

de vrachtbrief

Orgaan van de Vereniging Zeilvracht
Redactieadres: Begine 65, 8711 BH WORKUM



Inhoud

Notulen schippersvergaderingen
Voorstel om over na te denken
Wedstrijdverslag

Na twee evaluatievergaderingen, één met ons bestuur en één met het zeilvaartcollege Workum, zijn de hot items voor de ledenvergadering naar boven komen drijven :

Moeten we de race niet verkorten naar vier dagen en op donderdagavond het eindfeest houden, zodat iedereen op de vrijdagavond daar kan zijn waar hij of zij verwacht wordt en er geen lange pauzes meer in de race vallen.

Moeten we de grens tussen zware en lichte stromt niet op een andere wijze aanbrengen en kruiphogte en bokkepoten als minimumnorm voor de zware klasse gaan stellen.

Moeten we de strenge toelatingseisen voor de race (minimaal al een keer hebben meegedaan als co-schipper en beschikken over alle vereiste vaarbevoegdheidspapieren) niet vervangen door een ervaringseis (de route al een keer hebben gevaren) aangevuld met de vereiste vaarbevoegdheidseisen.

Drie voorstellen die beogen de race aantrekkelijker te maken en het aantal deelnemers met name in de stromt te verhogen.

Tijdens de komende feestdagen is er tijd genoeg om een momentje na te denken over deze voorstellen. Aarzel niet maar mail je kerst en nieuwjaarsgroet aangevuld met jouw mening naar ons : zeilvracht@planet.nl Niet geschoten is altijd mis.

Namens het bestuur van de vereniging Zeilvracht wens ik iedereen prettige kerstdagen en een behouden vaart in 2002 !

Arjen Mintjes

Vereniging Zeilvracht
Begine 65
8711 BH WORKUM

Uittreksel van de diverse vergaderingen die voor de stront- en beurtveer gehouden zijn.

Trekkingsvergadering Stront:

Arjen vertelt over het aantal aanmeldingen dat we voor volgend jaar al meer aanmeldingen hebben dan deelnemers dit jaar. Nu zal het aantal deelnemers niet veel invloed hebben op het voortbestaan van de strontrace, vroeger is er ook wel met een minimum aan deelnemers gevaren.

De heer Houtsma begint aan de trekking:

1.Cornelia, 2.Weduwe, 3.Verandering, 4.Kapriool, 5.Eelkje II, 6.Groote Juffer, 7.Eureka ook Journaalcommissie, 8.Drie Gebroeders, 9.Alve Steden ook Journaalcommissie.

Mededeling:

δ De dijk ligt vol, over ongeveer 350 meter zal geboomd moeten worden of zal de jaaglijn overgegeven moeten worden. Er zijn protesten in de groep maar een ander deel van de ploeg ziet het als een uitdaging.

δ Denk om de bemanningslijsten!

Startvergadering Beurtveer:

Aanwezig: Iedereen is aanwezig

In de journaalcommissie zitten de schipper of co-schipper van: de Alida, de Bruinvisch, de Frysiana, de Isis, en de Parodie.

Mededelingen:

- δ Het secretariaat is tot 14:00 uur open, voor inleveren van vlaggen en andere handelingen.
- δ Vrijdagochtend 09:00 aanzeggen van de protesten
- δ Vrijdag 15:00 uur laatste vergadering
- δ Alle havens moeten aangedaan worden, denk eraan en ben op tijd in Amsterdam.
- δ Diverse Havens worden besproken en de bijzonderheden, enige noem ik hier:
 - δ Urk buitenkant van de visafslag of op de kop van de pier van de visafslag, denk om het dure jacht en haar ankerboeitjes.
 - δ In Amsterdam liggen we aan de Surinamekade aan de oostelijke kant van het lichtschip.
 - δ Het eetcafé voor een borrel en de vergadering op woensdagochtend is van Pasta tot Piepers. De eerste consumptie op dinsdagavond is gratis, en de schippersvergadering begint om 10:30 uur. Letty en marga zijn er dan. Het adres is: Levantplein 84. Er is daar een supermarkt en openbaar vervoer.
- δ Denk er om dat het journaal formeel wordt ingevuld, de verplichtte opdracht voor het beurtveer is een creatief journaal.
- δ Tussenstand zal verstrekt worden in Amsterdam, zo de here wil.

