

De Vrachtbrief



INHOUD
BEURVEEROPDRACHT 2006
VOORWOORD
NOTULEN 2E ALV TE HARLINGEN
STAND VAN INSCHRIJVERS
COLOFON

BEURVEEROPDRACHT 2006

20 van de 21 schepen van het Beurtveer hebben monsters gezien en meegenomen. De Tukker: Kjelgedor; de Aaltje: AALEX en monsterlijke recepten en de Moeke Zorn met Klababbermoeke



Wilt u uw contributie betalen als u dit nog niet hebt gedaan? Letty Swart

VOORWOORD

Beste leden,

Zelden een ledenvergadering gehad die zo harmonieus verliep als de laatste te Harlingen.

Geen grote discussies, geen strijd tussen beurt en stront en zelfs geen totaal verschillende standpunten van leden en bestuur.

Zijn we met elkaar verworden tot een gezapig bejaardenkransje of hebben we elkaar gevonden in een grootste gemene wedstrijdeler?

Ik ga uit van dat laatste.

Nou moet gezegd worden dat er ook geen echt heikele punten op de agenda stonden en dat daar waar het nog even spannend leek te worden de leden een eensgezinde mening gaven.

Hoezo aanleggen op IJburg? Gewoon ankeren bij Durgerdam en diegene die door wil varen mag dat na het ankeren echt wel.

Alleen het 650 jarig jubileum van Volendam en het 1100 jarig jubileum van Workum moet nog nader bekeken worden. Wat er ook bedacht wordt, het mag allemaal geen inbreuk maken op de race, dat is duidelijk.

Van onze notaris heb ik de uitnodiging ontvangen om onze statuten formeel te komen wijzigen. Voortaan zal het bestuur tenminste twee keer per jaar op het Torntje van Reid vergaderen, zoals al eerder op een ledenvergadering is besloten. Doel is om de historische situatie in Workum voor langere tijd zoveel mogelijk te behouden, zodat ook in de komende 34 jaren onze race ongestoord doorgang kan vinden.

Diegene die wel eens langs Workum rijdt ziet daar dat de nieuwe wijken steeds verder richting het Torntje oprukken. Tijd om daar waar mogelijk in ieder geval het Soal te vrijwaren van verder ingrijpen.

Of het ons zal gaan lukken de sluis te Spaarndam open te houden tijdens de strontrace van 2008 valt nog te bezien. We staan niet alleen in ons protest. Meerdere belanghebbenden hebben bij het waterschap Leidse Rijn geprotesteerd tegen de voorgenomen totale stremming die een jaar moet gaan duren. Tot nog toe zonder resultaat.

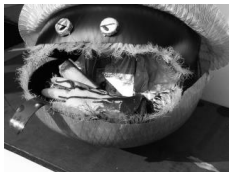
In 2007 is de sluis gelukkig gewoon open.

De 34^{ste} strontrace en beurtveer staan al weer op de kaart.

Daaraan voorafgaand wens ik iedereen een goed vaarseizoen! Mocht je tips hebben voor ons bestuur dan horen we dat graag,

Arjen Mintjes





NOTULEN 2E ALV TE HARLINGEN

9 maart 2007, Maritieme Academie te Harlingen

Aanwezig:

Arjen Mintjes, Mariken van Nimwegen, Letty Swart, Gerrit Boonen, Dirk Bruin, Marga Swaans, Maarten Dirks, Tjaard Valk, Jodi Apeldoorn, Pieter Apeldoorn, Remko Nauta, Kees Hermsen, Govert Hermsen, Cees Dekker, Anne de Bourgraaf,, Bas Krom, Ton Krom, Jelte Toxopeus, Peter Stokroos, Remy de Boer, Christiaan Prins, Jeroen Alders, Age Veldboom, Reid en Cornelia, Peter Prins, Jan Dekker, G.J. de Vos, Remco Visser, Jarich Elgersma.

Afwezig met afmelding:

Boudewijn Voskamp; Rudolf Le Poole, Rinze Herrema, Craig Youell, Michiel Meijers, Jan van Aartrijk, Liliam Veenstra, Evert Jan Hoen, Hugo van Aalderen, Nel Willemsen, Anne Marie Gunnink, Frits Lammers, Rob Peetoom, Erik Scheijde, Jantine Milders-Lubbert.

1. Opening

Arjen Mintjes, de voorzitter, heet iedereen welkom.

