

de Vrachtbrief
Orgaan van de Vereniging Zeilvracht
REDACTIEADRES: WOUDBES 29; 2318 AX
LEIDEN

INHOUD

Voorwoord van onze voorzitter

Verslag van het lierenoverleg Beurtveerschippers 24 sept j.l.

Wie is Wie in het bestuur: Letty Swart

Zien en gezien worden

Inschrijvers

Schippers, ondernemers, sponsor je eigen club

Penningen

Contributie

Het Startschot

Laatste papieren versie vrachtbrief (als je niets hebt laten horen)

Foto's gevraagd voor de vrachtbrief

Wedstrijddata



VOORWOORD VAN ONZE VOORZITTER

Beste leden,

Alle vallen al nagekeken? De zwaardloper al vernieuwd? Wat gaan we eten? Is de bemanning al compleet?

Droom je 's nachts al over storm, uren kruisen in het donker of overvolle havens?

Over een goede twee weken gat ons mooie evenement weer van start. In deze Vrachtbrief vind je veel laatste nieuwtjes.

De inschrijvers, natuurlijk. Maar ook een verslag van het gesprek dat we hebben gehad met een aantal beurtschippers over de 'lierenkwestie'. We hebben gekeken naar oplossingen, maar ook samen gedacht over ontwikkelingen op lange termijn, over 'de horizon'. Oftewel, waar willen we heen met de Beurt. In de najaarsvergadering willen we hierover met iedereen verder spreken.



Op advies van een aantal beurtschippers heeft het bestuur voor dit evenement de ongebruikelijke stap genomen om een artikel uit het Beurtreglement te schrappen. De statuten bieden die mogelijkheid en ten aanzien van het gewraakte artikel 5.4.1. hebben we dat met enige aarzeling gedaan.

Enige aarzeling, omdat we daarmee een beslissing van de ledenvergadering doorkruisen. We vinden dat in een vereniging uiteindelijk de leden het voor het zeggen hebben. We zijn daarom ook niet van plan onze bevoegdheid regelmatig te gebruiken. Unaniem vonden we wel dat in dit geval de eenheid en goede sfeer in de vereniging was gediend met dit besluit en we weten dat er met name bij de Beurtdeelnemers draagvlak is voor onze beslissing. Serieuze kost dus.

Dispensatie voor het gebruik van elektrische lieren is daarom dit jaar niet meer nodig.

Verder in dit nummer nieuws over track en trace, een stukje over de verlichting. En Letty geeft ons in de serie wie is wie in het bestuur een kijkje in de mens achter het gezicht dat we na al die jaren allemaal wel kennen.

Over twee weken zien we elkaar weer. We hopen dat jullie allemaal weer zin hebben in een mooie week. Ik wel. Tot dan

Hugo van Aalderen

**VERSLAG LIERENOVERLEG BEURTSCHIPPERS
VRIJDAG 24 SEPTEMBER 2010 ENKHUIZEN**

Aanwezig op uitnodiging van het bestuur

Bestuur Vereniging Zeilvracht

- | | | | |
|-------------------|----------------------|----|---------|
| 1. Voorzitter | Hugo van Aalderen | HA | |
| 2. Wedstrijdsecr. | Mariken van Nimwegen | MN | notulen |

Beurtschip- schippers

- | | | | |
|---------------------|---------------------|----|-----------------------------|
| 3. Avontuur 2-mast | Boudewijn Ridder | BR | |
| 4. Hoge Wier | Sacha Emmerik | SE | |
| 5. Johanna Engelina | Laurens Sinaasappel | LS | |
| 6. Pallieter | Remy de Boer | RB | |
| 7. Waterman | Arno van Aartrijk | AA | |
| 8. Waterwolf | Jelte Toxopeus | JT | |
| 9. Overwinning | Joost Martijn | JM | afgemeld met
goede reden |

Noot van de notulist:

Ik kwam een kwartier later en heb de inleiding en de eerste gemoederen gemist. Er is intensief gepraat door de grote mate van betrokkenheid en het belang van deze wedstrijd.

Het verslag geeft in hoofdlijnen weer wat er gezegd én afgesproken is.

Als ik nog weet wie wat gezegd heeft vermeld ik dat specifiek met de initialen.

Als je niet genoemd bent wil dat dus niet zeggen dat je niets gezegd hebt.