COLOFON

De vrachtbrief is een uitgave van Vereniging Zeilvracht en verschijnt drie maal per jaar in een oplage van 175 stuks

Redactie: Anne-Marie Schuurmans en Arjen Mintjes
Voor informatie: zeilvracht@planet.nl
Het insturen van kopij: bij voorkeur per e-mail (zeilvracht@plannet.nl) of op een floppy naar:
Begine 65, 8711 BH Workum
Lidmaatschap: fl 35,- per jaar (€ 15,88)
Betalingen: rekening 10 35 93 861
t.a.v. Zeilende Beurt en Strontvaart, RABO-bank
Zaanstreek, kantoor Wormerveer

ADRESSEN

Algemeen	0515-54 36 56	
Arjen Mintjes (voorzitter)	0517-413049 Harlingerstraatweg 74	8872 NE MIDLUM
Mariken van Nimwegen (wedstrijdsecretariaat)	030-2625573 Vechtdijk 400 A/b van de Vermaak	3563 MA UTRECHT
Anne-Marie Schuurmans (secretariaat)	0629-510 517 Begine 65	8711 BH WORKUM
Marga Swaans (PR)	071-523 06 16 Woudbes 29	2318 AX LEIDEN
Letty Swart (penningmeester)	075-62 12 667 Noordeinde 3	1521 PA WORMERVEER

www.bootnet.nl/ver-zeilvracht

INFORMATIE

Het Beurtveer en de Strontrace 2002 d.d. maandag 14 t/m vrijdag 18 oktober.
Inschrijfgeld voor beide races bedraagt NLG 150,-. (€ 68,07)
Reglementen worden ongeveer 5 weken voor de startdatum aan de inschrijver toegezonden.

binnen en van de beurtveerschepen zijn alleen de Lutgerdina, Parodie en de Ontdekking nog onderweg. Een weg die trouwens steeds langzamer wordt afgelegd omdat in de loop van de nacht de wind steeds meer is gaan liggen.

Na het startsein om 11.00 uur in Amsterdam kwam De Waterman van Arno van Aartrijk dit jaar als eerste schip in Workum binnen om 21.41 uur. Kort daarna gevolgd door de Jacoba. Vervolgens kwam een klein uur later nummer 3 binnen: de Alida. Deze aankomsttijden zeggen echter niets van de wedstrijduitslag. Weliswaar hebben alle beurtschepen nu alle havens aangedaan maar omdat de starttijden en de gevaren tijden van de heenreis nog meegerekend moeten worden is de definitieve gevaren tijd pas later bekend. Daarna worden motorminuten nog in de berekening meegenomen en de uitslagen van eventuele protesten meegenomen. De definitieve winnaar is dan ook pas op vrijdag om 20.00 uur bekend.

Helaas zijn er ook een paar schademeldingen. De Waterwolf en de Zorg met Vlijt hadden een aanvaring waar geen persoonlijke maar wel materiele schade is ontstaan. Bij de Avontuur brak een waterstag van de kluiverboom. Niet door een aanvaring maar puur door overbelasting. Dit jaar bleek de haven van Hoorn het grootste struikelblok. Waarschijnlijk daardoor is een van de schepen door de fuiken van een Hoornse beroepsvisserman gevaren.

De visafslag op woensdagmiddag is druk bezocht. De prijs van de vis was door al die belangstelling relatief hoog. De vissers waren tevreden. Na de afslag zijn de meeste vissers weer naar zee gegaan om opnieuw de netten uit te zetten voor nog een paar mooie visdagen.

Laatste verslag Strontrace, Beurtveer en Visserij vrijdag 26 oktober 2001 20:00

Op deze laatste dag van de strontrace en het beurtveer wordt er met die schepen niet meer gevaren. Een aantal schippers moeten zich verantwoorden voor de protestcommissie en daarnaast hebben alle schippers hun vergaderingen die nodig zijn om de wedstrijden af te ronden. Voor de bemanningsleden en andere belangstellenden wordt de "keutelrace" gehouden. Een wedstrijd met optimisten (kleine zeilbootjes, eigenlijk bedoeld voor kinderen) die gebruikt worden om schapenkeutels op te halen bij het torentje van Reid. Kennelijk worden de prijzen verdeeld onder intimi want winnaar van deze race is de initiator van deze race Jan van Aartrijk ex equo met Andel Ploeg (zwager van Reid). Op deze laatste twee dagen hebben er 50 personen deelgenomen.

Vandaag waren er niet veel protesten. 8 in getal. 1 daarvan was in de strontrace. De andere waren in het beurtveer. Uiteindelijk zijn er strafuren uitgedeeld aan twee deelnemers die een onvoldoende nauwkeurig journaal hebben ingeleverd. Een aanvaring tussen twee deelnemers (Waterwolf en Zorg met Vlijt) resulteerde in 10 uren straf tijd voor de Zorg met Vlijt en 6 uren compensatie voor opgelopen vertraging voor de Waterwolf. In de definitieve uitslag zijn zowel de motorminuten

δ Vragen:

- δ Peter: Vraagt hoe de regel nu precies is geworden in het noordelijk deel van het krabbersgat. Er mag gezeild worden, er mag gemotord worden, geen verplichting om op de motor te gaan.
- δ Walter: vraagt om de goede telefoonnummers, zie voorkant reglementen.
- δ Pieter vraagt wat voor kaarten voor welke telefoocellen, in principe KPN en geld.
- δ Michiel: vraagt of ze meer pagina's mogen voor de zeilhandelingen, mogen gekopieerd worden.
- δ Remco vraagt of er op de zelfde plaats de renner weer aan boord genomen moet worden, ja, er mag alvast wel gedraaid worden.
- δ Er wordt gevraagd wanneer er op de motor gevaren mag worden bij Reid zijn toren want het is daar erg ondiep, en om gevaarlijke situaties te voorkomen is dat misschien wel handig. Er mag vóór de H2/W1 gemotord worden, maar het is wel licht gebied ondanks dat de zeiltijd nog niet ingegaan is en hierna is motoren verboden. De feitelijke start is als je losmaakt, de zeiltijd gaat in bij de groene lichtopstand.
- δ Paul vraagt of er in het lichte gebied al ingehaald mag worden, ja.
- δ Michel vraagt tot na hoelaat je je aangegeven koers mag wijzigen, tot 2 uur na je start.
- δ Jan van Aartrijk vraagt of als je moet wachten op je bemanning of je vaartijd dan al ingaat, ja. Na drie uur moet je gestart zijn.
- δ De meldingen bij de H2/w1 boei zijn nodig voor de administratie en de tussenklasseringen
- δ Michel vraagt of het begin van de starttijd van de Beurtveer aangegeven kan worden ! ja, op kanaal 68.
- δ Vraagt waar het punt van motor starten bij de houtrib ligt. Dat is goed aangegeven in het journaal.
- δ Voor de volgende vergadering van de vereniging Zeilvracht, of de indeling veranderd kan worden dat de grote schepen niet altijd de pineut zijn om bij de jachthaven te liggen.
- δ Mike vraagt hoe de looper van boord mag, veilig, gemeerd en normaal, je mag wel eigen meerpenen en kastankers gebruiken als dat geen beschadigingen oplevert voor de havendienst van de betreffende plaats.
- δ Dan wordt er een overzicht van de geschatte starttijden gegeven.
- δ De tijd wordt gelijkgezet op 12:38
- δ Einde vergadering

Notulen schippersvergadering strontrace 22 oktober 2001 13:45 uur

Aanwezig: Iedereen

Als iedereen vaarwel gezond is en achter de bemanningslijsten aan is gegaan opent Arjen de vergadering.

Eerst de mededelingen:

- δ Op vrijdag om 17:00 uur is de gehele strontvloot met bemanningen uitgenodigd om in de Smidte te komen eten. Donderdag graag de goede aantallen doorgeven, eventuele aanhang kan aangemeld worden en speciale vegetarische maaltijden doorgeven.
- δ De journaalcommissie is getrokken en dient zo de Heere wil op donderdag om 12:00 uur zich te melden.
- δ Het secretariaat is vrijdagmiddag om 14:00 uur gesloten, tot dan kunnen vlaggen en zo ingeleverd worden.
- δ Schippersvergadering vrijdag is op de Frisius van Adel om 14:00 uur.
- δ Vrijdagochtend om 09:00 uur worden de protesten aangezegd
- δ Let op het vistuig in zijkanaal C, deze meneer wil ons graag dit jaar weer een net laten betalen.
- δ Wees uitermate lief tegen de brugwachters
- δ Maak gebruik van de leuke dingen die de organisatie in Warmond voor jullie geregeld heeft.
- δ De Kerosinevaarten zijn gestopt, dus wordt het traject Schiphol-Oude Wetering niet meer 24 uur bediend houd daar rekening mee.
- δ Chris Tromp dient gebeld te worden in plaats van op de marifoon geroepen.
- δ De juiste manier van finishen wordt nogmaals duidelijk gemaakt, zie hiernaast.

Vragen:

- δ Koen vraagt wanneer er gestoomd mag worden bij de bruggen in A'dam. Dit mag als je met de kop in de remming zit tot dat je er met de kont weer uit bent, maar ook op bevel van de brugwachter, en als je gevraagd wordt om door te stomen naar de volgende brug mag dat ook.
- δ Men vraagt welk telefoonnummer gebeld moet worden bij het IJ, dat staat op de voorkant van de reglementen.
- δ Als het nog niet bezeild is bij de bocht bij Reid mag er dan gemotert worden, ja tot het eind van de dam bij de groene lichtopstand.
- δ Jeroen wil kwijt dat als er iemand dwars ligt in 't Soal dat hij dan verplicht de motor moet starten, Arjen maakt duidelijk dat de motor gestart mag worden maar dat het de verantwoordelijkheid is van de oploper om rekening te houden met het geen er voor hem gebeurt en passende maatregelen te nemen.

Mededelingen Leo

dinsdag en 02.59 uur in Warmond aangekomen. De Cornelia is om 07.15 u de Leimuiderbrug gepasseerd.

Inmiddels hebben de Groote Juffer en de Eelkje II de reis over de andere kant van de ringvaart en door Amsterdam ook met grote voortvarendheid voortgezet. Om 0.05 uur op woensdag is de Groote Juffer bij de Westerkeersluis (einde Amsterdam) het IJ opgevaren. De Eelkje II volgde bijna anderhalf uur later om 01.30 uur. Zij mogen 3 uur later dan deze passagetijden aan hun terugreis beginnen bij de hoek van het IJ. Dat betekent dat bij de Hoek van het IJ de Groote Juffer als eerste weg mag, een half uur later gevolgd door de Eureka en de Verandering. Terwijl een uur daarna de Eelkje II weer mag gaan varen. Spannend dus.

