

de vrachtbrief

Orgaan van de Vereniging Zeilvracht
Redactieadres: Valtherweg 38, 7875 TB Exloo



PR-medewerker gevraagd:

Werkzaamheden: 3 à 4x vergaderen PR-groep 3 à 4x vergaderen met het Bestuur 3 à 4 persberichten versturen Adreslijsten bijhouden Pers Verzamelen kopij voor de krant Workam ý 'n beage

Foto's verzamelen, Beurtveer opdrachten verzamelen Pers te woord staan, evt. doorgeven aan Arjen Mintjes.

Wie zijn eigen schip, die van zijn 'concurrenten', collega's en/of vrienden wil zien raden we aan op onze website te kijken onder de rubriek 'wedstrijdhistorie' fotos 2006.

Ook is er de cd te koop voor 3 euro op de algemene ledenvergadering. - En nog meer prachtige, ook actiefoto's op het water zijn te zien op:

www.strontrace.nl
http://www.pbase.com/szw/200610_sr
<http://www.pbase.com/digitales/strontrace>
<http://boekel.nu/foto/06b/2006-10-24strontrace/index.htm>

Marga Swaans

***Let op: algemene Leden vergadering 24-11-06, 19.30 uur.
De Drom Enkhuizen. Komt allen!!!!!!***

Vereniging Zeilvracht
Ab-m.s. 'de Vermaak'
Vechtdijk 400
3563 MA Utrecht

Voorwoord.

Beste zeilvrachtleden,

Net weer thuis na een geweldige week in Workum, Warmond en alle wateren daar tussen in. Wat een sfeer, wat een publiek maar met name wat een deelnemers! Natuurlijk waren er een aantal minpunten. De einduitslag van de beurtveer klopte niet helemaal maar dat is inmiddels recht gezet. Onze excuses daarvoor.

Ons reglement bleek wederom niet geheel waterdicht waardoor de protestie in een lastig parket kwam te zitten en de band speelde maar drie i.p.v. de beloofde vier sets op het eindsfeest.

Toch verbleekt dit bij alle zaken die goed gingen en goed waren. Per dag 2500 hits op de site, erg veel pers en publieke belangstelling en als belangrijkste feit een groot aantal deelnemers.

Het blijft fascinerend hoe weinig verschil in zeiltijd er tussen de verschillende deelnemers in de beurtveer zit wanneer de einduitslag bekend wordt. En dat terwijl er flinke afstanden worden afgelegd met totaal verschillende schepen.

Dat bewijst maar weer eens dat het ook op zeil heel goed mogelijk was een geregelde beurtveerdienst te onderhouden tussen Workum en Amsterdam.

In de strontrace werd heel duidelijk hoe belangrijk ervaring is. De oude rotten wisten op de beslissende momenten net de juiste keuze te maken waardoor ze op de eerste en tweede plaats eindigden. Toch voorzie ik volgend jaar een opkomst van de jongere garde! Blijf mensen uitdagen ook mee te doen aan deze zwaarste race met klassieke schepen.

Dat de race ook een familiefeestje is bleek in de nacht van dinsdag op woensdag toen Marga en Lambert Swaans (bestuurlid vereniging en i.c.t. medewerker a/b In Dubio) oma en opa werden van Rune. Moeder Deirdre had de dag daarvoor nog haar broer Eric op de Rust na Arbeid staan aanmoedigen in Warmond en en passant een aantal mooie foto's voor de web site opgestuurd. Je kunt Rune met recht een Zeilvracht kindje noemen. Vanaf deze plaats gefeliciteerd!

Rest mij nog iedereen die betrokken was bij strontrace en beurtveer te bedanken en alle leden op te roepen op 24 november a.s. naar de Drommedaris te Enkhuizen te komen voor de eerste A.L.V. van dit winterseizoen.

COLOFON

De vrachtbrief is een uitgave van Vereniging Zeilvracht en verschijnt drie maal per jaar in een oplage van ca. 175 stuks.