2. Notulen 1^e ALV te Enkhuizen

De notulen van de 1^e ALV te Enkhuizen op 24 november 2006 worden goedgekeurd.

3. Ingekomen post

Kees Hermsen, heeft namens alle strontracers een *bedankbrief geschreven naar de Stichting Zeilvaart Warmond* voor de hartelijke ontvangst elk jaar. Ook bedankt hij de middenstand voor het ‘verrassingspakket’ wat op de terugweg goed van pas kwam.

Tjaard Valk doet een voorstel om een *automatische incasso* te starten. Antwoord: daar zitten extra kosten aan vast, maar het bestuur zal het in overweging nemen.

4. Mededelingen Bestuur

Workum bestaat 1100 jaar. Het Zeilvaartcollege Workum heeft daar nog geen praktische invulling aan gegeven. Wij als Zeilvracht hebben onze medewerking toegezegd mits het jullie niet veel extra inspanning gaat kosten.

Volendam bestaat 650 jaar, aan ons is gevraagd om mee te denken om daar iets extra's te doen. Voorstel bestuur: ‘Volendam dit jaar als vaste haven aan te wijzen. Met een oponthoud van niet meer dan 1 uur.

Enkele punten uit de discussie:

Als we allemaal tegelijk Volendam op de heenweg c.q. terugweg aan moeten doen vinden we niet wenselijk; er is dan meer kade nodig', antwoord Arjen: 'die komt er dan ook'. Je riskeert een diskwalificatie als je Volendam niet aan doet als de haven vast is, dat wil ik niet; Volendam koppelen aan een van de havens Lemmer of Medemblik.

Uiteindelijke conclusie: Vaste haven maar geen verplichting voor de heen/of terugreis. En in dat uur iets leuks doen wat de wedstrijd niet verstoort, dus zo dat iedereen dezelfde handicap houdt.

De brug bij Spaarndam gaat er in 2008 een jaar uit. Arjen gaat overleggen met de autoriteiten aldaar en hoopt ze zo ver te krijgen dat ze met de brug beginnen vlak na de Strontrace van 2007 en klaar zijn voor de start van de Strontrace 2008. Een advies aan de schippers is om voor de zekerheid rekening te houden met een iets andere route.

Bestuursvoorstel om in IJburg aan te leggen. Arjen legt uit: Het Beurtveer gaat van oorsprong naar Amsterdam. We hebben daar in de loop der jaren verschillende aanlegplaatsen gehad, met een gezamenlijke herstart. Door de Oranjesluis varen kostte veel tijd. Aanlegplaats, tijd en de verkorte wedstrijd (donderdagavond uitslag en feest) zijn de oorzaken geweest om uit te wijken naar een ankerplaats voor Durgerdam, met een verplichtte rusttijd van minimaal 10 uur.

Maar Amsterdam heeft niet stilgestaan en heeft IJburg gebouwd. Voor de kade zitten wat ondieptes en het is dus niet volledig bezeild. Nel Willemsen heeft de situatie in kaart gebracht en we kunnen op dit moment een vergunning aanvragen voor +/- 250 meter kade tegen acceptabele kosten. In de geest van het Beurtveer kunnen we dan weer echt in Amsterdam aan een kade aanleggen om passagiers en goederen af te leveren. Op dit moment worden de vergunningen uitgegeven en is het zaak om er op tijd bij te zijn, voordat alle vergunningen zijn vergeven.

Enkele punten uit de discussie:

- o Waar is dan de eindlijn? Dat moeten we nog precies uitzoeken.
- o Hoe zit het met die ondieptes? Er is hier een kaart waarop je het kunt zien. Dieptes op de kaarten kloppen niet altijd.
- o We vinden het ankeren juist leuk zo op die manier bezig te zijn met de mensen van je eigen schip.
- o Er moet dan ook tijdens de rust verhaald worden als andere schepen weg gaan. Het is ook weer leuk met andere schepen aan de kade te liggen, kunnen we een keuze laten? Dat kan niet vanwege de vergunningen, die nu aangevraagd moeten worden.
- o We kunnen de passagiers ook met een roeiboort naar Durgerdam varen, of we varen na de aankomst weer weg



om de passagiers elders af te zetten. Dat is in de afgelopen jaren nooit een probleem geweest.

Conclusie vergadering: er is geen meerderheid om aan de IJburgkade te gaan liggen. Dus we blijven voor anker gaan in Durgerdam. Misschien volgens jaar als jubileumactie??

