



de Vrachtbrief

Orgaan van de Vereniging Zeilvracht



INHOUDSOPGAVE

Voorwoord van onze voorzitter	2
Agenda ALV 16 maart	3
Concept notulen ALV 6 Maart 2015	4
Concept jaarrekening 2015	13
Contributie	14
Immaterieel Erfgoed	15
Reglementswijzigingvoorstellen	16
Inschrijvingen 2016	17
Rooster van aftreden	18
Colofon	19

Voorwoord van onze voorzitter



Foto: Hugo van Aalderen

Beste leden,

Aan de vooravond van de ALV op woensdagavond 16 maart hierbij de Vrachtbrief met de laatste informatie. Voor mij is het de laatste keer dat ik dit voorwoord als voorzitter schrijf. We zullen op de ALV een nieuwe voorzitter en een nieuwe wedstrijdsecretaris kiezen. Maar, zoals het er nu uitziet geen nieuw bestuurslid die zich verantwoordelijk stelt voor de Public Relations. We hebben nog niemand bereid gevonden om deze taak op zich te nemen en dat is een puntje van zorg. Voor het voortbestaan is ook onze aanwezigheid in de media van belang. En doen we dat zelf niet, dan wordt het wel gedaan... Wanneer je denkt dat je daarin wat kunt en wilt betekenen, aarzel niet om ons eens te bellen!

Maar dat is gelukkig het enige puntje van zorg. Er staat een nieuwe ploeg klaar die veel zin heeft onze taken over te nemen. In deze Vrachtbrief vinden jullie daarvan een voorproefje. Er zijn talloze nieuwe ontwikkelingen en ideeën. Het varen met kruiden voor de Weduwe Joustra is daarvan slechts het begin.

Vragen jullie je ook wel eens af hoeveel asfalt Nederland nog aankan? Ik wel. Het lijkt soms wel of wel collectief zijn vergeten dat we in een delta wonen waar een goede infrastructuur van nature aanwezig is. Naast de grote 'transportnelwegen' zoals de Waal of het Amsterdam-Rijnkanaal lijkt de fijnmazige infrastructuur nog slechts te dienen voor pret en

recreatie. Hoewel daar natuurlijk niks op tegen is, lijken meer mensen zich te beseffen dat we kansen laten liggen.

Men who sail, de Tres Hombres, Fairtransport en vele anderen zijn op kleine schaal initiatieven aan het ontwikkelen om de mogelijkheden duurzaam transport over water te herontdekken.

Zeilvracht past in dat rijtje. En we doen dat al decennia. Hoewel we ons daarbij richten op het behoud van de oude technieken en het traditionele vakmanschap zoeken we naar mogelijkheden om aansluiting te vinden bij moderne en innovatieve ontwikkelingen. De fossiele economie zal uiteindelijk tijdelijk blijken. De giga windmolenparken die de horizon inmiddels domineren ook. Over honderd jaar zullen zij worden gezien als een laatste stuip trekking van het denken in grootschalige oplossingen. Het meer, groter, massaler tijdperk zal dan noodgedwongen voorbij zijn. Niet de grotere generator maar de ledlamp vormt de metafoor voor de nieuwe tijd. Niet het 135 meter Chinese vrachtschip, maar het zeilende binnenvaartschip.

En wat doen wij? Wij bewijzen dat al 43 jaar!

Ik heb met veel plezier aan het roer gestaan van Zeilvracht de afgelopen jaren. En ik geef het stokje met evenveel plezier over aan een nieuwe, enthousiaste ploeg. Daarvoor is het wel nodig dat jullie met veel naar de ALV komen op **WOENSDAGAVOND 16 MAART** Massaal..... hier wel!

Hugo van Aalderen



ALGEMENE LEDEN VERGADERING WOENSDAG 16 MAART A.S.

Locatie: Enkhuizer Zeevaartschool; Kuipersdijk 15, 1601 CL Enkhuizen

Aanvang: Inloop 19.30 uur en om 20.00 uur beginnen

Agenda

- 1. Opening**
- 2. Ingekomen post/ mededelingen bestuur**
 - **Inventarislijst; Immaterieel Cultureel Erfgoed**
 - **Culturele Hoofdstad 2018; Weduwe Joustra onder zeil?**
- 3. Notulen vorige ALV**
- 4. Beleidsevaluatie**
- 5. Regelementen: inhoudelijke voorstellen tot wijziging**
- 6. Bestuurssamenstelling**
- 7. Financieel jaarverslag 2015**
- 8. Benoemingen**
 - **Kascommissie 2016**
 - **PR-vacature**
- 9. Nieuwe wedstrijdleider**
- 10. Rondvraag en sluiting**



Prijsuitreiking aan boord van de Maria

CONCEPT NOTULEN ALV DD 6 MAART 2015 MARITIEME ACADEMIE TE HARLINGEN

Aanwezige leden: Pieter Apeldoorn, Jelte en Annelies Toxopeus, Laurens Sinaasappel, Jan Dekker, Niels Dekker, Remy de Boer, Tjaard Valk, Jodi Apeldoorn, Cees Dekker, Renée van Hasselt, Finy Teitsma, Reid en Cornelia, Gerrit Jan de Vos, Willem Plet, Letty Swart, Dirk Bruin met machtiging van Jeroen Bruin, Hugo van Aalderen (voorzitter), Michiel Goeman, Arjen Mintjes, Jorrit Jouwsma, Rinze Herrema, Eelke Boersma, Ton Krom, Mariken van Nimwegen

Aanwezige niet leden: Leon Rutte gemachtigd door Sacha Emmerik, Tjalling Brouwer, Henk Keijzer, Guido Verbeek, Laurien Fluitman

