

de vrachtbrief

Orgaan van de Vereniging Zeilvracht
Redactieadres: Valtherweg 38, 7875 TB Exloo



Inhoud:

Agenda
Voorwoord
Diverse verslagen
Wijziging voorstellen
Voorlopige inschrijvers

Agenda Algemene Ledenvergadering Vereniging Zeilvracht op 9 december 2005 a.b. van de Willem Barendsz achter de Drom voor anker (tje) Enkhuizen.

Aanvang 19.30 uur.

Opening:

1. Notulen ALV van 11 maart 2005 te Harlingen
2. Ingekomen post
3. Mededelingen bestuur
4. Bestuurssamenstelling
5. Evaluatie strontrace, stronttocht en beurtveer 2005

Pauze

6. Reglementswijzigingen bespreken voor Strontrace en Beurtveer 2006
7. Rondvraag

Sluiting

Vereniging Zeilvracht
Ab m.s. 'de Vermaak'
Vechtdijk 400
3563 MA Utrecht

Voorwoord

De 32 e strontrace en het 31^e beurtveer zullen de geschiedenis ingaan als een race van uitersten. Stromende regen en harde wind bij de start en een heerlijk zonnetje met lopende zuidenwind bij de finish.

Slechts één keer eerder (in 1991) moest een zo hoog percentage schepen de strijd staken wegens de weersomstandigheden.

Dat er geen enkel ernstig ongeluk is gebeurd en dat er zo weinig schade is gevangen geeft aan dat er nog volop vakmanschap aanwezig is onder de deelnemende schippers.

De sfeer voor ,tijdens en na de races was geweldig en geeft de wedstrijdleiding en het bestuur en alle vrijwilligers die in touw waren om van het hele gebeuren een succes te maken een flinke stimulans om nu al weer bezig te gaan met de voorbereidingen voor het volgend jaar.

Ook het groter aantal deelnemers in de stront en het constant grote aantal deelnemers in de beurt geeft aan dat de belangstelling groeiende is.

Ik ga ervan uit dat er volgend jaar een nog groter deelnemersveld zal zijn.

Als bestuur hebben we ons voorgenomen potentiële deelnemers direct te gaan benaderen.

Via onze site en door de enorme belangstelling van de pers groeit de publieke belangstelling met name in het westen van het land enorm. Het is erg leuk om als deelnemer aan de strontrace te merken dat iedereen langs de Ringvaart meeleeft wanneer je na urenlang bommen en jagen nog maar een paar kilometer bent opgeschoten.

Op 9 december a.s. worden jullie allemaal uitgenodigd om aanwezig te zijn op onze eerste ledenvergadering ab van de Willem Barendsz te Enkhuizen.Daar heb je de mogelijkheid de afgelopen race te evalueren en te komen met eventuele voorstellen voor reglementswijzigingen.

Maak gebruik van deze kans maar dien je voorstellen zo mogelijk voor de vergadering in bij het bestuur ,zodat wij de kans krijgen een reactie voor te bereiden.

We hebben geprobeerd dit jaar de eerste ALV zo snel mogelijk te plannen ,zodat er genoeg tijd is om de tweede beslissende vergadering goed voor te bereiden.

Ik hoop dat jullie allemaal naar Enkhuizen komen al was het alleen maar om nog even na te praten over de afgelopen gedenkwaardige race.

Arjen Mintjes

COLOFON

De vrachtbrief is een uitgave van Vereniging Zeilvracht en verschijnt drie maal per jaar in een oplage van 175 stuks

Redactie: Pieter Apeldoorn, Arjen Mintjes

Voor informatie zeilvracht@planet.nl

Het insturen van kopij: bij voorkeur per e-mail (zeilvracht@planet.nl)
of op een floppy naar: Valtherweg 38, 7875 TB

Exloo

Lidmaatschap € 25,= per jaar
Betalingen rekening 10 35 93 861
t.a.v. Zeilende Beurt en Strontvaart, RABO-bank
Zaanstreek, kantoor Wormerveer

ADRESSEN:

algemeen 0515-54 36 56

Arjen Mintjes 0517-413049
Voorzitter Harlingerstraatweg 74 8872 NE MIDLUM

Mariken van Nimwegen 030-2625573
Wedstrijdsecretariaat Vechtdijk 400
A/b van de Vermaak 3563 MA UTRECHT

