

De Vrachtbrief



INHOUD
VOORWOORD
NOTULEN 1E ALV TE ENKHUIZEN
AGENDA 2E ALV 9 MAART 2007
INGEZONDEN BRIEVEN
FINANCIËEL JAAROVERZICHT 2006
ACCEPTGIRO LIDMAATSCHAP
STAND VAN INSCHRIJVERS VOOR 2007
COLOFON

2^e ALGEMENE LEDENVERGADERING VRIJDAG 9 MAART 2007 19.30 UUR
Maritieme Academie, Stationsweg 5 (ingang achterzijde) te Harlingen



Het bestuur, de havenmeester en de wedstrijdleider op de hei

VOORWOORD

Beste Zeilvrachtgenoten,

Een weekend lang op de hei met bestuur , havenmeester ,wedstrijdleader en aanverwanten levert meteen weer genoeg inspiratie voor en een ledenvergadering en een Vrachtbrief en een complete wedstrijd op.

Over efficiënt vergaderen gesproken!

Nu de winter meer weg heeft van een lauwe lente begint het bij mij begin februari alweer te kriebelen. Waarom geen leuke race midden in januari?

In het jachtenwereldje gebeurt dit al.

Geen paniek : ik zal op de komende ledenvergadering op 9 maart a.s. te Harlingen niet met zo'n voorstel komen.....

Wel zal ik erop gaan aandringen dat we het invullen van de journaals weer serieus gaan nemen. Hoe verleidelijk het ook is om die ene nietsvermoedende passagier op te zadelen met de opdracht om van het gekregen pak papier een kunstwerk in spiegelchrift te maken.

Dat is niet de bedoeling van het bijhouden van een journaal! Diegenen onder u die een zeevaartopleiding hebben genoten weten dat het journaal het belangrijkste document aan boord is waarvoor de kapitein de eindverantwoordelijkheid heeft.

Onze wedstrijdleiding is afhankelijk van de gegevens die in het journaal staan en de schipper is er voor verantwoordelijk dat het goed wordt ingevuld. Heeft de "schrijver"ingevuld dat er 30 motorminuten zijn gemaakt en heeft de schipper dat niet gecontroleerd dan wordt dat ingevoerd in de wedstrijdoverzichten met alle consequenties van dien.

In het 34e wedstrijdjaar bestaat Volendam 650 jaar en Workum maar liefst 1100 jaren. Het bestuur zal op de ALV een voorstel doen om in het beurtveer Volendam verplicht aan te doen om daar een leuke geheime opdracht uit te voeren. Over Workum zijn we nog druk aan het denken met de leden van het Zeilvaart College. Het gebruik maken van allerlei vormen van elektrische en hydraulische lieren heeft duidelijk niet de instemming van onze leden. Om te voorkomen dat we schepen moeten uitsluiten stelt het bestuur voor om in ieder geval het gebruik maken van verhaalkoppen van elektrische ankerlieren bij het jagen dan wel verhalen van het schip totaal te verbieden. Daarnaast moet voor het gebruiken van niet door handkracht aangedreven lieren dispensatie worden aangevraagd.

Wil je meepraten en meestemmen over de race van 2007 kom dan op 9 maart naar Harlingen naar het gebouw van de Maritieme Academie aan de Stationsweg 5 (ingang achterzijde).Vanaf 19.30 uur starten we.

Arjen Mintjes

NOTULEN 1E ALV TE ENKHUIZEN

24 december 2006, in de Dromedaris te Enkhuisen

Aanwezig:

Jodi Apeldoorn, Peter Prins, Remy de Boer, Kees Hermsen, Ton Krom, Bastiaan Krom, Akke Smolders, Johannes Hobma, Rudolf Le Poole, Cornalie en Reid de Jong, Craig Youell, Marga Swaans, Dirk Bruin, Arjen Mintjes, Pieter Apeldoorn en Mariken van Nimwegen, Jelly Koopen, Gerrit Boonen, Nel Willemsen,, Danielle Borm, Erik Vosseveld, G.J. de Vos, Sandra Bohnstedt, Remko Nauta, Jelmer Jager, Hugo van Aalderen, Peter Stokroos, Jeroen Alders, Erick Scheijde, Peter Rustenburg, R.J. Ijpelaar, J.A.M. Nefkens, Frank Lansen, Jelle Hamers, Martin Trompert, Rob Kerkhoven, Jan Dekker, Boudewijn Voskamp, Rudolf Le Poole,

