

de vrachtbrief

Orgaan van de Vereniging Zeilvracht
Redactieadres: Begine 65, 8711 BH WORKUM



Inhoud

Voorwoord van de voorzitter
Uitnodiging Algemene Ledenvergadering
Agenda ALV
Financieel verslag en begroting
Voorstel tot wijziging van de contributie
Voorstel Reglementswijziging wedstrijdverloop
Voorstellen voor reglementswijzigingen
Creatieve journaals
Ledenadministratie



(foto Letty Swart)

Vereniging Zeilvracht
Begine 65
8711 BH WORKUM

VOORWOORD VAN DE VOORZITTER

Beste leden,

Tijdens de jaarvergadering in januari van de "Maatschappij ter bevordering van het vissen onder het ijs", Reids laatste ideetje, stroomde het van de regen en was het 15 graden boven nul. Misschien wordt tijdens de komende race de elfstedentocht wel verreden.....

In deze Vrachtbrief vinden jullie vergaande voorstellen. Het zijn de uitwerkingen van de ideeën die ik in de vorige Vrachtbrief al aanstipte en waarop we een aantal reacties kregen.

Bedenk dat er maar één gelegenheid in het jaar is waarop het mogelijk is om dit soort voorstellen aan te nemen of te verwerpen : **de Algemene ledenvergadering.**

Dit jaar op **vrijdag 8 maart in Hotel Centraal Brouwersstraat 12 8861 CZ te Harlingen .**

De laatste jaren zien we een steeds groter aantal leden op deze vergadering komen en meebeslissen over de toekomst van de race en de vereniging. Ook op de afsluitende schippersvergadering bereikt ons veel opbouwende kritiek.

Het bestuur probeert tegemoet te komen aan de wensen van de deelnemers aan de wedstrijd en de leden van Zeilvracht en zet de opborrelende ideeën om in regelementsvoorstellen.

Tot slot is dan het woord aan de leden, jullie dus!

Grijp je kans en kom ! Wij zorgen voor koffie en een pilsje.

Arjen Mintjes



COLOFON

De vrachtbrief is een uitgave van Vereniging Zeilvracht en verschijnt drie maal per jaar in een oplage van 175 stuks

Redactie: Anne-Marie Schuurmans, Arjen Mintjes

Voor informatie: zeilvracht@planet.nl

Het insturen van kopij: bij voorkeur per e-mail (zeilvracht@planet.nl) of op een floppy naar:

Begine 65, 8711 BH Workum

Lidmaatschap € 15,88 per jaar

Betalingen rekening 10 35 93 861

t.a.v. Zeilende Beurt en Strontvaart, Rabobank Zaanstreek, kantoor Wormerveer

ADRESSEN

algemeen 0515-54 36 56

Arjen Mintjes 0517-413049
Harlingerstraatweg 74 8872 NE MIDLUM

Mariken van Nimwegen 030-2625573
Vechtdijk 400
A/b van de Vermaak 3563 MA UTRECHT

Anne-Marie Schuurmans 0515-543134
Begine 65 8711 BH WORKUM

Marga Swaans 071-523 06 16
Woudbes 29 2318 AX LEIDEN

Letty Swart 075-62 12 667
Noordeinde 3 1521 PA WORMERVEER

www.bootnet.nl/ver-zeilvracht

INFORMATIE

Het Beurtveer en de Strontrace 2002 d.d. maandag 14 t/m vrijdag 18 oktober.

Inschrijfgeld voor beide races bedraagt € 68,07

Reglementen worden ongeveer 5 weken voor de startdatum aan de inschrijver toegezonden.

Afgelopen Beurtveer hebben jullie creatieve journaals gemaakt als opdracht, we hebben ze geïnventariseerd en gekopieerd. Wat betreft originele kopij zitten we wel goed voor de komende jaren. Op de Algemene ledenvergadering kunnen jullie je creatieve journaal mee nemen om het daarna aan boord in de vitrinekast of kluis te leggen.