Redactie: Pieter Apeldoorn, Arjen Mintjes
Het insturen van kopij: bij voorkeur per e-mail (zeilvracht@planet.nl)

Lidmaatschap € 25,= per jaar
Betalingen rekening 10 35 93 861
t.a.v. Zeilende Beurt en Strontvaart, RABO-bank
Zaanstreek, kantoor Wormerveer

ADRESSEN:

algemeen 0515-54-36-56

Arjen Mintjes 0517-413049
Voorzitter Harlingerstraatweg 74 8872 NE

~~MIDLUM~~Midlum

Craig Youell 06-10990425
Website a.b. zs Wending
p/a Kaasmarkt 15
-1601 JK Enkhuizen

Marike van Nimwegen 030-2625573
Wedstrijdsecretariaat Vechtdijk 400
A/b van de Vermaak 3563 MA

~~Utrecht~~UTRECHT

Dirk Bruin 020 6448370
Pers 0622908963
Pres. Kennedylaan 6/3h 1079 NB Amsterdam

Pieter Apeldoorn 0591-549503
Secretariaat 06.50500443
Valtherweg 38 7875 TB Exloo

Marga Swaans 071-523-0616
PR 06-53864428
Woudbes 29 2318 AX ~~LEIDEN~~Leiden

Letty Swart 075-62-12-667
Penningmeester Noordeinde 3 1521 PA

~~WORMERVEER~~Wormerveer

Met opmaak: Nederlands (standaard)

**agenda 1e Algemene Ledenvergadering Vereniging Zeilvracht
2006,
24 november om 19.30 uur 2006 in de Drom te Enkhuizen**

Opening:

Vaststellen notulen 2^e ALV, 10 maart 2006 te Harlingen

Ingekomen post

Statuten wijzigen

Mededelingen bestuur

Bestuurssamenstelling

Zeilvaartcollege te Workum,

PR,

Evaluatie wedstrijdweek 2005,

Prijzen,

Website,

door Dirk Bruin

door Marga Swaans

door Hugo van Alderen

door Letty Swart

door Craig Youell

Pauze

Reglementencommissie leden gevraagd 2x beurt, 2x stront

Reglementwijzigingvoorstellen 2007,

door Mariken van Nimwegen

Algemeen; —

Beurtveer

Strontrace

Extra punten:

* t.a.v. het op de kade

c.q. aan bolders/ remmingen achterlaten van nautische uitrusting

* Tijdvergoeding Starttijd/Finishtijd beurtveer.

De bijbehorende stukken worden ter vergadering gekopieerd uitgereikt.

Rondvraag

Sluiting

-Inschrijfformulieren 2007

-Cd-verkoop?

Al die pers hoeft voor mij niet zo. We willen alleen de wedstrijd varen...

Stel je voor...

Schepen komen de haven binnen gedruppeld, het is leeg op de dijk en de haven. Je praat af en toe gezellig met de andere schippers en hun bemanningen, maar die hebben het ook erg druk met hun eigen voorbereidingen. Je vrienden en familie die jou een vakantie week moeten missen komen kijken, komen even aan boord (o jé, je hebt nog zoveel te doen) en vervelen zich daarna en gaan maar weer, want het is op de haven een dooie boel, geen gezang geen oude ambachten...

Geen folders en kranten worden uitgereikt, waar iedereen kan lezen hoe het zit met de wedstrijden, waarom ze worden gehouden, hoe je route is, wat voor ontberingen je allemaal moet doormaken en wat voor bikkel je eigenlijk bent als je zonder motor wilt varen. Moet je een geweer meenemen om te jagen en een zaag om te bomen? Ook weet niemand wat voor zeemanschap je in je moet hebben om alle havens zonder motor in en uit te kunnen varen, terwijl vissers je in de weg zitten.

En wat is Shanty eigenlijk? Zeemansliederen die gezongen worden tijdens het werken op een schip? O, vroeger zeker... En komen ze vanuit de hele wereld, Italië en VS dit jaar? Kun je gezellig meezingen? Nooit geweten.
En vissen met zeilboten op een traditionele manier? Wat is dat eigenlijk en kun je die vis kopen? Waar dan?

Er gaan geen persberichten de deur uit, er komen geen berichten in de Leeuwardercourant, de Telegraaf, het Haarlemsdagblad, de Bolswarder Courant, het Bollenstreekkrantje, Leids Dagblad, Algemeen Dagblad en geen (life)reportages op radio Omrop Fryslân, stad Harlingen, Mercurius, Radio West, Veronica, geen videoreportage op TVWest en TVNijefurd etc. etc.

Geen artikelen in tijdschriften als Zeilen, Waterkampioen, Season, Nautique, Bootjournaal of Bokkepoot, geen vermelding in de radiobode, dag je uit in de NS-gids, geen aankondiging op de evenementenlijsten van Internetsites, geen....

