte landrot. Maar ik kan enorm genieten van het Wad. Water, varen en zeilen staat voor mij synoniem voor Bruinvisch. Alles wat ik weet van zeilen en Wadvaren heb ik daar aan boord geleerd. Ik ben wat dat betreft wat éénkennig.

#### ***Wat wil je voor zeilvracht betekenen?***

Een goede aanvulling op alle capaciteit en inzet die al in het bestuur aanwezig is. Het is nog even zoeken welke gaten ik kan vullen.

#### ***Wat kunnen we je niet vragen, of ben je niet goed in of waar ben je allergisch voor?***

Je mag me alles vragen. Of ik iets daadwerkelijk doe, weeg ik wel altijd af op basis van mijn kunnen. Ik kan vrij goed "nee" zeggen. Zeg ik eenmaal "ja" tegen iets, dan kun je ook 100% op me rekenen. Ik ben lichtelijk allergisch voor mensen die (denken dat ze) het allemaal heel goed weten en kunnen. Gewoon jaloers, natuurlijk!

#### ***Hoe ben je ertoe gekomen in dit bestuur zitting te nemen?***

Ik draag de zeilende vrachtvaart en traditionele schipperskunst een warm hart toe en wil graag bijdragen aan het behoud ervan. Hoe kan het ook anders met mijn Bruinvisch-achtergrond. Maar om eerlijk te zijn: ik ben gevraagd! Wat ik een hele eer vind. Ik kende Hugo en Mariken al. Voor mij genoeg reden om het aan te durven.

### Vragen van Karine aan Ton

#### ***Wat heb je met water, varen, zeilen?***

Als twaalfjarig jongetje ontsnapte mijn vriendje en ik al met een bm-er aan de aandacht van de instructeurs. Actieplek: de Sloterplas in Amsterdam-Nieuw-West. Het Bootulisme-virus is toen het lichaam binnengetrokken. Er was geen medicijn tegen.



### ***Hoelang vaar je al Beurtveer?***

Dit jaar voor de derde keer met de klipperaak Maria; daarvoor 12 jaar Strontrace, zware klasse met drie keer een jaar onderbreking. Dit nadat ik geloof ik een keer of 6 met het tjalkje de Ebenhaezer van Yvonne Zeegers ben mee geweest. Inmiddels al weer 25 jaar betrokken bij dit evenement.

### ***Wat is daarin je grootste uitdaging?***

Grootste uitdaging is zo snel en veilig mogelijk rond te gaan. Daarnaast het uitproberen van oude schipperstechnieken, zoals het katten en afpieken van je grootzeil i.p.v. het zeil te strijken.

### ***Wat mogen we je altijd vragen, waar ben je goed in en moeten we flink gebruiken van maken voor de Zeilvracht.***

Ik ben goed in vroeg opstaan; na 9 uur 's avonds niet meer serieus te nemen en wil het liefst snelle korte projecten uitvoeren. Verder mag je mijn creativiteit, bevlogenheid voor de oude zeiltechniek en de wil om deze over te dragen, misbruiken. Daarnaast wil ik mijn bijdrage leveren de Stront- en Beurtveer voor jonge schippers en zeilers aantrekkelijk te maken. Dus.....

#### **Trots**

*9 jaar was hij. Zijn eerste strontrace. Hij wilde hem niet bij zijn oma beleven. Hij moest mee. Bastiaan.*

*“Zo, ben jij de zoon van Ton?”.*

*Gegroeid op het water, tijdens de ‘stront’. Bomend, het laatste stuk naar het dammetje van It Soal. Zijn witte kuif net boven de roef uit. Sturend met dat zware helmhout.*

*Trots: “geen boom onder de Maria hè pappa”. Ja, kaarsrecht.*

*Later een jaartje niet. Te veel puber. Daarna meer in harmonie.*

*En nu: “Hé, ben jij niet de vader van Bas?”. Het voelt als geschiedenis, alles gaat verder. En ook trots.*

**Ton Krom**

## **NIEUWS VAN HET ZEILVAARTCOLLEGE**

### **Het Zeilvaartcollege in zwaar weer**

In het Zeilvaartcollege participeren de Visserijvereniging de Vereniging Liereliet, de Workumse gemeenschap en onze vereniging. Alle activiteiten rond de haven en in Workum worden vanuit het Zeilvaartcollege aangestuurd. Het college heeft de afgelopen jaren veel gedaan aan de financiering van de activiteiten. Het zal niemand verbazen. Sponsoring is op het moment niet ‘hot’. De kaasschaaf gaat bij iedereen over de huid. Daarom zijn er de afgelopen winter enkele flinke bezuinigingsmaatregelen genomen om te zorgen dat de tekorten niet al te veel gaan oplopen.