De discussie heb ik aangegeven met een #

Aanleiding voor het overleg

LS Eigenlijk is er ruzie gemaakt over iets wat al in het reglement stond en dat is jammer.

RB Een voorzitter heeft een behoorlijke stem door de sturing van de vergadering en vooral in de manier waarop heb je een steek laten vallen.

HA Dat trek ik me aan en daar kunnen jullie me inderdaad op aanspreken.

HA De wedstrijd en daarmee het reglement is er vóór ons en niet tegen ons.

Oplossing voor dit jaar

1.1.12 Het is voor deelnemende schepen/schippers mogelijk om dispensatie aan te vragen indien men niet voldoet aan de gestelde eisen. Dit dient schriftelijk te geschieden ten tijde van de inschrijving en wordt door het bestuur behandeld.

5.4.1 Het is verboden gebruik te maken van alle niet handbediende ankerlieren bij het jagen dan wel verhalen van het schip. Daarnaast moet voor het

gebruiken van niet door handkracht aangedreven lieren dispensatie worden aangevraagd

Dispensatie wordt nooit verleend als handbediening mogelijk is. Als handbediening niet mogelijk lijkt dan kan men schriftelijk en ten minste 4 weken voor de wedstrijd dispensatie voor de betreffende lier aanvragen bij het bestuur. Eventuele dispensatie wordt verleend aan de schipper.

JT Maar deze dispensatie kan niet verleend worden door het woordje nooit uit de tekst van Art. 5.4. en daarmee sluit je schepen uit. Zelfs schepen die al jaren meedoen.

LS Je kan namelijk altijd je lieren vervangen en daar zit de crux.

JT Een oplossing staat in de Statuten Art. 15 lid 2.

STATUTEN BESLUITVORMING IN HET BESTUUR

15.2. Het bestuur kan ook buiten de vergaderingen besluiten nemen mits alle bestuursleden zich schriftelijk over het voorstel uitspreken.

HA We gaan aan het bestuur vragen om een door de ALV genomen besluit naast zich neer te leggen omdat het niet de bedoeling is om op deze manier schepen uit te sluiten. Voor het volgende jaar zal de reglementencommissie zich gaan buigen over een nieuw reglement (zie verderop in het verslag) en kunnen er weer voorstellen worden geformuleerd en ingediend.

Het Beurtveer in de toekomst

MN In het bestuur zitten geen charterschippers die het beurtveer varen en dat is een gemis in sommige kwesties. Er is een spanningsveld tussen het doel van de wedstrijd en het reglement aan de ene kant en de bedrijfsvoering van de charterschipper en de keuring die daarvoor nodig is aan de andere kant.

MN De statuten zijn heel algemeen over het doel van de wedstrijd en zijn ook al heel lang geleden opgesteld.

HA Er ontbreekt ons een horizon waar we ons aan kunnen spiegelen en dat is wat we nodig hebben.

STATUTEN DOEL

2.1 Het doel van de vereniging is het bevorderen van de vracht, beurt en passagiersvaart van de zeilvaartuigen al dan niet met hulpmotor en het ontwikkelen van daarbij behorende aan de huidige tijd aangepaste vaartechnieken, vaarroutes en vaartuigen, alles in de ruimste zin.

LS Waar is het Beurtveer voor?

Enerzijds heb je de oefening onder zeil, anderzijds heb je steeds meer middelen als radar, GPS en AIS.

Als je radar hebt mag je doorvaren in de mist maar schepen zonder radar mogen dat niet.

Cf de Statuten mag je mee met de ontwikkelingen en zo stimuleer je de schepen ook om hun uitrusting te verbeteren maar waar bestaat de oefening uit en hoe houd je de “oude vaartechnieken” in stand.

Hoe voorkom je dat je in strijd bent met het BPR

Vrijwel elke opvarende heeft een telefoon met alle toeters en bellen.

BR Als je voorafgaand aan de wedstrijd met je bemanning de regels doorneemt dan leg je ook uit waar de wedstrijd voor bedoeld is en dat de telefoon daar niet voor gebruikt mag worden.

LS Het IJsselmeer is tegenwoordig zo enorm verlicht dat je nauwelijks meer verrast kunt worden.

De meeste schippers kennen elke waterdruppel.

Sommige schippers ervaren Het Beurtveer inmiddels als gemakkelijk en bijna saai terwijl andere schippers het een uitdaging blijven vinden met een behoorlijke inspanning. Deze uitspraken van de verschillende schippers bleken geen enkel verband te houden met het hebben van al dan niet gemotoriseerde lieren e.d..

