



Vereniging voor Zeilende Beurt- en Strontvaart

"Zeilvracht"

CONCEPT-ALGEMENE LEDEN VERGADERING WOENSDAG 16 MAART

Locatie: Enkhuizer Zeevaartschool; Kuipersdijk 15, 1601 CL Enkhuizen

Aanvang: Inloop 19.30 uur en om 20.00 uur beginnen

Aanwezige leden: Laurens Sinaasappel, Remy de Boer, Tjaard Valk, Jodi Apeldoorn, Renée van Hasselt, Finy Teitsma, Reid en Cornelia, Gerrit Jan de Vos, Letty Swart, Hugo van Aalderen (voorzitter), Michiel Goeman,, Jorrit Jouwsma, Rinze Herrema, Ton Krom, Mariken van Nimwegen, Tsjerk Hesling-Hoekstra , Klaas Jan Koopmans, Niels Lassing , Rudolf le Poole, Sjoerd Hobma, Jeroen Weijts, Martijn Ras, Leon Rutten, Erik Mol, Jelle de Jong

Aanwezige niet leden: Nicolien van Aalderen

Afwezig: Pieter Apeldoorn, Patric Booi, Joost Halbertsma, Johannes Hobma, Bas Krom, Joost Martijn, Jantien Milders-Lubbert, Arjan Mintjes, Age Veldboom, Willem Karel Plet

Notulist: Renée van Hasselt

Notulen

1. Opening

Cornelia heeft bloemen mee genomen van de bloembollen die vervoerd zijn door de strontschepen en deze werden verdeeld onder de schippers van de strontschepen. Hugo noemt dat deze vergadering minder over reglementen zal gaan dan voorgaande jaren en dat er aantal mensen uit het bestuur zullen afscheid nemen. Verder noemt Hugo nog dat afgelopen jaar Laurens voornamelijk voorzitter is geweest, omdat hij door zijn ziekte er een tijdje uitlag.

2. Ingekomen post/ mededelingen bestuur

- Geboorte kaartje van de zoon van Remy de Boer
- Inventarislijst; Immaterieel Cultureel Erfgoed

Bij het Nederlands centrum voor volkscultuur en immaterieel Erfgoed (VIE) hebben wij ons aangemeld om op de inventaris lijst te komen staan. De aanmelding is best lastig want materieel en immaterieel zit heel erg verworven in elkaar bij ons. Daarnaast werd er ook bijvoorbeeld de vraag gesteld hoe is jullie archief? En waar is dat? Het is daarnaast belangrijk hoe we dit door geven aan de jeugd. Wij moeten innoveren. Wij vinden dat ook heel leuk. Kunnen we bijvoorbeeld iets met zonne-energie etc. Er komt meer bij kijken dan alleen maar zeilen. Als we de aanvraag wordt goedgekeurd is dat goed voor de PR we mogen vlag en logo voeren. PR tweede ronde aanvraag. Stront en beurt worden apart aangevraagd. Reid is van mening dat het wel 1 evenement is. We hebben zelf overheden mee kunnen krijgen

voor deze erkenning.

#Tjerk : Goed initiatief

#Remy: Hoe kom je erbij?

#Mariken: tja kwam op het pad en via het netwerk van Willem. We zijn naar een informatie middag geweest en zijn het toen verder gaan uitwerken.

- Culturele Hoofdstad 2018, Leeuwarden; Weduwe Joustra onder zeil?