Afgemeld: Tsjerk Hesling Hoekstra, Jantien Mildert-Lubbers, Jelmer Jager, Maurits Minnaard, Frits Lammers, Peter Stokroos, Maarten Dirks, Rudolf Le Poole, Martijn Ras, Sacha Emmerik, Bas Krom, Jelle de Jong, Ellert Boois, Jeroen Bruin, Marga Swaans, Hanneke Deenen, Joost Halbertsma, Thomas de Boer, Eva Diercks, fam Hobma,

Notulist: Karine Rodenburg

1. Opening

- Huishoudelijke mededelingen door Arjen

#Hugo: Arjen bedankt voor de gastvrijheid

#Hugo: we hebben het het afgelopen jaar met elkaar beter gedaan. We hebben best een leuk jaar gehad. We gaan een aantal dingen vandaag in een nieuw format aanpakken. Met een aantal van jullie is namelijk gewerkt aan de reglementen, het HR e.d.

2. Ingekomen post/mededelingen bestuur

- Omdat Reid na de pauze weg is, rondvraagpunt
Reid:

Joustra Sneek heeft ons gevraagd kruiden van A'dam naar Workum te zeilen. 2 april is hier een gesprek over met Pieter Schulting en de dochter van Joustra. Aebelina en 2 oude ijzeren beurtscheepjes willen wel een wedstrijdje Workum-Sneek doen. Zijn de beurtschippers bereid de beerenburg kruiden a/b te krijgen in Durgerdam? Er komt dan een scheepje langs om het a/b te brengen.

#Willem: hoeveel kg zijn nodig voor een jaar productie?

#Hugo: het gaat om 750 ton.

#Arjen: kruiden passen in mijn bestel auto, is heel licht en het stinkt gigantisch.

- Er zijn 2 verzoeken voor volmachtstemmen ingeleverd: van sach a Emmerik en van Jeroen Bruin

3. Notulen vorige ALV

Met dank aan Willem vastgesteld.



*De visbakkers
Gerrit Boonen en Jan van Aartrijk*

Voorstel huishoudelijk reglement (HR)

- HR wordt toegelicht door Rinze en Jorrit, die het HR hebben gemaakt met betrokkenheid van Hugo vanuit het bestuur. *Zie HR bijlage 1.*

#Rinze: het HR zit dicht bij de statuten. Daar hoeft je niet voor naar de notaris. In het HR staat HOE je de dingen regelt. Er staan geen dingen in die al in statuten of reglement staan. Het zijn 2 a-4tjes geworden.

Zoals het reglement voor de deelnemers is, is het HR voor de leden bij de ALV. Gekeken is hoe anderen het hebben gedaan. Jorrit loodst ons er door heen.

#Jorrit: **Art. 1 en 2** spreken voor zich

#Jody: Moet je de bestuursstelling in de statuten niet wijzigen?

#Mariken: Dat doen we regelmatig bij de Kamer van Koophandel.

#Laurens: Als je de statuten wijzigt moet je dat bij een notaris doen en dat kost geld.

#Hugo: Vandaar onze oproep voor een notaris in de Vrachtbrief.

#Jorrit: **Art. 3** Als je niet betaald vóór 1 september van een jaar, heb je geen stemrecht in de ALV.

#Letty: in de praktijk zijn we niet zo streng. Daar houden we ons niet zo streng aan, want dan houden we geen leden over.

#Jorrit: **Art. 4** betreft spreekrecht, voorstel indienen en stemmen.

Voor een voorstel voor indienen reglementswijziging zijn 4 leden nodig, wijziging dien je in bij reglementencie, dat zijn 3 leden. Dan ben je dus al met 4. Als die het voorstel afwijst, moet je met andere mensen komen om het toch ter stemming te krijgen.

#Tjaard: Voordeel is dat je er dan ook al over gediscussieerd hebt met een aantal mensen.

#Leon: Jullie willen discussie vooraf en niet tijdens de vergadering. Maar als je iets hebt ingediend en niets terug hoort, dan denk je dat het besproken wordt in de ALV. Hoe handelen jullie bij ingekomen stukken?

#Jorrit: dat staat in werkwijze van de reglementencie.

#Hugo: Art. 8:4 daar staat wat de reglementencie doet. Is dit voldoende?

#Jorrit: Misschien moeten we iets toevoegen over de verplichting van de die te communiceren met de indiener.

#Jody: Wat als je met 4 iets inbrengt en de reglementencie vindt het niks. Heb je dan het recht om het zelf in de ALV in te brengen?

#Jorrit: je dient het in bij bestuur, dan kan het alsnog ter stemming ingebracht worden. Verder kan je je laten vertegenwoordigen. Wat net ook gebeurde (volmachtstemmen Sacha en Jeroen).

Arjen: Waarom mag je maar 1 persoon vertegenwoordigen?

#Jorrit: Als je wil mee praten moet je er eigenlijk gewoon zijn.

#Hugo: Om te voorkomen dat je bij wijze van spreken gisteren er 10 lid hebt gemaakt en op de ALV komt met 2 handen vol mensen. Als het fout gaat lopen in de toekomst, kunnen we bezien hoe we het dan gaan doen. We hebben bij een andere vereniging gekeken waar het mis is gegaan. Je wilt de mensen toch ook zien.

#Arjen: De fam. Hobma is er bijvoorbeeld niet.

#Hugo: Johannes kan Mariken ook bellen om haar te machtigen, de Hobma's hebben een goed netwerk. Zeg jij hierbij de Hobma's af trouwens?

#Leon: Maak de hele bemanning lid, en die komen met zijn allen. Zijn er dan niet te veel van 1 schip?

#Jelte: geldt andersom ook.

#Hugo: Arjen heeft een geheugen als olifant, dat is in verleden nog nooit gebeurd.

