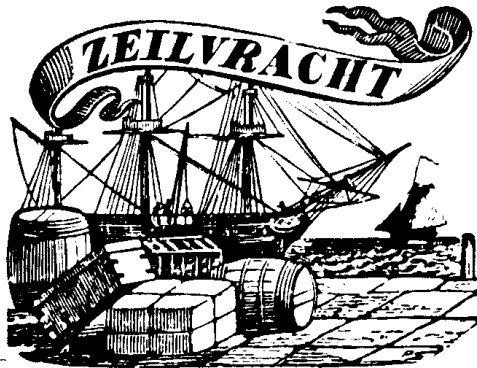


# De Vrachtbrief



- AGENDA 2<sup>E</sup> ALV
- VOORWOORD VAN ONZE VOORZITTER
- NOTULEN 1<sup>E</sup> ALV, 30 NOVEMBER 2007
- REGLEMENTVOORSTELLEN
- STAND INSCHRIJVINGEN
- FINANCIËN: CONTRIBUTIE
- JUBILEUMFILM
- STRONTTOCHT

- **2<sup>e</sup> ALV 14 maart 19.30 uur Maritieme Academie Harlingen**  
Adres: Almenumerweg 1, 8861 KM Harlingen

## **AGENDA:**

- Opening
- Notulen 1<sup>e</sup> ALV te 30 november 2007
- Ingekomen post
- Mededelingen Bestuur
- Zeilvaartcollege Workum
- Financieel verslag en kascontrole
- Nieuwe kascommissie benoemen
- Vaststellen Technische- en meetcommissie.
- Website
- Pers en Publiciteit
- Reglementswijzigingen
- 35-jarig jubileum in 2008
- Rondvraag en sluiting

**Ingesloten een acceptgirokaart  
voor de contributie!**

*foto's Mariken van Nimwegen*



- **VOORWOORD VAN ONZE VOORZITTER ARJEN MINTJES**

Beste Zeilvracht genoten,

Afgelopen weekend heeft het bestuur van onze vereniging haar traditionele brainstormsessie op de hei gehad.

Thema's genoeg met een 35 jarig jubileum in het vooruitzicht. We hebben de eerste opnames gezien van de 34<sup>e</sup> race en hebben begrepen dat er een aantal thema dvd's gemaakt gaan worden naast de algemene dvd over het gehele evenement.

Ook wordt gewerkt aan een evenement op de haven op de zondagavond voorafgaand aan de start.

Diegenen die het 25 jarig jubileum nog op het netvlies hebben weten wat ik hier bedoel.

Onze website wordt in een ander jasje gegoten en ondergebracht onder [www.strontrace.nl](http://www.strontrace.nl). Natuurlijk zal [www.zeilvracht.nl](http://www.zeilvracht.nl) blijven bestaan als domeinnaam van de vereniging.

De verschillende voorstellen die op de eerste ALV naar voren zijn gebracht resulteren nu in reglement aanpassingen die verderop in deze Vrachtbrief te vinden zijn en waarover op vrijdag 14 maart a.s. te Harlingen wordt besloten.

Al met al schippert de vereniging vrolijk voort op weg naar haar 7<sup>e</sup> lustrum. Letty Swart en Age Veldboom hebben namens onze vereniging zitting genomen in de jubileumcie. Mocht je ideeën hebben laat die dan aan hen weten.



In de afgelopen jaren heeft Rensje Plantinga heel veel voor de PR van het Zeilvaart College en het evenement betekend. Zij heeft laten weten dat zij daar wegens drukke werkzaamheden mee stopt. Marijke Katsburg neemt haar taak over. Rensje, vanaf deze plaats alvast enorm bedankt voor jouw inzet en doorzettingsvermogen namens de vereniging Zeilvracht!

Rest mij nog iedereen op te roepen om op vrijdag 14 maart a.s. de tweede ALV van de vereniging te bezoeken.

Plaats Maritieme Academie Harlingen, Almenumerweg 1, 8861 KM Harlingen.

## **Aanvangstijd 19.30 uur.**

### **• NOTULEN 1<sup>E</sup> ALV 30 NOVEMBER 2007 OM 20.00 UUR TE ENKHUIZEN**

Aanwezig: Thomas Vleeshouwer, Rob Kerkhoven, Remy de Boer, Jeroen Alders, Adriaan Heemskerk, Laurens Sinaasappel, Arno van Aartrijk, Arnout Esser, Kees Hermsen, Michiel Goeman, Jelmer Jager, Boudewijn Ridder, Pieter Apeldoorn, Ruurd Jan Ijpelaar, Ton Krom, Michiel Meijers, Arjen Mintjes, Dirk Bruin, Hugo van Alderen, Anton en Riet de Vroomen, Johannes Hobma, Tsjerk Hesling Hoekstra, Peter Stokroos, Anne de Bourgraaf, Jodi Apeldoorn, Jan Dekker, Maarten Derks, Jantien Milders-Lubbert, Dora Apeldoorn, Jelly Koopen, Bas Krom, Jan Post, Ab van Hasselt, Frank Lansen, Letty Swart Craiq Youell en Mariken van Nimwegen

Afgemeld: Marga Swaans, Rudolf Le Poole, Gerrit Boonen, Jelte Toxopeus, Jan van Aartrijk, Wim Patist, Remko Nauta, Marijke Katsburg, Frits Lammers, Jan Verjaal, Peter Prins, Gjalt de Jong, Alewijn Boogaard.

**1. Opening** Arjen Mintjes, voorzitter heet iedereen hartelijk welkom, door deze ruimte lijkt de opkomst bijzonder groot. Er hebben zich ook een aantal leden keurig afgemeld waaronder Rudolf Le Poole. Ter ere van zijn pensionering als sterrenkundige is er een symposium georganiseerd te Leiden. Zo blijken er achter de leden vaak onvermoede kanten te zitten.

### **2. Notulen vorige bestuursvergadering 14 okt 2007 op de In Dubio**

Geen opmerkingen en daarmee zijn ze goedgekeurd.