De monsters en de monsterverhalen van de Beurtveeropdracht zijn verzameld door Marga en er is een 'monsterboekje' van gemaakt voor het Sneekermuseum en een voor Reid. Alle monsters en verhalen zijn op een DVD gezet en die is de koop voor 2 euro.



5. Bestuurssamenstellingen

Pieter Apeldoorn treedt af en wordt door Arjan bedankt voor zijn inzet;

Gerrit Boonen treedt in het bestuur en neemt de PR over van Marga. Marga zorgt voor het algemene secretariaat.

Mariken houdt het wedstrijdsecretariaat onder zich. Letty blijft penningmeester.

Dirk blijft onze vertegenwoordiger (samen met Arjen) bij het zeilvaartcollege in Workum en verstuurt de Vrachtbrief;

Craig blijft de website verzorgen en Arjen blijft voorzitter.

6. Zeilvaartcollege Workum

Dirk brengt verslag uit: Het reilt en zeilt zoals het altijd gaat. Workum bestaat 1100 jaar, daardoor is er iets meer geld beschikbaar en dat is fijn want we hebben nog steeds gebrek aan sponsors. Marga heeft gevraagd of er budget is om tijdens het jubileumjaar een DVD te maken van de Strontrace en het Beurtveer. (zie verder punt 13)

7. Financieel verslag en kascontrole

Kascommissie: Maarten Dirks en Michiel Meijers. Maarten doet verslag: Wij hebben de administratie gecontroleerd en een 2^e versie van de Winst en Verliesrekening gemaakt die de werkelijkheid meer benadert. Deze wordt in de vergadering uitgedeeld. Maarten geeft aan dat de winst €725,- is. Dat is ongeveer 10 % van de totale omzet en dat is een gezonde situatie. De betalingen en het bijhouden van de stukken is foutloos gebeurd, dat was ook niet anders verwacht. We keuren de administratie goed.

Vragen vanuit de leden over de financiën

o De secretariële kosten zijn erg hoog. Hoe komt dat?

Antwoord: hierin zitten de kosten van het versturen van de vrachtbrief en de reglementen. Ook het kopiëren van de journaals, de reglementen en de telefoon

nemen een groot deel voor hun rekening. Eigenlijk zijn dit nog niet eens de werkelijke kosten omdat de bestuursleden al veel regelen en ritstelen binnen hun eigen werkkringen.

- o De vraag ontstaat of de vrachtbrief en de betalingsvraag niet per e-mail verstuurd kunnen worden, dat scheelt weer in de verzendkosten.

Antwoord: 60% van de leden hebben e-mail, d.w.z. 40 % (nog) niet. Ook denkt men dat mensen met veel e-mails de vrachtbrief niet echt goed lezen, terwijl als je de vrachtbrief per post krijgt je iets tastbaars hebt.

- o Waarom wil het met de donateurs niet zo goed lukken? Op de website zit toch ook een knopje om je aan te melden?.

Antwoord: Dat weten we niet precies, wel is het zo dat de vaste donateurs opgenomen zijn in de contributies. Wellicht moeten we dit beter uitsplitsen.

De begroting voor 2007 wordt goedgekeurd.

Het bestuur wordt gedechargeerd en Letty krijgt een applaus.

8. Nieuwe kascommissie benoemen

Maarten Dirks meldt zich weer aan en Michiel Meijers wordt weer gevraagd.



9. Vaststellen Technische- en meetcommissie.

Niemand meldt zich aan. Mariken gaat bellen.

"Inmiddels hebben Evert Jan Hoen en Berend van der Ploeg zich vrijwillig opgegeven, waarvoor mijn dank (Mariken)".

10. Website

Craig is ziek en dus niet aanwezig. Arjen vertelt: Er zijn twee sites in de lucht: t.w. www.zeilvracht.nl en www.strontrace.nl. Het advies is nu om ons te richten op één site. De meest bekende bij het publiek is www.strontrace.nl. Achter de website [strontrace.nl](http://www.strontrace.nl) zit een professioneel team van de Woudlandpers. De Woudlandpers is een uitgeverij die onze eigen krant Warkum Yn e Beage en De Skûtsjekrant uitgeven. In de middenpagina van De Skûtsjekrant hebben we elk jaar een aankondiging van ons evenement. Daarmee bereik je toch ook weer een heel aantal mensen. De Woudlandpers haalt haar winst uit de advertenties en ons kost het niets. Wij houden middels de PR-groep de redactie over onze krant. We hebben, net als De Skûtsjekrant, een contract voor 10 jaar met de Woudlandpers. Dat geeft hun het exclusieve recht om de krant uit te geven. De periode is zo lang omdat zij dan makkelijkere advertenties binnen krijgen. Hierover is zeer lang gesproken in de PR-groep, in het Zeilvaartcollege Workum en met de Woudlandpers.