Het weer en m.n. de windrichting bepaald in hoge mate of het een makkelijke of een zware beurtveer is.

Algemene Leden Vergadering en het reglement

LS Eigenlijk zou je als beurtschipper alleen mogen stemmen voor de beurt en als strontschipper voor de stront. Het zijn tenslotte 2 verschillende wedstrijden.

Het moeten geen 2 verschillende verenigingen worden want er zijn naast de beide reglementen ook gemeenschappelijke belangen.

MN Omdat de opkomst op de ALV zo gering is, is het stemmen altijd discutabel. Stel dat je wat beurtschippers weet te ronselen die al 30 jaar niet meer mee hebben gedaan dan kan je de stemming gewoon beïnvloeden. Zou het een idee zijn dat je pas mag stemmen over het reglement als je je al ingeschreven hebt voor het komende jaar? Dan vang je 2 vliegen:

a. er wordt tijdig ingeschreven

b. en je stemt over je eigen wedstrijd.

RB Belasting van 2 ledenvergaderingen is best hoog. Ik doe met veel plezier aan veel verschillende wedstrijden mee maar dat betekent wel dat ik 20-25 vergaderingen heb per jaar.

Misschien moet er een forum komen of dat er via de mail al gediscussieerd kan worden.

MN De 2^e schippersvergadering (na de wedstrijd) in Workum levert voor mij veel informatie op voor het reglement. Het is een waardevolle mix van ervaringen en emoties van schepen en schippers.

- # Op deze vergadering al aangeven dat er voor bepaalde artikelen voorstellen komen of ingediend kunnen worden. De reglementwijzigingsvoorstellen op tijd per mail versturen en op de website zetten.
- LS Waarom is het reglement zo dik?
- MN Het reglement is een gevolg van de ledenvergadering(en) en kan door dezelfde leden ook volledig anders worden mits het doel van de vereniging gewaarborgd is.
- JT Waarom bestaat er überhaupt dispensatie?
- MN Om te zorgen dat je met alle verschillende schepen dezelfde wedstrijd kan varen en je de verschillende schepen de kans biedt om hun eigen doel te halen. Bv de Lutgerdina zou eigenlijk 4 VVV-ers mee moeten nemen maar zij boeken mensen die alleen op dat schip zo'n zeiltocht kunnen maken dus geef je dispensatie voor de VVV-ers.
- # 2x over de Houtrib en 1x over het Krabbersgat stamt uit de tijd dat het Krabbersgat 's nachts niet draaide
- # Remy, Boudewijn en Laurens willen wel in de reglementencommissie van het volgende jaar. Het is uiteraard aan de ledenvergadering of zij gekozen worden.

Wat betekent het Beurtveer voor jullie?

1. Gezellige week, goede kok, hectiek, avontuur en spanning
2. In- en uitvaren van de havens op zeil
3. Navigatie, het kompas als instrument in ere houden en de GPS deels afplakken
4. Vakmanschap en dit kunnen doorgeven aan de nieuwe generatie
5. Zeilen, ook 's nachts
6. Logboek bijhouden is een crime maar het hoort als vaardigheid bij de wedstrijd
7. Opdracht is goed, het heeft een hoog fröbelgehalte maar dat is het Beurtveer. Het is goed voor het groepsproces en het is iets wat buiten de schipper omgaat.
8. Eén klassement voor alle verschillende schepen.

Hoge Wier in Urk



Bestaat het Beurtveer nog over 15 jaar?

- # Volmondig ja
- JT Als het Beurtveer sneuvelt dan sneuvelt het door de Overheid met alle regels.
- SE De vergrijzing is ook een aandachtspunt

Dat wordt door een aantal schippers weerlegd want er zijn toch telkens weer nieuwe schippers en schepen en het Beurtveer is de laatste jaren steeds heel goed bezet.

Aandachtspunten voor het bestuur

1. Doel van de vereniging onder de loep leggen en formuleren. Begrippen als traditioneel, type schepen, oefening onder zeil, passagiers, post en vracht hierin meenemen.
2. De statuten en het reglement op deze doelstelling eenduidig afstemmen.
3. Vergadermanier (1 of 2 ledenvergaderingen, 1^e en 2^e schippersvergadering, forum, mail)
4. Stemprocedure

Aandachtspunten voor de reglementencommissie 2011

1. Verschillende lieren, de aandrijving hiervan, de mogelijke aanpassingen, de gewenste aanpassingen, de veiligheid, de regels, het ankeren en het verhalen bespreken.



