

# de vrachtbrief

Orgaan van de Vereniging Zeilvracht  
Redactieadres: Begine 65, 8711 BH Workum



**Voorwoord.**

Vanmiddag bezig geweest mijn volgerende schokker leeg te pompen. Varen is er door allerlei zakelijke beslommelingen nog maar een paar keer van gekomen en voor diegenen onder ons die afgelopen week beroepshalve op het water waren was het ook geen pretje.

Toch is het ( charter) seizoen al lang weer losgebarsten en bestaat de gelegenheid de komende 30 jarige strontrace en beurtveer onder de aandacht te brengen van eenieder die geïnteresseerd is om mee te doen!

Het programma dat door de jubileumcie in elkaar is gedraaid ziet er goed uit: ( bedankt Age en Letty!)

- op zondagavond een voorstelling van Nanne Kalma in de Klamaere als sluitstuk van een veelbelovend shanty festival en als voorbereiding op een unieke strontrace met toertocht en dito beurtveer.
- op donderdagavond voorafgaand aan het slotfeest een gemeenschappelijke maaltijd
- voor alle deelnemers een verrassend cadeau.
- meer activiteiten op de haven voorafgaand aan de start.

Nu is het zaak om met elkaar werk te maken van de o zo noodzakelijke mond op mond reclame om zo veel mogelijk deelnemers te krijgen. Inschrijven is vanaf nu mogelijk. Praat dus eens met die buurvrouw of buurman in de haven en vertel hoe leuk het is om mee te doen met beurt of stont.

Jullie bestuur zal er alles aan doen om van de 30ste aflevering een succes te maken !  
Arjen Mintjes

## Inhoud

- Voorwoord
- Notulen ALV 28 maart 2003
- Inschrijfformulieren
  - Strontrace
  - Beurtveer
- Strontrace toertocht

Vereniging Zeilvracht  
Begine 65  
8711 BH WORKUM

## Notulen Algemene Ledenvergadering Vereniging Zeilvracht op 28 maart 2003 in het skûtsjemuseum te Eernewoude

Aanwezig: Pieter Apeldoorn, Baukje Bangma, Cees Dekker, Anne Marie Gunnink, Harry Harkema, Reid en Cornelië, Gjalt de Jong, Ton Krom, Arjen Mintjes, Mariken van Nimwegen, Johan Schoppert, Anne-Marie Schuurmans, Marga Swaans, Letty Swart, Aad van Venrooy, Jan Verjaal, André Wiersma, Jantien Milders, Jarig Elgersma, Roos Knoors, Gerrit Scheepvaart, Govert Hofman, Jelly Koopen, Sonja Berg, Berdie de Ruiter, Kees Hermsen, Akke Smolders, Roos Knoors, Nel Willemse, Afgemeld: Jan van Aartrijk, Arno van Aartrijk, Jelte Toxopeus, Marcel Juffermans, Leo Ligtenberg, Michiel Meijers.

### Opening

Arjen heet iedereen welkom, we zijn in het museum uitgenodigd door Age, helaas kan hij er zelf niet bij zijn maar hij heeft voor goede vervangers, koffie en thee gezorgd, in de pauze krijgen we de kans om onder begeleiding van Gjalt door het museum te gaan.

Helaas is onlangs Jaqueline, de vrouw van Arno van Aartrijk, overleden, dit is ook voor de vereniging een groot verlies, we hebben bloemen gestuurd en wensen Arno en zijn familie heel veel sterkte.

### Notulen ALV 10 januari 2003 te Enkhuizen

Er is een amendement ingediend door Lambert en Michiel wat betreft het kwadranten van de motortijden en het ankeren bij Durgerdam, deze zullen worden besproken bij punt Beurtveer.

Er is contact met Age Bandstra geweest, hij gaat wel weer mee doen maar met een andere schipper.

### Ingekomen post

geen

### Mededelingen bestuur

Het bestuur is onlangs bij Reid op de vuurtoren aan het vergaderen geweest, dit gaan we vanaf nu een maal per jaar doen, reden hiervoor is, naast dat het heel erg gezellig is, dat Reid graag de vuurtoren wil behouden zoals hij nou is en een van de sterke punten is natuurlijk dat daar menig vereniging en wedstrijd ontstaan is en door de vereniging nog steeds gebruikt wordt.