Je kunt je niet opgeven bij houmeopdehoogte@zeilvracht.nl en je hoort dus ook tijdens de wedstrijdweek niet hoe de wedstrijden verlopen, waar de schepen zijn. Je familie en je fans horen die week even niets van jou.
Als je in Bangkok zit, zoals Odett de Graaf, kun je de wedstrijd niet volgen, en je vond het al jammer dat je niet mee kon doen.

Als je op de Ringvaart aan het jagen bent, weet niemand wat je daar aan het doen bent,

- Art.4.5.1 wordt aangevuld met
De eerste passage geldt als officiële starttijd, deze wordt over de marifoon kan 68 door de wedstrijdleider doorgegeven.
- Art.4.5.4 De zeiltijd voor alle beurtschepen gaat uiterlijk 2 uur na de officiële starttijd in.
Dit artikel was merkwaardig genoeg verdwenen. Het is ingesteld om de vele belangstellenden te verzekeren van een daadwerkelijke start. Stomen uit defensie (als passieve partij) in het lichte gebied toestaan?
- Art.5.2.2 *Strontrace*
- Art.1.3.13 verbruiken, verliezen of kapot gaan van "voorgeschreven" uitrusting aanvullend op BPR bepalen
- Art.4.1.1 verfijning van de blokcoëfficiënt (toelichting Ton Krom)
- Art.4.2 verfijning van de zeilfactor (toelichting door Kees Hermsen en Johannes Hobma)
- Art.4.2.2 zou er ook een verrekening kunnen komen voor mensen met een handicap? (toelichting Joost Martijn)
- Art.5.3.6 motorloos varen (toelichting Hugo)
- Art.6.2.17 motorloos varen (toelichting Hugo)
- Art.6.2.20 motor verplicht (toelichting Hugo en Kees Hermsen)

Mochten er nog punten zijn die hier niet bij staan dan hoor ik dat graag. Tenminste 24 uur voor de bewuste vergadering en het liefst schriftelijk.
Mariken van Nimwegen (metname@zonnet.nl)

alleen dat je hun radioantenne er misschien aftrekt. Geen zwaaiende en soms toeterende mensen om je aan te moedigen, zodat je, als je stukzit, net dat duwtje krijgt om even iets harder te lopen. Geen publiek in de havens om mee te maken hoe je zonder motor aanlegt.

En wat denk je van de thuisblijvers of als je zelf weer thuis bent en terugkijkt op de wedstrijd? Geen verslag, geen foto's op de website, geen actie van je eigen schip te zien.
 Het gewone leven gaat door, er was niets bijzonders aan de hand.

Marga Swaans

B.B.Z. wisseltrofee.

Dit jaar werd voor het eerst tijdens de prijsuitreiking van het beurtveer de B.B.Z. wisseltrofee aangeboden door de directeur van de B.B.Z., Jaap Baalbergen. Deze trofee wordt uitgereikt aan de schipper die tijdens het beurtveer het geringste totaal aantal minuten zeiltijd doorbrengt in alle lichte gebieden bij elkaar. De trofee heeft dan ook als bijnaam : Door licht het snelst.
 Tijdens de prijsuitreiking gaf Jaap aan dat de B.B.Z. gaat voor Goed Zeemanschap en dat zijn organisatie staat voor schippers die hun vak in alle facetten beheersen. Marijn Lemmers van de tjalk Ouderzorg was de eerste die de flinke beker samen met een waardebon kreeg uitgereikt.
 Hij liet met al zijn collega deelnemers zien dat het nog steeds mogelijk is snel en zonder brokken op zeil een groot zeilend vaartuig in en uit havens te manoeuvreren. Laten we hopen dat we alle havenautoriteiten zover krijgen dat dit ook buiten het beurtveer om weer tot de mogelijkheden gaat behoren.

.....Tukker Monster.....

Lambert Swaans

Met opmaak: Inspringing: Links: 0 cm, Verkeerd-om: 2,49 cm

Met opmaak: Inspringing: Links: 0 cm, Verkeerd-om: 2,49 cm

Inschrijvingen 2007

Tot dusver hebben de volgende mensen toegezegd c.q. ingeschreven;

Lichte Stront

Zware Stront

1. Tsjerk Hesling Hoekstra Willem Jacob

Stronttocht

Beurtveer

2. Gerrit Boonen Moeke Zorn
3. Jodi Apeldoorn Wending

Sta je hier nog niet bij? meld je aan, het kan alweer!!