Wij kunnen mee liften met culturele hoofdstad 2018 en het is een mooie impuls naar de toekomst. Het plan is biologische producten uit de omgeving van Workum naar Amsterdam vervoeren en daar weer verkopen bij bijvoorbeeld de noordermarkt, landmarkt etc. Dit plan is voor 2017, voor 2016 is er een kleinschaliger plan, namelijk het vervoeren van weduwe Joustra. Mariken en Heleen (van weduwe Joustra) zijn al een tijd in gesprek. Heleen wil graag meer werken met fair transport. Vorig zouden de kruiden al worden vervoerd, maar door een verbouwing van weduwe Joustra kon het helaas niet door gaan. Voor dit jaar gaan we het plan opnieuw uitwerken. De bedoeling is dat de beurtschepen de verzegelde kruikjes met berenburg gaan afleveren in de havens, dus in plaats van lopers moet er nu een doosje drank worden afgeleverd. Dit moet ingepast worden in de wedstrijd en het plan wordt zodanig uitgewerkt dat het geen belemmering gaat brengen voor de wedstrijd. Men who sail zou eventueel de rest van het jaar ook drank kunnen gaan vervoeren op den duur als het gaat lopen, maar dat staat buiten de wedstrijd. Ook als schepen de drank niet kunnen afleveren zouden zij dit alsnog kunnen brengen naar een haven. Het idee van het vervoeren van drank en biologische producten is dat we oude infrastructuren weer gaan benutten, we willen dat er op deze manier meer aandacht komt voor duurzaam transport. Door mee te liften op culturele hoofdstad komt er geld beschikbaar en zullen kunstwerken etc.

#Remy: Maar het is culturele hoofdstad Leeuwarden?

Mariken: Het is breder geworden, 50% voor heel Friesland komt er ter beschikking en 50% voor Leeuwarden.

#Finy: Het moet aan een stad vast hangen

Jorrit: Maar uiteindelijk moet er altijd een stuk over land..? Met de AIS kun je aankomst tijd uitrekenen wanneer de kruikjes in de haven aan komen.

Mariken: En studenten uit Groningen kunnen het aanpakken, want daar werkt Heleen ook veel mee samen.

#Jeroen: kunnen soort punten systeem doen of je wel of niet de drank aflevert

#Michiel: Weduwe Joustra is leuk om mee rond te sjouwen.

#Hugo: We moeten wel oppassen dat we geen verlengstuk van weduwe Joustra worden

#Michiel: Het wekt affiniteit

#Tjerk: Er kan verbreding ontstaan en de eiland hopper wil ook graag mee doen.

#Mariken: Die is inderdaad al genoemd.

3. Notulen vorige ALV

Notulen 6 maart 2015 zijn goedgekeurd, met dank aan Karine.

4. Beleidsevaluatie

#Hugo: We hebben aantal jaar geleden het beleidsplan opgesteld en deze ga ik punt voor punt even na en licht het kort toe. Ik stel een open discussie voor dus als er

vragen of opmerkingen zijn..

