

de vrachtbrief

Orgaan van de Vereniging Zeilvracht
Redactieadres: Begine 65, 8711 BH WORKUM



Inhoud

Uitnodiging 2^e Algemene Ledenvergadering
Voorwoord
Agenda vergadering
Notulen vorige vergadering
Financieel verslag en begroting
Reglementswijzigingen
Buitenkansjes
Jubileumboekje te koop op vergadering
Op zoek naar een schip

Uitnodiging Algemene Ledenvergadering
Vereniging Zeilvracht

19 maart 2004 20:00 uur te
Utrecht

Locatie: Fort Vechten
Marsdijk 2
3981 HE Bunnik

Routebeschrijving: www.fortvechten.nl

Vereniging Zeilvracht
Begine 65
8711 BH WORKUM

Voorwoord

Beste leden,

Ik was blij verrast met de opkomst tijdens de afgelopen algemene ledenvergadering in Harlingen.

Maar liefst 36 leden hadden de weg gevonden en samen hebben we de voorgestelde wijzigingen voor de wedstrijd 2004 doorgenomen.

Echt grote veranderingsvoorstellen voor het nieuwe reglement zul je niet tegenkomen.

De animo voor de “ prestatietocht ” (die we van een aantal die-hards niet meer zo mogen noemen, omdat het geen prestatie is.....) blijft groot. Samen met Warmond zullen we proberen ook dit jaar een dergelijke halve strontrace te organiseren.

In het beurtveer komen we een technisch probleem tegen. Het aantal telefooncellen in Nederland slinkt zienderogen. Ook in “onze” havens vind je ze niet altijd meer op loopafstand.

Dat dwingt ons tot creatieve oplossingen. Melden via sms waarbij de melding automatisch geklokt wordt door ons computersysteem leek met name onze wedstrijdleader een prima oplossing. Zo krijgt hij toch nog een beetje nachtrust...

De andere leden van het “Dubio team” kwamen meteen in opstand ,omdat ze zo gehecht zijn aan hun “ hijgers ”.....

Op de komende vergadering zullen jullie de oplossing horen.

Ons bestuur zoekt nog wel aanvulling in de vorm van een nieuwe secretaris. Meld je aan via www.zeilvracht.nl of neem contact op met ondergetekende of een ander bestuurslid. Gegarandeerd een leuke job!

Tot slot nog de onvermijdelijke oproep : kom naar de A.L.V. op 19 maart en stem mee over de nieuwe reglementen en alle andere verenigingszaken!

De inschrijving voor de 31^e strontrace en het 30^e beurtveer is al geopend!

Tot op de A.L.V.,
Arjen Mintjes

COLOFON

De vrachtbrief is een uitgave van Vereniging Zeilvracht en verschijnt drie maal per jaar in een oplage van 175 stuks

Redactie: Anne-Marie Schuurmans en Arjen Mintjes
info@zeilvracht.nl

Voor informatie: bij voorkeur per e-mail info@zeilvracht.nl
of op een floppy naar:

Begine 65, 8711 BH Workum

Lidmaatschap € 20,00 per jaar

Betalingen rekening 10 35 93 861

t.a.v. Zeilende Beurt en Strontvaart, RABO-bank
Zaanstreek, kantoor Wormerveer

ADRESSEN

Algemeen 0515-54 36 56

Arjen Mintjes 0517-413049
(voorzitter) Harlingerstraatweg 74 8872 NE MIDLUM

Mariken van Nimwegen 030-2625573
(wedstrijdsecretariaat) Vechtdijk 400
A/b van de Vermaak 3563 MA UTRECHT

Anne-Marie Schuurmans 0515-543134
(secretariaat) Begine 65 8711 BH WORKUM

Marga Swaans 071-523 06 16
(PR) Woudbes 29 2318 AX LEIDEN

Letty Swart 075-62 12 667
(penningmeester) Noordeinde 3 1521 PA WORMERVEER

www.zeilvracht.nl

INFORMATIE

Het Beurtveer en de Strontrace 2004 d.d. maandag 18 t/m donderdag 21 oktober.
Inschrijfgeld voor beide races bedraagt € 68,50