De inschrijving is definitief wanneer het inschrijfgeld à €75,- is ontvangen door de vereniging.

De volgorde van ontvangst van betaling bepaalt de volgorde van inschrijving.

Met vriendelijke groet, Mariken van Nimwegen

Notulen 2^e schippersvergadering Beurtveer do. 26 okt. 2006 17.30 uur ab Frisius

Aanwezig schippers- schip

2-1. Aaltje	Henri van Dijk	
3-2. Aldebaran	Willem van Gelderen	
4-3. Alida	Remco Visser	
5-4. Avontuur	Jan van Aartrijk	
6-5. Avontuur	Boudewijn Ridder	
7-6. Dankbaarheid	Dirk Bruin	
8-7. De Tukker	Gerbrand Schutte	
9-8. Elizabeth	Jan Dekker	
10-9. Festina Lente	Steilsteven	niet
gestart		
11-10. Johanna Angelina	Laurens Sinaasappel	
12-11. L'Arche de Noë	Michiel Goeman	
13-12. Lutgerdina	Mark Muller	
14-13. Moeke Zorn	Gerrit Boonen	
15-14. Nova Cura	Erik Scheijde	
opgegeven		
16-15. Onrust	Peter Prins	
17-16. Ouderzorg	Marijn Lemmers	
18-17. Overwinning	Henk Teuben	
19-18. Pallieter	Remy de Boer	
20-19. Parodie	Rob Peetoom	

Welkom en even voorstellen

Rensje Plantinga en Rik Holwerda zijn namens Zeilvaart Workum aanwezig. Rensje verzorgt de publicaties en foto's voor bijvoorbeeld de website www.strontrace.nl en Rik maakt tekeningen voor de shantylieparen.

Rensje en Rik zijn op diverse locaties aanwezig geweest.

Reglementswijzigingsvoorstellen 2007

Algemeen

Voorkant

Telefoonnummer wordt het vaste nummer van Zeilvracht.
0515-543656

Art.1.1.11

Dispensatiemogelijkheid en wijze van aanvragen en wijze van verlenen.

Art.2.1

wedstrijdleider is bevoegd tot beoordelen algemene indrukken.
(toelichting Hugo)

Art.2.3.2/ 2.3.3

tijd waarop de te keuren schepen binnen moeten zijn aanvullen met vanaf 12 uur

Beurtveer

Art.1.3.14

verbruiken, verliezen of kapot gaan van "voorgeschreven" uitrusting aanvullend op BPR bepalen.

Art.4.1.6

Kan het maximum van 3 ongekeurde schepen komen te vervallen? postprocedure en bestemming opnemen
2 ankerlichten voeren tijdens het ankeren bij Durgerdam (aanvullend op BPR)

Art.4.1.9

Art.4.4.6

Art.4.4.8

Is het mogelijk om het beginpunt/ tijd te koppelen aan het ankerop gaan?

Art.4.5

Zelfde eindtijd bij verschillende begintijden is niet eerlijk (toelichting Dirk Bruin)

Met opmaak: Inspringing: Links: 1,25 cm, Eerste regel: 1,25 cm

Met opmaak: Inspringing: Links: 0 cm, Verkeerd-om: 2,49 cm

Met opmaak: Inspringing: Links: 0 cm, Verkeerd-om: 2,49 cm

Met opmaak: Inspringing: Links: 0 cm, Verkeerd-om: 2,49 cm

uitgang is sneller." Dit is een punt voor de ALV.

André Wiersma; "De verleende ontheffing om hydraulisch je mast te mogen strijken is niet in de geest van de wedstrijd. Het staat niet in verhouding tot lood sjouwen en de wegerij opbouwen e.d. Om te kunnen oefenen zou je aan de stronttocht mee kunnen doen." Dispensatie is per definitie éénmalig. Verder staat ter discussie hoever het mandaat reikt van het bestuur en hoever mag dit reiken en zouden deze beslissingen in de 1^e schippersvergadering toegelicht kunnen worden. Jantien Milders-Lubbert; Als er belangrijke dingen zijn veranderd tov het journaal en het reglement zoals bv het telefoonnummer dan is het raadzaam om dat als inlegvel te verstrekken.