### **3. Ingekomen stukken**

Er zijn een groot aantal ingekomen stukken welke bij de verschillende agendapunten behandeld zullen worden.

#### **4. Mededelingen**

Afhandeling van schades

Ton Krom is bij de aanstaande ouders langs geweest om de schade af te handelen. Er is waarschijnlijk geen schade geconstateerd want hij heeft daarna niets meer gehoord. Deze mensen hebben in hun onwetendheid en paniek de autoriteiten aardig op de been c.q. motorfiets weten te krijgen en wij als organisatie gaan de schippers voortaan kaartjes met onze gegevens meegeven die ze achter kunnen laten zodat de wedstrijd zijn normale verloop kan houden. De schade na afloop van het feest in de Klamaere is ronduit treurig. Zowel Zeilvaart als Zeilvracht zijn de volgende dagen deze schades nagelopen en afgehandeld. Er heeft zich tot dusver helaas niemand gemeld.

Ton Krom heeft die avond achter een groep jongelui (opstappers) gelopen en dat was geen leuke sfeer.

De melding van de Ulbe Zwaga door Kees Hermsen en de afhandeling ervan is door de wedstrijdleiding goed behandeld. Het is een ieder duidelijk dat dat ook heel anders had kunnen verlopen en aflopen. Daarom wordt er een Calamiteitenprotocol opgesteld.

#### **5. Evaluatie wedstrijdleider**

Ondanks dat de wedstrijd erg leuk en geslaagd was zijn er toch ook een heleboel dingen gebeurd. Niet alles hoeft genoemd te worden en deels komen ze in de wijzigingenvoorstellen terug.

Er komt onverwachtse wind en daar gebeurt iets waar wij als organisatie toch schijntensbenauwd voor zijn. Het hoort erbij. Dat risico zoeken wij wel maar je wilt ook dat het goed loopt en goed af kan lopen.

Het eind van het evenement moet ook gewoon leuk kunnen zijn.

Het is de leukste wedstrijd van het jaar ondanks dat ikzelf niet mee doe. De sfeer tussen schippers en bemanning van de verschillende schepen is bijzonder.

De start van de beurt was een rommeltje, komen we nog op terug.

Laurens Sinaasappel merkt op dat de uitvarende Visserij niet goed samengaat met de invarende Beurt  
De finish van de stront was ook niet erg gelukkig en ook daar komen we nog op terug.  
Het functioneren van de Generator moet eens bekeken worden.  
Dit jaar waren er te weinig paaltjes in de dijk geslagen maar dat worden er volgend jaar meer.  
De Elizabeth Margaretha van Arnout Esser bleek niet reglementair gefinisht en daarom wordt er een gat in zijn penning geboord.

## **6. Vereniging Zeilvracht, Zeilvaart College Workum en Stichting Zeilvaart Warmond**

Arjen Mintjes heet Jelly Koopen welkom. Ook Anton de Vroomen uit Warmond wordt welkom geheten.

Het was dit jaar op zondag zo druk om de havenkom dat er echt geen mensen meer bij kunnen.

Het parkeren leverde nogal wat frustratie op. Enerzijds doordat de mensen boetes kregen bij foutparkeren, anderzijds bij de veiligheidsdiensten dat er onvoldoende doorgang was. Burgemeester heeft toegezegd dat er volgend jaar meer parkeergelegenheid komt.

Er zijn nogal wat vernielingen en schades geweest wat door het Zeilvaartcollege is betaald.

De website [www.strontrace.nl](http://www.strontrace.nl) begint goed te lopen.

De sponsors worden veeleisender waardoor we dit jaar een RABO-vlag hebben moeten ophangen.

Warmond heeft 2 dagen een prachtig feest gehad want de strontschippers hebben het gepresteerd om allemaal bij daglicht keurig na elkaar aan te komen. Waarvoor dank en voor herhaling vatbaar!

Warmond vond het jammer dat er dit jaar geen tocht was. Ze zullen zelf ook actief gaan werven onder b.v gepensioneerde schippers. Verder het traditionele verzoek aan de strontschippers om langer te blijven liggen dan het gestelde uur. Er is geen animo voor.

De capaciteitsproblemen in de kom worden groter en zijn als volgt samen te vatten;  
De Beurtschippers hekelen de strontschepen  
De Strontschippers hekelen de Vissersschepen  
De Vissers hekelen die klote Klippers...  
Ook ten aanzien van de startvolgorde was er dit jaar het nodige te doen, komt later in de vergadering.

## 7. Pers en publiciteit

Voor het jubileum moet echt de Beurt veel meer gezien en gehoord worden. Er heeft wel een artikel in de Zeilen gestaan waar de Waterman heel veel genoemd is.  
Remy vraagt of dat artikel op de website gezet kan worden. Craiq gaat dat uitzoeken.

"...De finish van de Strontrace is 7 uur live op de radio geweest."

Ton krom is erg benieuwd naar de film.  
Er is 150 uur film om te monteren.  
De filmers zijn erg enthousiast en er zitten zeker nieuwe kandidaten bij voor de beurt.

## 8. Website

De website [www.zeilvracht.nl](http://www.zeilvracht.nl) wordt opgeheven.  
De naam blijft wel bestaan en wordt doorgelinkt naar [www.strontrace.nl](http://www.strontrace.nl)  
Deze site biedt meer mogelijkheden tot het automatisch verwerken van bv de foto's.  
Jelte heeft specifiek gevraagd om niet de tijden erbij te zetten.  
Craiq wil graag weten hoe de overige leden daar over denken, graag volgende ALV reacties!!

De Techniek schrijdt voort....

**Track and Trace**, dit jaar al bij de Turfrace gebruikt.  
Bovendeks, wind-water-stofdicht en gekoppeld aan Google-maps.  
Daar kun je ook nog informatie aan toevoegen bv koers, snelheid en positie.

Er zijn 2 argumenten:

- a. veiligheid
- b. het publiek kan de race, met name de beurt, veel beter volgen

Het bestuur wil graag weten wat jullie ervan vinden

*Bas Krom* Het is wel leuk maar als schipper doe je er niets mee tijdens de turface want je blijft elkaar zien en achterna rennen. Er komt weinig tactiek bij kijken. De Journaalcommissie heeft er natuurlijk wel wat aan.