Gelukkig draait ons feest voor het grootste deel op vrijwilligerswerk, waardoor we niet heel kwetsbaar zijn. De kosten voor dit jaar lijken daarom gedekt. Volgend jaar zullen alle verenigingen het met minder geld moeten doen. Voor ons, als Zeilvracht, betekent het dat we aan het bekijken zijn waar en hoe we de broekriem gaan aanhalen. Toch denken we niet dat de organisatie in gevaar gaat komen. Dit jaar verwachten we niet dat jullie veel gaan merken van de kleinere financiële ruimte.

Daarnaast gaat Marijke Katsburg het Zeilvaartcollege in het komende jaar verlaten. Zij coördineert de PR van het hele evenement. We zijn op zoek naar een geschikte en enthousiaste opvolger voor haar. Als je zin hebt om onze week de komende jaren op de kaart te houden, laat het ons dan weten.



**Ton en Bas Krom**



## NOTULEN 2E ALV 18 MAART 2011 IN HARLINGEN

**Datum:** 18 maart 2011

**Locatie:** Maritieme Academie, Almenumerweg 1, 8861 KM Harlingen

### Bestuur

**Aanwezig:** Hugo van Aalderen (voorzitter), Dirk Bruin, Hanneke Deenen, Letty Swart, Marga Swaans (secr).

**Afwezig:** Mariken van Nimwegen, Gerrit Boonen, Jantien Milders-Lubbert, Hanneke Deenen.

### Leden

**Aanwezig:** Cees Dekker, Niels Dekker, Bas Dekker, Lizette Deen, Jan Post, Boudewijn Ridder, Rob Meerwijk, Maaïke Bink, Peter Toering, Jarich Elgersma, Gjalt de Jong, Jelle de Jong, Arnout Esser, Jan-Willem Tetteroo, Tjaard Valk, Arjen Mintjes, Age Veldboom, Johannes Hobma, Eric Swaans, Ton Krom, Remko Nauta, Arno Westra, Jelly Koopen (Zeilvaarschool Workum), Peter Stokroos, Sjak Romijn, Karine Rodenburg, Reid en Cornelia.

**Afwezig met afmelding:** Marianne vd Linden, Remy de Boer, Ruerdtsje Halbertsma, Joost Halbertsma, Mic Lamers, Michiel Meijers, Erick Scheijde, Joost Martijn, Dora en Pieter Apeldoorn, Jodi Apeldoorn, Alewijn Boogaard, Jan Dekker, Joost Friebel, Bertil Vermeulen, Jelmer Jager, Jorrit Jouwsma, Christiaan Prins, Jeroen Alders, Kees Hermsen, Liliam Veenstra, Jelle Hamers, Jan van Aatrijk, Laurens Sinaasappel.

*Op het scherm van de beamer is gedurende deze vergadering te zien: de inschrijvers, de agenda, het financieel verslag en de reglementswijzigingen. Met dank aan Jeroen Bruin voor de hulp bij de power point.*

### **1. Opening**

Hugo opent de vergadering om 20.07 uur en heet iedereen welkom.

Het Bestuur is erg klein op dit moment want: Mariken heeft een dochter, Zee, gekregen; Hanneke heeft een autoongeluk gehad, maar het gaat nu goed; Jantien heeft een nekhernia en Gerrit Boonen zit op een andere vergadering net als meer Beurtvaartschippers.

Er volgt een opsomming van de afmeldingen. Ze hebben de moeite genomen zich af te melden en vinden dus dat ze er eigenlijk ook horen te zijn, anders waren er hier nog meer geweest.

### **2. Notulen 1e ALV te Enkhuizen van november 2010**

De notulen worden goedgekeurd.



**Bemanning Hoge Wier (uiteindelijke winnaar Beurtveer 2010) in actie in Medemblik, Han Bruning**

### 3. Ingekomen post

Geboorte kaartje: Dieuke Alders, dochter van Jeroen Alders en Maartje Wildeman  
Jelte Toxopeus: Opmerking over de reglementswijzigingen: wordt bij dat punt behandeld.  
Tjaard Valk: opmerkingen over het financieel verslag, komt daarbij.  
Remy de Boer: Artikel 1 hoort niet in de reglementen maar wel in de statuten.  
Verzoek van Hugo: commentaar graag eerder mailen en niet een uur voor de vergadering.