Edu van de Velden; vond het een fantastische première en doet bij deze de uitnodiging om ook het interieur van zijn schip, de Walravina, te komen bezichtigen.

Rudolf Le Poole; nodigt iedereen uit op de Rust na Arbeid voor een borrel. Johannes Hobma; hartelijk dank voor de organisatie zodat de schippers een weekje kunnen zeilen.

Inleveren en uitbetalen van de cognosseminten voor de stront en de bloembollen.

Sluiting

Herinneringspenningen/prijsuitreikingen

Beste deelnemers,

Tijdens de algemene leden vergadering op 24 november in Enkhuizen, zullen de herinneringspenningen worden uitgedeeld. Als gevolg van een communicatiestoring waren ze helaas niet op tijd klaar om tijdens de prijsuireiking uitgedeeld te worden.

Wij hopen op een grote opkomst tijdens de vergadering zodat we de penningen persoonlijk kunnen uitdelen.

Komt allen!

Met vriendelijke groet,
Het bestuur.

~~21-20.~~ Waterman

~~22-21.~~ Waterwolf

~~22-~~Wending Jodi Apeldoorn

~~24-22.~~

Arno van Aartrijk

Jelte Toxopeus

Woord van de voorzitter

Albert Foekema is zondag jongstleden overleden en wordt vrijdagochtend om 9.30 uur zijn huis aan de havenkom uitgedragen en naar de RK-kerk in Workum gebracht voor de mis. Zijn familie en Reid zouden het erg fijn vinden als dan de vlaggen halfstok hangen.

Ondanks zeer wisselende weersomstandigheden, incl. mist, zijn er geen meldingen van schade.

Integendeel, complimenten van de havenmeester van Volendam voor de beurtschippers en zou graag volgend jaar in het kader van het 700-jarig bestaan van Volendam het beurtveer willen betrekken bij hun evenement. Afgezien van deze vraag, die we zullen meenemen in het komende jaar, is het voor het eerst dat een havenmeester complimenten uitdeelt. Ook hebben we nog geen vissers uit Hoorn aan de telefoon gehad. Arno van Aartrijk heeft Hoorn echt niet overgeslagen maar in het afgelopen jaar een goed gesprek gehad met de vissers.

Excuses voor het feit dat de reglementen en het journaal niet beter op elkaar afgestemd zijn.

Komend jaar wordt daar meer aandacht aan besteed.

Nova Cura heeft opgegeven.

Zij hebben een aanvaring gehad en gelukkig, voor zover het zich laat aanzien, enkel wat verfschade.

Notulen 2^e schippersvergadering Strontrace do. 26 okt. 2006 16.30 uur ab Frisius

Lichte stront

1. Bûten Ferwaching	Erik Vossebeld	nog onderweg
2. Dankbaarheid	Johannes Hobma	
3. Swanneblom	Andre Wiersma	
4. Ulbe Zwaga	Kees Hermsen	
5. Doch Edoch	Maarten Dirks	
6. Rust na Arbeid	Rudolf Le Poole	
7. Twee Gezusters	Ruurd-Jan Ijpelaar	
8. Grietje	Akke Smolders	
9. Sljôcht & Rjôcht	Adriaan Heemskerk	gestaakt
10. Neie Dij	Remko Nauta	

Met opmaak: opsommingstekens en nummering

Met opmaak: Koptekst

- | | |
|-------------------------------------|------------------------|
| 11. Tiid scil 't leare
—gestaakt | Sander Koster |
| 12. Gerrit Ynze | Jeroen Stelling-Freyee |

Stronttocht

- | | |
|---------------------|-------------------------|
| 1. De Groote Juffer | —Marcel Juffermans |
| 2. Verandering | Jantien Milders Lubbert |
| 3. Walravina | Ton Krom |

Woord van de voorzitter

Albert Foekema is zondag jongstleden overleden en wordt vrijdagochtend om 9.30 uur zijn huis aan de havenkom uitgedragen en naar de RK-kerk in Workum gebracht voor de mis. Zijn familie en Reid zouden het erg fijn vinden als dan de vlaggen halfstok hangen.