*Pieter Apeldoorn* GPS wel aan boord maar internet van boord. Dus voor de veiligheid en het publiek wel maar voor de schipper en zijn bemanning niet want het is een onderdeel van het spel. Evenals Je moet juist kunnen uitleggen wat dit voor race is. Deze race onderscheidt zich daarom van andere races.

*Boudewijn Ridder* Je kunt toch alles uitzetten en dit ook van je gasten vragen/ eisen!

*Anne de Bourgraaff* Heeft dit jaar de filmers begeleid en je wist precies waar wat zou gebeuren dus dat trekt wel meer publiek.

*Tsjerk W.Hoekstra* Maar daarmee valt de spanning, ook voor het publiek, weg.

*Ton Krom en Anton Vroomen* Het is voor de brugwachters wel gemakkelijk.

Zij kunnen veel beter anticiperen, hoewel de brugwachters het al fantastisch doen.

*Niels Dekker* Lijkt hem wel wat want een bijenkorf van 18 schepen in Medemblik is niet zo leuk.

Verder begrijpt hij Jelte niet zo goed want er valt tot het eind van de race geen peil te trekken op de einduitslag.

*Wedstrijdleader, Hugo van Aalderen* Het Beurtveer blijft giswerk.

*Michiel Goeman* Vertraging van een half uur inbouwen. Als schipper ben je voortdurend bezig wie waar zit en waar naar toe gaat.

Ook hoef je het niet realtime te volgen, het kan ook met foto's.

Kees Hermsen                      Qua positie is het wel veilig. Je hebt tot 10 meter diepte contact.

Er is een gereede kans dat zowel je accu/ marifoon als je telefoon het niet doen tijdens het afborrelen....

Laurens Sinaasappel    Wat is het feitelijke nut, want als het stipje niet beweegt ga je niet gelijk bellen en uitrukken.

Als je dit doet moet het voor iedereen zijn dus iedereen wel of iedereen niet

Bestuur zoekt nog uit;

-kosten (bestuur gaat ervan uit dat er geen kosten zullen zijn voor de schippers) *huur € 60,- voor 2 dagen*

-of de visserij dit ook wil, meestal willen zij juist niet laten weten waar ze vissen. *Visserij wil niet*

-wel voor de beurt en niet voor de stront of andersom. *Ofwel of iedereen niet.*

-protocol als stipje niet meer beweegt.... *"wij gaan geen alarm slaan als het schip geen alarm slaat*

-printmogelijkheid, ook achteraf? *Ja vermoedelijk wel*

**# Arjen, er is een ontwikkeling in de binnenvaart dat iedereen verplicht wordt voor een responder.**

## **9. Reglementvoorstellen**

### **Algemeen**

Voorkant            Telefoonnummer wordt het mobiele nummer van Zeilvracht. 0625-156295

### **# Akkoord**

Weerbericht    Tjaard Valk

Voorstel of peilen wat de mening is over de mogelijkheid dat iedereen hetzelfde weerbericht krijgt. Dit zou dan per mail kunnen. Of dat iedere schipper in Workum een berichtje krijgt bv dinsdag om 12:00 uur in Durgerdam op de kade of zo, ophalen met de bijboot.

**Bestuur** Is hier niet voor, elke schipper volgt zijn eigen koers...

Pieter Apeldoorn

Deelnemende beurtschepen geen internet meer aan boord, men moet het maar doen met de gegevens, zoals o.a. weerberichten, die via eigen waarneming, de



wedstrijdleiding en overheid verstrekt worden en ook per marifoon opvraagbaar zijn.

Discussie;

Pieter Apeldoorn 2 jaar geleden is de wind 2x de kompasroos rondgegaan. Het is ook oud vakmanschap om het weer en de weersverwachting gewoon op het blote oog te kunnen doen.

Jodi Apeldoorn Marifoon kan.1 bleef een windverwachting van 5 aanhouden terwijl Internet aangaf dat er veel meer aankwam. Internet is vaak adequater.

Laurens Sinaasappel Wij kijken de weersverwachting op internet in Workum en in Durgerdam.

Je moet iedereen hier vrij inlaten anders krijg je nog meer regels.

Michiel Goeman We gebruiken internet als medium net als een krant

Bas Krom Je gebruikt het actuele weeroverzicht wel om je slagen op aan te passen

Jan Dekker Liggen internet, motor, GPS, elektrisch kompas allemaal op hetzelfde niveau?

Pieter Apeldoorn Stront, Beurt en Visserij zonder moderne middelen, puur terug naar de oorsprong!

# Opmerking van Pieter Apeldoorn wordt als voorstel gehandhaafd voor de 2<sup>e</sup> ALV.

**Art.1.1.11** Dispensatiemogelijkheid en wijze van aanvragen en wijze van verlenen vermelden.

# Akkoord

**Art. 7.4** Alleen de reglementair gefinishte schepen komen voor de prijzen in aanmerking m.u.z. van de aanmoedigingsprijs.

# Akkoord

## **Beurtveer**

**Art.4.1.4** Jan Dekker

Omdat na de start telkens veel schepen op één van de eerste twee havens aankomen is het altijd behoorlijk dringen

en het komt er vaak op neer dat de langzamere schepen lang moeten wachten, bij dezen een voorstel

Elke schipper heeft de keuze uit de hieronder genoemde

- route M (Medemblik)
- route L (Lemmer)
- route H (Houtrib)
- route E (Enkhuizen)

<b>Route M</b>	<b>Heen:</b>	<b>Terug:</b>
	Workum	Amsterdam-Durgerdam
	Medemblik	Lelystad of Enkhuizen
	Lelystad	Lemmer
	Amsterdam	Workum
<b>Route L</b>	<b>Heen:</b>	<b>Terug:</b>
	Workum	Amsterdam
	Lemmer	Lelystad
	Enkhuizen	Medemblik
	Amsterdam-Durgerdam	Workum
<b>Route H</b>	<b>Heen:</b>	<b>Terug:</b>
	Workum	Durgerdam
	Houtrib	Enkhuizen
	Durgerdam	Lemmer
		Medemblik
		Workum
<b>Route E</b>	<b>Heen:</b>	<b>Terug:</b>
	Workum	Durgerdam
	Enkhuizen	Houtrib
	Durgerdam	Medemblik
		Lemmer
		Workum

**Art.4.1.5** Zowel bij route M als bij route L,H en E kan de schipper de facultatieve havens de Blocq van Kuffeler, Hoorn, Urk en Volendam aandoen. De schipper is vrij in de keuze van het moment in de wedstrijd.