Dirk Bruin 020 6448370
o.a. Zeilvaartcollege 0622908963
Pres. Kennedylaan 6/3h 1079 NB Amsterdam

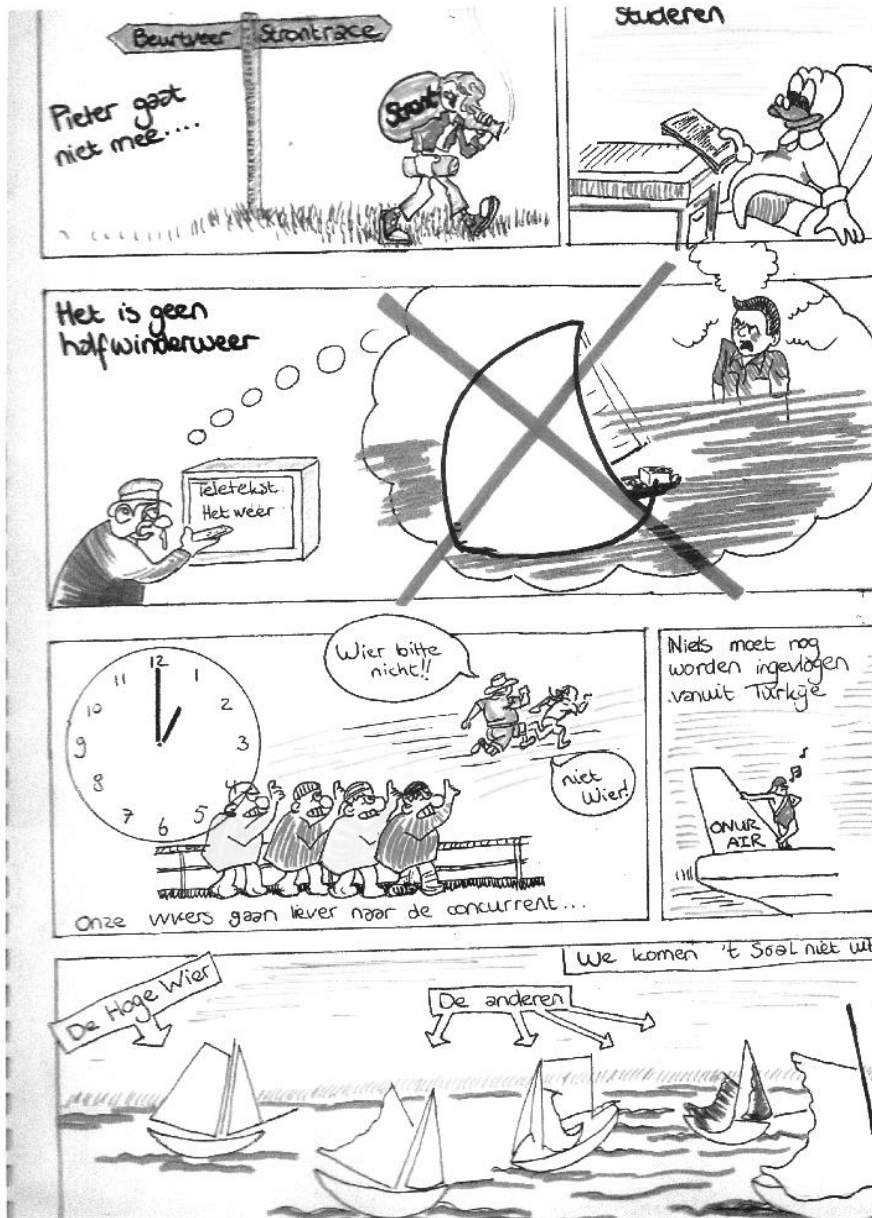
Pieter Apeldoorn 0591 549503
Secretariaat 06.50500443
Valtherweg 38 7875 TB Exloo

Marga Swaans 071-523 0616
PR 06-53864428
Woudbes 29 2318 AX LEIDEN

Letty Swart 075-62 12 667
Penningmeester Noordeinde 3 1521 PA WORMERVEER

INFORMATIE

Wedstrijddata www.zeilvracht.nl
24 t/m 27 okt. 2005
23 t/m 26 okt. 2006
15 t/m 18 okt. 2007



Inschrijvingen 2006

Tot dusver hebben de volgende mensen toegezegd c.q. ingeschreven;