Wat de website betreft kunnen we het zo inrichten dat we ten alle tijden weer terug kunnen vallen op www.zeilvracht.nl.

Ook de naam Beurtveer.nl is door ons geclaimd en ook daar word je automatisch doorgelinkt. Er komt geen reclame op de website, wel worden de namen van de sponsors genoemd.

Er wordt gevraagd wat het ons oplevert, behalve tijd/mensbesparing, want de pers kan zo makkelijk materiaal van de website gebruiken en kan er geen donatieformulier tussen zitten?

Antwoord: onze Vereniging bestaat bij een leuke race voor en door schippers te organiseren en we vinden het leuk dat het aandacht genereert. Dat wil ook zeggen dat andere mensen mee kunnen lezen en meegenieten van de wedstrijd op de website, zelfs al zitten ze in het buitenland. Iedereen kan materiaal downloaden en dus ook de pers. Maar ook hierdoor krijg je makkelijker meer publiciteit. De website heeft zo'n 30.000 – 35.000 hits.

Volgens Maarten zit er een *pop-up* van een Italiaanse organisatie in de website. We geven dit door.



11. Pers en Publiciteit

Gerrit Boonen: De PR-groep, bestaande uit Rensje Plantinga en vertegenwoordigers van de Vereniging Zeilvracht, het Zeilvaart College Workum, de Visserij en het Shantyfestival werkt aan de samenhangigheid binnen al deze groepen zodat we als een groot evenement naar buiten kunnen treden.

Uit de zaal wordt gevraagd of Gerrit nu ook een mogelijke ingang heeft tot de pers via de regisseur van het programma 'Cor achter de Dijken'? Toelichting: Gerrit heeft als schipper in dit programma meegespeeld. Antwoord: 'Wie weet'.

12. Reglementswijzigingen

Arjen legt voor de duidelijkheid nog een keer uit dat op de 1^e Algemene Ledenvergadering voorstellen tot reglementswijzigingen worden gedaan. Deze voorstellen worden door het Bestuur op de hei besproken en uitgewerkt. De reglementencommissie bekijkt de uitgewerkte voorstellen en op de 2^e ALV, nu dus, stellen we de reglementswijzigingen vast.

Algemeen

Art.1.1.11 Het is voor deelnemende schepen mogelijk dispensatie aan te vragen indien men niet voldoet aan de gestelde eisen. Dit dient schriftelijk te geschieden ten tijde van de inschrijving en wordt door het bestuur behandeld

Art.1.3 radio gaat eruit want wordt ondervangen door marifoon.

- Art.1.3.14 voorgeschreven vervalt
Art.6.2.19 wordt; het is verboden om uitrusting en/of andere zaken tijdens de wedstrijd ergens achter te laten (behoudens afval in de daarvoor bestemde verpakkingen en op de daarvoor bestemde plaatsen).
- Art.7.1.2 Binnen 2 uur na de finish moet het journaal ingeleverd worden bij de wedstrijdorganisatie.
Dit omdat de schipper verantwoordelijk is voor het journaal en journaal nog wil kunnen controleren en omdat sommige schepen behoorlijk veraf liggen.
- Art.7.3.3 Voor een te laat ingeleverd of een onvolledig journaal staat max. 1 uur zeiltijd.

Beurt

- Art.5.2.2 mandaat van de PC wordt niet gewijzigd. De notulen van de 1e schippersvergadering worden als bindend supplement aan de reglementen van dat jaar toegevoegd.
- Art.6.2.17 Het is verboden gebruik te maken van verhaalkoppen van elektrische ankerlieren bij het jagen dan wel verhalen van het schip. Daarnaast moet voor het gebruiken van niet door handkracht aangedreven lieren dispensatie worden aangevraagd. Dit om het voordeel te zien vermijden en geen schepen te hoeven uit te sluiten.



Stront

Er is, nog, geen voorstel voor aanpassing van de blokcoëfficiënt ingediend.
Er is, nog, geen voorstel voor aanpassing van de zeilfactor ingediend daar de verschillen hiermee, nog, niet bevredigend opgelost werden.