**Art.4.1.6** De schipper bepaalt zijn route (M , L , H of E) vóór de schippersvergadering en levert deze op schrift in bij het begin van de schippersvergadering op de maandag van het vertrek, tegelijk met een lijst met namen, adressen en telefoonnummers van alle opvarenden.

**Art.4.1.7** De schipper mag tot 2 uur na het passeren van de startlijn zijn route wijzigen. Dit moet doorgegeven worden aan de wedstrijdorganisatie.

Bestuur vindt het een interessant voorstel

Remy de Boer vindt het een charmant voorstel

Jodi Apeldoorn vindt het een supervoorstel

Craig Youell Je hebt meer scheepsbewegingen continu op het IJsselmeer

Laurens Sinaasappel het heeft wel charme je houdt meer schepen in de wedstrijd/ wedstrijdelement

Het is nog onoverzichtelijk wat erop tegen zou zijn. Als je bang bent voor lang wachten voor een haven dan kan je ook later starten.

Jeroen Aldersmet deze route helpt de weersverwachting via internet ook niet meer...

Pieter Apeldoorn Je moet zorgen dat je geen formule 1 team gaat formeren; alle snelle schepen eerst en dan de langzame. Je moet juist een beetje schipperen dus met een aantal verschillende typen schepen in één haven aankomen

# Voorstel blijft staan

**Art.4.1.9** postprocedure en bestemming duidelijker opnemen

# Akkoord

**Art.4.4.3** Tjaard Valk;

Stelt voor om de sluizen buiten de zeiltijd te houden. Dat je dus de tijd tussen het binnenvaren van het lichte motor gebied tot het uitvaren van het lichte motorgebied afhaalt van de zeiltijd. Hij denkt dat vele schippers het hiermee eens zullen zijn.

Wat hij zich nog wel afvroeg is of dit al eens eerder is voorgesteld.?

Laurens Sinaasappel Het verschil in drukte en hoeveelheid beroepsvaart geeft wel verschil in uitslag

Arno van Aartrijk Nog meer gedoe en gereken

Niels Dekker Zou er wel voor zijn want "wie heeft het meeste gas over"

# Beurtveer is gebaseerd op het vervoer van post en passagiers, het hoort gewoon bij de wedstrijd. Het wordt inderdaad met enige regelmaat voorgesteld. Iedereen mag daar maar 6km/h.

#### **Art.4.4.7** Remy de Boer

De Beurtveer is een zeilmarathon, 10 uur verplicht rust in Durgerdam is daarom raar.

Kan deze rust niet optioneel worden gemaakt? Of in delen?

Pieter Apeldoorn

na 10 uur rust verplicht vertrekken uit Durgerdam.

Bestuur Opdelen is organisatorisch niet te doen.

Pieter Apeldoorn 10 uur minimaal, ergens in de wedstrijd, niet op de vrijgehouden kade.

Michiel Goeman het is een leuke wedstrijd waarom moet alles elk jaar anders??

#### **Art.6.1.1 e.v.** Remy de Boer

Het is erg oneerlijk dat het aankomst tijdstip in Workum voor de start bepaald wat je startpositie is. Het heeft voordeel om vroeg te starten en langer daglicht te hebben en meer kans op een lege haven. De startprocedure duurt erg lang en ook de beurt wil vertrekken. Het is daarom erg frustrerend om te wachten dat de visserij voorbij is.

Daarnaast zit ik er niet op te wachten dat de verf van mijn boot wordt gevaren en dan te horen hoe trots de visserman is ze al van meerdere schepen verf op hun boot hebben liggen.

Is het niet mogelijk de startprocedure aan te passen? We zouden bijvoorbeeld een vliegende start kunnen doen. Dan heeft iedereen gelijke kansen heeft om als eerste te starten, is voor het publiek een mooi en spectaculair beeld om al

die schepen bij elkaar te zien zeilen en het is goed voor het wedstrijd gevoel.

Remy de Boer                      We kunnen ook op dinsdag starten....

Arno van Aartrijk    Vliegende start vanaf de Klamaere....

# Startvolgorde wordt besproken in Zeilvaartcollege, eerst de racers dan de Visserij.

Voorstel om een jaar te proberen; loting beurtschepen, hoeven niet op volgorde te gaan liggen maar wel met de kop naar buiten en Hugo roept af cf loting.

#### **Art.6.2.16**                      Remy de Boer

Het is niet toegestaan om vanuit een haven of sluisgebied het IJsselmeer op te varen als er een windwaarschuwing voor windkracht 9 of meer wordt gegeven via het regionaal voor de marifoon, IJsselmeerkanaal 1. Voor een klein schip geldt ditzelfde bij een windwaarschuwing 8 of meer. Deze waarden gelden niet voor de genoemde windkracht in pieken en vlagen. Deze regel moet gelijk getrokken worden voor kleine en grote schepen of de wachttijd moet worden afgetrokken van de zeiltijd.

# Regel handhaven voor de veiligheid, Wachttijd aftrekken is vrijwel onmogelijk want windwaarschuwing geldt voor tenminste 6 uur. Dispensatieregel is ook niet haalbaar. Er zijn namelijk zoveel typen schepen en je wilt zo veel mogelijk cf BPR varen. Als je over jouw situatie heen kijkt is het dan als organisatie nog verantwoord, ook naar de buitenwereld toe. Je spreekt dan over een arbitraire grens.