#Jelte: Er zijn weleens te weinig leden geweest.

Als het nu goed gecommuniceerd is in HR

#Jorrit: Als je een sterke mening hebt, dan vraag je of een ander die voor je wil uitdragen. Leg het nou positief uit, in plaats van de negatieve kant op te zoeken.

#Leon: kan ik ook een stemverklaring afgeven?

#Hugo: dat kun je op je volmacht papier aangeven.

#Jorrit: **Art. 5** Het bestuur houdt ons op de hoogte van plannen en ideeën

De verkiezing van bestuursleden is beschreven zoals het nu werkt.

#Arjen: staat er niet 2 jr in de statuten?

#Hugo: Nee, we hebben de statuten ernaast gehad.

#Jorrit: Dit is aanvullend op wat in de statuten staat. Dat je voortijdig eruit kan stappen.

#Jorrit: **Art. 7** de cie's die er zijn, zijn aangestuurd door het bestuur, het bestuur is verantwoordelijk voor wat ze doen. De kascie is aangestuurd door de ALV.

#Hugo: In de statuten staat: verkiezing van het bestuur staat beschreven in het HR.

#Jorrit: **Art.8** beschrijft welke cie's er zijn. Dezelfde als die er nu bestaan. De enige die erbij is gekomen is de reglementencie. Het idee is 2 mensen stont en 2 beurt, misschien 1 extra, indien nodig. Je moet blijven kijken hoe zo'n reglement zich ontwikkelt. Een beetje geschiedenis opbouwen.

#Jody: Ga je dan bij 5 niet nat. Dat tenminste 1 lid blijft zitten.

#Jorrit: Dat ga je ergens opschrijven. Er staat ook TENMINSTE 1.

#Remy: wedstrijdje wie het eerste opstapt.

#Laurens: je kunt overal wel een negatief punt van maken, maar je moet wel richtlijnen hebben. Als je je aanmeldt moet je je aan verplichtingen houden, we gaan echt niet naar de rechter stappen.

#Hugo: reden om het erin te zetten, is dat het goed is als je continuïteit aanbrengt. Hoe? Bijvoorbeeld altijd een cielid dat een jaar langer meeloopt. Die de intentie van de vorige vergadering kent.

#Remy: Dat begrijp ik. Dat blijft een streven.

#Tjaard: de ALV mag altijd afwijken, het HR is een handleiding.

#Eelke: Kunnen we niet afspreken dat je een aantal jaren een aantal mensen hebt. Je moet het van de positieve kant zien.

#Remy: ik begrijp het. Ben er mee eens dat je voor de continuïteit moet gaan. Je moet het wel zo doen dat je jezelf niet klem zet.

#Jorrit: regel komt uit de kascie.

#Jelte: als het feit zich voordoet en 3 stappen op, stel je toch weer een nieuwe cie in.

#Pieter: Het is niet handig om er niets over te zeggen.

#Jelte: Het kan toch een streven zijn.

#Hugo: Met de intentie is iedereen het eens. De constatering is dat de reglementencie het zo heeft uitgewerkt als het er staat.

#Jorrit: naast een vaste cie kunnen ook tijdelijke cie's in het leven geroepen worden. Het bestuur heeft hier toe de mogelijkheid.

#Jorrit: **Laatste art.** Je moet het HR niet continu willen wijzigen, 1x in de 5 jaar evalueren. wanneer we het HR willen aanpassen, roepen we een cie in.

#Remy: waarom een periode van 5 jr.?

#Jorrit: Laten we 'in de regel' veranderen in 'tenminste'. Als de ALV vindt dat het anders moet kan dat, dat staat in de statuten. Maar het streven is om het niet te vaak te doen.

#Hugo: iemand anders nog iets aan toe te voegen?

#Leon: schoonheidsfout, ik kreeg het HR pas vandaag.

#Mariken: dat ligt aan mijn mailprogramma. Ik werd niet gealarmeerd dat mensen 'm niet kregen.

#Hugo: als je 'm niet gehad hebt, kom je misschien niet.

#Niels: we hebben het in vorige vergadering hierover gehad.

#Hugo: We hebben toen afgesproken dat we ruim tevoren leden informeren, helaas hadden we van doen met een technisch mankement. Formeel heeft Leon gelijk.

#Jelte: Je moet het praktisch bekijken. Als iemand de kans niet heeft gehad, krijgt ie alsnog de kans op het HR te reageren.

Stemming

Voor HR met 2 amendementen: 25

Tegen: 0

Conclusie: HR is unaniem aangenomen

Applaus voor wie zich hiervoor hebben ingespannen.

HR wordt op de website gezet.

4. Beleidsevaluatie

#Hugo: Een aantal jaar geleden hebben we een beleidsplan opgesteld. Het bestuur heeft op de hei gekeken hoe ver het er mee staat. We hebben een aantal actiepunten benoemd, die ca. 3 jr geleden bekrachtigd zijn in de ALV, dat we dat gingen doen.

Ik stel voor een open discussie te voeren. Ik noem het actiepunt en of het is gerealiseerd. Jullie kunnen eropin gaan.

A. Toekomstige koers van de vereniging:

De vereniging Zeilvracht wil over 5 jaar steviger, groter en interessanter zijn voor de buitenwereld dan nu.

+/- Spaarndam is winst, situatie Ringvaart is winst, meer mensen in de havens, discussies met overheden lopen soepeler. We hebben net bij Waternet gezeten. Als we nu komen, weten ze al wat we doen. Mensen vinden het heel leuk. Zijn bereid om met ons mee te denken. Maar de 11 stedenkoorts is nog niet bereikt.

#Mariken: dat komt omdat we elk jaar doorgaan.

#Hugo: We zijn nog niet klaar. We kunnen nog aantakken op Culturele Hoofdstad 2018. We praten mee met het NIIE. Zorgpunt is het PR-beleid.