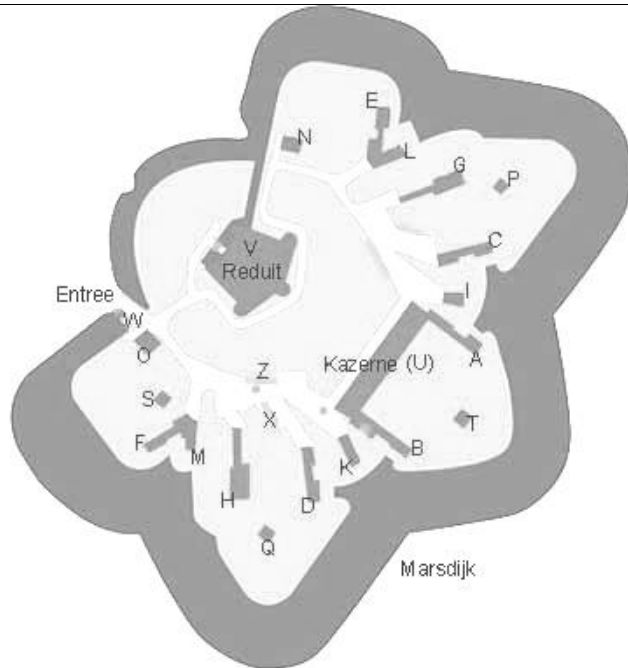
Reglementen zijn down te loaden van de website www.zeilvracht.nl En kunnen door de wedstrijdsecretaris op verzoek toegezonden worden voor de wedstrijd.

Deze e-mail kregen we binnen op info@zeilvracht.nl:

geachte medewerker,

ik ben op zoek naar een skûtsje (de) dankbaarheid. mijn opa Ulbe de Jong heeft daar op gevaren en mijn moeder is daar op geboren in 1925 nu zag ik in uw wedstrijdhistorie en kwam daar de naam tegen .kunt u mij aan informatie helpen over dit schip bij voorbaat dank

Sietse de Vries sietse.aafke@home.nl



Plattegrond Fort Vechten

Agenda Algemene Ledenvergadering Vereniging Zeilvracht op 19 maart.

1. Opening
2. Notulen ALV 30 januari 2004 te Harlingen
3. Ingekomen post
4. Mededelingen bestuur
5. Financieel verslag kascommissie, verslag Penningmeester.
6. Begroting 2004
7. Bestuurssamenstelling
8. Benoemen Wedstrijdleider en Havenmeester
9. Vaststellen reglement Strontrace 2004, vaststellen reglement Strontrace prestatietocht.



Pauze

10. Vaststellen reglement Beurtever 2004
11. Verslag Jubileum commissie
12. Ontbinden van de reglementencommissie, benoemen van de nieuwe reglementencommissie.
13. Ontbinden van de meet- en technische commissies, en samenstellen van de nieuwe technische commissie.
14. Rondvraag
15. Sluiting

JAAROVERZICHT 2003

	BEGIN VAN HET JAAR		EIND VAN HET JAAR
	E	822,49	E 45,39
SALDO FRIESLANDBANK	E	94,53	E 198,85
SALDO RABOBANK	E	2722,68	E 2722,68
SPAARBEWIJZEN	E	2072,24	E 1100,00
KLIMSPAARDEPOSITO	E	301,20	E 175,09
KAS			
	E	6013,14	E 4242,01
TOTAAL SALDO			
INKOMSTEN			
2003 BEGROOT	2003	WERKELIJK	BEGROTING 2004
CONTRIBUTIE'S E 3000,=		E 2931,50	
INSCHRIJFGELD. E 2397,50		E 2537,50	E 3000,=
SUBSIDIE'S E 1000,=		E 950,=	E 2500,=
DONATIE'S E 50,=		E 122,50	E 1000,=
RENTEKLIMDEP. E 122,50		E 112,93	E 50,=
RENTEBANK E 30,=		E 0,11	E 65,=
VVV-GELD		E 341,15	E 35,=
OPGENOMEN			
SPAARDEPOSITO		E 859,31	
TOTAAL E 6600,=		E 7855,=	
			E 6650,=
UITGAVE N			
2003 BEGROOT	2003	WERKELIJK	BEGROTING 2004
BANKKOSTEN E 70,=		E 192,90	E 100,=
SECRETARIAAT E 1400,=		E 1407,27	E 1450,=
REISKOSTEN E 700,=		E 902,37	E 950,=
FEESTKOSTEN E 2440,=		E 1983,80	E 2000,=
WEDSTRIJDK. E 1000,=		E 1398,07	E 1400,=
JAARVERGADER . E 500,=		E 597,50	E 600,=
CONTRIBUTIES E 90,=		E 95,33	E 100,=
WEBSITE E 500,=		E 416,80	E 450,=
DIVERSEN		E 58,=	E 50,=
JUBILEUM E		E 1500,=	
TOTAAL E 6700,=		E 8552,04	E 7100,=
Het verschil in de uitgaven : begroot en werkelijk ligt dus vnl. in de jubileum-kosten die aanvankelijk nog niet waren vastgesteld.	We hebben wat spaargeld opgenomen, en zoals het zich laat aanzien gaan we weer meer uitgeven dan ontvangen .	Bezuinigen of langzaam opsouperen, of tzt. een contributie verhoging?	