Alle Strontschepen zijn op de heenreis via Lelystad gekomen. Op de terugweg hebben ze daardoor de keus tussen Enkhuizen en Lelystad. Op voorhand is niet te zeggen wat het meest gunstig is.

Bij het beurtveer zijn inmiddels alle schepen aangekomen in Amsterdam. Als laatste kwam de Lutgerdina daar aan om 06.25 hedenmorgen. De schippers van de beurtveerschepen vergaderen vanmorgen om half elf in Amsterdam en gaan daarna aan hun terugreis beginnen. Aangezien de meeste schepen al veel havens hebben aangedaan op de terugreis en vanwege de windrichting en kracht de aankomst te Workum te verwachten in de loop van de avond en nacht.

De visserij zal vandaag de eerste afslag gaan doen. Op dit moment zijn de schepen nog op zee om de netten leeg te halen.

Verslag Strontrace, Beurtveer en Visserij woensdag 24 okt 2001, 19.00

De eerste schepen zijn binnen.

Eerste in de lichte klasse is Marcel Juffermans met de Groote Juffer om 11.03 uur.

Het eerste strontschip uit de zware klasse, De Verandering van Paul Velthuis, kwam 5 minuten later aan.

Inmiddels zijn de Eureka, Eelkje II en de drie Gebroeders ook binnen gelopen.

De Beurt is uit Amsterdam vertrokken en de meeste zijn de sluizen naar het Noordelijk IJsselmeer al gepasseerd. Het eerste beurtschip verwachten we om ongeveer 21.00 uur in Workum.

Ongeveer rond dezelfde tijd vertrok de beurtveervloot uit Amsterdam

5^e Verslag Strontrace, Beurtveer en Visserij don. 25 oktober 2001 7.00

De haven is weer vol

Bijna alle schepen zijn weer terug in Workum. Alle strontschepen zijn

Maar ook strontschepen die via Haarlem zijn gekomen hebben Warmond al bereikt: de Drie Gebroeders, de Kapriool (zware klasse) en De Groote Juffer zijn in die volgorde inmiddels al van hun Stront verlost.

De Eelkje II en de Cornelia zijn nog niet in Warmond. Van de Cornelia is het duidelijk: Zij moesten in Haarlem op de foto voor de regionale pers. Waarom de Eelkje II zo laat aankomt is nog niet duidelijk.

Bijna alle schepen in de beurt zijn inmiddels in Amsterdam aan de Surinamekade aangekomen. De Alida heeft het minst aantal uren gevaren. Maar omdat het aantal havens per schip op de heenreis individueel kan verschillen (uiteindelijk doen alle schepen allemaal dezelfde havens aan) is er geen conclusie uit te trekken voor een tussenstand. De schepen die op dit moment nog niet binnen zijn zijn: Lutgerdina, Moeke Zorn, Parodie en de Alida. Ook de ontdekking is nog niet binnen maar dat komt omdat ze liggen te repareren in Hoorn nadat ze bij een overstagmanoeuvre hun roer beschadigd hebben.

De vissers moeten morgenochtend (woensdag) om half twaalf de vis aanleveren die op de visafslag wordt verhandeld. Vanavond en vannacht komen de vissers met hun schepen naar Workum en daardoor is het aan de haven weer een levendig beeld.

De paling schijnt dit jaar de krant goed gelezen te hebben. Zij zijn met herfstvakantie of in ieder geval niet bereid om gevangen te worden. De snoekbaars, rode baars en de bot bleken wel bereid zich te laten vangen. Daarbij is de bot dan ook nog van uitzonderlijke kwaliteit.

4^e Verslag Strontrace, Beurtveer en Visserij woensdag 24 okt 2001, 07.00

Zoektocht naar drenkeling brengt nieuw leven in de strontrace.

Gistermiddag rond half zes legde de brandweer de vaart op de ringvaart bij de cruquibrug stil. Duikers waren op zoek naar een verdronken persoon (geen deelnemer aan de race) nabij de betoncentrale. Hierdoor werd de passage van de Eureka en de Verandering mogelijk belemmerd. Ook de Alve Steden, die nog naar Warmond op weg was, moest wachten. Uiteindelijk duurde de stremming minder lang dan verwacht zodat uiteindelijk de Alve Steden nog om 21.05 door de Lisserbrug kon varen en de Eureka en de Verandering om 22.30 uur gezamenlijk onder de brug bij buitenhuizen (einde zijkanaal C) door konden varen. Deze twee mochten dan ook 5 uur later bij de hoek van het IJ aan hun overtocht over het IJsselmeer beginnen. Op dit moment zijn ze nog niet bij Enkhuizen of Lelystad zodat hun aankomst in Workum niet voor de middag verwacht wordt.