#Jorrit: de website mag wel wat levendiger buiten de wedstrijd.

#Karine: voor de levendigheid is onze facebookpagina.

#Arjen: kunnen we niet een app lanceren?

En strontrace.frl regel ik zo voor jullie (wordt ter plekke geregeld).

#Hugo: Strontrace is de merknaam die we willen gebruiken.

Hiervoor is het noodzakelijk dat:

B. Jaarlijks minimaal 15 schepen deelnemen aan de Strontrace en minimaal 15 schepen aan de Beurtveer.

+ Deelnemersaantallen. We zijn een beetje bezorgd over de Beurtveer. Deelnemersaantal Loopt terug. De doelstelling moet komende jaren wel gehaald blijven.

#Laurens: we moeten meer mensen als gasten meekrijgen. Ideeën zijn welkom.

#Jelte: er heeft altijd fluctuatie ingezet.

#Hugo: bij de Strontrace was het een structureel probleem een paar jaar geleden.

C. Bemanning op deelnemende Strontschepen voor zeker de helft uit jongeren bestaat.

+ Jongeren. Er was discussie dat er in- en extern jong bloed nodig was. We hebben maatregelen genomen om er wat aan te doen. Een nieuweling mag als 2/3 mee. Er is inmiddels enorm veel instroom.

#Leon: als ze ouder worden, lopen ze misschien over naar de Beurt. Het is moeilijk om in te stromen als een aantal het met elkaar gezellig hebben, vaste bemanningen e.d.

#Hugo: dat geldt meer voor de Stront dan de Beurt.

#Arjen: Het is anders bijzonder dat er mensen van de SKS dit jaar meededen aan de Stront.

D. Actief leden werven tijdens het evenement.

- Ledenbestand daalt. Het bestuur communiceert te weinig over wanneer je wel of niet lid kunt worden. Leon waarom ben jij niet lid?

#Leon: er is onderscheid tussen varende leden en andere leden.

#Laurens: dat wordt ondervangen door bijvoorbeeld de reglementencie in de schippersvergadering samen te stellen. Je moet een beetje belang hebben. En je moet een beetje massa hebben.

#Leon: dat breng ik wel in.

#Hugo: We hebben een goed en continu leden bestand nodig, vereniging gedreven en financieel gedreven.

#Letty: We zijn van 210 naar 188 gegaan, die soms maar 1 jaar lid blijven.

#Jody: bemanning heeft geen behoefte om lid te worden.

#Letty: Je zou toch op elk schip 3 leden kunnen hebben.

#Mariken: wat kan de meerwaarde zijn?

#Laurens: je krijgt de Vrachtbrief, mag meedoen in de organisatie van het festijn.

#Rinze: Het is een morele verplichting van bemanningsleden om lid te worden.

#Pieter: je moet zorgen dat je interessant bent. Goede website, stand neerzetten, steunlid of donateur worden, moet lukken. Niet verplichten.

#Hugo: de boodschap moet duidelijker.

#Jorrit: met x nieuwe leden, korting op je inschrijfgeld.

#Jelte: een aantal van 188 is toch niet verkeerd, misschien ook heel goed.

#Mariken: je moet meegevaren hebben.

#Pieter: je hebt geen belang bij mensen die van toeten nog blazen weten. Donateurs moet je wel iets bieden.

#Ton: het gaat erom dat we financieel gezond zijn. Je hebt een aantal leden nodig om dat te blijven. Als ik er 3 lid kan maken, die later toch als schipper gaan varen, dan is dat mooi. Als je lid bent en je wil graag zeilen wordt je goed op de hoogte gehouden.

#Hugo: veel leden zijn betrokken bezig. 1000 moeten we niet willen. Wat hebben we te bieden? Wanneer kunnen ze lid worden en wanneer niet? Daar moeten we tijdens de wedstrijden actief aandacht aan besteden.

#Mariken: mensen die jaren hebben meegevaren moeten wel lid blijven. Hoe hou je ze betrokken, i.v.m. kennis, ervaring, geschiedenis, oude foto's, filmpjes?

E. Op termijn vereenvoudigen reglementen Beurtveer en Strontrace.

+/- Dat gaat niet vanzelf. We hebben wel stappen gezet. We moeten op termijn kijken of de stappen die gezet zijn ook werken.

F. Kennis uitwisselen met besturen van vergelijkbare zeilevenementen.

- Dat is niet gelukt.

#Jorrit: waarom zeilevenementen? Doe ook andere evenementen.

#Hugo: eerst maar naar collega zeilorganisaties kijken, want dat is al niet gelukt.

#Arjen: zijn er nog andere punten waar we aandacht aan moeten besteden in beleidsmatige zin?

#Hugo: gaan we in de Vrachtbrief aandacht aan besteden. Kan nu ook. Kom je er later op, bellen.

#Leon: wet- en regelgeving meenemen. Bv. aansprakelijkheid. Daar zit verschuiving. Laten verenigen met verenigingsdoelen.

#Jelte: in het verleden conflicteerde dat nog al eens.

#Hugo: dat punt komt ook steeds terug. Maar mijn vraag is meer in termen van beleid. Wij moeten zorgen dat we daar (wet- en regelgeving) aan voldoen. Dat is staand beleid.

Navigatiemiddelen was zo'n punt. Dat zetten we dan ook op de agenda om op te lossen.

#Arjen: traditie is het hoofddoel, en de reden om op die erfgoedlijst te komen. Er is verschil tussen Beurt en Stront. Leg dat doel ook vast.