STRONTRACE 2004

VOORSTELLEN TOT REGLEMENTSWIJZIGINGEN

- 2.3.2 De meetcommissie
 Meet de opgegeven maten op het inschrijfformulier na van schepen:
 -Die voor het eerst deelnemen aan de Strontrace, deze moeten op zondag in de haven zijn.
 -Eventueel steekproefsgewijs.
- 2.3.3 De technische commissie
 controleert de uitrusting en veiligheid van schepen:
 -Die voor het eerst deelnemen aan de Strontrace, deze moeten op zondag in de haven zijn.
 -Eventueel steekproefsgewijs.
- 4.5.1 De vracht bestaat uit 5 zakken gedroogde koemest van 25 kg. De belading geschiedt op aanwijzingen van het personeel van de Friese Gras- en Mestdrogerij.
 Op de eerste schippersvergadering wordt voor de vracht drie cognossemten c.q. vrachtbrieven, getekend door de verlader, door de schipper ondertekent en meegenomen Het cognossement kan eventuele verdere instructies betreffende de lading bevatten.
- 4.5.2 Het lossen van de lading in de haven van Warmond mag alleen door de eigen bemanning van het betreffende schip worden gedaan op aanwijzing van een door de organisatie aan te wijzen vertegenwoordiger.
- 4.5.3 Wanneer de vracht onbeschadigd volgens de instructies in Warmond afgeleverd wordt er van de cognossemten er één in Warmond afgegeven, terwijl de overige exemplaren, getekend door de vertegenwoordiger in Warmond, mee terug wordt genomen naar Workum
- 4.5.4 Aan de schippers wordt in Workum, op de tweede schippersvergadering, door de Vereniging Zeilvracht onder overlegging van de getekende vrachtbrief de vrachtprijs van € 57,- uitbetaald.
 Het derde exemplaar is voor de schipper.
- 5.1.2 Waarderbrug/ Bosrandbrug verplicht?
 Suggesties voor mogelijke alternatieven, afstanden e.d.

tussen:

Noordzijde	dwars van het meest noordelijke punt van het remmingwerk, incl losse palen. (zie R-lijn in het journaal)
Zuidzijde	lijn over de derde rode staak en meest noordelijke groene boei (zie R-lijn in het journaal)

4.4.6 Durgerdam

Het ankeren in de kom voor Durgerdam dient met het hoofdanker te geschieden, dus niet met een krabbend anker. De eindtijd van de heenreis is het moment dat het schip daadwerkelijk voor anker ligt. Na 15 min. kan er desgewenst naar elders worden gegaan om de verplichte stilligtijd van ten minste 10 uur door te brengen.

Er mag in de kom van Durgerdam naar een gunstige ankerpositie gevaren worden voor het aanvangen van de terugreis. Er wordt zeilend ankerop gegaan. De begintijd van de terugreis gaat in na het passeren van de lijn tussen de havenhoofden van het Buiten IJ.

4.6 Meldingsprocedures

De havens	De wedstrijdorganisatie geeft voor zowel de verplichte als voor de facultatieve havens post mee. Een opvarende post het betreffende poststuk op het aangegeven adres terwijl de schrijver van het journaal met het mobiele toestel van het schip naar de wedstrijdorganisatie belt (0623-650572). De wedstrijdorganisatie geeft de beller de tijd door welke vermeld moet worden in het journaal.
-----------	---

5.3.3 Oplooppcedure gejaagde/ getrokken Beurtschepen onderling:

wanneer een gejaagd/ getrokken schip een schip dat langs dezelfde wal gejaagd/ getrokken wordt wil oplopen, moet de schipper van het oplopende schip dit luid en duidelijk verzoeken. Het opgelopen schip bepaalt of binnendoor dan wel buitenom zal worden opgelopen, en moet dan ook de gelegenheid geven dit te doen. Het schip dat tussen de wal en het andere schip blijft dient alle benodigde hulp te verlenen (o.a. het overbrengen van de jaaglijn). Bij het ontmoeten van twee gejaagde/ getrokken schepen, heeft het schip met de jaagploeg op de stuurboordwal het recht van de weg (mits dit schip de stuurboordwal houdt). Het schip met de jaagploeg op de bakboordwal moet wijken. Ook hier dient echter alle hulp verleend te worden