### Financieel verslag kascommissie, verslag Penningmeester.

Annelies en Ton zijn afgelopen dinsdag bij Letty op bezoek geweest ter controle van de kas, de rente voor de rentecertificaten moet nog aangepast worden in het verslag maar verder klopte alles.

## COLOFON

De vrachtbrief is een uitgave van Vereniging Zeilvracht en verschijnt drie maal per jaar in een oplage van 175 stuks

Redactie: Anne-Marie Schuurmans en Arjen Mintjes  
Voor informatie: zeilvracht@planet.nl  
Het insturen van kopij: bij voorkeur per e-mail (zeilvracht@planet.nl) of op een floppy naar:  
Begine 65, 8711 BH Workum  
Lidmaatschap: € 20,00 per jaar  
Betalingen: rekening 10 35 93 861  
t.a.v. Zeilende Beurt en Strontvaart, Rabobank  
Zaanstreek, kantoor Wormerveer

## ADRESSEN

Algemeen	0515-54 36 56	
Arjen Mintjes (voorzitter)	0517-413049 Harlingerstraatweg 74	8872 NE MIDLUM
Mariken van Nimwegen (wedstrijdsecretariaat)	030-2625573 Vechtdijk 400 A/b van de Vermaak	3563 MA UTRECHT
Anne-Marie Schuurmans (secretariaat)	0515-543134 Begine 65	8711 BH WORKUM
Marga Swaans (PR)	071-523 06 16 Woudbes 29	2318 AX LEIDEN
Letty Swart (penningmeester)	075-62 12 667 Noordeinde 3	1521 PA WORMERVEER

www.zeilvracht.nl

## INFORMATIE

Het Beurtveer en de Strontrace 2003 d.d. maandag 13 t/m donderdag 16 oktober.  
Inschrijfgeld voor beide races bedraagt € 68,07  
Reglementen worden ongeveer 5 weken voor de startdatum aan de inschrijver toegezonden.

- ~~Het is niet toegestaan om scheepstoebehoren zoals ankers, vaarbomen en trossen achter te laten in havens die aangedaan worden.~~
- ~~Hulp van derden is niet toegestaan, hulp van tweeden wel, hieronder wordt verstaan hulp van andere deelnemende schepen en hun bemanning. Hulp van derden in geval van nood is ter beoordeling van de wedstrijd leiding. Hulp van tweeden en derden dient altijd in het journaal vermeld te worden.~~
- ~~De windwaarschuwing die van invloed is op het wel of niet mogen uitvaren is de officiële waarschuwingen voor de scheepvaart van het KNMI. De uitschieters tellen dus niet mee.~~
- Kun je in verband met het reglementair finishen niet 10 uur blijven liggen in Durgerdam dan is het mogelijk om ontheffing aan te vragen bij de wedstrijdleider.

**Pauze** waarin wij een uitnodigende rondleiding kregen door het museum (Gij man houdt uw vrouw voor ogen)

#### **Verslag Jubileum commissie**

Het verslag van de jubileumcommissie is te lezen in de vorige vrachtbrief maar:

- De commissie is op zoek naar goede sponsors om alle voornemens waarheid te kunnen maken.
- Op donderdag voor het feest willen we graag een gezamenlijke maaltijd organiseren.
- Denken jullie om een foto van je schip bij de inschrijving mee te sturen, digitaal (wel scherp) mag ook.
- Er zijn al weer ideeën voor een goede band.

#### **Ontbinden van de reglementencommissie, benoemen van de nieuwe reglementencommissie.**

In de reglementencommissie hebben Mark Jongendijk, Jan van Aartrijk, Evert Jan Hoen en Tom krom zitting, Mark Jongendijk stopt hiermee, Pieter Apeldoorn meldt zich aan.

#### **Ontbinden van de meet- en technische commissies, en samenstellen van de nieuwe technische commissie.**

Roel Eissens en Sonja v.d. Berg hebben zitting in de meetcommissie en zij willen dit graag voortzetten.