“We zijn ademloos, de stilte wordt doorbroken door schor gefluister over de marifoon: “zien jullie dat ook? Het Noorderlicht.””

(Antonia Maria)

*Weer terug van de reis in het Soal,
Gesloopt en zo gaar als een kool,
Kapot van de strijd,
Bedankt ouwe Reid!
Ik stink als een open riool.*

(Chateauroux)

Uitnodiging voor de Algemene Ledenvergadering van de vereniging zeilvracht

**De vergadering zal gehouden worden op vrijdag 8 maart 2002 in Hotel
Centraal te Harlingen. De aanvang is 20:00 uur.**

Agenda:

- 1. Opening.**
2. Notulen van 9 maart 2001.
(Vrachtbrief 21 van april 2001)
3. Ingekomen post.
4. Mededelingen Bestuur.
5. Bestuursverkiezing:
Aftredend en herkiesbaar: Arjen Mintjes en Letty Swart
6. Wedstrijdleider aanstellen. Voorstel bestuur: Leo Versloot
7. Verslag van de Penningmeester, contributie aanpassing
8. Verslag van de Kascommissie:
Bram en Tom
9. Verslag van de meet- en technische commissie met een uitleg over het nieuwe meetinstrument:
Leo, Alewijn, Sjoerd en Roel
10. Verslag en verkiezing van de reglementencommissie:
Rob, Erik Jan, Jan en Bram. Bram is aftredend en niet herkiesbaar.
- 11. Pauze.**
12. Oprichten van een jubileumcommissie voor het 30-jarig bestaan.
13. Bespreken van de voorstellen voor reglementswijzigingen .
14. Website
15. Ideeën voor het jubileum.
16. Ledenwerfactie
17. Rondvraag
- 18. Sluiting.** (foto Letty Swart)

Tegenkandidaten kunnen zich voor aanvang van de vergadering melden bij het bestuur.



JAAROVERZICHT 2001

	<u>2001</u>	<u>2002</u>
Banksaldo Frieslandbank	4422,96	4865,=
Rabobank	2305,65	66,86
Spaarbewijzen	6000,=	6000,=
Klimspaardeposito	4000,=	4000,=
Kas	88,15	00,00
TOTAAL per 1-1-01	16816,76	
saldo per 1-1-02		14931,86

INKOMSTEN 2001

	<u>WERKELIJK</u>	<u>BEGROOT</u>
Contributies	5005,=	5000,=
Inschrijfgelden	5085,38	6000,=
Subsidie	1000,=	1500,=
Bijdrage ZCW	1500,=	1500,=
Rente bank	14,46	175,=
Diverse inkomsten	101,85	
al betaalde contributie '02	35,=	
TOTAAL	12741,69	14175,=

UITGAVEN 2001

	<u>WERKELIJK</u>	<u>BEGROOT</u>
Bankkosten	387,80	-----
Telefoonkosten	644,59	
Postzegels	862,35	
Kopiëren	988,88	
Kantoorartikelen	<u>59,25</u>	
Totaal secretariaat	2555,07	4000,=
Feestkosten	3691,07	3250,=
Wedstrijdkosten	3967,02	2500,=
Reiskosten	709,95	1750,=
Jaarvergadering	693,75	900,=
Contributie./abonnementen	171,30	-----
Nagekomen rekeningen 2000	<u>2397,60</u>	
Totaal	14574,16	12400,=

Ledenperikelen:

De vorige Vrachtbrief kwam terug van een viertal leden. Van twee hebben we inmiddels het juiste adres achterhaald, van twee is dit nog niet gelukt. Namelijk **Cees Dekker en A. Smeets**. Wie van jullie ziet deze mensen binnenkort nog en kan ze uitnodigen voor de vergadering. Verder zou ik natuurlijk graag in het bezit komen van de juiste adressen voor de volgende mailing.