6.1.1 In de 1° schippersvergadering is tijdstip en volgorde van vertrek meegedeeld.

6.2.17 Als nog geen facultatieve havens zijn aangedaan en redelijkerwijs mag worden aangenomen dat anders niet meer reglementair gefinished kan worden, kan er aan de wedstrijdleider toestemming gevraagd worden om binnen de gestelde stilligtijd in de kom voor Durgerdam ankerop te gaan om aan de terugreis te beginnen.

Notulen eerste Algemene Ledenvergadering Vereniging Zeilvracht, 30 januari 2004, 20:00 uur op de Maritieme Academie te Harlingen

Aanwezig: Hugo van Aalderen, Arno van Aartrijk, Pieter Apeldoorn, Dirk Bruin, Cees Dekker, Jaap Duijvetter, Anne Marie Gunnink, Harry Harkema, Evert Jan Hoen, Reid en Cornelia, Sjoerd de Jong, Ton Krom, Frits Lammers, Arjen Mintjes, Mariken van Nimwegen, Peter Prins, Anne-Marie Schuurmans, Marga en Lambert Swaans, Letty Swart, Jelte Toxopeus, André Wiersma, Maarten Dirks, Mark Jongedijk, Jantien Milders, Jarig Elgersma, Remy de Boer, Eva Dirks, Adriaan Heemskerck.
Afwezig met afmelding: Jan van Aartrijk en Age Veldboom.

16. Opening

Arjen heet iedereen welkom en legt uit dat de 300 stoelen die klaar staan voor een vergadering niet voor ons maar voor de vereniging Wadvaarders zijn bedoeld. Arjen legt nogmaals uit dat deze vergadering is voor het formuleren van en van gedachten wisselen over de reglementsvorstellen die voortkwamen uit de afgelopen wedstrijd. De tweede vergadering is voor het vaststellen van de reglementen.

17. Notulen ALV 28 maart 2003 te Eernewoude

Ton deelt mede dat hij toch echt Ton heet en geen Tom.
Notulen worden goedgekeurd.

18. Ingekomen post

Er is een brief gestuurd door de familie Ligtenberg als dank voor de aandacht voor het overlijden van Leo Ligtenberg, helaas is deze brief waarschijnlijk zoek geraakt doordat er geen brievenbus op de haven staat van de vereniging, toch allen bedankt.
Er zijn diverse kerstkaarten aangekomen van leden, en ook van brugwachters van verschillende bruggen en sluisen, op de diverse secretariaten, onze dank.
Er zijn reglementsvorstellen gekomen van Jan van Aartrijk en van Pieter Apeldoorn voor deze vergadering.

19. Mededelingen bestuur

- ≈ Het Zeilvaart College is de overkoepelende stichting die als doel heeft de samenwerking tussen de verschillende evenementen en verenigingen te stimuleren. Dit gaat heel goed. Vooral de PR personen van de diverse verenigingen werken intensief samen. Binnen het Shantyfestival is een bestuurswisseling geweest en het nieuwe bestuur is enthousiast van start gegaan. De krant Warkum in 'e Beage loopt niet zo lekker in de samenstelling en in de verspreiding. Er wordt overwogen om verder te gaan rondkijken om onze doelen in de PR te kunnen verwezenlijken.
- ≈ Cees Dekker deelt het bestuur mede dat hij voorstelt om op het feest een praatplek met "een strijkje" te construeren.

20. Bestuursamenstelling

Binnen het bestuur stellen we een verschuiving van taken voor, daar het digitale werk steeds meer wordt is aan Anne-Marie gevraagd om in de komende tijd het digitale werk voor de club over te nemen van Lambert. Door de inkorting van de wedstrijden is het werk toegenomen. Dat bleek deze wedstrijd wel weer. Nu hebben we wel een nieuwe secretaris nodig. Wie stelt zich verkiesbaar? De volgende vergadering zouden we graag de verkiezing doen. Een andere mogelijkheid zou zijn dat Marga het secretariaat gaat doen maar dan hebben we een andere PR functionaris nodig.

21. Evaluatie van de strontrace, de strontrace prestatietocht en het beurtveer 2003 en

Reglementswijzigingen toelichten 2004.