Govert Hofman en Gerrit Scheepvaart zetten hun vorig jaar aangevangen werk in de technische commissie met enthousiasme voort.

#### **Rondvraag**

- Johan Schoppert helpt iedereen herinneren dat de zaterdag voor koninginnedag de Mattenschippersrace wordt verzeild. Hij beveelt de race zeer aan bij alle geïnteresseerden. Er is nog plaats voor een aantal deelnemers

De rente van het klimspaardeposito was te hoog, de rente van 2000 was nooit vermeld en dit willen we corrigeren, de rente van 2001, was vorig jaar al vermeld en dit jaar weer:

Rente 2000	f 148,--		
Rente 2001	f 197,03		
Rente 2002	<u>f 221,59</u>		
Totaal	f 566,26	= € 257,12	
Inkomsten 2002	<u>f 197,03</u>		
Dus	f 369,59	= € 167,71	

Dus in plaats van € 5992,35

maar: € 5725,23 197,03 -

#### **Begroting 2003.**

De nieuwe kascommissie zal bestaan uit Annelies en Pieter Apeldoorn.

Letty ligt de nieuwe begroting toe, de website valt duurder uit want we hebben dit professioneel aangepakt en dit viel duurder uit.

De wedstrijdskosten vallen lager uit, want we hoeven in Amsterdam geen vergadering te houden, maar daar tegenover staat wel een extra vergadering in het voorjaar.

We bedanken Letty.

#### **Bestuurssamenstelling**

De vergadering gaat met het aanblijven van het volledige bestuur accoord.

#### **Benoemen Wedstrijdleider en Havenmeester**

Hugo van Aalderen en Nel Willemse worden voorgesteld. Zij willen de taken overnemen van Leo en voor het gemak worden de taken van de wedstrijdleider en havenmeester nu gesplitst. De vergadering gaat akkoord met een applaus

#### ~~Vaststellen reglement Strontrace 2003, vaststellen reglement strontrace toertocht.~~ **Vaststellen Reglementen algemeen 2003**

Het kunnen bellen voor een versie van het reglement en het kunnen downloaden van het internet wordt door veel leden op prijs gesteld.

- Als er tijdsverlies is door een ongeluk dan zal de tijd die nodig is om naar de dokter te gaan en weer terug te komen op de plek van het ongeluk worden afgetrokken van de zeiltijd.
- De GPS mag alleen gebruikt worden voor de huidige koers en vaart en voor de MOB mogelijkheid.
- Het draaiboek met data en tijden wordt een inlegvel in het journaal.
- Bij de inschrijving moet een mobiel nummer opgegeven worden dat bereikbaar is

**Met opmaak:** opsommingstekens en nummering

- voor calamiteiten.
- De veranderingen voor het Krabbersgat worden duidelijk in het journaal vermeld.
- Het is niet toegestaan om scheepstoebehooren zoals ankers, vaarbomen en trossen achter te laten in havens die aangedaan worden.
- Hulp van derden is niet toegestaan, hulp van tweeden wel, hieronder wordt verstaan hulp van andere deelnemende schepen en hun bemanning. Hulp van derden in geval van nood is ter beoordeling van de wedstrijd leiding. Hulp van tweeden en derden dient altijd in het journaal vermeld te worden.
- De windwaarschuwing die van invloed is op het wel of niet mogen uitvaren is de officiële waarschuwingen voor de scheepvaart van het KNMI. De pieken en vlagen tellen dus niet mee.

### Vaststellen reglement Strontrace 2003

Her strontracereglement is niet veel veranderd ten opzichte van het vorig jaar.

- ~~Als er tijdsverlies is door een ongeluk dan zal de tijd die nodig is om naar de dokter te gaan en weer terug te komen op de plek van het ongeluk worden afgetrokken van de zeiltijd.~~
- In Warmond zal de Heen of terugweg over het Joppe of de Lede moeten gaan beide vaarwaters moeten in de wedstrijd aangedaan worden.
- De bemanningseisen worden:
 

- 0 tot 8 jaar	vrij
- 9-15 jaar <u>en vanaf 59 jaar</u>	1/2 bemanningslid
- 16-49 jaar	1 bemanningslid
- 50-59 jaar	2/3 bemanningslid

- De klassefactor is hersteld

Deze reglementswijzigingen zijn aangenomen.