Anne-Marie

Ik wil graag lid worden van de Vereniging Zeilvracht
Voornaam:

Achternaam:

Straat:

Postcode:

Woonplaats:

Telefoonnummer::

mobiel:

e-mail:

Eventueel naam van je schip:

De jaarlijkse contributie bedraagt: € , Hiervoor ontvang ik van de penningmeester per omgaande een acceptgiro

Handtekening:

- varen met het betreffende type schip.
Een bemanningslid met minimaal 1 jaar ervaring in de strontrace of een bemanningslid met minimaal 1 jaar ervaring als schipper of co-schipper in het beurtveer
- art. 1.2.3 wordt; het varen met minder dan 4 man is niet toegestaan.
- art. 1.3.5 Uitrustingeis; een mobiele telefoon waarvan het nummer bekend is bij de wedstrijdleiding (Leo)
- art.4.1.1 Bepaling van de diepgang beschrijven volgens de manier welke de meetcommissie hanteert.
- art 4.3 wordt aangevuld met;
Echter een schip valt in de lichte klasse als een schip wegerij heeft, de mast wordt gestreken met een contragewicht, en/of als het schip een kruiphoogte heeft van < 1.98m. (hoogte Melkbrug te Haarlem)
- art 4.4.1 Klassenfactor 0.0-8.5 komen te vervallen. Een schip moet minimaal over de klassenfactor 8.6 beschikken. Dit om het vereiste aantal bemanningleden te halen.
- art 6.1.6 Traject steiger van Reid tot gasboei H2/W1 onder de aandacht brengen.
“Het publiek kan daar niet meer jagen en soms is de wind te ongunstig om goed weg te komen en het is erg ondiep. Echter het publiek heeft niet de hele dijk gejaagd om het schip dan te zien motoren.”
- art 6.2.18 Nieuw, passage van de bosrandbrug middels de hoofdvaarroute.



(foto Anne-Marie Schuurmans)

BEGROTING 2002

<u>INKOMSTEN</u>		<u>UITGAVE</u>	
Contributies	5000,=	Bankkosten	150,=
Inschrijfgelden	5000,=	Secretariaat	3000,=
Subsidie	1500,=	Jaarvergadering	900,=
Bijdrage ZCW	1500,=	Reiskosten	1500,=
Rente	75,=	Feestkosten	3600,=
		Wedstrijdkosten	3425,=
		Website	500,=
TOTAAL	13075,=		13075,=

Zoals je kan zien, hebben we dit jaar nog flink wat nabetaald uit 2000, ook hebben we wat meer kosten gemaakt door de gele beurtveer borden aan te schaffen, die we een aantal jaren hopen te kunnen gebruiken en we betalen nu voor 't eerst voor de soep en koffie aan boord van de In Dubio. We hebben minder geld ontvangen aan subsidie, maar daar gaan we nog achteraan.

Het ledental loopt terug, we willen dus aansporen om nieuwe enthousiastelingen lid te maken van onze club, en je hoeft daarvoor geen schipper of scheepseigenaar te zijn !!!De acceptgiro's sturen we mee met deze Vrachtbrief, het bedrag mag je zelf invullen, de contributiebijdrage is minimaal € 15,88 in de Jaarvergadering komen we daar nog op terug.

Verder wil ik graag weten wie betalen er onder de naam: VOF de Zwarte Haan , Swanneblom en VOF Zandbank, zouden jullie me willen bellen :075-6212667 ?

tot 8 maart Letty.

Voorstel tot wijziging van de contributie:

De penningmeester stelt voor om in verband met het teruglopende ledenaantal, de in de jaren opgelopen kosten en de eenvoud van het rekenen met de Euro de contributie te verhogen naar € 17,50. In de algemene ledenvergadering zal dit als punt op de agenda staan.

Het inschrijfgeld willen we om deze redenen graag afronden naar € 68,50. De ledenvergadering zal gevraagd worden om hierover te beslissen.