Prestatietocht de eenmalig bedoelde jubileumtocht is zijn doel voorbij gestreefd, de tocht is goed gewaardeerd, er is een, door de deelnemers, breed gedragen verzoek tot handhaving van de tocht. Warmond zal dan gevraagd worden om de start te organiseren. Vanuit de aanwezige deelnemers aan de strontrace komt wel de opmerking om de relatie met de echte strontrace te bewaken, het moeten wel dezelfde regels zijn die ook echt gehandhaafd worden. Belangrijke punten zijn **prestatie** en **onderlinge strijd**.

Warmond is heel gelukkig met drukte in het park tijdens de strontrace. En er kan ook meer deelname vanuit Warmond verwacht worden zo.

Ook is het belangrijk dat deze prestatietocht niet de deelname van de strontrace weg gaat snoepen. En denk er om dat de vereniging niet is opgericht om het publiek te vermaken, maar om de vaardigheden in stand te houden.

Warmond zou de race eventueel uit kunnen breiden door de stront te verladen op westlanders naar de bollenstreek.

Gevraagd naar een andere naam voor prestatietocht werd een "halfje stront" gesuggereerd. Het bestuur vraagt de leden om, indien gewenst, met een andere naam te komen voor de volgende vergadering.

Strontrace

De strontrace was dit jaar weer heel bijzonder, bijna een record, de beelden waren fantastisch, de sfeer was prima en de verhoudingen met de brugwachters waren goed, en anders weer hersteld. De brug- en sluiswachters hebben nagenoeg allemaal een jubileum cadeautje gekregen.

22. Reglementswijzigingen bespreken voor Strontrace en Beurtveer 2004

Algemeen

Art. 1.1.1 Lidmaatschap/ Donateurschap omschreven in huishoudelijk reglement?
Of opnemen in dit artikel.

≈ Dit moet verduidelijkt worden in het reglement.

Art. 1.1.8 Inschrijving vervroegen, ook al bij ledenvergaderingen?!

Sfeer van de wedstrijd nog aanwezig en april is start vaarseizoen, schippers vergeten inschrijving.

≈ De inschrijving voor de volgende wedstrijd mag beginnen na afloop van de vorige wedstrijd, mits er een goede wachtlijst wordt bijgehouden en Mariken belooft iedereen te blijven bellen want dit wordt zeer op prijs gesteld.

Art. 1.3 aanvullen met naam schip op zij- en achterkant van het schip BPR omschrijving??

≈ Alle onduidelijkheden en tegenstrijdigheden met het BPR moeten er uit, alles wat al in het BPR is geregeld hoeft niet meer in het reglement. Schippers moeten een bijgewerkt exemplaar van het BPR aan boord hebben.

Art. 1.3.8 Strijdig met BPR, omschrijving nieuwe BPR overnemen.

≈ Zie vorig artikel

Art. 2.3.2/ De technische en meetcommissie iets anders in te delen

Art. 1.3.3. 2x uitrusting, veiligheid en papieren beurtveer

≈ Als een schip een Certificaat van Onderzoek heeft hoeft het niet nog eens door ons gekeurd te worden, bestuur moet wel altijd de mogelijkheid houden om te controleren.

2x uitrusting, veiligheid en papieren strontrace.

≈ Als een schip een Certificaat van Onderzoek heeft hoeft het niet nog eens door ons gekeurd te worden, bestuur moet wel altijd de mogelijkheid houden om te controleren

2x meting strontschepen

≈ Neemt veel tijd in beslag en het is gebleken dat ook bekende schepen zo nu en dan weer eens bekeken moeten worden.

2x best verzorgde schip, niet elk jaar dezelfde mensen maar juist afwisselen voor objectieve beoordeling

-extra uren zeiltijd

-terugplaatsing in de eindklassering

-diskwalificatie

7.3.3 Vastgelegde sancties.

Artikel	Aard van de overtreding	Mate van sanctie
BPR	Navigatieverlichting	diskwalificatie
1.3.6	Andere electr(on)ische navigatiemiddelen...	diskwalificatie

BEURTVEER 2004

VOORSTELLEN TOT REGLEMENTSWIJZIGINGEN

2.2.1 De technische commissie

controleert de uitrusting en veiligheid van schepen:

-Die voor het eerst deelnemen aan het Beurtveer, deze moeten op zondag in de haven zijn.

-Zonder geldig keuringscertificaat, deze moeten op zondag in de haven zijn.

-Eventueel steekproefsgewijs.