Om de zuidzijde van de Houtrib als geheel zwaar gebied te zien zou wenselijk zijn maar is van Rijkswaterstaatsbepalingen niet mogelijk.

13. 35-jarig jubileum in 2008

Marga heeft een aanbod gedaan om samen met leden van de Leidse Videoclub een videofilm te maken van de Strontrace en Beurtveer. Het Zeilvaartcollege Workum wil daar de onkosten voor vergoeden, maar het moet dan wel een videofilm van het gehele evenement worden. Dat wil zeggen dat het Shantifestival en de Visserij er bij betrokken worden. Het College wil ook *dat de film dit jaar* gemaakt wordt zodat de film uitgedeeld en/of verkocht kan worden in het jubileumjaar (2008). Marga wil niet alleen vanaf de wal filmen, maar ook vanaf het schip en het water. Dit voor de afwisseling in de film. Voor het meevaren op de Strontraceschepen is dispensatie gegeven.

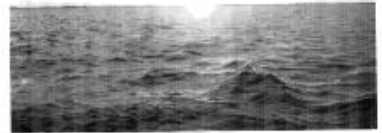
Zelf per schip filmen kan natuurlijk ook als het maar met een digitale camera gebeurd en je weet nooit hoeveel van jouw filmmateriaal ook daadwerkelijk in de uiteindelijke film komt.

De vraag is nu wat vinden jullie ervan en op welk schepen mag er meegevaren worden?

Antwoorden: Volgens Age Veldboom heeft Piet Kamstra het indertijd goed bekeken, hij kreeg een journalist mee en is er later mee getrouwd. Andere opmerkingen: Het initiatief is mooi maar of je zo'n ploeg aan boord wilt hebben? Er zijn toch al diverse films gemaakt in de loop der jaren, ik zie het niet zitten, zo'n ploeg die in de weg loopt met snoeren en microfoons. Antwoord op de laatste opmerking: er kan altijd afgesproken worden dat er 1 filmer is met 1 camera zonder extra geluidstoestanden.

Op de Strontraceschepen geldt dan dat de filmer niet mag meehelpen. Wat de Strontrace betreft wordt gevraagd of het filmen op het schip ook voor een bepaald traject kan. Dus niet de hele race. Dan verdeel je het leed en komen er meerdere schepen in beeld. Omdat de filmer maar kort aan boord is voorkom je ook dat men mee gaat helpen.

Arjen: zou het überhaupt kunnen wat jullie betreft, principieel gezien?



Antwoorden: Het is een leuk idee, juist met een videoclub want dat biedt veel perspectief. Johannes Hobma: met mij mag je het hele traject meevaren, daar heb ik geen problemen mee, je bent welkom.

Anderen Strontrace: een traject kan wel.

Van Jelte Toxopeus (Beurtveer) mogen ze met hem mee als ze in plaats van de VVV-ers komen. Dirk verduidelijkt dat het Zeilvaartcollege de VVV-prijs wil betalen voor de filmers.

Conclusie: degene die willen kunnen zich aanmelden bij Marga en ze gaat bekijken wie dan filmers mee krijgt en of het organisatorisch te regelen is als de filmers een bepaald traject meevaren ipv de hele race. Alle schepen kan niet ivm de organisatie van het geheel.

14. Rondvraag

Jelte Toxopeus: mededeling commotie protestcommissie. Vroeger was het zo dat de protestcommissie de strafbaarheid bepaalde en de schippersvergadering de strafmaat. Dat was vaak niet mis. Helemaal terug hoeft niet, maar als er afspraken zijn gemaakt in de voorafgaande schippersvergadering en deze worden niet nagekomen dan klopt dat niet en zal dat toch bestraft moeten worden.

Afgesproken wordt dat het duidelijk moet zijn dat afspraken die in de 1^e schippersvergadering gemaakt worden als een aanvulling op het reglement gezien moeten worden. Dit wordt dan doorgegeven aan de protestcommissie. Maar dat neemt niet weg dat we als bestuur en ook als leden het mandaat aan de protestcommissie hebben gegeven en we moeten ons bij hun besluiten neerleggen. *Jodi Apeldoorn*: De VVV in Workum wordt overgenomen door de Herberg van Oom Lammert en Tante Klaasje. Antwoord bestuur: We zullen daar contact mee opnemen.