#### **Art.7.4.4.** Michiel Goeman, Jan van Aartrijk

Kan er een klassement komen van de kortste tijd door gebracht in het lichte gebied?

# Ja dat kan mits er in het journaal een tabel ingevuld wordt. Echter hebben we op donderdag bijzonder weinig tijd en kan het samenstellen van dit klassement even op zich laten wachten. Het wordt in elk geval gepubliceerd op de website bij de overige uitslagen.

*Klaske Johnnie Wisselbeker    Tjaard Valk*

Stelt voor, of een peiling doen wat de mening van de ALV hierover is, om de prijs "het eerste in Workum" af te schaffen. Dit heeft volgens hem namelijk helemaal niks met de wedstrijd te maken, zeker niet nu de beurtschepen langer in Durgerdam kunnen wachten.

# De prijs wordt gegeven door Seeburgh en blijft gehandhaafd omdat het juist gaat om wie er als eerste passagiers in Workum heeft afgeleverd. Klaske en Johnnie zijn de voormalige uitbaters van Seeburgh.

## **Strontrace**

**Art.3.2** werkelijke starttijd, is startschot, van de stront i.p.v. gestelde 13.00 uur.

Anders valt niet te rekenen wie over jaren de kortste zeiltijd heeft.

# Akkoord

**Art.3.3** Hugo, Jeroen Alders

Constatering: tijd voor een aantal strontschepen is te kort: 2x in de 4 jaar. Voorstel: de wedstrijd Strontrace verlengen naar vrijdagochtend 9 uur. Prijsuitreiking Beurtveer en Strontrace loskoppelen.

Strontrace prijsuitreiking ongeveer 12 uur. Donderdagavond wel de schippers op het podium. Consequenties aanvaarden: journaalcommissie, protestcommissie, organisatiemensen langer nodig. Wanneer dan de maaltijd wordt gehouden: dat mogen de schippers bepalen.

Johannes Hobma Gewoon zo doen

Jeroen Alders Geeft de kans om te finishen en je zet duidelijk een tijd neer zodat je verstandige beslissingen kunt blijven maken. Verlengen is een lapmiddel.

Bas Krom Verplaats het eten naar ontbijt/ brunch zodat iedereen zijn verhaal kwijt kan.

Letty Swart Misschien Seeburgh? *Zij willen niet.*

# maaltijd wordt aangeboden door het Zeilvaartcollege, daar gaan wij dus niet over.

**Art.4.5.1** Tsjerk Hesling Hoekstra

Een historische. Waarom krijgt de zware stront net zo weinig zakken mee als de lichte? Vanuit de historie bekeken is het logischer dat grote schepen ook meer zakken meenemen. Voorstel: Lichte stront 5 zakken mee, en de zware stront 10 zakken.

# Bij deze als voorstel.

**Art.5.3** Tsjerk Hesling Hoekstra

Voorstel dat motorminuten tot diskwalificatie leiden wordt omgezet naar een bepaling die vergelijkbaar is met de situatie in de Beurtveer, waarin een schip met motorminuten nooit kan winnen, maar wel reglementair kan finishen Ten eerste is het erg demotiverend voor een bemanning om door 1 stomme actie het uitvaren van de strontrace niet meer mogelijk te maken.



# Oefening gaat boven race. De Protestcommissie zijn buitenstaanders die daar naar kijken. Er is al een weging ingebouwd. Motorgebruik (vermelden in het journaal) loopt via de protestcommissie en leidt niet automatisch (reglement) tot diskwalificatie.

Ook zou ik graag zien dat er meer schepen mee doen met de zware stront. En ik kan me goed voorstellen dat schepen daar op deze manier van afzien. Liever dat een schip wel mee doet en alle ervaring krijgt met vijf motorminuten, en dan het jaar erop het wel lukt zonder motorminuten.

# Deze reden cq overweging is ons nog nooit ter ore gekomen en klopt ook niet zie hierboven.

**Art.5.3.3** Rudolf Le Poole

Maximum snelheid 6km/h Toevoegen: met dien verstande, dat overname naar bommen/jagen of andere manieren van voortbewegen op handkracht (=einde motor traject) niet sneller mag zijn ten gevolge van motorgebruik dan de snelheid die zou hebben bestaan als de motor niet gebruikt zou zijn geweest (dit om recht te doen aan de 2e volzin van artikel 5.3.4)

**Art.5.3.6** Rudolf Le Poole

Stelt dat motorloos varen is toegestaan bij Houtrib en Krabbersgat.

Dat dat gekoppeld zou moeten zijn aan het al dan niet motorloos zijn van een deelnemend schip komt mij voor als een verouderd voorschrift, gezien de verplichting tot marifoonoverleg met de sluismeester. Ik stel dus voor toe te voegen: 'en dus vereist, behoudens aanwijzingen van het sluispersoneel'. Om die reden op tijd melden bij sluiswachter! Vraag: geldt toch ook voor Naviduct? Expliciet maken!)

Commentaar: Het reglement is verkeerd geformuleerd, als de beschikbaarheid van een motor al meteen leidt tot voordeel in de wedstrijd, veroorzaakt door voorgeschreven gebruik. Dat is ook nog eens in strijd met de geest van de wedstrijd, daar waar motorloos het onderhavige kunstwerk passeren is toegestaan. Het komt mij voor, dat de formulering van verplicht en tijdig overleg met de sluismeester ook van de kant van het bevoegd gezag als voldoende zal worden gezien

### **Ter overweging aan de reglementencommissie**

#### **Art.6.1.7** Jelte Toxopeus

Vindt het storend dat er beurtschepen aan de dijk moeten afmeren, met alle ongemakken van dien, terwijl er 50 meter steiger gereserveerd blijft voor zware strontschepen die een dag later binnenkomen. Het argument; het is traditie dat de stront bij het begin van de steiger finisht, vindt hij behoorlijk zwak. Het argument dat strontschepen beter geschikt zijn om langs de dijk af te meren vindt hij een stuk sterker.