PAUZE

5. Reglementen: inhoudelijke voorstellen tot wijziging

Reglement Beurtveer

- Remy licht het advies van de reglementencie Beurtveer (Remy en Gerrit Jan) toe. *Zie advies bijlage 2.*

#Remy: Er zijn 3 voorstellen: De Bloque omruilen voor Enkhuizen, een extra haven en respecteren kardinalen bij m.n. het Vrouwevloed

1 is geen punt van discussie. Wat betekent een extra haven? Willen we dat als deelnemers? Dan zo dat je dat voor iedereen toegankelijk maakt. Staat uitgebreid beargumenteerd op papier (bijlage).

Punt 3 m.b.t. de kardinalen vonden we niet nodig.

#Leon: Iedereen moet gelijke kans blijven houden om te winnen. We zitten allemaal dicht bij elkaar. Ieder schip moet dezelfde route kunnen kiezen. De kardinalen respecteren betekent, dat ook ondiepe schepen niet mogen afsteken. De overheid vindt het ook belangrijk. Wat er naast ligt weet je niet. Het is ook veilig. We komen er nu mee. Want wij zijn niet in discussie geweest om ons verhaal toe te lichten. Eigenlijk komen we er deze week achter dat het punt terzijde wordt gelegd.

#Remy: het gaat om 2 dingen 1 inhoudelijk en 2 het ontbreken van een terugkoppeling.

#Leon: Daarom willen we het ook inbrengen nu.

#Remy: waar kardinalen staan kan iedereen varen. Ook Jelte kan er door. Als je de weg niet kent, dat is geen argument. Dan moet je je maar voorbereiden. Dat is de belangrijkste reden om af te wijzen. Zou je valselijk voordeel hebben, was het een ander verhaal.

#Hugo: de onderbouwing van Leon klopt niet zegt Remy. We hebben het over het principe.

#Niels: we zijn geen eenheid. We varen niet met dezelfde schepen. De een heeft er een voordeel aan. De ander heeft weer een ander voordeel. Ieder heeft zijn eigen voordeel.

#Michiel: Hoezo allemaal dicht bij elkaar? Wij komen nog steeds 6-7 uur achter jullie binnen, hoor.

#Pieter: De Beurtveer is bedoeld als oefening onder zeil. Ik zou me beperkt voelen.

#Jody: laten we niet zeuren over kardinaaltjes, als er over heen wil, ga je er toch over heen.

#Mariken: in december is er al een voorstel met advies van het bestuur meegestuurd naar de reglementencie. Daarna is het een tijd stil geweest. Het was Mariken niet duidelijk dat zij moest terugkoppelen. Dat heeft ze dan ook niet gedaan en Remy ook niet.

#Hugo: Daarmee valt het voorstel hier tussen wal en schip.

#Tjaard: laten we het voorstel verplaatsen naar de volgende ALV.

#Hugo: met excuses aan Leon, schuiven we het punt door naar de volgende vergadering.

#Leon: ok, dan moeten wij nu gaan lobbyen.

#Hugo: willen wij dat er in de Beurt gekeken wordt naar toevoegen facultatieve haven? Als je dat wilt is de onderbouwing op papier van Remy de richting.

#Jelte: wie heeft dit bedacht die peiling? Aan wie is ie gestuurd?

#Jorrit: Jelte wat maakt het uit wie het inbrengt? Uiteindelijk komt het in de ALV en wordt er over gestemd.

#Dirk: waarom hebben jullie die peiling bedacht?

#Hugo: het is een initiatief uit de vorige ALV, toen we afspraken voor een aantal dingen een peiling te houden. Is er behoefte aan het uitbreiden van havens in de Beurt?

#Jelte: als er geen geschikte haven wordt gevonden, is het voorstel weer van de baan?

#Hugo: tuurlijk. Als er een bij komt moet iedereen die kunnen doen.

Peiling: gaan de handen op elkaar voor een extra haven? Wie is ervoor dat de reglementencie op zoek gaat naar nieuwe havens in de Beurt, zie stuk Remy en Gerrit Jan.

Vóór: 5

Tegen: 7

Onthouding: 8

Conclusie: we laten een extra haven rusten. Als er later behoefte aan is, dan hebben we nu een procedure om dat in te brengen. De input van Remy en Gerrit Jan wordt als bijlage bij de notulen gevoegd.

Het reglement Beurt is daarmee vastgesteld.

#Gerrit Jan: Het reglement Beurt wordt wat anders opgezet, in de richting van het HR. Met een andere hoofdstuk indeling. Inhoudelijk wijzigt het niet.

Reglement Strontrace

- Mariken licht de wijzigingen in het reglement Strontrace toe namen Jelmer, die er niet bij kan zijn. *Zie advies bijlage 3.*

#Mariken: het was er maar 1 voor de reglementencie. Ik heb de wijzigingen rondgestuurd. In het vervolg zullen we als ik als ik een mailing rondstuur, het ook op de website zetten. Als je ze dan niet hebt gekregen, Mariken bellen.

#Laurens: Tip, spam box checken.

#Pieter: goed punt. Als je een geadresseerde niet bereikt moet je daar toch een seintje van krijgen?

#Mariken: Bij mij was dat dus niet het geval.

#Mariken: het reglement is een hamerstuk. in de mail is aangegeven wat de wijzigingen zijn. De start blijft als vorig jaar. Wel iets nauwkeuriger omschreven. Als dezelfde schipper met een nieuw schip komt, loten met de notaris.

#Arjen: Daar kun je die notaris toch niet voor laten komen. Op de evaluatie is door alle strontschippers gezegd dat het de volgende keer anders moet.

#Mariken: dat heb ik ingebracht bij de reglementencie.

#Arjen: we konden toch niet op tijd reageren.

#Hugo: er is geen belemmering je op te geven voor reglementencie of volgend jaar het voorstel opnieuw in te brengen.