### 4. Mededelingen Bestuur

Per abuis is het voorstel als aanzet voor de discussie over de Statuten in de vrachtbrief gekomen. Dit was bedoeld voor het Bestuur. Leden mogen nu wel inhoudelijk er op reageren. Volgend jaar komt het Bestuur hierop terug.

Vraag Arjen Mintjes: graag de oude en nieuwe statuten naast elkaar op de website zetten en ook in de vrachtbrief.

### 5. Bestuurssamenstelling

Dirk Bruin en Marga Swaans treden af. Zij worden door Hugo hartelijk bedankt voor hun jarenlange inzet in het bestuur en ook Jelly Koopen, als afgevaardigde van het Zeilvaart College bedankt hen beiden. Zij krijgen beiden applaus.

Ton Krom en Karine Rodenburg volgen hen in het bestuur op.

Tjaard Valk vraagt hoe de procedure precies is en of je je kandidaat kunt stellen of dat het bestuur ze aanstelt. Hugo: het heeft in de vrachtbrief gestaan met ook de vermelding dat mensen zich kunnen aanmelden. Bij meerdere kandidaten wordt er op de vergadering gestemd. De ervaring leert als je niet zelf zoekt als bestuur en geen nieuwe bestuurskandidaten komen.

Hugo vraagt het ALV om goedkeuring. Applaus.

Arnout Esser merkt op dat dit geen punt is van bestuurssamenstelling maar een voorstel om nieuwe bestuursleden voor te dragen en dan kan de vergadering stemmen of de goedkeuring er aan geven.

Arjen merkt op dat er dan een goed rooster met tijden van aftreden moet zijn.

### 6. Zeilvaartcollege Workum

Het loopt financieel niet goed bij het Zeilvaartcollege, er is te weinig sponsoring en het evenement kost toch geld. Maandag is er weer vergadering. Volgens Arjen zou het goed voor de sponsoring zijn als Hajo Apotheker, de nieuwe burgemeester van nu toch een groot gebied, de voorzitter zou worden. Antw. Hajo heeft contact gehad met Hans Boekhoven (de oude burgemeester) en hij heeft gevraagd of Hans in zijn plaats nog voorzitter wil blijven. Maandag is er weer een vergadering en horen we er meer van.

Vraag van Jan Willem Tetteroo: Wat doet het Zeilvaart College voor de Vereniging Zeilvracht?

Hugo: Zij organiseren de overkoepelende werkzaamheden in Workum, zoals de start, het



Bemanning Moeke Zorn in actie in Medemblik, Han Bruning



Aan de schoot op de Rust na Arbeid in Workum, Lambert Swaans

parkeren, de hekken, de verlichting etc. Ook doen zij een stukje PR. Wij krijgen ook subsidie van hen voor de feestband. Iedere vereniging (Zeilvracht, Visserij, Warmond, Maritiem festival) heeft een afgevaardigde in het Zeilvaartcollege zitten. Voor ons was dat Dirk Bruin.

## 7. Financieel verslag en kascontrole

Iedereen heeft de jaarrekening en balans per mail (voor zover bij ons bekend) gekregen en ook nu liggen er kopieën op tafel en ze zijn ook te zien op het scherm.

Letty: Achterstallige contributies maken het verslag moeilijk. Dus graag op tijd betalen en liefst automatisch overmaken. Voor dat laatste kun je je nu ook bij mij aanmelden.

Arnout Esser heeft samen met Jelle de Jong de kascontrole gedaan. De conclusie van zijn verhaal zal dan ook zijn de ledenvergadering te adviseren de jaarrekening goed te keuren en de penningmeester en het bestuur decharge te verlenen, maar even een toelichting:

Boekhouden kan simpel zijn als je kijkt naar de inkomsten en uitgaven en wat je overhoudt. Maar voor een vereniging ligt dat wat ingewikkelder. Als je kijkt naar de papieren boekhouding van Letty met mappen van bonnetjes, van afschriften en een van contributies dan klopt de boekhouding op de cent.