Lichte Stront

- | | |
|----------------------|------------------|
| 1. Adriaan Heemskerk | Sljôcht & Rjôcht |
| 2. Ruurd Ijpelaar | Twee Gezusters |
| 3. Akke Smolders | Grietje |

Zware Stront

- | | |
|-------------------|-----------|
| 1. Ton Krom | Maria |
| 2. Peter Stokroos | Linquenda |

Stronttocht

- | | |
|-------------------|-------------|
| 1. Harrie Harkema | Trouwe Hulp |
|-------------------|-------------|

Beurtveer

- | | |
|-----------------------|----------------|
| 1. Jodi Apeldoorn | Wending |
| 2. Gerrit Boonen | Moeke Zorn |
| 3. Remy de Boer | Pallierter |
| 4. Jan Dekker | Elizabeth |
| 5. Michiel Goeman | l'Arche de Noë |
| 6. Frans Jaap Kuipers | Vrouwe Anna |
| 7. Dirk Bruin | Dankbaarheid |

Sta je hier nog niet bij? meld je aan, het kan alweer!!

De inschrijving is definitief wanneer het inschrijfgeld à €75,- is ontvangen door de vereniging.

De volgorde van ontvangst van betaling bepaalt de volgorde van inschrijving.

Met vriendelijke groet, Mariken van Nimwegen

Notulen 3^e schippersvergadering Beurtveer 27 okt. 2005 Om 17.30 uur aan boord van de Frisius van Adel

Aanwezig

- | | |
|---------------------|---------------------|
| 1. Aaltje | Henri van Dijk |
| 2. Aldebaran | Leon van de Loo |
| 3. Avontuur | Jan van Aartrijk |
| 4. Bruinvisch | Cees Dekker |
| 5. Elizabeth | Jan Dekker |
| 6. Hoge Wier | Sacha Emmerik |
| 7. Johanna Engelina | Laurens Sinaasappel |
| 8. L'Arche de Noë | Michiel Goeman |
| 9. Lutgerdina | Michiel Meijers |
| 10. Moeke Zorn | Gerrit Boonen |
| 11. Onrust | Peter Prins |
| 12. Overwinning | Henk Teuben |
| 13. Pallieter | Remy de Boer |
| 14. Twee Gezusters | Theo Vunderink |
| 15. Vrouw Leentje | Joop van de Kamer |
| 16. Vrouwe Anna | Jurjen ten Cate |
| 17. Waterman | Arno van Aartrijk |
| 18. Waterwolf | Jelte Toxopeus |
| 19. Wending | Jodi Apeldoorn |

Welkom

Iedereen welkom geheten door Arjen.

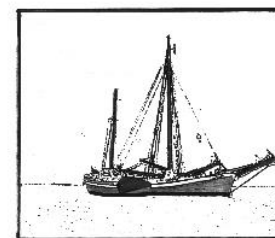
Excuses dat de 2^e schippersvergadering is komen te vervallen. Daardoor is er geen tussenuitslag geweest en zijn jullie als schippers niet gepeild over de uitslag. We hopen dat we met voldoende zorg de uitslag hebben opgesteld.

Er is zeer goed geschipperd. Ondanks het geweldig slechte weer is er met uitzondering van een enkel dingetje geen schade en geen letsel gevaren. In tegenstelling tot de dijk waar 2 mensen zijn afgegleden en met kneuzingen en botbreuken zijn geëindigd. Arjen zelf is getuige geweest van het goede schipperschap daar hij de stront heeft meegevaren en de beurtschepen met een enkel rif óp het IJsselmeer tegenkwam terwijl hij met 3 raffen onder water naar Amsterdam voer.

De opdrachten voor de Beurt waren weer bedacht door ons aller Lambert Swaans: Maak een verslag van de reis in de vorm van een strip.....



1^e prijs de Lutgederdina:



Dit verhaal gaat over Gladde Leo. Hij verheugt zich erg op de Beurtveer 2005. Dan heeft hij weer een kans om zijn geliefde, de dochter van de baron Snor von Ruffeln (die woont in het luchtkasteel van Bloeg van Kuffelen),

te huwen. Dit kan pas als de baron hierin toestemt. Hij heeft als voorwaarde gesteld dat de Lutgerdina de Beurtveer moet winnen. Tot nog toe is dit echter jammerlijk mislukt...

2

De strips van alle schepen zijn op cd gezet en te koop op de ALV te Enkhuizen!!

Volgende bladzij de Hoge Wier!!