4.1.1 Via de VVV te Workum kunnen passagiers boeken voor de overtocht vanuit Workum of Amsterdam. De passagiers betalen voor een enkele reis € 90,- en voor een retour € 150,- dit is incl. € 25,- reserveringskosten. De maaltijden zijn bij de prijs inbegrepen.

4.1.2 De passagiers betalen het volledige bedrag aan de schipper bij het aan boord gaan.

4.4.1 Enkhuizen

Vanwege de ter plekke geldende regels mag er in het lichte gebied onder alle omstandigheden gemotord worden, het is echter niet verplicht.

De tijd, welke in het lichte gebied is doorgebracht, wordt uit de wedstrijd gehaald.

OF er veranderd niets t.o.v. het vorige jaar en blijft het;

het gehele lichte gebied (uitgebreid aan de zuidzijde) mag er gemotord worden. Dit hoeft niet. (op een bezeilde koers is zeilen sneller). De maximale snelheid op de motor is 6 kilometer/uur. Als er in dit gebied wordt gemotord gelden die minuten niet als motorminuten. De tijd die je nodig hebt voor het Krabbersgat is altijd zeiltijd of je nu zeilt of de motor gebruikt.

4.4.2 Het is bij de jachtensluis (navisduct) verplicht om de motor te gebruiken

ALGEMEEN 2004

OPMERKINGEN

- # Wedstrijdorganisatie ipv wedstrijdleiding. Lijkt minder op wedstrijdleader en geeft minder verwarring
- # BPR ondervangt een aantal regels van het reglement en deze zijn geschrapt, bv verlichting.
- # * = verplicht, schipper mag zich laten vervangen door een co schipper

VOORSTELLEN TOT REGLEMENTSWIJZIGINGEN

- 1.1.1 Inschrijven kan vanaf het einde van de wedstrijd van het voorafgaande jaar tot uiterlijk 2 weken voor aanvang van de wedstrijd van het lopende jaar
- 1.1.2 Inschrijven geschiedt middels een volledig en juist ingevuld inschrijfformulier. De inschrijving is definitief wanneer het inschrijfgeld € 68,50 is ontvangen door de vereniging. De volgorde van ontvangst van betaling bepaalt de volgorde van inschrijving.
- 7.2.1 Protesten kunnen worden ingediend door de schippers, de wedstrijdleader en derden.
Zij melden hun protest aan bij de wedstrijdorganisatie, en ontvangen dan een protestformulier.
Op dit formulier wordt het protest met reden omkleed, voorzien van situatieschets en de regel waarop het protest is gebaseerd.
- 7.2.2 Het aan te klagen schip wordt van het voornemen tot protest in kennis gesteld, of door aanroepen of via de marifoon.
- 7.2.3 Protesten van schippers kunnen tot 1 uur na de finish te Workum, maar uiterlijk tot 1 uur na het einde van de wedstrijd worden ingediend bij de wedstrijdorganisatie via een correct ingevuld protestformulier. Later ingediende protesten kunnen door de protestcommissie niet-ontvankelijk verklaard worden. Dit is niet van toepassing op protesten die door de journaalcommissie worden ingediend.
- 7.3.1 Overtredingen van dit reglement kunnen leiden tot;
-uitsluiting van deelname voor 1 of meerdere jaren of diskwalificatie door de wedstrijdleader
-protestaanzegging
- 7.3.2 De protestcommissie heeft de bevoegdheid om verschillende sancties op te leggen, met in achtneming van de aard van de overtreding in relatie met de gevaren wedstrijd, te weten;