REGLEMENTSWIJZIGINGEN BEURTVEER

- Voorkant Tijdens de wedstrijden is de wedstrijdleiding bereikbaar onder telefoonnummer 06-23650572
- art. 1.1.8 ...Inschrijven half april tot 1 oktober
- art. 4.?.? Het is verboden om binnen de deuren van de sluisen te zeilen of te beginnen met zeil te zetten (art 4.1.8, rest doorschuiven.)
- art. 5.2.4 Routekeuze A en B veranderen in routekeuze M (Medemblik) en L(Lemmer).
Dit is makkelijker in de communicatie
- art. 5.3.4 aanvullen met betreffende persoon moet op dezelfde plaats weer aan boord genomen worden, het schip mag wel gedraaid zijn.
- art. 5.3.5 Het nummer 06-23650572 is ook voor het bellen vanuit de havens naar de wedstrijdleiding.
- art. 5.4.3 Journaalomschrijving zuidzijde Houtribsluis
- art. 5.6 Heenreis; passeren groene lichtopstand wordt lijn tussen H4-H2W1
- art. 7.1.2 Vervalt. "In Amsterdam moet het journaal afgestempeld worden door de commissaris."
- art. 7.3.7 Ook een te laat ingeleverd journaal kan door de protestcommissie worden bestraft met 5 strafuren of diskwalificatie,

VOORSTELLEN TOT REGLEMENTSWIJZIGINGEN BEURTVEER

- art. 1.3.5 Uitrustingeis; een mobiele telefoon waarvan het nummer bekend is bij de wedstrijdleiding (Leo)

"Er gebeurde ineens van alles, de verschillende schippers zeiden om beurten dat we overstag moesten. Kris Kras - Krak, gewapper en gedoe.

Vanuit het roefraampje zien we dat het achterlijk van de bezaan van de Waterwolf eraf ligt, jammer.

De motor gaat aan - er wordt afgetuigd.

Finito!"

(Zorg met Vlijt)

VOORSTELLEN TOT REGLEMENTSWIJZIGING WEDSTRIJDVERLOOP BEURTVEER

Voorstel 1:

De prijsuitreiking op donderdag avond

De race niet veranderen

Start in Amsterdam om 08:00 woensdagochtend

Per gemiste haven 12 uur straf tijd zonder gediskwalificeerd te worden.

Voorstel 2:

De prijsuitreiking op donderdag avond

De race verzwaren met extra havens

Start Amsterdam 08:00 woensdagochtend

Per gemiste haven 12 uur straf tijd zonder gediskwalificeerd te worden.

Voorstel 3:

De prijsuitreiking op vrijdag avond

De race ernstig verzwaren met extra havens

Start Amsterdam 08:00 woensdagochtend

Per gemiste haven 12 uur straf tijd zonder gediskwalificeerd te worden.

Voorstel 4:

Niets veranderen

REGLEMENTSWIJZIGINGEN STRONTRACE

Voorkant Tijdens de wedstrijden is de wedstrijdleiding bereikbaar onder Telefoonnummer 06-23650572

art. 1.1.8 ...Inschrijven half april tot 1 oktober

art. 6.1.8 Als finishtijd wordt aangemerkt de tijd, nadat de hele route is afgelegd, waarop een lijn de verbinding vormt tussen het schip en de zuidelijke steiger van de havenkom bij de sluis te Workum. Indien er onvoldoende steigerruimte beschikbaar is om het schip aan af te meren mag een reeds daaraan afgemeerd schip de functie van die zuidelijke steiger overnemen.

art. 7.3.8 Ook een te laat ingeleverd journaal kan door de protestcommissie worden bestraft met 5 strafuren of diskwalificatie,

VOORSTELLEN TOT REGLEMENTSWIJZIGINGEN STRONTRACE

art. 1.2.1 wordt opgenomen met art. 1.2.2 en wordt;

Bij de strontrace, van zowel de zware als de lichte klasse, is vereist:

Een bemanningslid met de wettelijk vereiste papieren voor het