#Arjen: Die verantwoordelijkheid ligt bij bestuur, maar niet op ieder detail.

#Arjen: je moet luisteren naar je leden.

#Hugo: vorig jaar hebben we anders besloten over de procedure. Als het om belangrijke zaken gaat ben ik bereid de reglementencie te overrulen. De cie heeft het nu afgeraden.

#Arjen: ik vind het zeer onverstandig.

#Mariken: we hebben gevraagd om een pilot bij havendienst Amsterdam. Motorloos door A'dam en Haarlem. We hebben goede hoop dat dat lukt.

Verder is er een zin aangepast en in lijn gebracht met reglement Beurtveer.

Het advies van Jelmer is te stemmen over 2 artikelen en daarna over het reglement.

#Pieter: we hebben de stukken te laat gekregen.

#Hugo: Wil de vereniging dit in stemming brengen? Zo niet, dan blijft het reglement ongewijzigd.

Stemming

Er is grote kritiek op de vorm en het tijdstip van versturen. Wie is er vóór het in stemming brengen van de wijzigingen in het reglement Strontrace?

Vóór: 5

Tegen in stemming brengen wijzigingen: 8

Onthouden: 10

Conclusie: het reglement strontrace blijft dit jaar ongewijzigd.

6. Bestuurssamenstelling

#Hugo: er zijn 3 bestuursleden die aftreden, Hanneke, Karine en Jelle. We hebben andere bereid gevonden hun plek in te nemen. Laurens treed terug als penningmeester. Finy heeft zich aangeboden het penningmeesterschap over te nemen.

Stemming:

Vóór toetreding Finy: 20

Tegen: 0

Renee van Hasselt stelt zich kandidaat als bestuurslid.

Vóór toetreding: 23

Tegen: 0

Renee gaat het algemeen secretariaat doen. Finy wordt penningmeester. Laurens gaat Willem ondersteunen in de PR.

- Finy en Renee stellen zich allebei ter plekke voor.

#Jorrit: in Vrachtbrief staat achter Jelle zijn naam 'reglementen'.

#Hugo: dat is verwarrend, dat is geen vaste cie of zo.

Ton blijft Jeugd doen.

Mariken doet wedstrijdsecretariaat. Zij houdt er in 2016 mee op. We zijn serieus op zoek naar het onvervangbare. En doen een beroep op jullie om mee te denken over overname wedstrijdsecretariaat. Hugo blijft voorzitter tot 2017.

#Remy: zou handig zijn als er een jaartje wordt schaduw gedraaid.

#Hugo: Mariken gaat volgend jaar ook iemand inwerken.

Jantien gaat het wedstrijdsecretariaat ook nog een jaar doen.

Willem doet de PR nog 1 jaar. Daarna gaat hij naar het buitenland.

Letty dient het jaar ook uit. Een beetje als schaduw penningmeester.

#Arjen: We moeten een oneven aantal bestuursleden hebben. Het zijn er 8. Dat kun je oplossen door te stellen dat je nog een vacature hebt uitstaan. Dan zijn het er 9.

#Hugo: Inderdaad. We hebben nog een vacature uitstaan.

7. Benoeming kascie 2015/Financieel verslag 2014/begroting 2015

- Pieter (samen met Gerrit Jan kascie) licht toe.

#Pieter: onze conclusie is dat we geen decharge kunnen verlenen. Er zijn teveel onduidelijkheden.

Als je de kas controleert, moet je het goed doen. Finy gaat nu met frisse moed aan de slag. Over een half jaar heeft ze het op de rails. Dan controleren we alsnog de kas en komen we erop terug.

#Hugo: het voorstel is dat Pieter en Gerrit Jan kascie blijven. Zij zijn dan gemachtigd komend jaar alsnog te controleren. In de ALV 2016 kan dan alsnog decharge worden verleend. In de Vrachtbrief (na juni 2015) doet kascie verslag.

#Arjen: het gebeurt niet vaak dat geen decharge wordt verleend. Moet er niet iemand bij in de kascie?

#Remy: ik wil het wel voor 1x doen.

#Jorrit: wie gaan het dan doen voor 2015?

Stemming

Wie gaat akkoord met de kascie-leden 2014: Pieter, Gerrit Jan en Remy, verslag in Vrachtbrief en daarna afronden werkzaamheden?

Voor: 22

Tegen: 0

Onthouding: 1

#Pieter: zijn de trackers eigendom van de vereniging?

#Hugo: ze zijn gedeeld eigendom, 50%-50%

#Arjen: Moeten we de begroting 2015 niet vaststellen?

Begroting 2015

#Tjaard: resultaat hoort op 0 te staan.

#Finy: Tjaard bedoelt, je wilt geen winst maken. Dan begroot ik 21 inkomsten.

Conclusie: Begroting goedgekeurd.

Kascie 2015

#Hugo: het is wenselijk dat er 1 iemand in blijft.

Pieter en Gerrit Jan willen beiden wel blijven.

Conclusie: Kascie 2015 (Pieter en Gerrit Jan) vastgesteld.

8. Rondvraag en sluiting

#Jody: Waarom was er een straftoekenning door protestcie voor voeren van Workumervlag achterop? Er staat nergens dat het niet mag. Workumervlag moet daar waar je de Nederlandse vlag normaal voert en niet in het wand. Als we straks maar niet allemaal opmerkingen krijgen als de Workumervlag in het wand hangt.

#Hugo: de samenstelling van de protestcie is in bestuur aan de orde geweest.

#Jelte: vlaggen is niet relevant voor de wedstrijd.

#Laurens: nogmaals, check je spambox, metname@zonnet.nl actief doorlaten

Daarnaast zetten we alle stukken, zodra beschikbaar, op de website.