# Wat de indeling betreft wil iedereen graag in de havenkom liggen maar de traditie geeft een mooi gemêleerd beeld in de kom. Bovendien zijn de strontschepen niet zo geschikt om aan de dijk te liggen en zijn ze aangewezen op de voorzieningen terwijl de meeste beurtschepen zelfvoorzienend zijn. Ook vind iedereen het finishen van de strontschepen tussen de beurtschepen door erg leuk, zowel overdag als 's nachts. Verder blijkt dat er hooguit 2 beurtschepen aan de steiger kunnen liggen dus waar gaat het over. Kortom, het voorstel is afgewezen.



**Art.6.2.18** Rudolf Le Poole

Verplicht motorgebruik voor schepen met motor: In strijd met 5.3.6 en

het 2e stukje tekst tussen haakjes in dit artikel, tenminste in de zin van de wedstrijd en van de 2e volzin van artikel 5.3.4.

Indien de sluismeester erop staat (bij het verplichte marifoonoverleg) dat de motor wordt gebruikt (afhandeling versnellen bv.) dan is dat natuurlijk inderdaad nodig, maar dat valt dan onder 5.3.1 sub e).

Overleg met de sluismeester vóór de wedstrijd zou kunnen bewerkstelligen, dat slechts terughoudend zulke 'sommaties' worden gegeven. Ook zou kunnen worden getracht af te spreken, dat die 'sommaties' slechts worden gebruikt tegen afgemeerde schepen aan de remming, en dat de schepen eerst weer aan de remming dienen vast te maken na uitvaart uit de sluis, alvorens af te varen, behalve als het bevoegd gezag dat in strijd acht met de veiligheid.

***Ter overweging aan de reglementcommissie***

**Art.6.2.19** Remko Nauta, Tsjerk Hesling Hoekstra, Rudolf Le Poole

Regel "niet kruisen" geeft veel onduidelijkheid.

# BPR schrijft voor stuurboordwal houden. Situatie wordt op de hei uitgezocht.

**Art.6.2.21** Remko Nauta, Rudolf Le Poole

Het artikel, dat de schijn in zich draagt dat het verplicht is de Nieuwe Doorvaart, en dat nog wel met motorgebruik, door te varen. Dat staat daar niet, en dus is het toegestaan met de kleine schepen (de meeste in de lichte klasse) het Jachtengat uit te gaan. Dat is dan ook ten gevolge van artikel 5.3.4 verplicht zodra winst in termen van de wedstrijd zou voortvloeiën uit verplicht motorgebruik als door de Nieuwe Doorvaart zou worden gevaren.

Dit probleem (van schijn-tegenstelling in het reglement, en mogelijke uitleg ten eigen faveure) kan grotendeels ondervangen worden door voor kleine schepen gebruik van het jachtengat voor te schrijven, tenminste als anders door

het verbod van kruisen aldaar de Nieuwe Doorvaart niet zeilend kan worden benut.

(Ik neem hierbij aan, al is dat niet hier geformuleerd, dat dat motorgebruik van de kant van het bevoegd gezag wordt voorgeschreven, als het niet mogelijk is zeilend de eigen (stuurboord) wal te houden in de Nieuwe Doorvaart. M.a.w. kruisen mag niet.)

# Situatie wordt op de hei uitgezocht

## **10. Reglementencommissie**

Beurtveer : Jodi Apeldoorn en Michiel Meijers

Strontrace : Kees Hermsen en Tsjerk Willem Hoekstra

## **11. Bestuurssamenstelling**

Is goed zo en er volgt een applaus

Arjen Mintjes geeft aan dat hij na 15 jaar en na het jubileum stopt als voorzitter.

## **12. Jubileum**

Age veldboom en Letty Swart

DVD wordt uitgebracht

Oude filmbeelden projecteren op zeildoek in de havenkom

Reünie van schippers van het eerste uur middels een receptie o.i.d.

Symposium door Arjen Mintjes en Marijke Katsburg

## **13. Rondvraag**

Johannes Hobma Is de bloembollen vergeten in te leveren en wat nu?

# in de dijk van Reid poten, zullen we opnemen in het journal.

Ton Krom Heeft lichte strontpenning gekregen

# krijgt een zware en zal de lichte teruggeven

Bas Krom Kan de oude kolk van Enkhuizen niet op aanvraag gebruikt worden want is bij bepaalde wind makkelijker aanvaren.

# Rob Kerkhoven zegt dat deze kolk voor kegelschepen is en daar waarschijnlijk niet aangetornd gaat worden

Boudewijn Ridder vindt diskwalificatie voor kapotte verlichting erg zwaar, is straf ook mogelijk?

# dit moet als voorstel door de ledenvergadering aangenomen worden.

Arnout Esser Sluis Spaardam gaat lang dicht, is dit bekend

# Ja, we hebben intensief contact hierover.

Laurens Sinaasappel Kunnen jullie mijn tête à tête met een botter opnemen met de visserij?

# Ja dat zullen we doen.

Jodi Apeldoorn bedankt de wedstrijdleder voor zijn hulp aan het aggregaat op de zondag voor de start.

-----

- **REGLEMENTVOORSTELLEN**

### **Algemeen**

Pieter Apeldoorn Stront, Beurt en Visserij zonder moderne middelen, puur terug naar de oorsprong!

# Opmerking van Pieter Apeldoorn wordt als voorstel gehandhaafd voor de 2<sup>e</sup> ALV.

**Art.1.1.12** (dispensatie) Blijft onveranderd.

Waar staat dat elektrische lieren niet mogen???

Daar kunnen we een uitzondering van ankerlieren om te jagen neer zetten.

### **Beurtveer**

**Hst 4** Passagiers en de route wordt passagiers, vracht en de route.

Vracht is de opdracht en de post.. De post zijn eigen kaarten die gepost moeten worden op de havenkantoren door de looper, zonder postzegel! De organisatie belt de havenkantoren na.