Het was een mooie race en ondanks zeer wisselende weersomstandigheden heeft iedereen behouden gevaren. Op de Bûten Verwachting wordt nog gewacht maar zij maken het goed. Het trappetje van de Frisius zorgt op de valreep nog voor een bloedsnelle binnenkomst van Jeroen Stelling-Freyee. Maar dankzij zijn trui van de skivereniging loopt dit goed af.

Ook hebben de Swanneblom, komende uit Amsterdam, en de Dankbaarheid, komende uit Haarlem, voor een verrassing gezorgd door gelijktijdig de Kaag op te varen.

Wederom was er weer erg veel aandacht van de pers van Friesland tot in Zuid-Holland. Dit kan niet alleen van en door vrienden en familie zijn. De Leeuwarder Courant heeft elke dag een artikel gewijd aan het evenement. In de Telegraaf stond een artikel "race voor echte mannen" nadat ze Akke Smolders met de Grietje hadden gezien. De Doch Edoch is geportretteerd in het Haarlems Dagblad. Rudolf Le Poole komt vrijdagavond als één van de drie belangrijkste friezen van deze week in de Friese talkshow om zijn kijk op de wereld te geven. Johannes Hobma zal hem hierbij terzijde staan.

Mochten jullie nog publicaties tegen komen dan willen wij graag een kopie voor Marga en Rensje. Zij zorgen er het hele jaar voor dat de pers op de hoogte wordt gehouden.

Akke vraagt zich af wat de organisatie heeft gedaan met de brugwachters want de reacties en de medewerking waren opvallend positief. Het evenement begint

blijkbaar ook in de Randstad echt te leven. De sluiswachter van Spaarndam heeft zelfs zijn chef weten wijs te maken dat de schepen niet kunnen motoren door de sluis. Toch zijn er ook nog bewoners langs de Ringvaart die dreigend naar buiten komen als er een jaagploeg gesignaleerd wordt omdat ze bang zijn voor hun eigen jacht die voor de wal ligt afgemeerd. Hugo wil graag weten waar dit heeft plaatsgevonden zodat hij daar voor het komende jaar ook aandacht aan kan besteden.

Excuses voor het feit dat de reglementen en het journaal niet beter op elkaar afgestemd zijn.

Komend jaar wordt daar meer aandacht aan besteed.

Om 18.00 uur is er eten in de Smidte. Reid en Cornalie komen ook.

Het is vrij onduidelijk of de uitnodiging ook voor de volledige stronttochtbemanning geldt.

Dit zullen we in ieder geval voor het komend jaar goed uitzoeken.

Er was dit jaar maar één zwaar strontschip en dat was in de tocht. Er moet ergens aanwas vandaan komen.

Ton Krom geeft aan dat de blokfactor van 0,7 in de formule niet voor elk schip opgaat. Voor de Walravina komt deze factor teruggerekend met de echte massa op 0,77 en levert het een ½ man meer op. Als we deze factor c.q. massa zuiverder kunnen berekenen kunnen we wellicht meer zware strontschepen genereren.

Woord van de wedstrijdleider

Het was een goede race met weinig schade, ook niet aan kunstwerken. Complimenten voor een ieder.

De eindtijd wordt zover uitgesteld dat de Bûten Verwachting reglementair kan finishen.

Woord van de protestcommissie

De protestcommissie bestond dit jaar uit Hendrik Boland, Jaap Baalbergen en Michiel Meijers.

Hendrik heeft de neiging gehad om zelf maar een protest in te dienen of om zichzelf te ontslaan. Er zijn namelijk geen protesten aangemeld tegen de strontschippers. Er is wel een protest ingediend door een strontschipper tegen een beurtschip. Dat betreft onverlicht ankeren in de kom van Durgerdam. Nu blijkt dat je volgens BPR 2 ankerlichten moet voeren. Waarschijnlijk voldoet vrijwel geen enkel beurt- en strontschip hieraan. Voor zogeheten veilige gebieden heb je geen ankerverlichting nodig. Omdat er niet in dit gebied niet geankerd mag worden tenzij er toestemming is, er nu toestemming is, kan gedacht worden dat dit veilige ligplaats is. Toch zou de beurt zich moeten realiseren dat er ook nog stront langs komt. Het advies is om dit in een ALV door te spreken.

Rondvraag

Kees Hermesen; t.b.v het motoren in de Houtrib. "Hoe langzaam mag je motoren om het motoren te noemen. Het jachtengaatje is toegestaan maar motoren naar de nieuwe