#Tjaard: het is het veer dus ook het beurtveer i.p.v. de Beurtveer. Kunnen we daar niet wat consequenter in zijn?

Einde vergadering



FINANCIËEL JAAROVERZICHT 2015

Resultaatrekening	Begroting 2015		Werkelijk 2015		Begroting 2016	
	Kosten	Opbrengst	Kosten	Opbrengst	Kosten	Opbrengst
Wedstrijden	2.500		2.840		3.000	
Afschrijving trackers	444		444			
Afschrijving mutsen etc	400		400			
Afschrijven dubieuze debiteur			250			
Feest	2.500		1.367		1.500	
Website	500		1.541		400	
Jaarvergaderingen	125				125	
Notariskosten						
Secretariaat	1.000		769		1.000	
Representatie	100		87		170	
Contributies en abo's	25				25	
Reiskosten	200		264		400	
Bankkosten	150		198		200	
Kasverschil						
contributies		4.800		4.705		4.700
inschrijfgelden		2.400		1.950		2.100
subsidies ZVC/donatie		725		0		0
Rentespaarrek. 2013/14		40		29		20
Verkoop vlaggen ZVC						
Verkoop				48		
Totaal	7.944	7.965	8.160	6.732	6.820	6.820
Resultaat		21		-1.428		0

Balans	Balans 31-12-2014		Balans 31-12-2015	
	Debet	Credit	Debet	Credit
Inventaris	0			
inkoop mutsen	100			
Inkoop vlaggen stront	80			
Inkoop gele hesjes	220			
Trackers	444			
Beeldscherm	0			
betaalrekening bank	674		1.724	
spaarrekening bank	6.149		6.179	
kas	582		917	
debiteuren contr. 2013	150			
debiteuren contr. 2014	575		375	
debiteuren contr. 2015		350	1.175	
deb/crediteuren inschrijfgeld			75	75
debiteuren bestuur			170	
crediteuren feest				
crediteuren wedstrijd		250		882
crediteuren website				2.500
crediteuren secretariaat				212
kapitaal		8.374		6.946
totaal	8.974	8.974	10.615	10.615

CONTRIBUTIE

Zoals eerder aangekondigd ontvangt u begin maart de factuur betreffende de contributie over 2016. Hierbij het vriendelijke verzoek om deze tijdig te betalen. Een aantal leden zal daarbij ook een herinnering ontvangen voor het betalen van de contributie over 2014 en/of 2015. Er staat nog voor een totaal van € 1550 aan contributie uit bij de leden.

Zoals in het huishoudelijk reglement is aangegeven, moet de contributie voor 1 september worden voldaan. Indien ten tijde van de ALV, de contributie van het voorgaande verenigingsjaar niet is betaald, heeft het lid geen stemrecht op de ALV. Daarnaast geldt volgens het wedstrijdreglement dat een schipper, die wil deelnemen aan de wedstrijden van de Vereniging Zeilvracht, lid dient te zijn en geen betalingsachterstanden ten aanzien van de vereniging dient te hebben.

Om het uzelf en de vereniging makkelijker te maken zou het bestuur graag zien dat de leden zoveel mogelijk via automatische incasso gaan betalen. Daarom zullen wij de leden die nog niet per automatische incasso betalen, binnenkort een machtigingsformulier toesturen. Een ieder die al in deze contributieronde per automatische incasso zou willen betalen, kan dit machtigingsformulier zelf opvragen via penningmeester@zeilvracht.nl.

Finy Teitsma,
Penningmeester Zeilvracht



Foto Finy Teitsma

ERKENNING STRONTRACE EN BEURTVEER ALS IMMATERIEEL ERFGOED



De Verenigde Naties hebben een lijst van Immaterieel Werelderfgoed opgesteld. Landen kunnen tradities, ritens, en ander immaterieel erfgoed dat behouden moet blijven voor toekomstige generaties hiervoor aanmelden. Zo heeft Nederland een inventaris voor Immaterieel Erfgoed. Het Instituut voor Volkscultuur en Immaterieel Erfgoed in Utrecht geeft hier vorm aan.

Wij hebben de traditie 'zeilende vrachtvaart' aangemeld in de hoop in deze inventaris te komen te staan. Het voordeel zit 'm daarin dat we met onze activiteiten een traditie in leven houden die het behouden waard is, ook volgens de overheid. Verder komen we makkelijker in aanmerking voor sponsoring en subsidies en kunnen we een mooier visitekaartje afgeven bij de instanties waar we mee moeten werken om onze activiteiten ook in de toekomst nog te kunnen uitvoeren. Niet in de laatste plaats mogen we het logo van het VIE voeren, hetgeen we goed kunnen gebruiken voor PR-doeleinden.

Willem Plet

TJALK MET ZEILVRACHT: COÖPERATIE VERTROUWEN

Afgelopen zomer maakte Tjalk 'Vertrouwen' de eerste vaart over de Willemsvaart met twee trekpaarden. Het was de kers op de slagroom van een jarenlang renovatieproject, aldus de stichting op hun website. 'De renovatie van de tjalk is het meest in het oog springende project van de coöperatie. Dat is ons vlaggenschip. Maar we doen nog meer. We helpen jongeren aan een stageplaats, organiseren bijeenkomsten over technische- en sociale innovatie en bieden het onderwijs een platform voor duurzame ontwikkeling. We gaan daarvoor samenwerkingsverbanden aan tussen overheid, bedrijfsleven, onderwijs en een grote groep kundige vrijwilligers. De tjalk 'Vertrouwen' wordt ook ingezet voor educatieve doeleinden. Tijdens de renovatie hebben vele jongeren ervaring op als stagiair opgedaan. Zo wordt kennis van het heden, verleden en de toekomst samengebracht. Ook wordt de tjalk 'Vertrouwen' weer als (zeilend) vrachtschip geëxploiteerd. Hiermee brengen we de verduurzaming van transport over water verder onder de aandacht en worden inkomsten voor onderhoud gegenereerd.'