Art.4.4 TC; stoomtijd kan eruit is verouderd.
Art.4.2.2 Hugo; afronding stellen, bv 42/3 is 5
Art.5.1.5 3 en 5 uur motortijd in Amsterdam

Overige zaken worden als vanzelfsprekend opgelost.

Art.1.3.12 kopje opvarenden hoort niet in het strontreglement
Art.4.5 stront; 4 cognossementen zodat de schippers er ook 1 overhouden voor hun administratie.
Art.4.6 beurt; meldingsprocedures nauwkeuriger omschrijven.
Art.5.2 stront; telefoonnummer Christiaan Tromp 06-28356275
Art.7.2.1 protestformulieren zitten niet meer in het journaal
-Journaal en reglement qua lijnen en omschrijving op elkaar afstemmen door Pieter Apeldoorn
-De gezamenlijke maaltijd voor de stront geld niet voor de stronttocht, zij hebben een ontvangst in

Warmond op maandagavond.

-In het journaal komen als bijlagen; inschrijfformulier, lijst met deelnemers en bijbehorende foto's

Mochten er nog punten zijn die hier niet bij staan dan hoor ik dat graag.
Tenminste 24 uur voor de bewuste vergadering en het liefst schriftelijk.
Mariken

Uitslag Zware Stront:

1 Maria Ton Krom 2 Liquenda Peter Stokroos

Gestaakt :

Uitslag Lichte Stront:

1 Rust na Arbeid Rudolf le Poole 8 Grietje Akke Smolders
2 Swan fan Donia Andre Wiersma 9 Sljocht & Rjocht Adriaan v Heemskerk
3 Dankbaarheid Johannes Hobma 10 Twee Gezusters Ruurd Jan Ijpelaar
4 Swanneblom Age Veldboom 11 Ulbe Zwaga Kees Hermsen
5 Doch Edoch Maarten Dirks
6 Vier Gebroeders Joost Halbertsma
7 Nije Dei Remko Nauta

Uitslag Stront Tocht:

1 Trouwe Hulp Harry Harkema

Er zijn ook dit jaar weer overlevingspakketten beschikbaar gesteld maar gezien het weer was het risico te groot om ze voor de start al uit te delen. Er is voor elk schip na deze vergadering een pakket.

Er is wederom een ongekeerde publiciteit voor het gebeuren geweest. Het meeste zal jullie zijn ontgaan maar er waren bijvoorbeeld 3 radiozenders, veronica, omrop frysland en radio west, voortdurend met de wedstrijden bezig. Ook zijn er diverse krantenartikelen aan het evenement gewijd, vooral in het westen.

Dagelijks waren er duizenden hits op de website. Lambert en Graig zijn bijna telefonisch bedreigd als de web-site niet elke 2 uur bijgewerkt was.

De race is ook bij jullie zelf erg populair. Er zijn inmiddels al 8 inschrijvingen voor de beurt binnen.

Een speciaal woord van dank voor de inzet van de plaatselijke burgemeester Hans Boekhoven die op de Avontuur heeft meegevaren tot Durgerdam. Hij heeft een enorm enthousiaste e-mail gestuurd en dit gaat zeker voor de volgende jaren deuren openen.

Woord van de wedstrijdleider

Hoe zwaarder het weer hoe minder problemen. We hebben op de in Dubio aardig in de piepzak gezeten maar dat is niet nodig geweest. We hebben de eindtijd van de stront uitgesteld tot vrijdag 06.00 uur zodat de Maria, die een hele goede race vaart, reglementair kan finishen. De prijsuitreiking van de stront is om 10.00uur bij de Leugbank met muziek, de burgemeester en dhr. van Seijen.

Woord van de protestcommissie

De protestcommissie bestond dit jaar uit Hendrik Boland, Jaap baalbergen en Arian Poortman.

Hendrik Boland spreekt namens de PC. Niets dan respect en waardering voor de schippers. Zwaar weer lijkt is omgekeerd evenredig met het aantal protesten. De zorgvuldigheid ten aanzien van een protest liet te wensen over. Dit jaar was er een schipper die een bijlage bij het journaal had gevoegd om het aan de JC over te laten om er een protest van te maken. De JC liet het vervolgens aan de PC over maar dat is niet manier waarop het werkt. Eigenlijk zou de PC deze schipper een protest moeten geven wegens nalatigheid. Je moet protesteren op het moment dat er een protestwaardige situatie is.