Afwezig met afmelding:

Jan van Aartrijk, Letty Swart, Michiel Goemans, Michiel Meijers, Henk Swart, Jelte Toxopeus, Annemarie Gunnink, Liliam Veenstra, Jantien Mildert Lubbers,

Opening

Welkom door Arjen Mintjes, de voorzitter

Notulen 2e ALV op 10 maart 2006 te Harlingen (maritieme academie)

Er zijn geen opmerkingen, notulen worden goedgekeurd.

Ingekomen post

Lambert Swaans heeft een stuk over de inrichting van de websites geschreven. Dit stuk wordt in de gezamenlijke PR-groep (Zeilvracht, Zeilvaart, Visserij, Shanty) besproken.

Jaap Maks heeft per e-mail gevraagd of we als organisatie het zien zitten dat het Beurtveer wordt opgenomen in een soort wedstrijd-circuit voor charterschepen. De leden zijn in principe akkoord maar wel vermelden dat we een maximaal aantal van 25 deelnemers hebben, ook graag de Strontrace hierin opnemen en dat deze in verschillende klassen uitkomt. Verder mag het geen invloed hebben op onze wedstrijden en we in de toekomst geen beperkingen t.a.v. de uitvoering accepteren. Indien gewenst kan Kees Hermsen hiervoor de juiste juridisch teksten voor aanleveren.

Remco Visser heeft een reactie gestuurd over het Boe-geroep in de zaal. Deze was te laat voor de kopij van de vrachtbrief en zal in de volgende opgenomen worden. Ook is de brief reeds digitaal naar de leden verstuurd.

Joost Martijn van de Overwinning, vraagt per mail of er ook dispensatie wordt gegeven voor een handicap voor de Strontrace. Dispensatiemogelijkheden worden in het reglement opgenomen. Op de Dankbaarheid heeft jaren iemand meegevoerd, die op krukken liep en als halfje mee mocht.

Mededelingen bestuur

Statutenwijzigingen. Ieder lid heeft het voorstel van de Statuutwijziging thuisgestuurd gekregen. Artikel 16 (Algemene vergadering) wordt aangevuld met een extra lid 6. Daarin staat: 'Voorzover daartoe de gelegenheid is zal er minimaal twee keer een bestuursvergadering worden gehouden op het Tointsje Leach, 8711 HJ Workum, Hylperdijk 4, om de kerntaken van de Vereniging (vaar oefeningen onder zeil) te kunnen blijven waarborgen'. Ook de namen van de voorzitter en secretaris worden aangepast.

Dit om meer garantie te hebben dat het Torentje van Reid en het natuurgebied daarom heen kan blijven bestaan en om planologische veranderingen te voorkomen.

De vergadering keurt deze statuutwijziging goed.

Bestuurssamenstelling

Pieter Apeldoorn treedt uit het Bestuur, maar blijft wel een aantal voorkomende werkzaamheden doen. Marga Swaans wordt secretaris en Gerrit Boonen neemt de PR van Marga over.

Zeilvaartcollege te Workum

Het zeilvaartcollege is de overkoepelende vereniging voor het Shanty, de Visserij, het Beurtveer en de Strontrace. Zij organiseren alles om het evenement heen. Jelly Koopen, de secretaris hiervan zit in de zaal en wordt nog eens aan de deelnemers voorgesteld. Dirk vraagt of iedereen in zijn omgeving mensen kan vinden die willen sponsoren.