De Wending



WIE IS WIE IN HET BESTUUR: LETTY SWART

Hallo allemaal, in het rondje voorstellen ben ik natuurlijk geen nieuw gezicht, doe al zo'n 10 jaar de centjes van de club, maar verder???

Zeilen doe ik al vanaf mijn prille jeugd, met mijn ouders zeilden we naar Loosdrecht en Friesland en met zuslief heb ik een paar jaar vaurien gezeild, daardoor ontmoette ik ook

vriend Henk die wedstrijd zeilde met een stern.

Wij zijn samen toen al vrij jong de platbodem wereld in geraakt , kochten een oude boltjalk die we hebben verbouwd en opgetuigd tot zeilend woonschip, leuke start en goeie ervaring, maar die we ook gelukkig weer snel konden verkopen, ze ligt nu in Parijs.

Want op het IJsselmeer zeilden inmiddels al wat mooie tjalken en klippers rond, de chartervaart stond in de kinderschoenen en zo zagen we wat ècht mooi was en kochten wij een stoere oostzeetjalk de Annechiena Willemina, zo uit de vracht zonder motor, mast en zwaarden, die brachten we vrij origineel weer onder zeil en daar zijn we dan de charter mee ingegaan, bij Zeilvloot Stavoren, we hadden inmiddels één zoon en hebben daar een hele leuke tijd gehad er werden daar in die tijd ook meerdere kinderen geboren in de vloot.

Toen ging ik ook mee met mijn eerste Beurtveer op de Strijd, later op de Hoop doet leven, terwijl Henk mee deed met strontrace bij Age Bandstra.

Er kwam een tweede zoon en de tjalk werd wat klein, we wilden groter en sneller, de Annechiena W. werd verkocht , zij ligt nu na nog verschillende eigenaren, in de museumhaven van Amsterdam.

Wij gingen toen voor een klipper, en weer geheel opgebouwd kwam de Welvaart in de vaart maar nu bij Zeilvaart Enkhuizen en daarmee hebben we de Beurtveer zelf een paar maal gevaren .

Daarna ook met de Tijdgeest, de Welvaart was inmiddels verkocht want vanwege de jongens was er een huis gekomen . We hadden er in die tijd ook een vrachtschip bij omdat Henk eens wat anders wilde, waarna we de Tijdgeest ook verkochten.

IK was “aan de wal”, de jongens konden gewoon naar school en ik kreeg een parttime baan bij de oogarts, we gingen vaak mee op het vrachtschip, in de vakanties en wanneer maar kon, de klipperrace en beurtveren zeilden we toen mee met de familie Toxopeus op de Nirwana en later op de Waterwolf, waar we een hechte groep kregen en met veel plezier en enthousiasme, samen hard werkend, veel snelle wedstrijden zeilden.

Wij zijn na een paar jaar zelf weer teruggekomen in de chartervaart met de Grootvorst, Henk voer daar altijd met een maat op en ik kwam in de weekenden enzo weer lekker mee, in die tijd ben ik zo'n beetje door Arjen Mintjes met het bestuur van de Vereniging in contact gekomen en al gauw kon ik de penningmeester opvolgen, wat ik dus al een aardig tijdje doe.

De Grootvorst verkochten we na 5 jaar, de grote groepen scholieren hadden we wel gezien en nu al weer voor het 7de jaar zeilen we dagtochten vanuit Muiden met een mooie visserman- lemsteraak, weer samen zoals we begonnen, beetje catering erbij, helemaal leuk en daarnaast varen we voornamelijk in de winter met ons vrachtschip veevoer door Nederland.

Naar het evenement wat wij met zijn allen maken in de herfstvakantie, kijk ik altijd erg uit en of ik nu meezeil met de Waterwolf of op de InDubio zit, het is eigenlijk even leuk en spannend, graag tot ziens in Workum.