Maar daarnaast staat een computer met een programma waarin o.a. balans, afschrijvingen en een BTW-post is toegevoegd en omdat Letty niet in staat

is te knutselen in de boekhouding, wat voor haar pleit, zou je bijna voorstellen om geen computer meer te gebruiken. We hebben afgesproken dat ik haar volgend jaar meehelp met de jaarrekening te maken.

Arjen Mintjes vraagt wat de 3000 euro sponsorgeld is. Antw.: van Woudsend hebben we dit gekregen voor de aanschaf van Track & Trace.

Remco Nauta: Statuten wijzigingen kost geld voor de notaris. Dit zou je moeten reserveren.

Tjaard: Feest kost 1850, daar 2410, waarom zo'n verschil? Antw: daar zit ook de TV bij die per ongeluk 2x betaald is.

Wat de administratiekosten betreft het ene jaar geven bestuursleden wel hun autokosten op het andere jaar niet. En de vrachtbrief gaat nu hoofdzakelijk per mail, dus ook minder verzendkosten. Decharge wordt verleend.

## 8. Nieuwe kascommissie benoemen

Jelle de Jong blijft nog in de kascommissie. Tjaard Valk stelt zich kandidaat. Arnoud helpt Letty met het jaarverslag.

## 9. Vaststellen Technische- en meetcommissie.

Joost Halbertsma heeft zich weer beschikbaar gesteld. Heeft iemand hier in de zaal interesse? Gaan jullie akkoord dat we Pieter Jan de Keyser weer vragen. Anw.: ja



De Karin, voortgetrokken door paard



## 10. Website

Hanneke is er niet. Er wordt aan een nieuwe website gewerkt.

## 11. Reglementwijzigingsvoorstellen 2<sup>e</sup> ALV 19 maart 2011

Iedereen heeft de per mail (voor zover bij ons bekend) reglementwijzigingsvoorstellen gekregen en ook nu liggen er kopieën op tafel en ze zijn ook te zien op het scherm.

### *Artikel 1 Geest van de wedstrijd*

Jelte Toxopeus en Remy de Boer hebben per mail laten weten dat de tekst niet goed is. Het betreft 'mechanische middelen' en waar precies de visie over de geest van de wedstrijd moet komen. Het reglement gaat over regels en visie hoort in de statuten. Dit voorstel wordt daarom niet in stemming gebracht en wordt uitgezocht door het bestuur.



**Bemanning Johanna Engelina in actie in Hoorn, Margriet Lakeman**

### *Artikel 7.3.1. Handvaten voor de Protestcommissie om sanctie te bepalen.*

- BPR; Navigatieverlichting niet in orde, diskwalificatie. Akkoord
- Art. 1.3.5; Er volgt een discussie dat AIS nu nog niet verplicht is maar wel in de nabije toekomst. Gebruik van deze middelen leidt tot diskwalificatie wordt aangenomen.
- Stoom (geen noodstoom) leidt tot diskwalificatie is akkoord. Peter Stokroos: het is toch een race om te leren en als je dan 1 fout maakt lig je meteen uit de wedstrijd en dat is zeer demotiverend voor de bemanning om door te gaan.  
Maar de algemene tendens in de vergadering is toch dat de Strontrace een race is die je zonder motor doet en als dat niet lukt je het volgend jaar weer probeert.
- Noodstoom, achter in de uitslag op volgorde van reglementair finishen (zoals bij het Beurtveer) wordt te zwaar bevonden. Er volgt een discussie over wat noodstomen precies is. Het gaat dan om man over boord, of handelen van derden vlg BPR. Er volgt een discussie over verschil maken tussen lichte en zware klasse. Maar dat is dan weer een ander voorstel dat de volgende keer gedaan kan worden. Als we dit puur bekijken zoals het voorstel nu ligt dan wordt het afgewezen door de vergadering. Dus de PC blijft de strafmaat bepalen en bepaalt ook of het noodstoom is.
- 6.2.9; Het is verboden om uitrusting en/of andere zaken tijdens de wedstrijd ergens achter te laten... zoals trossen, vaarbomen. Sanctie 5 uur straf tijd: Er wordt gestemd en het voorstel wordt aangenomen.
- 7.1.2; Onvolledig en/of te laat ingeleverd journaal 1 uur zeiltijd. Er wordt gestemd en het voorstel wordt aangenomen.