PR

Dit jaar heeft ook de Telegraaf aandacht aan het evenement geschonken. Van tijd tot tijd is er weer een landelijk dagblad dat aandacht aan ons evenement schenkt en dat is toch erg leuk. De plaatselijke kranten en radiozenders in Friesland, Leiden en Haarlem waren zoals elk jaar ook weer van de partij, als ook een aantal artikelen in tijdschriften. Lees ook het stukje in de Vrachtbrief dat Marga heeft geschreven. Mochten er nog mensen zijn die in kranten artikelen vinden over onze wedstrijden dan graag inleveren voor het archief.

Van de 21 deelnemende beurtschepen hebben er 20 de opdracht ingeleverd. Deze zullen gebundeld worden.

Evaluatie wedstrijdweek 2006 door Hugo van Aalderen.

Het was een plezierige wedstrijdweek. De race is heel goed verlopen.

Als er dingen al heel lang goed gaan komt er sleetsheid en ga je er te veel op vertrouwen en komen er fouten, zo ook in de uitslagen. Door het bestuur wordt daar intern over gedacht en aan gewerkt.

En nu kunnen er bijstellingen in de reglementen voorgesteld worden.

De telefoons op zowel het reglement als op de journaals wordt weer het vaste nummer van de Vereniging Zeilvracht.

Arjen legt nog eens uit dat we een aantal jaren geleden hebben besloten 2

Algemene Ledenvergaderingen te houden. Dit om in de 1e vergadering voorstellen te bespreken en deze al dan niet als reglementswijziging aan te nemen. Dan worden de wijzigingen uitgewerkt, bekeken door de reglementencommissie en in de 2e ledenvergadering wordt hierover dan gestemd.

Relatie met de overheden is erg goed, zelfs top. De brugwachters (Aalsmeerder brug is een uitzondering) werken erg goed mee, dat is wel eens wat anders geweest. Al een aantal jaren gaat de wedstrijdleader, voorheen Leo Versloot en nu Hugo van Aalderen vóór de wedstrijd langs de bruggen en sluizen van de Strontrace. Letty Swart gaat al een aantal jaren langs de havenmeesters van de Beurtveer.

Jeroen Alders vertelt dat hij bij de afd. Vaarwegen van de Provincie Noord-Holland werkt. Ook hij gaat langs de brugwachters vóór én na de wedstrijd. Voor de wedstrijd is er soms gepruttel, na de wedstrijd zijn ze enthousiast. De brugwachters willen meer contact met de schepen en vragen of de schepen de marifoon willen uitluisteren, zodat hij ze kan aanspreken over hoe lang het nog duurt dat ze bij de brug zijn. Ze kunnen nu moeilijk inschatten hoe hard ze gaan. Ze willen de brug niet te vroeg open doen. Ook pleit Jeroen er voor om vooral 's avonds de marifoon uit te luisteren i.v.m. de zandschepen die daar varen.

Kees Hermsen stelt voor de positieve reactie van de deelnemers door te geven aan de brugwachters. Ook wordt er afgesproken dat Hugo en Jeroen volgend jaar samen het rondje maken.

Mariken stelt voor om de PRgroep interviews te laten houden met (enkele) brugwachters voor een stukje in de krant die altijd voor de wedstrijd uit komt: Warkum yn é beage.

Jodi vraag of er contact is geweest met de Havendienst in Urk vanwege de perikelen daar met de Johanna Engelina en een visser. Het antwoord is 'nee'.

Kees Hermsen: We hebben dit jaar weer een hartelijk onthaal gehad in Warmond. We hebben wederom een voedselpakket meegekregen van de winkeliers aldaar. Hij vraagt toestemming om namens de schippers van de Strontrace een dankbrief aan Warmond te sturen. Wordt goed gevonden.

De BBZ-bokaal met een waardebon, is voor het eerst dit jaar uitgereikt aan Marijn Lemmers van de Ouderzorg. Arjen legt nog eens uit dat deze trofee wordt uitgereikt aan de schipper die tijdens het Beurtveer het geringste aantal minuten zeiltijd doorbrengt in alle lichte gebieden bij elkaar. De trofee heeft dan ook de bijnaam: 'Door licht het snelst'.