- **Verbreding:** We zijn bezig met verbreding, bezig om out of the box te kijken zoals bijvoorbeeld het immaterieel erfgoed. Proberen meer te kijken naar initiatieven om naamsbekendheid te krijgen. Regionaal wil dat wel en ons gevoel zegt dat we aardig op streek liggen. Maar aan de PR is nog wel wat te doen en we zoeken dus iemand voor de PR!
- **Imago van de strontrace:** Het imago van de stront race ligt op streek. De strontrace is goed bekend ook onder der verschillende overheden. Mensen denken ook met ons mee.
- **Meer jongeren:** Meer jongeren interesseren om deel te nemen aan de beurt en stront.
- **Meer deelnemers:** Meer verjonging nodig in deelnemers. Deelnemers beurtveer loopt achter, bij de stront gaat het beter maar we zijn er nog niet.
- **Relatie met andere verenigingen:**
Het contact met andere met Liereliet en visserij staan onder druk wegens het slecht functioneren van het zeilvaart college (ZVC). ZVC gaat slecht, heeft veel weerslag op ons en veel gedoe. Wij staan er bedroefd en machteloos bij. Wat doen wij verkeerd? Praktische dingen → website groot probleem. Misschien weer in eigen beheer want nu is het samen en er loopt niets. Afspraken worden door kruist. Wij mogen de website niet zelf bedienen, terwijl we deze veel moeten gebruiken. Wij willen hele jaar gebruik van maken en voor hun is dat geen noodzaak. Bij ons wel. Strontrace.nl en beurtveer.nl is van ons. Wij geven niet onze domein namen af. De afspraken met hun hebben we zelf gemaakt, maar ja...
- **Ledenaanwas:** Het actiever gaan werven is blijven liggen en daar kun je ons op af rekenen.
#Michiel: We hebben formulieren nodig
#Jorrit: Misschien een folder
#Nicolien: Een flyer
#Hugo: Het moet voor iedereen duidelijk zijn dat je lid kan worden, we moeten goede flyers maken en je moet je via de website in kunnen schrijven
#Tjerk: De schipper moet altijd verplicht lid worden, waarom zou je verder lid worden?
#Hugo: De vereniging een warm hart toe dragen. Het is voor ons een taak om dit helder neer te zetten.
#Tjerk: Of iedereen die vaart moet lid zijn
#Mariken: dan ben je het hele jaar druk met contributie innen
#Jeroen: Mensen moeten lid *willen* zijn
#Hugo: Er zijn ook mensen die al 20 jaar mee gaan en nog niet lid zijn
#Martijn: Richten op de terugkerende deelnemers
#Klaas-jan: Wat kost het om lid te worden? (al jaren automatische incasso)
#Mariken: 25 euro.....
#Hugo: Betrokkenheid is belangrijk
Jeroen: Bemanning hoeft niet verplicht lid te worden
- **Organiseren van de wedstrijd en andere wedstrijden**
Organiseren van de wedstrijd is afgelopen jaar goed gegaan. Beleidsmatig kletsen met matterschippersrace of turfrace is er nog niet van gekomen.

#Misschien zoeken naar andere wedstrijden zoals bietentocht en Ijzeilen voor

potentiele deelnemers

#Hugo: Stemming voor of tegen beleid? Missen jullie nog wat?

Er volgt een discussie over ledenwerving en over de betrokkenheid van leden

#Jorrit: hele jaar door mensen betrokken houden. Zorgen dat bemanningen nieuwsbrieven krijgen. Vragen of bemanningen zelf ook ideeën hebben. Vaak hoor je wat 1 keer per jaar van elkaar. Misschien werkgroepen gaan doen, wellicht werkgroep broeder en zuster evenementen.

#Michiel: Je kent niet al je leden misschien vragen bij leden werven in het formulier wat hun bezigheden zijn of waar ze affiniteit mee hebben. Dus de vraag stellen wat zou je graag willen betekenen voor de vereniging

#Nicolien: Nieuwsbrief is nu alleen maar voor de leden en gaat niet naar de deelnemers. Misschien 2 lijsten maken.

#Mariken: momenteel krijgen ook verschillende overheidsinstanties en allerlei besturen de vrachtbrief.

Niet nodig om te stemmen er is instemming voor beleidsplan

5. Reglementen: inhoudelijke voorstellen tot wijziging

Er waren twee reglementen commissies actief voor de beurt en stront. Er waren geen concrete voorstellen. Stil liggen in Amsterdam was er per ongeluk uitgevallen.

#Jorrit: Voorstel over het passeren van de sluisen voor het beurtveer. Sluis tijden tellen niet meer mee met de zeiltijd, maar het stuk verplicht motor varen vanaf het rode lichtje op de zuid naar Lelystad tot de lijn telt wel mee in de zeiltijd. Hendel gaat dan plat om zo snel mogelijk naar de lijn te varen, dit creëert gevaarlijke situaties. Voorstel is als motor aan moet telt het niet mee als zeiltijd.

#Jodi: Eens maar minder gevaarlijke situaties? Andere reden verzinnen waarom je dit wil..