De Cornelia en de Alve Steden zijn vannacht om respectievelijk 23.40 uur op

- δ Voor de registratie graag melden bij Buitenhuizen , de Westerkeersluis ook als je er onderdoor kan.
- δ De bruggen in de ringvaart die geen marifoon hebben, hebben wel een scanner op kan. 18 staan, dus je kunt en mag je eventueel melden.
- δ Kluiverboom mag je hier alvast laten zakken want Workum is geen haven.
- δ De afspraak dat schepen niet in 't Soal opgelopen mogen worden wordt nu onderling gemaakt.

Sluiting

Notulen Strontvergadering vrijdag 26 oktober 14:00 uur

Aanwezig: Iedereen

Er was één protest, de Groote Juffer zou onreglementair gemotord hebben bij de vuurtoren van Reid.

De uitkomst van het protest was dat de afspraak die in de vergadering gemaakt is toch voor meerdere uitleg mogelijk is en dus hangt hier geen straf aan.

Er zal in de volgende ledenvergadering een duidelijke afspraak over moeten komen.

Het probleem begint bij de stenen dam daar waar er niet meer door de supporters of het publiek gejaagd kan worden. Op deze plek zal er een standaard afspraak moeten komen , in de sfeer van de wedstrijd, publiek jaagt niet een schip het Soal uit om daarna het schip op de motor weg te zien varen.

Er zal dan toch wel verschilgemaakt moeten worden tussen de lichte en zware stront: De zware stront zou met de motor mogen

De lichte stront kan wel aanmodderen

Uitspraken tijdens de vergadering:

δ Het was bepalend voor de wedstrijd dat er een lijk de ringvaart in liep.

δ Het is natuurlijk wat lullig als er een lijk verdrinkt.

Bepalend voor de Stontrace van dit jaar was de gebroken mast van de weduwe en het lijk bij de betoncentrale.

De Weduwe gaat volgend jaar in de lichte stront varen: applaus

Koen Jansen heeft voorstellen gedaan voor de verschillen tussen licht en zwaar, deze kunnen besproken worden in de algemene ledenvergadering.

In deze vergadering zal er ook over andere regels gesproken moeten worden in verband met het passeren van bruggen met of zonder motor.

Hoe komen we aan meer strontschepen:

Via de IFKS komt tot nu toe niet veel los omdat de schepen en de bamanningen niet echt ijsselmeer en nacht vast zijn.

Pronkje: moeilijk klaar te maken voor de stront, de eigenaar wil het schip hier eigenlijk niet aan blootstellen, de wedstrijd heeft niets met zeilen te maken en 's nachts is moeilijk.

We zouden soepeler met de ervaringseisen om moeten gaan, maar moeten er voor op passen dat er daardoor geen grote ongelukken kunnen gebeuren, Dit hebben

we de afgelopen jaren toch kunnen voorkomen onder andere door ervaren schepen, schippers en bemanningen. Voor ervaren bemanningen wil het bestuur wel zorgen door vanaf volgend jaar met een opleidingsschip te komen, logistieke problemen hebben er voor gezorgd dat dit dit jaar nog niet kon.

Er moet niet vergeten worden dat er dispensatie aangevraagd kan worden voor deze eisen en als iemand echt kapabel is zal hij/ zij dit ook echt krijgen.

In verband met het eventueel verhogen van de vrachtprijzen is toch de algemene mening dat dit een welkome bijkomstigheid is maar het weegt niet mee in wel of niet meedoen, laten we er geen circus van maken.

Leo meldt dat als er geld verdiend kan worden met meedoen dat het dan voor diegenen die al jaren voor niets meewerken en helpen, sponsors, bedrijven, vrijwilligers, ook minder leuk wordt.

De race moet zo aantrekkelijk worden dat het weer prestigieus wordt om mee te doen, een blijk van goed zeemanschap. Als je echt goed kan varen doe je mee aan de strontrace.

De vrachtgelden worden uitbetaald na overlegging van de getekende cognossementen.

Sluiting

Notulen Beurtveervergadering vrijdag 26 oktober 15:00 uur

Aanwezig: Iedereen

Er waren een paar protesten:

- δ De Alida en de Voorwaarts zijn volgens getuigen door het natuurgebied ten Oosten van Laaxum gezeild op weg naar Lemmer. Het staat op de kaart duidelijk aangegeven maar in de praktijk is het niet duidelijk welke tonnetjes het natuurgebied aangeven en welke het ondiepe gedeelte. Hierdoor heeft de protestcommissie gemeend geen straf op te moeten leggen. Raadzaam is het om voor volgend jaar contact op te nemen met het Fryske Gea om te overleggen en het indien nodig vast te leggen in het reglement.
- δ De Hoop Geleid ons en La Bohème hebben hun journaal onvoldoende ingevuld, dit is volgens de protestcommissie een ernstige fout, uit de journaals kunnen de scheepsbewegingen van het eigen schip zowel als die van collegae gevolgd worden en zo nodig gecontroleerd. De minimumsanctie hiervoor is 5 uur, omdat het logboek van La bohème nog iets erger was dan die van de Hoop Geleid ons krijgen ze 6 uur aan de broek en de hoop Geleid ons 5 uur. Aanbeveling van de commissie is om voor het journaal een speciaal persoon te kiezen die bovendien nautisch is onderlegd die het journaal zorgvuldig zal invullen en de journaalcommissie mogelijkheden geeft tot goede vergelijking van de diverse journaals.
- δ De Isis diende een protest in tegen de zwarte valk omdat die benoorden van de houtrib geen ruimte gaf om op te lopen. Volgens BPR artikel 6.0 moet de opgelopen gelegenheid geven op te lopen en ook moet dit aan loef gebeuren. We varen niet volgens wedstrijdregels maar volgens het BPR daar in wordt er uit