Tegen	door	aan
1. diverse schepen	wedstrijdleiding	niet tijdig en onvolledig inleveren van de bemanningslijsten.
<p>Protest is ontvankelijk verklaard maar reglementair niet duidelijk afgedekt. Uiteindelijk is alles, na aanzeggen, door de schippers ingeleverd Sanctie; pro forma, geen tijdsraf Procedures zullen reglementair aangepast moeten worden.</p>		
2. Overwinning	Wending	Onheus gedrag door de Overwinning
<p>Het ene schip noemt het een aanvaring terwijl een ander schip het contact hebben noemt. Het ene schip noemt het ruig handelen terwijl het andere schip het gezellig overleggen noemt De waarnemer heeft inzage gegeven in de situatie ter plaatse Art. 6.2.5. normen en waarden discussie wordt niet door de PC gevoerd. Oordeel; protest is ongegrond Schippers moeten het er onderling nog maar even over hebben.</p>		
3. Johanna Angelina	JC	motorminuten in Enkhuizen
<p>onvolledig vermeld in het journaal Want 1 min. is onwaarschijnlijk in het lichte gebied Krabbersgat uit in zwaar gebied vast-los motoren van aan de grond (art.5.2.3) kost altijd 20 min. Dit is correct vermeld. Journaalcommissie heeft het niet goed gelezen in het journaal Het protest is afgewezen.</p>		
4. Waterman	JC	Waterman reageert niet op marifooncontact van Pallieter
<p>Voor de haven van Volendam. Vervolgens een bijna aanvaring. Het wordt wel vermeld in het logboek van de Pallieter en niet in die van de Waterman</p> <p>Marifooncontact is ondersteunend, zou meer gebruikt moeten worden. Gezien de omstandigheden kan iets niet gehoord worden Ook is verwarring mogelijk van de kanalen. De verlichting bood ook geen uitkomst. De lichtvoering is formeel moeilijk in de zin van ankerlijnen, slepen, stomen, jagen en zeilen. Reglementair gaat de uitvaart voor. Redelijkerwijs kun je aannemen dat op dat tijdstip het een collega beurtvaarder is Visueel moet overheersend zijn, zien dat er een schip is</p>		

ik zo om me heen kijk dan vergrijzen de schippers toch behoorlijk. Arjen; dat lijkt misschien zo maar we hebben toch steeds weer nieuwe jonge schippers en zowel Joost als Age, Kees, Ton, Ruurd-Jan en Johannes hebben hun zoons al in opleiding. Maarten Maar nageslacht duurt lang. Johannes; dan moet je daar mee beginnen of moeten we dat ook nog vóór doen?

Uitbetalen van de cognosementen

Zowel de cognosementen van de strontrace als die van de stronttocht worden uitbetaald door Letty.
Uitdelen van het overlevingspakket voor elk schip voor de terugreis.

Sluiting

Algemene Ledenvergadering 9 dec. 2005 19.30 uur Willem Barendsz te Enkhuizen

Reglementwijzigingvoorstellen 2006

Algemeen;

Art.2.3.5	Best verzorgde schip voor 2006 vervangen door móóiste machinekamer.
Art.3.2	Arno van Aartrijk; kan de Beurt voor de Visserij starten want we zitten na de start wel heel erg snel in het donker.
Art.3.2	Bemanningslijsten c.q. lijst met opvarenden volledig inleveren alvorens te starten
Art.3.3	Jan van Aartrijk; 2° schippersvergadering op do. 14.00 uur laten vervallen en dat PC eerder kan beginnen
Art6.2.8	JC; Schademelding uitbreiden met vermelden in het journaal

Beurtveer

Art.1.2.2	2° co-schipper er uit. Deze bouwt eigenlijk de ervaring niet op
Art.4.5.5	Het jachtengaatje van Hoorn weer toestaan conform BPR

Strontrace

Art.1.2.11	TC; vuurwerk, reddingsvlot, staat van onderhoud meenemen in veiligheid.
Art.1.3.9/10	Hugo; ??? verhoudt zich slecht met motorloos stronten
Art.3.3	Einde van de strontrace op do. 12.00 uur of toch weer later.
Art.4.2	Johannes Hobma; zeilfactor aanpassen, grote gaffel maakt veel uit.

is zover uit elkaar gewaaid dat schippers geen gelegenheid hadden tot protest.