#Michiel: Je gaat rekening houden met het lichtje

#Jodi: Enkhuizen begin eind motor gebruiken. Jodi kan eventueel sneller op motor maar minder gevaarlijke situaties vind ze stomme reden

#Remy: Lelystad aan komt varen liggen er jachten, vrachtschepen, maar je wil toch snel naar dat lichtje

#Remy: Je mag maximaal 6 km/u, maar als je daarmee komt aanvaren en er ligt een jachtje..

#Jorrit: Voorstel is dus lijn oprekken. Dat je niet mag afmeren staat al in de wedstrijdreglementen, die is daarmee al ondervangen

#Leon: Als de sluis per ongeluk gestremd heb je vrij spel en kun je blijven liggen

#Remy: Je hebt route keuze en je kan niet van route afwijken

#Hugo: Voorstel: gebied bij de sluis één gebied?

Voor: 11

Tegen:0

Onthouden :7

#Hugo: De kaartjes in het jaarnaal moeten we dan ook aanpassen

#Jorrit: Verder kregen we nog een paar dingen binnen. Een artikel nummer wat niet

klopte, een zin die niet helemaal klopte.

#Leon: Goed aansluiten bij het starten, want je mag niet inhalen. Nummer 1 was afgelopen jaar aan het treuzelen.

#Michiel: Je mag vragen aan de wedstrijdleider om er langs te gaan.

#Jorrit: Wedstrijdleider is hiervoor verantwoordelijk

#Leon: Nog een punt over de kardinalen. Enkhuizen mee nemen is niet voor iedereen eerlijk om dat het niet gelijk is voor alle schepen, maar dat is ook zo bij kardinalen.

#Jorrit: Enkhuizen was een wedstrijd uitbreiding. Je mag zelf kiezen of je een kardinaal respecteert. Het hoeft niet verplicht nu, waarom zou het moeten. Iedereen kan onder de kust door.

#Jorrit: We hebben geen vaste strafmaat

protest commissie kan zelf het mandaat bepalen
strafmaat gekoppeld aan voordeel.

#Michiel: We hopen dat het zo duidelijk is? Communiceren we dit door aan de protestcommissie?

Bestuur mee eens.

#Hugo: Proberen ieder jaar een andere voorzitter te regelen voor de protestcommissie. Mensen kiezen protestcommissie en die mag de strafmaat bepalen

#Rinze: We hebben een HR reglement opgezet. Het reglement komt net naar voren, de procedure klopt niet hoe die is gegaan.

#Hugo: Leon onze excuses

#Remy: Het bestuur had moeten terugkoppelen

#Laurens: We zullen standaard op de agenda zetten dat we terugkoppelen. De deadline voor reglementen commissie moet ook veel eerder dan.

Pauze 21.33 - 21.45

Hugo: Strontrace reglement zijn geen wijzigingen

#Tjerk: Ik wil graag een gedachtewisseling over de zware stront. Jelmer, Klaas-Jan en ik Met de strontrace ligt succes in de voorbereidingen, oefening onder zeil, welke schip, het weer, het team wat je mee neemt etc. Voor een deel ligt het succes in het team en een deel in schip. Sommige schepen hebben meer voordelen, de diversiteit is leuk. Als een scheepstype slecht presteert zie je het team niet terug. Is er een mogelijkheid om meer kansen te creëren dat iedereen kans heeft om te winnen.

#Rudolf: Heel erg tegen op rating, kun je er net zo goed een eenheidsklasse van maken.

#Rinze: Wie het eerste aan komt heeft gewonnen, dat is heel duidelijk. Hebben al een soort van rating. In de formule zie je een groot verschil

#Tjerk: Marijke de Jong gaat naar de formule kijken

#Jorrit: Uitslagen vergelijken met het jaar ervoor en kijken hoe je als team groeit.

#Erik: Meer wedstrijdelement voor iedereen

#Jorrit: Misschien een tweede klassement

#Nicolien: Lichte klasse is lastig. Zware klasse zou iedereen kunnen winnen

#Hugo: Afgelopen jaren veel verschillende schepen gewonnen.