te varen. De rest van de 23 schepen tellende vloot is naar Lemmer gegaan. Even voor zevenen kwam het eerste schip in Lemmer aan. Het was de Voorwaarts met schipper Peter Glas. In Medemblik was de eerst aankomende de Alida van Remco Visser rond kwart voor negen. De eerste melding van een strontschip betrof de Eelkje II van Jeroen de Vos. Hij lag om even na negenen in de Houtribsluis bij Lelystad.

Inmiddels zijn de eerste strontschepen Op het IJ te Amsterdam. Dan is nog niet bekend welke route ze zullen gaan kiezen want ze hebben nog steeds de keus om de ringvaart op te gaan via Amsterdam of via Haarlem. In ieder geval is het niet denkbaar dat de eerste schepen al op dinsdagochtend Stront gaan lossen in Warmond.

Omdat de meeste beurtveerschepen voor Lemmer hebben gekozen moeten ze onlosmakelijk schutten naar het Markermeer via de Krabbersgatsluizen te Enkhuizen. Bij Enkhuizen geldt vanwege de aanleg van het nieuwe sluiscomplex ook een ander reglement. Twee jaar geleden was op de motor varen nog verboden waardoor Jan van Aartrijk uiteindelijk ver na de wedstrijd van 1999 toch nog tot winnaar werd uitgeroepen. Nu in 2001 is jagen en bomen onmogelijk geworden en daarom is het motorgebruik binnen een klein gebied vrijgegeven.

Nu, dinsdagochtend 05.00 u zijn bijna alle schepen inmiddels op het Markermeer gearriveerd. Alleen de Ontdekking, Parodie, Moeke Zorn en de Lutgerdina zitten nog benoorden de dijk Enkhuizen Lelystad. Van de Strontrace zijn alle schepen inmiddels van het IJsselmeer af behalve de Cornelia en de Alve Steden, die zitten nog bezuiden de dijk.

Op het laatste moment komt de melding binnen dat de Verandering en de Kapriool (zware klasse Strontrace) zowel als de Eureka (lichte klasse) via Amsterdam naar de Ringvaart ging. Het lijkt er op dat de Eelkje II en de Groote Juffer via Haarlem naar de ringvaart gaan.

3^e Verslag Strontrace, Beurtveer en Visserij dinsdag 23 okt 2001, 15.00 uur

De eerste Strontschepen hebben gelost in Warmond.

Door de naar zuidoost draaiende wind zijn de schepen onverwacht snel in de richting van Amsterdam en Warmond gevaren. Dat geldt zowel voor de beurtschepen als voor de strontschepen.

Hoewel het geen enkele indicatie voor de einduitslag is omdat er schepen via Amsterdam naar Warmond en via Haarlem naar Warmond zijn gevaren is het toch leuk om te weten dat de Verandering (zware klasse) als eerste is aangekomen. Van de lichte klasse is de Eureka als eerste gaan lossen. Zij kwamen allebei via Amsterdam en moeten nu nog de (langere) route via Haarlem terug varen. De terugweg zal sneller gaan dan de heenreis omdat de route nu compleet bezeild lijkt te zijn.

ze graag en wij als bestuur gaan daar dan weer verder mee .

We benadrukken de belangrijkheid om op de as. Voorjaarsvergadering , 8 maart 2002 ,aanwezig te zijn om oa. hierover een eindbeslissing te nemen , of laat je machtigen.

Wedstrijdverslag

Verslag Strontrace, Beurtveer en Visserij zondag 21 okt 2001, 20.00

Terwijl het shantifestival nog bezig is wordt er al druk aan de schepen gesleuteld om alles weer klaar te maken voor de races die morgen weer van start gaan. De visserij en de beurtveer zijn maximaal voltekend. Bij de strontrace is de deelname helaas maar gering. Er gaan 5 lichte schepen van start en er gaan 4 zware schepen naar Warmond.

Op dit moment is bij de beurtveer nog niet bekend welke havensteden aangedaan zullen worden. Dat wordt morgen, naar aanleiding van de laatste weerberichten vastgesteld.

De strontrace moet er rekening mee houden dat de 24 uren bediening van de ringvaart bij Schiphol is afgeschaft. Dat kan nog wel eens hele andere resultaten opleveren in de routekeuze bij de ringvaart van de Haarlemmermeer.