Er volgt een discussie over enkele uitslagen van de protestcommissie. De protestcommissie is onafhankelijk We varen volgens BPR en ons reglement is aanvullend. Iedereen is het er over eens dat het niet wenselijk is spullen achter te laten, of het nu om lijnen gaat, vaarbomen of anderszins. BPR stelt dat je de vaarweg niet mag belemmeren en moet de vaarwegbeheerder in geval daarvan op de hoogte worden gesteld. Maar de lijn was al weggehaald en daarmee vervalt de grond om volgens BPR actie te ondernemen.

Hugo, persoonlijk, zou graag zien dat een niet compleet journaal (dus geen vermelding van andere schepen die 'aanvaringen' hebben) bestraft wordt. Maakt het makkelijker voor de commissie. Jodi zegt dat niet altijd het schip dat wel een incident in het journaal vermeld wordt gehoord. Arjen legt nog eens uit dat je bij constatering van overtredingen je verplicht bent om hiervan een protest in te dienen. Pas dan ben je zeker van behandeling. Anders is het ter beoordeling, via de journaalcommissie, aan de wedstrijdleader of hij er een protest van maakt. Feitelijk ben je zelf(s) strafbaar als je nalaat om een protest in dienen.

Reglementencommissie

Vorig jaar hebben Bastiaan Krom en Evert Jan Hoen voor de Strontrace in deze commissie gezeten. Bastiaan wil dit jaar weer en Evert Jan wordt gevraagd. Michiel Meijers en Jan van Aartijk hebben de wijzigingen van het Beurtveerreglement bekeken. Worden weer gevraagd. Jodi Apeldoorn meldt zich hiervoor ook aan.

Prijzen

Aan de aanwezige schippers worden de penningen uitgedeeld. De overige worden per post door Craiq Youell opgestuurd.

Website

Remy zou graag de berichten tijdens de wedstrijd op de website wat uitgebreider willen zien. Akke vraagt of het net zo interactief kan zijn als bij de Slag in de rondte. Daar doen de schepen het zelf en wordt het nagekeken door de website-groep. We hebben nu twee websites in de lucht; strontrace.nl en zeilvracht.nl Mensen van de website strontrace.nl die Woudland opgezet heeft en onze webmaster buigen zich in de winter hoe het verder gaat.

Er ontstaat een discussie of dat de haventijden van de schepen tijdens de wedstrijd al op de website moet staan. Is de wedstrijd wel zo leuk nu je weet waar iedereen is? Deze discussie is al meer gevoerd, maar in de praktijk blijkt dat iedereen weet waar de schepen zijn, er wordt door fans in de havens gekeken, langs de ringvaart gelopen, dus de meeste schepen horen toch waar de andere schepen zijn.

Een andere vraag is of de tijden en plaatsen niet wat nauwkeuriger kan. Hugo legt uit dat men op de In Dubio niet weet welke routeplanning de schepen hebben. Waar de schepen zijn is wel duidelijk maar niet waar ze naar toe gaan. Dat is een wezenlijk onderdeel van het beurtveer en dat moet zo blijven.

Het wordt wel duidelijk dat door het thuisfront het geweldig wordt gevonden de schepen zo op deze manier te kunnen 'volgen'.

Graag de deelnemerslijst meteen op de website aanpassen, dit jaar is dat wat traag gebeurd. Je kunt de mensen enthousiast maken als men ziet welke schepen meedoen. Volgend jaar zullen we daar beter op letten.

Ton Krom; kun je op de website niet een oproep doen voor sponsoring?

#De huidige sponsors staan er al op. Wordt naar gekeken. Kan er door gelinkt worden naar de deelnemende schepen?

Pauze

Reglementwijzigingvoorstellen 2007

Algemeen

Voorkant Telefoonnummer wordt het vaste nummer van Zeilvracht.
0515-543656

Art.1.3 Remy; kan de radio er niet uit?