Tegen door **aan**
1. diverse schepen wedstrijdleiding niet tijdig en onvolledig inleveren van debemanningslijsten.
Protest is ontvankelijk verklaard maar reglementair niet duidelijk afgedekt. Uiteindelijk zijn deze gegevens, na aanzeggen, door de schippers ingeleverd behalve door Rudolf Le Poole
Er is door Rudolf in het geheel niet gereageerd op een door de wedstrijdleiding ingesproken bericht.
Het belang is onvoldoende onderkend en daarom op rommelige gronden niet uitgevoerd.
Bellen met de wedstrijdleiding had 1 min. Gekost.
Sanctie; 1 min. Voor de Rust na Arbeid.
Procedures zullen reglementair aangepast moeten worden.

Vragen en opmerkingen

Organisatie Verzoek om de verhalen die zeker dit jaar alles overtreffen op te schrijven want wij hebben verhalen nodig voor bv de krant van het volgend jaar.
Ton Ook Ton wil deze verhalen graag hebben om ze te kunnen relateren aan zijn boek in wording over o.a. vaardigheden, bv de sluis van Spaarndam. Dit met een blik naar Kees Hermsen.
Jelmer Biedt zijn hulp aan Ton aan want hij fietst elke dag langs Ton in Amsterdam. De hulp wordt in dank aanvaard.
Johannes Bedankt de organisatie omdat de schippers daardoor lekker een weekje kunnen varen.
Akke Heeft dit jaar in de Journaalcommissie gezeten en vindt dat het journaal effectiever kan.
Ze zal dat deze winter met Pieter Apeldoorn opnemen en aanpassen.
André Wij moesten sommige bruggen motoren en dat is erg jammer. Hugo; nemen we mee in het rondje langs de bruggen van het volgend jaar.
Arjen Elke race heeft qua belangstelling zo af en toe zijn dip maar deze race zit in de lift.
Maarten Er wordt gefocust op aandacht maar het doel is deelnemers en als

Protest is afgewezen
5. Hoge Wier JC motorminuten in Volendam onvolledig vermeld in het journaal
Reden van het motoren, de jaaglijn breekt en er ontstaat risico voor jachten en het Markerveerexpress
Het roer gaat kapot en er wordt gemoterd naar Volendam
Na deze averij dacht de bemanning dat de wedstrijd over was.
De wedstrijd kon toch worden hervat en zo zijn deze minuten vergeten.
De PC heeft de motorminuten gecorrigeerd.

Vragen en/of opmerkingen

Jan van Aartrijk Het uitvallen van de 2^e schippersvergadering is goed bevallen, kan dat niet zo blijven?
Arjen Mintjes; dit wordt als voorstel ingediend tijdens de 1^e ALV
Hendrik Boland; de Pc kan en wil dan ook eerder beginnen
Gerrit Boonen Het reglement en de nul motorminuten heeft zich dit jaar bewezen. De formule slaat goed aan. De reglementen zijn kraakhelder, klip en klaar, er is maar 1 protest van de schippers. Er is vrijwel geen gelul meer en een goede sfeer. Dat komt door de inbreng van de deelnemers maar ook zeker door de organisatie. Hartelijk dank hiervoor.

Sluiting

Uitslag Beurtveer:

1 Overwinning Henk Teuben
2 Aldebaran Leon vd Loo
3 Avontuur Jan v Aartrijk
4 Onrust Peter Prins
5 Pallieter Remy de Boer
6 L'arche de Noe Michiel Goeman
7 Moeke Zorn Gerrit boonen
8 Aaltje Henry v Dijk
9 Wending Jodi Apeldoorn
10 Twee gezusters Theo Vunderink
11 Lutgrdina Michiel Meijers
12 Waterman Arno v Aartrijk
13 Warerwolf Jelte Toxopeus
14 Joh Engelina Laurens Sinaasappel
15 Hoge Wier Sacha Emmerik

Te laat binnen:

Bruinvisch Cesse Dekker
Gestaakt:
Elizabeth Jan Dekker
Vrouw Leentje Joop vd Kamer
Vrouw Anna Yvonne v Scheyen

Notulen 3^e schippersvergadering Strontrace 28 okt. 2005
Om 9.00 uur aan boord van de In Dubio

Aanwezig

Zware stront:

1. Linguenda Peter Stokroos
(met reden afwezig)

2. Maria Ton Krom

Lichte stront:

1. Dankbaarheid Johannes Hopma
2. Doch Edoch Maarten Dirks
3. Grietje Akke Smolders
4. Nije Dei Remko Nauta
5. Rust na Arbeid Rudolf Le Poole
6. Sljôcht & Rjôcht Adriaan Heemskerck
7. Swan Fan Donia André Wiersma
8. Swanneblom Age Veldboom
9. Twee Gezusters Ruurd-Jan Ijpelaar (met reden
afwezig)

10. Ulbe Zwaga Kees Hermesen
11. Vier Gebroeders Joost Halbertsma

Stronttocht:

1. Trouwe Hulp Harrie Harkema

Welkom

Iedereen welkom geheten door Arjen.

Het is een unieke situatie dat we op vrijdagmorgen om 9.00 uur de 3^e schippersvergadering hebben met dank aan Ton en Remko

Ton; het is wat om met ruig weer als 1^e in Warmond aan te komen en met mooi weer als laatste in Workum

We hebben ons af zitten vragen of het in eerdere jaren al eens zo zwaar is geweest. Het leek wel een strijd tussen Friezen en Hollanders inzake het recht zetten wat de slag bij Warns heeft veroorzaakt.

We kunnen constateren dat de wedstrijden probleemloos zijn verlopen. Er is waardering voor de schippers die onder deze omstandigheden zijn doorgevaren én voor de schippers die gestopt zijn. Daarmee beantwoorden ze allemaal aan het doel

waar deze vereniging voor staat namelijk goed schipperschap!

Er is wederom een ongekeerde publiciteit voor het gebeuren geweest. Het meeste zal jullie zijn ontgaan maar er waren bijvoorbeeld 3 radiozenders, Veronica, Omroep Fryslân en radio West, voortdurend met de wedstrijden bezig. Ook zijn er diverse krantenartikelen aan het evenement gewijd, vooral in het westen.

Dagelijks waren er duizenden hits op de website. Lambert en Graig zijn bijna telefonisch bedreigd als de website niet elke 2 uur bijgewerkt was.

Dit jaar waren er 14 deelnemers en met de ervaring van dit jaar verwachten we er volgend nog meer. We gaan niet alleen een beroep doen op de oude garde. Arjen gaat samen met Age Veldboom de IFKS interesseren en samen met Haijo Olij de Landelijke Vereniging voor het Historische Bedrijfsvaartuig.

Joost; Frans Brandjes is wel 3 x signaleerd langs de Ringvaart en heeft eigenlijk al ingeschreven.

Joost; De publiciteit heeft ook gezorgd voor een zeer goede bediening van de bruggen m.n. in Haarlem.

Ton; wij hadden een iets andere ervaring

Arjen; *Bedenk dat de gemiddelde brugwachter een uitzendkracht is.*

Woord van de wedstrijdleider

Dat de brugwachters steeds meer begrip en waardering krijgen voor deze race is een verdienste van ons als organisatie omdat we zowel voor als na de race bij ze langs gaan maar vooral jullie verdienste omdat het passeren met goed schipperschap gaat. De eindtijd van de strontrace is in 2 etappes verlengd. De afweging daarin is geweest dat je reglementair, zonder externe problemen als schade, moet kunnen finishen. Het weer is daarin een overmacht.

Of de eindtijd verzet moet worden is een punt voor de ALV.

Maarten; of je het wel of niet haalt is ook een deel van de magie.

Hugo; *Daarom is het ook in 2 etappes gedaan. Het uitgangspunt was in dit geval de Maria die zonder fouten c.q. schade aan het varen was en zodoende moest kunnen finishen. De 3 en 5 uur marges zijn in de race en kunnen niet verrekend worden zodat daar niet in bekort kon worden. Misschien zijn deze marges aan een herziening toe maar ook dat is dan een punt voor de ALV.*

Verder zal de procedure ten aanzien van de bemanningslijst reglementair worden aangepast. Je ontvangt pas de cognosementen op het moment dat de bemanningslijst volledig is ingeleverd. Met andere woorden, er wordt niet gestart voordat wij over een volledige lijst met opvarenden beschikken.

Woord van de protestcommissie

De protestcommissie bestond dit jaar uit Hendrik Boland, Jaap Baalbergen en Arian Poortman.

Hendrik Boland spreekt namens de PC. Niets dan respect en waardering voor de schippers. Zwaar weer lijkt is omgekeerd evenredig met het aantal protesten. Het veld