### **Beurtveer (Boudewijn Ridder & Laurens Sinaasappel)**

- 6.2.1 De kluiverboom moet opgetopt zijn bij de remming voor een sluis, tijdens het schutten en in havens (dus ook Workum); pas na het verlaten van de sluis of haven mag weer afgetopt worden.



**Bemanning Willem Jacob jagend langs de Ringvaart**



Voorstel

De kluiverboom moet getopt zijn in alle lichte motor gebieden.  
Hiermee vangen we alle havens en sluizen en kan er nooit meer onduidelijkheid zijn.  
Het voorstel wordt aangenomen.

### **Strontrace (Jelmer Jager & Jelle Reid de Jong)**

- 6.2.1 Gaat over hulp van tweeden en derden.

Taalkundig klopt de formulering niet van dit artikel omdat de reglementen betrekking moeten hebben over de deelnemers en niet wat anderen doen. Men is het eens over de regel maar niet over de formulering. De vergadering gaat met dit voorstel akkoord op twee voorwaarden:

a. dat het bestuur volgend jaar de formulering anders maakt. het woord 'opzettelijk' toevoegt, want je hebt de enthousiaste roepende mensen aan de kant niet zelf in de hand.

### **12. Rondvraag**

*Maike Bink:* Waarom mag de Strontrace stemmen over het Beurtveer en andersom?

Antwoord: belangrijkste reden: we zijn 1 vereniging dus mag iedereen stemmen. Je kunt je stem ook onthouden.

*Cornelie:* We hebben een werf, (schuur) in Workum, als jullie spullen hebben voor de Strontrace en Beurtveer kun je ze daar opslaan.

*Boudewijn de Ridder:* Art. 6.2.1 Waarom voorbeelden noemen als duidelijk is wie tweeden en derden zijn.

*Tjaard Valk:* Het gebruik van de beamer en sheets is weer erg duidelijk.

*Arnout Esser:* namens iedereen: Dank aan het Bestuur voor al het werk. Applaus.



**Bruinvisch voor de wind naar Workum, Suzan Rademaker**

### **13. Sluiting**

Hugo: bedankt Arjen voor de super locatie en voor alle werk dat hij daarmee heeft. En sluit de vergadering om 22.30 uur en hoopt iedereen in oktober weer te zien.

<http://www.software995.com/>

## Colofon

### REDACTIE

Redactie: Mariken van Nimwegen & Karine Rodenburg  
Het insturen van kopij: info@zeilvracht.nl  
Inleverdatum kopij: 1 november 2011 (Vrachtbrief 60), 1 januari 2012 (Vrachtbrief 61)

### LIDMAATSCHAP

€ 25 per jaar  
rekening 10 35 93 861  
t.a.v. Zeilende Beurt- en Strontvaart, RABO-bank Zaanstreek, kantoor  
Wormerveer

### BESTUUR VERENIGING ZEILVRACHT

Hugo van Aalderen	voorzitter	06 - 50 54 88 55
Mariken van Nimwegen	wedstrijdsecretariaat	030 - 262 55 73
Karine Rodenburg	algemeen secretariaat	0517 - 433 996
Letty Swart	penningmeester	075 - 621 26 67
Ton Krom	pers & PR	06 - 13 24 13 12
Gerrit Boonen	pers & PR	06 - 53 91 11 99
Hanneke Deenen	website	06 - 44 99 22 86 / 026 -323 60 64

### WEDSTRIJDDATA

2011: ma 17 t/m do 20 oktober 2011  
2012: ma 22 t/m do 25 oktober 2012

### LEDENVERGADERINGEN

1<sup>e</sup> ALV: 3<sup>e</sup> vrijdag in november in Enkhuizen  
2<sup>e</sup> ALV: 3<sup>e</sup> vrijdag in maart in Harlingen

### MEER INFORMATIE

[info@zeilvracht.nl](mailto:info@zeilvracht.nl)  
[www.zeilvracht.nl](http://www.zeilvracht.nl)

### Oproep

*Voor Vrachtbrief 60 en onze website zoeken we leuke en bondige actieverlagen, -foto's en -filmpjes van Strontrace en Beurtveer 2011.*

**Afzender:**  
Vereniging Zeilvracht  
m.s. "de Vermaak"  
Vechtdijk 400 a.b.  
3563 MA Utrecht

*Geef svp je (vernieuwde) e-mailadres door aan [info@zeilvracht.nl](mailto:info@zeilvracht.nl)*