Art.1.1.11 Dispensatiemogelijkheid; wijze van aanvragen en wijze van verlenen wordt in het reglement opgenomen.

Rudolf Le Poole stelt voor om de dispensatie middels fiatting in de 2e schippersvergadering voor te leggen.

Hugo; dit is loos, wel kunnen we de dispensatie dan onderbouwen.

Art.2.1 wedstrijdleader is bevoegd tot beoordelen algemene indrukken.

Art.2.3.2/ 2.3.3 tijd waarop de te keuren schepen binnen moeten zijn aanvullen met vanaf 12 uur

Beurtveer

Art.1.3.14 verbruiken, verliezen of kapot gaan van "voorgeschreven" uitrusting in de geest van de wedstrijd aanvullend op BPR bepalen.

#Kan er een vaste strafmaat komen?

Hugo; een vaste strafmaat genereert calculerend gedrag en een vaste strafmaat staat niet meer in verhouding tot het verloop van de wedstrijd. Er wordt voor strafbaarheidsstelling gestemd en tegen een vaste strafmaat.

Hugo; een vaste strafmaat voor het niet vermelden in het journaal kan wel. Het bestuur maakt een voorstel.

Hugo; je kunt in alle, bijzondere, situaties altijd de wedstrijdleider bellen voor de zekerheid.

Art.4.1.6 Het maximum van 3 ongekeurde schepen komt te vervallen

Art.4.1.9 postprocedure en bestemming wordt opgenomen.

Jodi; in Lemmer graag het casino i.p.v. de oude haven.

Art.4.2.5 Remy; verwordt het beurtveer met de facultatieve havens niet tot een beurttocht "inflatie van de prestatie"

#Door verkorting van de wedstrijdtijd heb je juist deze havens nodig zodat alle schepen reglementair kunnen finishen. Op deze manier hou je één wedstrijd i.p.v. een tweedeling van snelle schepen en langzamere schepen.

Art.4.4 Jodi; kan deze zeiltijd niet uit de wedstrijd gehaald worden.

Hugo; je suggereert een gelijkheid die er niet is, grote, diepgang, zeiloppervlak e.d.

Art.4.4.6 2 ankerlichten voeren tijdens het ankeren bij Durgerdam (aanvullend op BPR) Dit omdat de strontschepen bij nacht en ontij hierlangs varen en de beurtschepen volgens BPR op deze ankerplek geen verlichting hoeven te voeren.

1 ankerlicht is voldoende.

Art.4.4.8 Durgerdam; is het mogelijk om het beginpunt/ tijd te koppelen aan het ankerop gaan?

#Het is waar dat de hele manoeuvre van het zeilend ankerop gaan feitelijk niet meedoet in de wedstrijd. Beschouw het als een oefening onder zeil in de geest van de wedstrijd. Omdat je nog niet daadwerkelijk start kan het ook een keertje fout gaan. Je blijft i.g.v. een motorminuuut dan wel in de wedstrijd.

#Er blijft discussie over het ankeren bij Durgerdam. De voorstanders vinden het een verademing om met de eigen bemanning te zijn t.o.v. het feest en de gezelligheid. Door het inkorten van de wedstrijd kan er geen herstart meer zijn. Lig je dan bv 6-dik aan de kade dan blijf je aan het verhalen...

Hugo; bestuur kan uitzoeken of de kade van IJburg, achterlangs de pier, geschikt is om op zeil aan te leggen.

Ton; IJ-zeilen ligt daar al met 25 schepen, dus dat past wel.

Art.4.5 Zelfde eindtijd bij verschillende begintijden is niet eerlijk (toelichting Dirk Bruin)

Hugo; reglement voorziet hier al in door de bevoegdheid van de wedstrijdleider. De oplossing zit in de facultatieve havens en dat is in de geest van de wedstrijd. Het reglement dichttimmeren lukt niet en als je het niet eens bent met de beslissing van de wedstrijdleider kun je altijd een protest indienen.