Starttijden

Start van de wedstrijden maandag 22 okt 2001 vanuit de IJsselmeerhaven te Workum:

Visserij 13.30 uur, Strontrace 14.15 uur, Beurtveer aansluitend

2^e Verslag Strontrace, Beurtveer en Visserij dinsdag 23 okt 2001, 05.00

Pech vlak na de start van de strontrace.

Bij de start van de strontrace op maandag 22 oktober 2001 werd de laatste shanty van het shantifestival ten gehore gebracht door Ken en Allison uit New York. Even later, om 14.15 uur liet Reid zijn traditionele “en oprotten nou” klinken. Dat betekende dat de achtentwintigste editie van de Strontrace een feit was geworden. Drie kwartier eerder waren de vissers al “weggeschoten “ door burgemeester Hans Boekhoven van Nijefurd. Uit de overvolle havenkom van Workum boomden en jaagden de vissers het niet bezeilde Soal uit richting een behoorlijk winderig IJsselmeer. Windkracht 4 a 5 uit zuid zuidwestelijke richting. Met de voorspelling dat de wind zou gaan krimpen en afnemen.

Was die wind maar wat eerder gaan afnemen zal Aad van Venrooy zich wel verzocht hebben toen vlak na een overstag zijn mast brak en daarmee voor hem de wedstrijd op maandag om 16.20 uur al weer eindigde. Hij was de eerste die toen al weer terug kwam in een volledig lege haven van Workum.

Inmiddels is de wind in de loop van de nacht afgenomen tot 2 a 3 uit zuidoostelijke richting.

Tweederde van de beurtveervloot is de reis begonnen door eerst naar Medemblik

loeven niet toe gestaan ook de kreet ruimte voor de wal hoort niet in het BPR thuis. Wel hadden er officieel geluidsseinen gegeven moeten worden, maar daar dit geen praktijk is kan dit niet verweten worden. De Zwarte Vlak gaf geen ruimte en krijgt hiervoor een sanctie van 1 uur.

- δ Ook zou de Isis tot na het verplichtte gebied gemotord hebben, dit is niet vast te stellen, geen sanctie.

In verplicht gebied mag gezeild worden maar met de motor in de vooruit. Dit omdat we anders het risico lopen dat RWS de volgende keer nog meer motor gebied gaat eisen.

Er gaan wel stemmen op om voor de sfeer van de wedstrijd toch de volgorde van invaren van de suis aan te houden en niet iemand hard op de motor voorbij te varen.

- δ Protest van de Waterwolf tegen de Zorg met Vlijt en vice Versa. Er is een aanvaring geweest met veel schade bij de B. van K. Er is gelukkig geen lichamelijk letsel bij gekomen maar het had veel erger kunnen zijn. We pretenderen altijd dat het mee doen aan de Beurtveer een vakmanschapsbewijs is. De snelheid in de wedstrijd is belangrijk maar is ondergeschikt aan de veiligheid.

Het gebeurde allemaal binnen 5 minuten, er zijn wel heldere afspraken over de marifoon gemaakt maar die zijn ook veranderd.

De fout lag bij de Zorg met Vlijt omdat hij het groene licht aansneed en toen pas ging oploeven terwijl de goede manier is om eerst op te loeven en dan het licht aan te snijden.

Er zijn geen regels overtreden, in het BPR is geen duidelijkheid hierover dan alleen dat er niemand gehinderd mag worden bij het invaren van de haven.

Toch is de commissie van mening dat de Zorg met Vlijt de situatie onvoldoende beheerste en hiervoor een sanctie van 10 uur krijgt.

- δ Dan wil de Waterwolf graag nog de verloren gegane tijd terug, hiervoor is in het reglement geen mogelijkheid, een voorstel van de commissie is dan ook om de vergadering te laten beslissen of de Waterwolf deze uren terug krijgt.

Arjen maakt duidelijk dat deze uitspraak niet wetsgeldig is en dus niet voor de volgende keer ook automatisch geldt.

De uitslag van de stemming is:

Onthouding:	2
Nee:	7
Ja:	14

Rondvraag:

Jelte: Het einde van de wedstrijd is zo sullig, iedereen komt ongeveer woensdagnacht binnen en anders de volgende ochtend wel, het is zo lang wachten op het feest en de uitslag. Zijn voorstel is donderdag 's avonds het feest te houden zodat de schepen die het volgende weekend moeten varen ook gewoon weg kunnen.

Dit is niet echt makkelijk te realiseren omdat er toch schepen zijn die hun tijd wel nodig hebben en omdat de wedstrijdcommissie, de journaalcommissie en de protestcommissie ook tijd nodig hebben om hun werk te doen.

Dan wordt een A en B klasse voorgesteld (Pieter) waarin de langzame schepen eventueel minder havens aan mogen doen en de snellere meer, ook wordt voorgesteld om Amsterdam te mijden en een rondje Pampus te varen met een verplichtte rust van 8 uur. Mark vindt ook dat er meer gevaren moet worden dan wat de snelle schepen nu doen. Hij is niet eens moe. Hij wil af zijn na zo'n wedstrijd.