### De reglementen voor de Strontrace toertocht. Vaststellen reglement Strontrace-prestatietoertocht 2003.

- Het reglement is voor het grootste deel overgenomen van de gewone strontrace, er is dus een vergelijkbare manier van varen.
- Het is géén wedstrijd
- Er komt wel een klasseringslijst ~~klasseringlijst~~
- Er zijn geen sancties, er moet wel een journaal bijgehouden worden.
- Er zijn geen protesten in deze klasse.
- Het maximaal aantal deelnemers is 15 en het inschrijfgeld bedraagt 35 euro. De inschrijfgelden zullen de helft bedragen en de normale inschrijfgelden voor de strontrace.
- De schepen nemen na de wedstrijd ligplaats in de stad Workum.
- Het vertrek is dinsdag ~~avond~~ morgen vanuit Warmond.

- Ze zullen zeker een zichtbare concurrent zijn.
- Ze moeten door de strontracers wèl serieus genomen worden.
- Hulp van deelnemers ~~aan~~ van de strontrace aan deelnemers van de toertocht is wèl hulp van derden en vice versa.
- De schepen moeten wel traditioneel ogen.
- Het moeten zeilende vrachtschepen zijn.
- Het minimum aantal bemanningsleden bedraagt 4 personen. Verder mogen er tot twee keer het aantal bemanningsleden mee als er volgens de reglementen van de strontrace mee mogen, met als maximum het aantal personen dat toegestaan is volgens het BPR.
- Het blijft natuurlijk een tweede doel om in de toertocht een kweekvijver te vinden voor de strontrace.

### Vaststellen reglement Beurtveer 2003

- Een voorstel om het ankergebied in plaats bij Durgerdam te verplaatsen naar het zuidelijke IJsselmeer wordt besproken, dit omdat het bij Schellingwoude nogal druk is en dit onaangename verrassingen kan veroorzaken. Na overleg blijkt dat volgens de post Schellingwoude het nooit gevaarlijk is geweest en dat de voorgestelde alternatieve ankerplaats een ruige kan zijn met veel golven en wind. De vergadering besluit om toch bij Durgerdam te blijven ankeren. Ook omdat het dan mogelijk is op ~~om~~ passagiers te wisselen.
- Het ankeren blijkt een goede invloed op de saamhorigheid aan boord te hebben.
- Het voorstel van Lambert dat via een lid wordt ingediend is dat het kwad ~~kwadraten~~ van de motortijden verdwijnt uit de berekening van de zeiltijden, deze berekening is ingevoerd om het voor motormuizen moeilijker te maken om bovenin het klassement te eindigen. Nu het voor hen onmogelijk is om boven iemand te eindigen die geen motorminuten heeft is de berekening onnodig geworden.
- Het amendement wordt aangenomen.
- Het blijft een wedstrijd Workum-Amsterdam v.v.

~~De GPS mag alleen gebruikt worden voor de huidige koers en vaart en voor de MOB mogelijkheid.~~

~~Het draaiboek met data en tijden wordt een inlegvel in het journaal.~~

~~Bij de inschrijving moet een mobiel nummer opgegeven worden dat bereikbaar is voor calamiteiten.~~

~~De veranderingen voor het Krabbersgat worden duidelijk in het journaal vermeld.~~

- De term facultatief is na enige tijd weer terug in het reglement. Waarin bedoeld wordt: "Facultatief" is vrijwillig aan te doen en de "vaste" havens zijn verplicht.
- Het jachtengaatje van Hoorn wordt definitief verboden.
- Met ankeren wordt bedoeld het ten anker gaan met het **hoofdan**ker.
- Ga je anker op dan moet je je melden bij de wedstrijdleiding. Je moet zeilend ankerop gaan, de zeiltijd gaat in bij de havenhoofden van het Buiten IJ.

Met opmaak

Met opmaak

Met opmaak

Met opmaak

Met opmaak

Met opmaak