Art.4.5.1 wordt aangevuld met: De eerste passage geldt als officiële starttijd, deze wordt over de marifoon kan 68 door de wedstrijdleider doorgegeven.

Art.4.5.4 De zeiltijd voor alle beurtschepen gaat uiterlijk 2 uur na de officiële starttijd in. Dit artikel was merkwaardig genoeg verdwenen. Het is ingesteld om de vele belangstellenden te verzekeren van een daadwerkelijke start.

Art.5.2.2 Stomen uit defensie (als passieve partij) in het lichte gebied toestaan?

Jodi; dan heb je gewoon pech, ben je op het verkeerde moment op de verkeerde plaats.

Remy; bij 40ton tegenover 240 ton geef je echt wel stoom, je hebt geen keus.

#Of de PC een mandaat mag hebben om de motortijd kwijt te schelden, zij hebben een handvat nodig, bv PC is gemachtigd om beslissingen te nemen die niet in het reglement staan.

Nel; je moet de PC niet belasten met een onbepakt mandaat.

Het bestuur maakt een voorstel om bv mandaat te beperken voor licht en/ of zwaar gebied.

Art.6.1.4 Het is onhandig om tot de scheidingsboei niet te mogen inhalen.

Hugo; dit kunnen we het beste bepalen vlak voor de wedstrijd en als mededeling in de 1e schippersvergadering.

Strontrace

Art.1.3.13 verbruiken, verliezen of kapot gaan van "voorgeschreven" uitrusting aanvullend op BPR bepalen zie beurt!

Art.4.1.1 verfijning van de blokcoëfficiënt (toelichting Ton Krom)

#De blokefficiënt van 0,7 is gerelateerd aan snelle skûtsjes. Een scherp jacht gaat richting de 0 een vierkant schip bv een spits gaat richting de 1. De walravina heeft nog een echte meetbrief en daaruit valt op te maken dat de blokcoëfficiënt 0,77 is en dat scheel 0,6 bemanning. Het voorstel is om een werkelijke coëfficiënt toe te passen. Ton werkt het voorstel uit.

Art.4.2 verfijning van de zeilfactor (toelichting door Kees Hermsen en Johannes Hobma)

#tot deze vergadering hadden beide heren nog een verschillende interpretatie van de ongelijkheid. Nu wordt besloten om de massafactor, de bemanningsdrempel, de zeilfactor en de blokcoëfficiënt te hergieten. Graag in samenwerking met Lambert Swaans daar hij de formules in de database opgezet heeft. Ook wordt het begrip van de minimale uitwatering nog ingebracht.

Art.4.2.2 zou er ook een verrekening kunnen komen voor mensen met een handicap?

Daar lijkt de dispensatieregeling het meest geschikt voor, is al eerder toegepast op een handicapverrekening.

Aan de zuidkant van de houtrib kun je voordeel halen door tot aan het eind van het licht gebied te motoren i.p.v. "zeilend" de doorgang te benutten. We kunnen het

motorgebied niet beperken, dat is aan de vaarwegbeheerder. Wel kunnen we het geheel zwaar gebied maken met een max. van 6km/h.

Rondvraag

Kees Hermsen; waardering voor het balkenverslag maar wij hebben in een bepaald traject er echt langer over gedaan. Kan dat nog aangepast worden? Daar gaat Craiq zich over buigen, de uitslag moet sowieso nog aangepast worden.

Jodi; half acht beginnen geldt ook voor het bestuur.

Peter Prins; er wordt behoorlijk over de geest van de wedstrijd gepraat, kan b.v de elektrische lier, ook voor het anker, en de kaapstanders tegen dit licht gehouden worden. Het bestuur maakt een voorstel.

Sluiting

AGENDA 2E ALV 9 MAART 2007

Opening en welkom

Notulen 1^e ALV te Enkhuizen

Ingekomen post

Mededelingen Bestuur

Bestuursamenstelling

Zeilvaartcollege Workum

Financieel verslag en kascontrole

Nieuwe kascommissie benoemen.