De mijlenrace komt weer boven water als goed alternatief en als alternatieven voor Amsterdam wordt Durgerdam genoemd.

We verheugen ons op de volgende ledenvergadering waar de verschillende leuke voorstellen besproken kunnen worden en eventueel vastgesteld.

Leo merkt nogmaals op dat er niet te vlug in de sluis gehesen moet worden, pas als je met je kont de deuren voorbij bent, Officieel zelfs pas als je de remming voorbij bent. Ook vraagt hij om een oplossing voor de netten die bij Hoorn vernield zijn, volgens de vissen door ons toedoen. Hierover houden we na deze vergadering nog een kleine vergadering.

We sluiten de gewone vergadering en gaan verder in klein comité.

De Antonia Maria zit de vergadering voor als "hoofdverdachte" dit omdat aan de hand van hun fictieve verhaal zij door de netten gegaan zouden zijn. De schrijfster is er echter bij en verklaart "onder ede" dat dit alleen maar fictie was.

We gaan eerst iedereen af, volgens Jelte móet iedereen wel door die netten zijn gegaan omdat als je dat gat koos je ze met deze wind wel tegen móest komen. Toch ontkent iedereen en zegt iedereen dat ze de motor gestart hebben. Hieruit volgt een discussie over de vermeldingen in journaals en zware en lichte minuten die we maar met veel moeite konden stoppen.

Uiteindelijk besluiten we om iedereen wat te lappen. Jelte iets meer omdat hij wel door zo'n zijnet is gegaan. Er is f 600,- (€ 272,27) bijeen gebracht, dit brengt Arno van Aartrijk langs nadat Jelte contact met hem heeft opgenomen om het relaas te vertellen en uitleg over ons besluit te geven.

Sluiting

DISCUSSIEPUNT.

In de Beurtveer-vergadering van 26 oktober jl. zijn er meerdere stemmen opgegaan om de hele wedstrijd-week in te korten. Het bestuur heeft er grote moeite mee om een evenement, wat al 28x gedraaid heeft, zo rigoureuus te veranderen, maar we zien ook wel in dat je de bakens misschien wel eens moet verzetten. Er is natuurlijk een flinke toename van wedstrijden in de periode na de beurt-en strontweek, en de grotere charterbelangen daarbij spelen ook een rol.

Veel mensen ervaren de vaak twee dagen, die ze veelal weer in Workum doorbrengen als te lang, terwijl het schip steeds vaker al weg gezeild wordt naar de volgende bestemming, zonder de schipper veelal, want er moet iemand blijven voor de protesten en/of schippersvergadering, en om toch het feest weer bij te wonen moet er soms erg veel moeite gedaan worden, en soms is dat ook gewoon niet mogelijk. Even om te weten de snelste Beurtschepen varen er rond de 26 uur over tot de late midden-motors zo'n 40 uur, daarbij de 8 uur rust dan zijn ze dus woensdag om 16.00 uur in Workum.

1. We moeten dus misschien overwegen om het hele evenement wat in elkaar te schuiven, en de prijsuitreiking met ons feest op donderdag te houden.
2. Voor de Beurtveer is er het voorstel om in Amsterdam alleen maar een rust van 8 uur te verplichten zonder gezamenlijke start aldaar.
3. Daarbij worden cafébezoek en schippersvergadering ook niet meer zo van belang en je zou zelfs kunnen denken, moeten we nog wel naar Amsterdam, schutten etc.??, is het ronden van Pampus en voor anker gaan bij Durgerdam voor die 8 uur een optie?? Volendam is ook genoemd, maar lijkt ivm. het naast elkaar aanleggen en weer als eerst te moeten vertrekkende binnenste schip niet haalbaar.
4. De langzaamste Beurtschepen komen volgens deze berekening toch pas op donderdagnacht aan, 72 uur + 8 uur, mits extremere weersomstandigheden. Voorstel is om een A- en een B-klasse te creëren, waarbij de B-klassers 1 of 2 havens minder aandoen.
5. De meeste Strontschepen komen mooi binnen de tijd aan maar de langzaamste Strontschepen geven het grootste probleem, een enkele komt soms vrijdags nog aan, als ze maandag eerder starten zou dat een winst van zo'n 3 uur geven.
6. Er is ook nog wel een paar uur winst te halen, door de verplichte snelheid in de "geneutraliseerde" gebieden iets te veranderen.
7. De journaalcommissie zou woensdagavond samen kunnen komen, of eventueel zelfs vervallen, mits de journaals zo goed ingevuld blijven worden ivm de protesten.
8. De donderdag krijgt dan het programma zoals nu op vrijdag, inclusief Keutelrace.
We hopen dat men hierover wil nadenken en een lijstje met je antwoorden op de vragen 1 tm 8 wil opsturen of e-mailen. Heb je zelf ook goede ideeën, dan horen we