Letty Swart



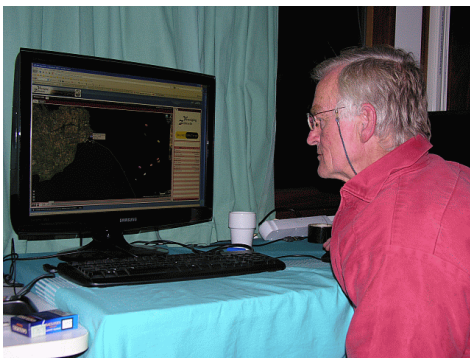
SCHIPPERS, ONDERNEMERS: SPONSOR JE EIGEN CLUB.

Door een foutje bij de samenstelling van de vorige vrachtbrief is het onderstaande artikeltje niet geplaatst. Omdat we het initiatief van Tjerk sympathiek vinden en omdat geld het probleem blijft, plaatsen we het hierbij alsnog.

Het bestuur is al enige tijd op zoek naar nieuwe sponsors voor onze wedstrijd. We hebben op de ALV beloofd dat we zullen zoeken naar sponsors die zich bezig houden met activiteiten die aansluiten bij de doelstellingen van onze Vereniging. We denken daarbij aan bedrijven die zich inzetten voor duurzame diensten of producten, met name vormen van duurzaam transport vinden we daarbij goed passen in de sponsorenlijst.

Nou, dat valt niet mee. De gevolgen van de financiële crisis laten zich hier goed merken. Tot nu toe hebben onze activiteiten weinig resultaat gehad. Het is onder andere daarom dat we het initiatief van Tjerk Hesling Hoekstra hier graag overnemen.

Sponsor je eigen club; sponsor je eigen race.



Wanneer je een bedrag van minimaal driehonderd euro doneert, krijg jij of je bedrijf daarvoor een plaatsje in onze sponsorenlijst. Je wordt (met logo) vermeld op onze website, je naam rolt voorbij in de ondertiteling van track en trace, waar duizenden bezoekers jouw bedrijfsnaam uit hun hoofd leren en in diverse publicaties rond het evenement komt je bedrijf terug.

Wij kunnen daarmee (onder andere) de track en trace activiteiten bekostigen, waarmee ook jouw wedstrijd veiliger en voor het publiek leuker wordt.

Wil je meer geld doneren en wil je daarvoor andere dingen terugzien? Neem dan contact op met het bestuur.

Dus aarzel niet en meld je aan als sponsor van de Vereniging Zeilvracht. De eerste leden zijn over de streep.

Wel hebben we -mede ingegeven door de financiële nood- de track en trace dit jaar anders georganiseerd.

Op initiatief van Henk Keijzer van de Stichting Zeilvaart Warmond hebben we gezamenlijk besloten onze eigen trackers aan te schaffen, te ontwikkelen en te exploiteren. Voordeel daarvan is dat we eenmalig voor een grote uitgave staan, maar dat op de lange termijn de exploitatie veel goedkoper is. Nadeel is dat we dit jaar weer met een nieuw systeem werken. En de ervaring leert: een nieuw systeem heeft kinderziektes. Wel heeft het systeem vorige maand tijdens de Turfrace goed gewerkt en er wordt hard gewerkt aan de kinderziektes. De

bekostiging dit jaar is nog niet rond. Er is een subsidieaanvraag in behandeling, maar bij het verschijnen van dit nummer hebben wij nog geen zekerheid daarover.

Hugo van Aalderen

ZIEN EN GEZIEN WORDEN

Omdat de helft van onze wedstrijden (en soms meer) in het donker gevaren wordt;

- Omdat het IJsselmeer, maar vooral het Markermeer steeds lichter wordt;
- Omdat al dat achtergrondlicht niet betekent dat wij als zeilende schepen daarmee beter zichtbaar zijn;
- Omdat het vaak zelfs andersom is;
- Omdat vrachtschippers in hun ‘paalwoningen’ vaak zo hoog zitten dat zij vanuit een heel andere hoek ‘op’ onze schepen kijken, waardoor lage lichten als wij met het gangboord door het water sleuren voor hen vaak slecht zichtbaar zijn.

Daarom hier nog maar eens een oproepje voor het komend evenement.

Zorg dat je verlichting in orde is. Dat betekent dat je de goede verlichting moet hebben en dat deze ook zichtbaar moet zijn onder alle omstandigheden. Wanneer waterzeilen bijvoorbeeld je boordverlichting afdekken is je verlichting niet in orde.



Een groot zeilend schip heeft naast rood-, groen-, en heklicht een rondschijnend rood boven groen in de mast. Wanneer er op de motor wordt gevaren (met of zonder zeil) moet rood boven groen vervangen zijn door een wit toplicht.