Vaststelling technische commissie en journaalcommissie

Website

Pers en publiciteit

Pauze

Reglementwijzigingen

35-jarig jubileum in 2008

Rondvraag

Sluiting

INGEZONDEN BRIEVEN

Beste Collega's,

Langs deze weg wil ik toch nog even reageren op de consternatie die is ontstaan na de uitslag van het protest tegen ons over de bekende tros.

Met verbazing heb ik de discussie op de schippersvergadering aangehoord.

Alhoewel ik mij realiseer dat dit hele gedoe niet op mij persoonlijk gericht was, vond ik de reacties buiten alle proporties en in veel gevallen kant nog wal raken, onsportief bovendien. Als de uitslag voor ons negatief was uitgevallen had ik dit heel jammer gevonden maar zonder meer geaccepteerd.

Je mag van mij best een mening hebben over het oordeel van de protestcommissie maar als je deze niet kunt accepteren hoor je, naar mijn mening, niet in deze wedstrijd thuis.

Wat betreft het boe-geroep bij de prijsuitreiking denk ik dat iedereen het er over eens is dat dit ongepast is. Leermomentje; misschien is het een idee om in het vervolg bij soortgelijke situaties de bemanningen op het hart te drukken dit achterwege te laten.

Tot slot wil ik zeggen dat we verder een fantastische week hebben gehad en de organisatie bedanken voor al het werk dat er gedaan is.

Remco Visser.

Hallo Beurtveerbestuur,

Omdat ik het idee heb dat ik afgelopen vergadering niet helemaal begrepen werd, wil ik nogmaals een punt van (mijn) zorg benadrukken. Mijn zorg is dat de Beurtveer verwatert naar een prestateloze parade van mooie schepen.

De Beurveer is voor mij een race om het zeilschippersambacht te tonen en in leven te houden. Een uitdaging waar zeilschippers kunnen laten zien wat zij met hun boot kunnen. Daarbij is het op zeil aan doen van havens de gekozen methode en daarmee de basis van de race.

Doordat de havens facultatief zijn en de rustijd belangrijker, worden de havens steeds vaker overgeslagen. Elke haven die overgeslagen wordt holt de prestatie uit.

Gevolg is dat er mij aanboord het team begint te morren over de prestatie en de uitdaging van de Beurtveer. Een deel gaat zelf de Strontrace varen en een ander deel vraagt zich openlijk af of wij de Slag in de Rondte moeten gaan varen.

Ik wil daarom vragen of het bestuur op de aankomende heissessie eens met elkaar wil discussiëren over de Beurtveerprestatie en voor zichzelf toetst of het gekozen beleid de gewenste is voor de aankomende jaren.

en ja, ik doe gewoon mee in 2007.

Groeten, Remy

FINANCIEEL JAAROVERZICHT 2006

JAAROVERZICHT 2006	BEGIN V/H JAAR	EIND V/H JAAR	2007
SALDO			
FRIESLANDBANK	256,03	616,05	
SALDO RABOBANK	500,82	1065,84	
KLIMSPAARDEPOSIT O 2	2750,00	2750	
KLIMSPAARDEPOSIT O 1	1428,00	1460,13	
KAS	101,54	31,3	
	-----	-----	
	---+	---+	
TOTAAL SALDO	5036,39	5923,32	
RESULTAAT		886,93	

INKOMSTEN	2006 BEGROOT	2006 WERKELIJK	BEGROTI NG 2007
CONTRIBUTIE'S	3250,00	4300,00	3500
INSCHRIJFGELD	2500,00	2580,00	2500
SUBSIDIE'S	700,00	700,00	700
DONATIE'S	20,00	15,00	30
RENTEKL.SP DEP1	32,13	32,13	36,5
RENTEKL.SP DEP2	75,62	75,62	82,5
VVV-GELD		-50,00	
RENTEBATEN			50
OPBRENGST VERKOPEN		64,06	
	-----+	-----+	-----
			+
TOTAAL	6577,75	7716,81	6899