#Tjerk: Als ik voor een brug vast kom te liggen, dan kan de Karin er bijvoorbeeld wel

weer door

#Hugo: Tjerk kan ook winnen...

Er wordt gelachen

#Jodi: Weegt niet onder een brug door kunnen en zeiltijden tegen elkaar op?

#Klaas-Jan: Verschillende winnaars zware stront, maar aantal deelnemers is soms heel laag. Met meer nieuwe deelnemers komt het veld weer dicht bij elkaar.

#Laurens: Met Johanna Angelina mee doen was al een prestatie op zich en de hoofdmotivatie was mee doen i.p.v. winnen

#Sjoerd: Grootste motivatie om mee te doen aan de strontrace is om te kijken of het lukt (de eerste keer). Als je wil winnen huur je een ifks bak. Waardering van anderen is prettig.

#Leon: Argumenten en onderbouwing kloppen, maar er moet een kans zijn om te winnen. Maak gelijk wat je gelijk kan maken.

#Jeroen: Passeren van bruggen is een grote mazzel factor die is te onderdrukken

#Jorrit: Maar ook leuk onderdeel de bruggen

#Hugo: we moeten gaan afronden, als je meer input hebt kun je contact opnemen met Tjerk

6. Financieel jaarverslag 2015

Namens de kascommissie:

#Remy: was goed

#Finy: Ik wil graag nog een paar dingen toelichten. Het grote verschil met andere jaren zit hem in de website. Wij hebben 1000 euro bijgedragen aan de website.

Daarnaast ontvingen wij voorgaande jaren 700 euro ZVC, ook de 700 euro is naar de website gegaan. Er staat nog 1200 euro aan contributie open. Gaat ik meer aan doen.

Ik ga het HR handhaven volgend jaar, dus niet betaald geen stemrecht. Daarnaast meer automatische incasso werken. Iedereen krijgt machtiging thuis voor automatische incasso.

#Jodi: Gaat dat zelfde geld weer naar de website volgend jaar?

#Hugo:.. nee... was de website te duur nee/ja

Gerrit-Jan en Remy geven decharge aan Finy voor het financieel jaarverslag.

7. Benoemingen

· Kascommissie 2016

Pieter en Gerrit-Jan waren in 2015 in de kascommissie. Remy wilde nu wel invallen maar niet volgend jaar in de kascommissie.

Martijn en Rinse melden zich aan voor kascommissie 2016.

8. Nieuwe wedstrijdleader

Wie o wie?

#Laurens: Boudewijn is gevraagd en gaat na denken

Verder worden nog genoemd Jelte, Wouter van Duseldorf en Arjan Mintjes

9. Bestuurssamenstelling

Mariken, Hugo, Letty en Willem gaan uit het bestuur.

Gerrit-Jan gaat de taken van Mariken overnemen.

Laurens wordt de nieuwe voorzitter

Voor Letty is er geen vervanger en ook voor Willem niet.

Er zit nu een oneven aantal in het bestuur. Stel we vinden morgen iemand voor de pr dan is het aantal even dan moet er dus weer iemand bij. Mag ook commissie zijn voor pr. Aparte commissie voor naast het bestuur. Belangrijk is dat tijdens de wedstrijd vaak aanwezig moet zijn. Nicolien gaat misschien website doen. Voor de PR hebben we iemand nodig die coördineert.

#Jorrit: Ik heb wel een suggestie voor de PR, daar kom ik later op terug.

10. Rondvraag en sluiting

Letty, Mariken en Hugo worden uitgebreid bedankt.

#Hugo: Dan nog even de rondvraag

#Klaas-Jan: Wordt de ouwe Piet weer gebruikt?

#Hugo: Ja. Klameare bestaat niet meer, maar Finy is daarmee bezig

#Remy: Als tip in plaats van de Ouwe Piet, de Borkum van Arno Westra, die wil heel graag!

22.31 Sluiting