Een klein zeilend schip (korter dan 20 meter) voert een wit heklicht achterop en een rood en een groenlicht voorop. Ook is het driekleuren toplicht in de mast toegestaan, waarbij boordlichten en heklicht hoog in de mast in één licht zijn verenigd.

De regelgeving is ingewikkeld, maar het internet maakt het ons makkelijk. Google ‘binnenvaartpolitiereglement’ en je bent weer helemaal bij.

Kijk dan meteen ook even naar de vissersschepen. Veel IJsselmeervissers houden zich er niet strak aan, maar groen boven wit hebben ze tijdens het vissen meestal wel aan.

Wat niet in het reglement staat, maar je veiligheid zeker verhoogt is de schijnwerper. Schijn in je eigen zeilen en de kruisende vaart kan een inschatting maken van aard, koers en snelheid van je schip. Schijn daarbij niet naar de kruisende vaart. Zij zien niks meer en jij wordt zelden wat wijzer.

Hugo van Aalderen

Inschrijvingen 2010

Tot dusver hebben de volgende mensen zich ingeschreven;

Lichte Stront

- | | |
|-------------------------|-------------------------------------|
| 1. <i>Geertje Rosa</i> | <i>Jelle Reid de Jong vervallen</i> |
| 2. Lutgerdina Smeltekop | Jelle Hamers |
| 3. Elizabeth Margaretha | Arnout Esser |
| 4. Vriendschap | Rob Meerwijk |
| 5. Rust na Arbeid | Eric Swaans |
| 6. Nienke | Bas Krom |
| 7. Swanneblom | Age Veldboom |
| 8. Ulbe Zwaga | Kees Hermsen |

Zware Stront

- | | |
|-----------------|---------------------------|
| 1. Willem Jacob | Tsjerk Willem
Hoekstra |
| 2. Karin | Rudolf Le Poole |

Dubbele stronttocht (geen penning)

- | | |
|----------------|----------------|
| 1. Verandering | Odet de Graaff |
|----------------|----------------|

Beurtveer

- | | |
|-----------------------|---------------------|
| 1. De Arend | Michiel Goeman |
| 2. Wending | Jodi Apeldoorn |
| 3. Johanna Engelina | Laurens Sinaasappel |
| 4. Dankbaarheid | Dirk Bruin |
| 5. Moeke Zorn | Thomas Vleeshouwer |
| 6. Elizabeth | Jan Dekker |
| 7. Jonathan | Eva Diercks |
| 8. Noordster | Jan Post |
| 9. Maria | Ton Krom |
| 10. Lutgerdina | Mark Muller |
| 11. Nicolaas Mulerius | Jorrit Jouwsma |
| 12. Verwondering | Pepijn Krikke |
| 13. Waterman | Arno van Aartrijk |
| 14. Gulden Belofte | Bertil Vermeulen |
| 15. Hoge Wier | Sacha Emmerik |
| 16. Bruinvisch | Cees Dekker |
| 17. Avontuur | Tom Lansma |
| 18. De Tukker | Gerbrand Schutte |
| 19. Pallieter | Remy de Boer |
| 20. Avontuur (2-mast) | Boudewijn de Ridder |



De Vriendschap

Sta je hier nog niet bij? Meld je aan, het kan nog net!!

De inschrijving is definitief wanneer het inschrijfgeld à €75,- is ontvangen door de vereniging.

De volgorde van ontvangst van betaling bepaalt de volgorde van inschrijving.

Met vriendelijke groet,

Mariken van Nimwegen

info@zelvracht.nl

DE PENNINGEN

Uit het reglement:

Artikel 7.4.5 Voor alle deelnemende Beurt- en strontschepen, die reglementair gefinisht zijn, wordt als herinnering aan de wedstrijd een bronzen penning ter beschikking gesteld door Bouw en restauratiebedrijf Agricola-Bouw '75 te Warns, voorheen Bouw '75 te Workum.

In 1981 heeft Reid in samenwerking met Harm de Jong en Sietze van Seijen van het Workums aannemingsbedrijf Bouw '75, wat gespecialiseerd is in restauratiewerk, de bronzen penning in het leven geroepen.