- ≈ In het algemeen geldt dat het van de inschrijvingen af zou moeten hangen hoeveel personen in de commissies zitten, maar het aantal deelnemers is pas bekend vlak voor de wedstrijd dus proberen we de commissies op niveau te houden zodat alle controles op tijd gedaan kunnen worden, afgekeurde zaken kunnen dan nog voor de wedstrijd in orde gemaakt worden.
Voorstel om altijd de nieuwe schepen te meten, deze moeten op zondag in de haven zijn.
 - ≈ Prima, is het schip er niet dan neemt het het risico dat er niets meer veranderd kan worden voor de wedstrijd en van deelname uitgesloten wordt.
Voorstel om niet gekeurde beurtschepen te meten, deze moeten op zondag in de haven zijn.
 - ≈ Prima.
Overige schepen steekproefsgewijs en de laagste nummers te laten vervallen.
 - ≈ Prima
Inschrijving, meting, uitrusting, papieren en bemanning blijft eigen
Verantwoordelijkheid
 - ≈ Ja
 - Art. 3. Verplicht aanwezig; wie?? Schipper en/ of vertegenwoordiger die doorgegeven is? Zie ook artikel 7.3.11
 - ≈ De schipper of co-schipper is aanwezig op de vergadering, een bemanningslid of gast voldoet niet.
 - Art. 7.2.5/6 Duidelijker scheiden; wijze van indienen en afschrift.
 - ≈ Dit moet beter omschreven worden
 - Art. 7.3.8 (PC) ten aanzien van het journaal de strafmaat kunnen nuanceren
 - ≈ De protestcommissie zou een handvat moeten hebben voor de strafmaat bepaling, het bestuur gaat hiermee aan de gang, ook moet de protestcommissie de mogelijkheid hebben om zelf straffen op te leggen of tijd kwijt te schelden, alleen niet in de vorm van motorminuten. Deze lijst moet niet vast staan, kan aangevuld worden met precedentes en het moet voor de deelnemers niet mogelijk zijn om er alvast de schade mee te berekenen. (we bellen met ons mobieltje want dat kost ons 2 uur en die kunnen we wel missen)
 - Art. 7.2.7 Protestcommissie zou indien betrokken schepen al binnen zijn eventueel kunnen beginnen met het horen van de getuigen. Dit om de tijdsdruk voor de prijsuitreiking te verminderen.
 - ≈ Dit moet mogelijk zijn, maar aangetekend wordt dat na aankomst wel eerst gezellig gedaan moet kunnen worden..... dus niet te vroeg beginnen.
- Strontrace**
- Art 3.2 Zakken stront aanvullen met aantal en tijdens de loting ook het aantal even melden.
 - ≈ Prima
1° schippersvergadering a.b. van de In Dubio i.p.v. Frisius van Adel.
 - ≈ Prima
Later starten is beter voor de bruggen, Haarlem is nu geen optie meer.
Niet later starten, langzamere schepen hebben het voordeel en de veiligheid van daglicht op het IJsselmeer
 - ≈ Door deze tegenstrijdigheid en omdat je nooit weet wat voor weer het wordt is het verstandig om de starttijden zo te houden.
 - o De visserij zou trouwens graag tussen de strontrace en het beurtveer in willen starten i.v.m. de snel invallende duisternis.
 - o Het beurtveer stelt voor om op toerbeurt vanuit het kommetje en vanuit de jachthaven te starten, de grote schepen die daar aan het begin van de wedstrijd liggen moeten vaak zo lang wachten.
 - Art. 4.5.1 Cognosseminten 4 i.p.v. 3, veranderen in het reglement. 4° is duplicaat en voor de schipper.

- Art. 4.5.3 Aanpassen op 3 + 1 duplicaat
 ≈ Goed, maar er moet wel duplicaat op staan daar een cognossement een eigendomsbewijs is.
- Art. 5.1.1. compliment aan de wedstrijdleiding om geen alternatief te bieden voor stremming, dit is in de geest van de wedstrijd.
- Art. 5.1.2 Route vrijer laten, waarom is Bosrandbrug/ Waarderbrug verplicht? Joppe/ de Leede zo houden?
 ≈ Je kunt toestaan dat er door deelnemers een alternatieve route gevaren wordt, mits ze wel het hele rondje moeten varen.
- Art. 5.1.4/5 (Rob de Gooijer?) De 5 uur en 3 uur verliggen vrijer kunnen opnemen.
 ≈ Is niet handig, zou aanmerkelijke tijds winst op kunnen leveren ten opzichte van andere deelnemers.

Pauze, in de Pauze filosofeerden de deelnemers aan de strontrace prestatietocht over een aanbrengrace die ze zelf willen regelen om met zijn allen naar Warmond te komen.