UITGAVEN	BEGROOT 2006	2006 WERKELIJK	BEGROTING 2007
BANKKOSTEN	100,00	115,20	115
SECRETARIAAT	1400,00	686,84	1000
REISKOSTEN	1000,00	543,00	700
FEESTKOSTEN	1800,00	1833,99	1800
WEDSTRIJKOSTEN	1200,00	2033,55	1800
JAARVERGADERINGEN	600,00	877,50	800
CONTRIBUTIES	75,00	71,71	50
WEBSITE	400,00	508,09	634
VVV shantygasten betaald		160,00	
DIVERSEN			
	-----+	-----+	-----+
TOTAAL	6575,00	6829,88	6899
Verschil Inkomsten - Uitgaven		886,93	

Toelichting:

Er is veel achterstallige contributie betaald;

2005 31x25,- = € 775,00

2004 4x25,- = € 100,00

Maar ook al voor 2007, 8 x 25,- = € 200,00

Maar 18 leden hebben de contributie van dit jaar niet betaald, 18x25,- = € 450,-

Deels de verklaring voor het verschil met de begroting

Letty Swart, penningmeester.

ACCEPTGIRO LIDMAATSCHAP

Hierbij ingesloten een acceptgiro à € 25,- voor de contributie van 2007

STAND VAN INSCHRIJVERS VOOR 2007

Tot dusver hebben de volgende mensen toegezegd c.q. ingeschreven;

Lichte Stront

- | | |
|------------------|----------------|
| 1. Akke Smolders | Grietje |
| 2. ?? | Rust na Arbeid |

Zware Stront

- | | |
|----------------------------|--------------|
| 1. Tsjerk Hesling Hoekstra | Willem Jacob |
| 2. Ton Krom | Maria |

Stronttocht

Beurtveer

- | | |
|-------------------|----------------|
| 1. Gerrit Boonen | Moeke Zorn |
| 2. Jodi Apeldoorn | Wending |
| 3. Peter Prins | Onrust |
| 4. Remy de Boer | Pallieter |
| 5. Michiel Goeman | L'Arche de Noë |

Sta je hier nog niet bij? meld je aan, het kan alweer!!

De inschrijving is definitief wanneer het inschrijfgeld is ontvangen door de vereniging. De volgorde van ontvangst van betaling bepaalt de volgorde van inschrijving. Met vriendelijke groet, Mariken van Nimwegen

COLOFON

redactie
kopij insturen

Marga Swaans en Mariken van Nimwegen
per e-mail marga.swaans@planet.nl

lidmaatschap
betalingen

€ 25,- per jaar
rekeningnummer 10 35 93 861
t.a.v. Zeilende Beurt- en Strontvaart
RABO-bank Zaanstreek, kantoor Wormerveer

Adressen

Arjen Mintjes
voorzitter

0517-413049
Harlingerstraatweg 74, 8872 NE te Midlum

Marga Swaans
algemeen secretaris

06-53864428
Woudbes 29, 2318 AX te Leiden

Mariken van Nimwegen
wedstrijdsecretariaat

030-2625573
ab m.s. 'de Vermaak'
Vechtdijk 400, 3563 MA te Utrecht

Letty Swart
penningmeester

075-6212667
Noordeinde 3, 1521 PA te Wormerveer

Gerrit Boonen
pers en publiciteit

06-53911199
Braam 23, 1273 CX te Huizen

Dirk Bruin
contact zeilvaart en PR

06-22908963
Binnenhaven 114, 1781 BN te Den Helder

Craiq Youell
webmaster

06-10990425
p/a Kaasmarkt 15, 1601 JK te Enkhuizen

Informatie
Wedstrijddata

www.Zeilvracht.nl
15 tot en met 18 oktober 2007
20 tot en met 23 oktober 2008 JUBILEUM!!!

Afzender
Vereniging Zeilvracht
m.s. "de Vermaak"
Vechtdijk 400 a. b.
3563 MA Utrecht