De penning is bedoeld voor het schip en niet voor de schipper. Het lintje wat de laatste jaren aan de penning zat, zodat de penning om de hals van de schipper kon worden gehangen, is niet eigenlijk en zal er ook niet meer bijgeleverd worden. De penning hoort onlosmakelijk verbonden te worden met het schip door het oogje van de penning vast te klinken aan het schip. Ook als je het schip verkoopt blijft de penning aan boord en gaat met het schip mee totdat het schip ten onder gaat.

Dhr van Seijen reikt dit jaar voor de 30^{ste} keer de penningen uit!

Mariken van Nimwegen



HET STARTSCHOT

Het startschot wordt dit jaar gelost door de heer Hajo Apotheker, de beoogde burgemeester van de nieuwe gemeente na de herindeling, een fusie van 5 gemeenten waaronder Nijefurd (Workum).

In 2006 loste de burgemeester van Teylingen (na de herindeling van Warmond) het startschot.

CONTRIBUTIE

We hopen van jullie allemaal weer de contributie te innen, en dat gebeurt vaak bij het inschrijven en dat is geen probleem, maar er zijn er die niet komen en toch wel horen te betalen, heel graag.

Ook zou ik willen weten wie er betaald heeft met E.B. Doornbos, en een montage service, en Wantij??? Zet alsjeblieft jullie namen erbij, dit is wel erg lastig, bellen kan ook aan boord : Letty Swart 0622603632

LAATSTE PAPIEREN VERSIE VAN DE VRACHTBRIEF

Met uitzondering van diegenen (3) die aangegeven hebben toch liever de Vrachtbrief per post te blijven ontvangen, wordt de vrachtbrief voortaan alleen per mail verzonden.

Dus mocht je toch liever de vrachtbrief per post krijgen dan is dit je laatste kans om dit te melden bij:

*Vereniging Zeilvracht
Vechtdijk 400 ab
m.s. 'de Vermaak'
3563 MA Utrecht*



Of mail ons: info@zeilvracht.nl

Met de vermelding :

*Graag een Vrachtbrief per post
Je naam en je adres*

De foto's in deze nieuwsbrief zijn van de website, van Hans Verbruggen, van Hugo van Aalderen, Marga Swaans, Henk Keijzer en anderen waar wij de namen niet van kennen.

HEB JIJ MOOIE FOTO'S VOOR IN DE VRACHTBRIEF STUUR ZE DAN NAAR:

Marga Swaans: info@zeilvracht.nl Met vermelding voor de vrachtbrief en je naam en om welk schip het gaat.

De Karin

WEDSTRIJDDATA:

ma 25 t/m do 28 oktober 2010

ma 17 t/m do 20 oktober 2011 Noorden én
Midden

ma 22 t/m do 25 oktober 2012



COLOFON

ORGAAN VAN DE VERENIGING ZEILVRACHT

Redactieadres: Woudbes 29; 2318 AX Leiden
Redactie: Marga Swaans en Mariken van Nimwegen
Het insturen van kopij: per e-mail marga@swaansleiden.nl
Lidmaatschap € 25,00 per jaar
Betalingen rekening 10 35 93 861
t.a.v. Zeilende Beurt en Strontvaart, RABO-bank
Zaanstreek, kantoor Wormerveer

ADRESSEN

Hugo van Aalderen
voorzitter 0650 54 88 55
Schellingwouderdijk 382K
1023 NM Amsterdam

Mariken van Nimwegen
wedstrijdsecretariaat 030 262 55 73
Vechtdijk 400; A/b van de Vermaak
3563 MA Utrecht

Marga Swaans
algemeen secretariaat 0653 86 44 28 /071-523 06 16
Woudbes 29
2318 AX Leiden

Letty Swart
penningmeester 075 621 26 67
Noordeinde 3
1521 PA Wormerveer

Gerrit Boonen
Pers en publiciteit 0653 91 11 99
Kuipersdijk 72
1601 KX Enkhuzen

Dirk Bruin
Contact zeilvaart en PR 0622 90 89 63 / 0223 61 32 21
Binnenhaven 114
1781 BN Den Helder

Hanneke Deenen
Website 0644 99 22 86/: 026-323 60 64
Marga Klompélaan 221
6836 LE Arnhem

INFORMATIE www.zeilvracht.nl
E-mail: info@zeilvracht.nl

1^e ALV : 3^e vrijdag in november in Enkhuzen
2^e ALV : 3^e vrijdag in maart in Harlingen