Beurtveer

- Art. 4.1.4 Bedragen, betalingen en verrekening VVV-ers.
 ≈ Het geld dat bij de boeking van de VVV-er ontvangen wordt zou voortaan bij aanmelding direct aan de schipper gegeven moeten kunnen worden door die persoon, geen gedoe met briefjes meer.
 ≈ Cees doet nog een poging de prijs voor een overtocht naar boven te krijgen maar die strandt op de betekenis van "beurtveer"
- Art. 4.3.5 Wedstrijdleider vervangen door wedstrijdleiding/ meldingprocedure wellicht aanpassen.
 ≈ Prima
- Art. 4.4.1 Deel zuidzijde remmingwerk navisduct te kort om veilig zeilen te strijken.
 ≈ De lijn van het lichte gebied zal zuidelijker komen te liggen.
- Art. 4.4.5 aanvullen met minimaal 10 uur/ vaartijdenwet??
- Art. 4.6 ... gedurende de minimaal 10 wachturen ligt.
 ≈ De 10 uur ligtijd is voor de veiligheid, de schipper moet eerst, om reglementair te mogen finishen, overwegen facultatieve havens laten liggen en in geval van nood kan een verzoek ingediend worden om op de rusttijd in te teren.
- Art. 5.2.1 Motoren/zeilen Krabbersgat/ verrekening met langzaamste zeilschip??
 ≈ Als je de huidige regels gaat veranderen krijg je het probleem dat je keuze om over Medemblik of Lemmer te gaan beïnvloed wordt door de situatie bij het Krabbersgat. Dit levert volle havens op, op zowel de heen als de terugweg.
 ≈ Besloten wordt om de regel te handhaven, het is licht gebied en je mag zelf weten hoe je het vaart.
 ≈ Verder kwam het aanroepmoment van de Krabbersgatsluis (Navisduct) ter sprake, afgesproken is dat dit niet eerder gebeurt dan dat je bij het bord met het kanaal bent aan het begin van het Krabbersgat.
- Art. 5.2.2/3 (PC) reden overtreding in lichte gebied lijkt niet belangrijk, nader beschouwen in samenhang met zwaar gebied.
 ≈ Omdat een motorminut belangrijk is in het huidige reglement, moet het verschil van motorminuten in Licht en zwaar gebied duidelijker worden en noodstroom ook.
- Art. 5.3.3 Nieuw; oplooppcedure gejaagde/ getrokken schepen conform strontreglement.
 ≈ Ja dit wordt besloten
- Art. 5.3.4 Was art 5.3.3.
 ≈ OK

Art. 6.2.17 slechte regel moet aangevuld worden met

1. "indien redelijkerwijs valt aan te nemen dat binnenkomst binnen de reguliere tijd (reglementair finishen) zonder daarbij facultatieve havens aan te lopen niet haalbaar is."
 "alleen indien binnenlopen binnen de gestelde tijd niet mogelijk is en facultatieve have"
- ≈ Zie artikel 4.6,

Rondvraag

Hoe voorkomen we de mogelijkheid dat iemand niet aanlegt op de juiste plek in een haven en hier ook nog toestemming voor krijgt.

- ≈ Toestemming onder voorwaarden, nader onderzoek moet juistheid uitwijzen
- ≈ De protestcommissie zou met de bevoegdheden die zij krijgen om zelf straffen vast te stellen deze problemen goed aan moeten kunnen pakken.
- ≈ Zowel de protestcommissie als de wedstrijdleider groeien in hun taken. De protestcommissie zal voortaan de heen en weervaar tijd voor de haven meenemen in hun overweging van de strafmaat, de wedstrijdleider zal ook wel een keer extra nadenken voor hij toestemming geeft.

Toen Arno naar de visser (de heer Last) ging om het geld te brengen voor de stukgevaren netten is hij uitgescholden. Dit is niet juist, het was de bedoeling om een gebaar te maken, ook twijfelt hij nu aan de juistheid van de melding. De optie om het geld aan hem over te maken is juridisch niet handig daar dat hetzelfde is als schuld bekennen. En de vereniging stelt nog steeds niet verantwoordelijk hiervoor te zijn. Het geld gaat naar de penningmeester voor incidentele uitgaven. Voorgesteld wordt om als opdracht in de beurtveer volgend jaar een fotonetten wedstrijd te houden. Dan zou er bewijs zijn.

Is het handig als de protestcommissie voortaan bij de vergadering is? Zij krijgen de notulen via de vrachtbrief, bovendien worden zij altijd uitgenodigd maar zijn soms verhinderd.

23. Sluiting

Samen is nog gezellig een borrel, frisje gedronken.

Anne-Marie

Reglementswijzigingen voor de 2^e algemene ledenvergadering op 19 maart 2004.

Het zijn de opmerkingen of voorstellen van de 1^e ALV die verwerkt zijn in het concept.

Het volledige concept van zowel van de Beurt als van de Stront staan ook op de web-site.

Onder *algemeen* staan de punten die zowel voor de beurt als voor de stront gelden.

Onder *opmerkingen* staan de punten die niet direct gekoppeld zijn aan een artikel omdat ze daarvoor te veelomvattend zijn of die niet direct met het reglement te maken hebben maar die wel spelen of hebben gespeeld.