#### Art.4.1.4 Jan Dekker

Omdat na de start telkens veel schepen op één van de eerste twee havens aankomen is het altijd behoorlijk dringen en het komt er vaak op neer dat de langzamere schepen lang moeten wachten, bij dezen een voorstel  
Elke schipper heeft de keuze uit de hieronder genoemde

- route M (Medemblik)
- route L (Lemmer)
- route H (Houtrib)
- route E (Enkhuizen)



#### Art.4.1.5 Zowel bij route M als bij route L,H en E kan de schipper

de facultatieve havens de Bloq van Kuffeler, Ho

<b>Route M</b>	<b>Heen:</b>	<b>Terug:</b>
	Workum	Amsterdam-Durgerdam
	Medemblik	Lelystad of Enkhuizen
	Lelystad	Lemmer
	Amsterdam	Workum
<b>Route L</b>	<b>Heen:</b>	<b>Terug:</b>
	Workum	Amsterdam
	Lemmer	Lelystad
	Enkhuizen	Medemblik
	Amsterdam-Durgerdam	Workum
<b>Route H</b>	<b>Heen:</b>	<b>Terug:</b>
	Workum	Durgerdam
	Houtrib	Enkhuizen
	Durgerdam	Lemmer
		Medemblik
	Workum	

orn, Urk en Volendam aandoen. De schipper is vrij in de keuze van het moment in de wedstrijd

# voorstel blijft staan

#### **Art.4.4.7** Remy de Boer

De Beurtveer is een zeilmarathon, 10 uur verplicht rust in Durgerdam is daarom raar.

Kan deze rust niet optioneel worden gemaakt?

*Pieter Apeldoorn* 10 uur minimaal, ergens in de wedstrijd, niet op de vrijgehouden kade.

*Michiel Goeman* het is een leuke wedstrijd waarom moet alles elk jaar anders??

#### **Art.6.1.1 e.v.** Remy de Boer

# Startvolgorde is besproken in Zeilvaartcollege, zij willen geen verandering.

#### **Art.3.2** Loting tijdens 1<sup>e</sup> schippersvergadering

Er wordt geloot onder de schepen die voorafgaand aan de vergadering kop voor in de haven liggen. De rest komt er achteraan.

Voorstel om een jaar te proberen; loting beurtschepen, hoeven niet op volgorde te gaan liggen en Hugo roept af cf loting.

### **Strontrace**

#### **Art.3.3** *Hugo, Jeroen Alders*

Constatering: tijd voor een aantal strontschepen is te kort: 2x in de 4 jaar. Voorstel: de wedstrijdtijd Strontrace verlengen naar vrijdagochtend 9 uur. Prijsuitreiking Beurtveer en Strontrace loskoppelen.

Strontrace prijsuitreiking ongeveer 12 uur. Donderdagavond wel de schippers op het podium. Consequenties aanvaarden: journaalcommissie, protestcommissie, organisatiemensen langer nodig. Wanneer dan de maaltijd wordt gehouden: dat mogen de schippers bepalen.

*Bas Krom* Verplaats het eten naar ontbijt/ brunch zodat iedereen zijn verhaal kwijt kan.

*Letty Swart* Misschien Seeburgh? *Zij willen niet.*

# maaltijd wordt aangeboden door het Zeilvaartcollege, daar gaan wij dus niet over.

**Art.4.5.1** *Tsjerk Hesling Hoekstra*

Een historische. Waarom krijgt de zware stront net zo weinig zakken mee als de lichte? Vanuit de historie bekeken is het logischer dat grote schepen ook meer zakken meenemen. Voorstel: Lichte stront 5 zakken mee, en de zware stront 10 zakken.

# Bij deze als voorstel

**Art.5.3.6** Op de in art. 5.1.4 bedoelde gebieden is motorloos varen verboden en is sleep hulp noodzakelijk. Deze sleep hulp mag gegeven worden door één der andere deelnemers.

**Art.6.2.19** *Remko Nauta, Tsjerk Hesling Hoekstra, Rudolf Le Poole*

Regel "niet kruisen" Krabbersgat geeft veel onduidelijkheid.

# BPR schrijft aan de noordkant van het Krabbersgat voor stuurboordwal houden. Aan de zuidkant niet.

Verder sluispassage volgens BPR, daarom is 2x Lelystad ook toegestaan.

BPR geldt en niet de opvatting van de havenmeesters.

**Art.6.2.21** *Remko Nauta, Rudolf Le Poole* Jachtengaatje Houtrib

# Schepen die volgens BPR door het jachtengat mogen die moeten bij bezeilde koers het jachtengat nemen.

• **INSCHRIJVINGEN 2008**

Tot dusver hebben de volgende mensen toegezegd c.q. ingeschreven;

*Lichte Stront*

1. Elizabeth Margaretha Arnout Esser
2. Dankbaarheid Johannes Hobma
3. Slijôcht & Rjôcht Jeroen Alders

*Zware Stront*

Maria  
Willem Jacob

Ton Krom  
Tsjerk Hesling Hoekstra

*Stronttocht*

*Beurtveer*

Wending

Elizabeth

Waterman

Moeke Zorn

Dankbaarheid

Jodi Apeldoorn

Jan Dekker

Arno van Aartrijk

Thomas Vleeshouwer

Dirk Bruin

Sta je hier nog niet bij? Meld je aan, het kan alweer!!

Jubileumjaar!

De inschrijving is definitief wanneer het inschrijfgeld à €75,- is ontvangen door de vereniging. De volgorde van ontvangst van betaling bepaalt de volgorde van inschrijving.

Mariken van Nimwegen, [info@zelvracht.nl](mailto:info@zelvracht.nl)

- **FINANCIËN**

Onze FINANCIËN: Weer een jaar de centen beheerd en ik wil graag een oproep doen, om de contributie voor 2008 direct te betalen, in deze vrachtbrief vinden jullie de acceptgiro, het is altijd weer een lastige klus alle contributies te innen.

De kascommissie, heeft het JAARVERSLAG van 2007 opgesteld, en dat zal uitgedeeld worden, voorafgaand aan de Jaarvergadering op 17 maart in HARLINGEN.tot dan !!!!!!!!!!!!!!!