Er was beloofd de Vrachtvrief op tijd (twee weken) voor de vergadering te sturen. Ik kijk niet dagelijks de post na. Het gevolg is dat niet iedereen de vergaderdatum weet en ook de notulen met de reglementswijzigingen heeft gelezen. Gelukkig stuurde Mariken nog een herinnering per e-mail rond. Antwoord: We gaan het proberen.

Pieter Apeldoorn: Kan het bestuur waarnemers neer zetten bij de obstakels in de havens?

Antwoord: Dat zouden we wel willen maar waar halen we de mensen vandaan? Als jullie iemand weten die in of vlakbij een haven woont geef het aan ons door.

Christiaan Prins: Kunnen jullie zorgen dat er geen schepen in de havens liggen tijdens de race? Hebben jullie contact met de havens?

Antwoord: We gaan elk jaar langs de havenmeesters. Maar hiervoor kunnen we niet zorgen.

Kees Hermsen: waarschijnlijk zijn ze volgend jaar nog steeds met de gasbuis bij Workum bezig want de buis is weer op komen drijven.

Het bestuur had en heeft hierover overleg met zowel de Gasunie, de uitvoerder als met Rijkswaterstaat.

Peter Prins: kan het verschil en daarmee het onbedoelde nadeel van een klein schip t.o.v. een groot schip binnen onze wedstrijd niet door de wedstrijdleader opgeheven worden?

Antwoord: Nee dat kan niet want we kunnen niet tornen aan het BPR. Het geeft te veel verwarring en gevaar op het water omdat je niet altijd weet of het een schip van ons is.

15. Sluiting

De voorzitter dankt iedereen voor zijn/haar aanwezigheid en inbreng. Het is net voor 22.00 uur.

COLOFON

redactie
kopij insturen

Marga Swaans en Mariken van Nimwegen
per e-mail marga.swaans@planet.nl

lidmaatschap
betalingen

€ 25,- per jaar
rekeningnummer 10 35 93 861
t.a.v. Zeilende Beurt- en Strontvaart
RABO-bank Zaanstreek, kantoor Wormerveer

Adressen

Arjen Mintjes
voorzitter

0517-413049
Harlingerstraatweg 74, 8872 NE te Midlum

Marga Swaans
algemeen secretaris

06-53864428
Woudbes 29, 2318 AX te Leiden

Mariken van Nimwegen
wedstrijdsecretariaat

030-2625573
ab m.s. 'de Vermaak'
Vechtdijk 400, 3563 MA te Utrecht

Letty Swart
penningmeester
Wormerveer

075-6212667
Noordeinde 3, 1521 PA te

Gerrit Boonen
pers en publiciteit

06-53911199
Braam 23, 1273 CX te Huizen

Dirk Bruin
contact zeilvaart en PR

06-22908963
Binnenhaven 114, 1781 BN te Den Helder

Craiq Youell
webmaster

06-10990425
p/a Kaasmarkt 15, 1601 JK te Enkhuizen

Informatie
Wedstrijddata

www.Zeilvracht.nl
15 tot en met 18 oktober 2007
20 tot en met 23 oktober 2008 **JUBILEUM!!!**



Afzender
Vereniging Zeilvracht
m.s. "de Vermaak"
Vechtdijk 400 a.b.
3563 MA Utrecht



LAATSTE STAND VAN INSCRIFTERS

Lichte Stront

- | | |
|--------------------------|----------------|
| 1. Akke Smolders | Grietje |
| 2. schipper nog onbekend | Rust na Arbeid |
| 3. Rinze Herrema | Eureka |
| 4. Johannes Hobma | Dankbaarheid |
| 5. Kees Hermsen | Ulbe zwaga |

Zware Stront

- | | |
|----------------------------|--------------|
| 1. Tsjerk Hesling Hoekstra | Willem Jacob |
| 2. Ton Krom | Maria |
| 3. Peter Stokroos | Linquenda |

Stronttocht

- | | |
|------------------------|--------------------|
| Beurtveer | |
| 1. Gerrit Boonen | Moeke Zorn |
| 2. Jodi Apeldoorn | Wending |
| 3. Peter Prins | Onrust |
| 4. Remy de Boer | Pallieter |
| 5. Michiel Goeman | L'Arche de Noë |
| 6. Pieter Apeldoorn | Nicolaas Mulierius |
| 7. Jelte Toxopeus | Waterwolf |
| 8. Jan Dekker | Elizabeth |
| 9. Laurens Sinaasappel | Johanna Angelina |