*Letty Swart*

- **JUBILEUMFILM**

De organisatie en montage van de jubileumfilm lopen gestaag door. De shotlists zijn gemaakt, het filmmateriaal op harde schijven gezet. De diverse schijven gaan heen en weer tussen de monteurs en organisatie, de ruwe montages worden gemaakt en bekeken. We denken over het scenario. We moedigen elkaar aan, houden vergaderingen om de problemen die we tegenkomen met elkaar te bespreken en niet op de laatste plaats genieten we van de beelden



die we zien en herbeleven nog eens het hele filmgebeuren.

### *Naast de jubileumfilm nog themafilms*

In eerste instantie dachten we aan 1 jubileumfilm waarin in ongeveer een uur het hele evenement plaatsvindt . Dus waarin de Shanty, de haven Workum, de wedstrijden Strontrace, Beurtveer en Visserij, vertegenwoordigd zijn. Daarnaast maken de filmers die op een schip hebben meegevaren als dank een eigen film voor hun schipper en bemanning. Dit is nog steeds zo. Maar omdat wij 150 uur filmmateriaal hebben met veel mooie beelden, hebben we besloten ook aparte themafilms te maken. Dus DVD's van de Strontrace, het Beurtveer, de Visserij en het Shantifestival. Maar ook de Organisatie, de Ringvaart en Warmond worden aparte themafilms.

En omdat dan nog niet alle beelden gebruikt kunnen worden, denken we ook aan het verzamelen van die overgebleven beelden per schip. Deze laatste beelden zetten we dan ook op een DVD maar zonder deze te monteren. Hoe we dit alles gaan presenteren en hoeveel de DVD's gaan kosten is nog niet duidelijk maar dat het klaar moet zijn voordat het jubileum in oktober 2008 plaatsvindt moge wèl duidelijk zijn.

*Lambert en Marga Swaans en de filmers van de LVSL (De Leidse Video en Smalfilm Liga)*

- **WIE ZEILT ER MEE MET DE STRONTTOCHT?**

Sinds enkele jaren wordt er tijdens de Strontrace ook de Stronttocht, van Warmond naar Workum, gevaren. Deze tocht is bedoeld voor schippers en bemanning die kennis willen maken met het parcours van de strontrace en

ervaring op doen om een volgend jaar aan de race mee te doen. Voor schippers en bemanningen die de race al eens





gevaren hebben en nog eens herinneringen willen ophalen is de tocht ook een mooie gelegenheid. De Stronttocht heeft weliswaar geen wedstrijdelement maar vaart wel onder hetzelfde reglement als de strontrace. De Stronttocht start in Warmond op de dinsdag na de start van de race in Workum. Eerdere deelnemers aan de stronttocht zijn ( weer ) zo enthousiast geworden dat zij een volgend keer in de race zijn gestart. Dit succes betekent dat de tocht weliswaar aan zijn doel beantwoordde maar daardoor het afgelopen jaar geen deelnemers kende.

Het bestuur van de Stichting Zeilvaart Warmond ( SZW ) wil langs deze weg de mogelijkheden voor deelname aan de Stronttocht nog eens onder de aandacht brengen.

Zoals gezegd is de start van de Stronttocht op dinsdagmorgen. Dit tijdstip is zo gekozen dat deelnemers op de maandag de jaarlijkse busreis vanuit Warmond naar de start van de race in Workum kunnen meemaken. Bij terugkeer in Warmond kunnen de deelnemers aan de stronttocht ( ook zij die niet mee geweest zijn naar Workum ) 's avonds aanschuiven bij de traditionele snertmaaltijd. Op dinsdagmorgen kunnen zij bij gunstige wind vóór de start van de tocht ook nog de eerste racers vanuit Workum in Warmond zien aankomen.

Omdat dit jaar de Strontrace voor de 35-ste keer wordt gehouden hopen wij op een grote deelname voor zowel de race als de tocht. Een impressie van de zeilevenementen in Warmond kunt u krijgen op de WEB-site [www.zeilvaart.myweb.nl](http://www.zeilvaart.myweb.nl). Belangstellenden voor de Stronttocht 2008 kunnen zich melden bij het secretariaat van de SZW Postbus 68,2360 AB Warmond of per E-mail [info@zeilvaart.myweb.nl](mailto:info@zeilvaart.myweb.nl) .

*Antoon de Vroomen, Voorzitter Stichting Zeilvaart Warmond*

## COLOFON

redactie  
Nimwegen  
kopij insturen

Marga Swaans en Mariken van  
per e-mail [marga.swaans@planet.nl](mailto:marga.swaans@planet.nl)

lidmaatschap  
betalingen

€ 25,- per jaar  
rekeningnummer 10 35 93 861  
t.a.v. Zeilende Beurt- en Strontvaart  
RABO-bank Zaanstreek, kantoor

Wormerveer

### Adressen

Arjen Mintjes  
voorzitter

0517-413049  
Harlingerstraatweg 74, 8872 NC Midlum

Marga Swaans  
algemeen secretaris

06-53864428  
Woudbes 29, 2318 AX Leiden

Mariken van Nimwegen  
wedstrijdsecretariaat

030-2625573  
ab m.s. 'de Vermaak'  
Vechtdijk 400, 3563 MA Utrecht

Letty Swart  
penningmeester

075-6212667  
Noordeinde 3, 1521 PA Wormerveer

Gerrit Boonen  
pers en publiciteit

06-53911199  
Braam 23, 1273 CX Huizen

Dirk Bruin  
contact zeilvaart en PR

06-22908963  
Binnenhaven 114, 1781 BN Den  
Helder

Craig Youell  
webmaster  
Enkhuizen

06-10990425  
Zuider Boerenvaart 34A, 1601 CD

e-mail: [zeilvracht@gmail.com](mailto:zeilvracht@gmail.com)

[www.zeilvracht.nl](http://www.zeilvracht.nl)

### Informatie

Wedstrijddata

JUBILEUM!!!

Maandag 20 t/m donderdag 23 okt 2008

Maandag 18 t/m donderdag 22 okt 2009

Afzender  
Vereniging Zeilvracht  
m.s. "de Vermaak"  
Vechtdijk 400 a.b.  
3563 MA Utrecht