Kijk voor de eerste vaart dit filmpje: <https://www.youtube.com/watch?v=N8LCL7htO44>

Willem Plet

REGLEMENTSWIJZINGVOORSTELLEN BEURT EN STRONT

Er zijn geen voorstellen binnen gekomen.

Er zal dus hoofdzakelijk klein onderhoud uitgevoerd worden.

- Verbeter- en verduidelijking van punten
- Herschrijven in nieuwe word en excel versies



ONDERWERPEN VOOR EEN OPEN DISCUSSIE

Beste (bestuurs)leden,

Wij hebben geen voorstellen ontvangen en / of ingediend en dus gaan we er vanuit dat het reglement van de strontrace voor 2016 ongewijzigd zal blijven.

Wij zouden graag zien dat in de toekomst de kansen voor alle deelnemers groter worden om te winnen, wij denken dat dit bijdraagt aan een groter deelnemersveld. Binnen onze commissie zitten we te denken aan twee mogelijkheden, maar we staan ook open voor andere suggesties. We zouden graag tijdens de ALV met de leden willen discussiëren hoe we kunnen bereiken dat de kansen voor alle deelnemers groter worden om te winnen. Het doel is niet tijdens de vergadering om een beslissing te nemen voor 2016, maar meer om een denkrichting in te slaan dat in 2017 leidt tot het aanpassen van het reglement. Onderstaande voorstellen kunnen een startpunt zijn van die discussie:

Eerder hadden we contact over het eventueel herzien van de formule voor de bemanningsfactor. Dit gaat in onze ogen niet om een wijziging van het reglement, maar om een mogelijke aanpassing van de formule. Tsjerk heeft deze vraag voorgelegd aan een scheepsbouwkundig ingenieur, maar heeft nog geen antwoord.

Verder hebben we het binnen de commissie gehad over de grote verschillen (met name in hoogte) binnen de Zware Klasse. Graag zouden we met de vergadering van gedachten willen wisselen over een eventuele minimum hoogte voor de schepen in de zware klasse. Tsjerk zou een inleiding kunnen verzorgen en we zijn benieuwd naar de mening van de aanwezige leden.

Tsjerk Hesling Hoekstra, namens ReglementsCie Stront

INSCHRIJVINGEN 2016

Lichte Stront

- | | |
|------------------------------|-----------------|
| 1. Verwisseling | Bas Krom |
| 2. Verandering of Halve Maen | Richard Willart |

Zware Stront

- | | |
|-----------------|------------------------|
| 1. Willem Jacob | Tsjerk Willem Hoekstra |
| 2. Anna Mijntje | Patric Booi |

Dubbele stronttocht (geen penning)

Beurtveer

- | | |
|--------------------|--------------------|
| 1. De Arend | Michiel Goeman |
| 2. Deinemeid | Jorrit Jouwsma |
| 3. Lutgerdina | Mark Muller |
| 4. Avontuur 2-mast | Wamme van der Kuip |
| 5. Overwinning | Joost Martijn |
| 6. Dankbaarheid | Dirk Bruin |

Sta je hier nog niet bij? Meld je aan, het kan al weer!!

De inschrijving is definitief wanneer het inschrijfgeld à €75,- is ontvangen door de vereniging.

De volgorde van ontvangst van betaling bepaalt de volgorde van inschrijving.

Met vriendelijke groet, Mariken van Nimwegen info@zeilvracht.nl



ROOSTER VAN AFTREDEN BESTUUR EN WEDSTRIJDLIEDER VERENIGING ZEILVRACHT

Jaar	Functie	Naam	Opgevolgd	Afgetreden	Aftredend/herkiesbaar
2015	??	Laurens Sinaasappel	??	??	??
2015	Financien	Finy Teitsma	Laurens Sinaasappel	2015	2018
2015	Algemeen secretariaat, vrachtbrief	Renée van Hasselt	Karine Rodenburg	2015	2018
2013	Hand- en spandiensten	Jelle de Jong		2015	2016
2013	Hand- en spandiensten	Letty Swart			2016
2013	Financien	Laurens Sinaasappel	Letty Swart		2016
2012	PR, web	Willem Plet	Gerrit Boonen	2012	2015, 2018
2011	Jongeren	Ton Krom			2014, 2017
2011	Algemeen secretariaat, web, Vrachtbrief	Karine Rodenburg	Marga Swaans	2015	2014, 2017
2010	Web	Hanneke Deenen	Craig Youell	2015	2013, 2016
2009	Wedstrijdleider	Jantien Milders-Lubbert	Hugo van Aalderen		2012, 2015
2008	Voorzitter	Hugo van Aalderen	Arjen Mintjes		2011, 2014, 2017
2006	Algemeen secretariaat	Marga Swaans	Pieter Apeldoorn	2011	2009, 2012
2006	PR	Gerrit Boonen	Marga Swaans	2011	2009, 2012
2005	Web	Craig Youell	Lambert Swaans	2010	2008, 2011
2004	Algemeen secretariaat	Pieter Apeldoorn	Dirk Bruin	2006	2007
2004	ZVC / Vrachtbrief	Dirk Bruin		2009	2006, 2009
2003	Algemeen secretariaat	Dirk Bruin	Anne-Marie Schuurmans	2009	2006, 2009
2002	Wedstrijdleider	Hugo van Aalderen	Leo Versloot	2008	2005, 2008
2000	Algemeen secretariaat	Anne-Marie Schuurmans	Ronnie Jongert	2003	2003
1999	Wedstrijd secretariaat, web, Vrachtbrief	Mariken van Nimwegen	IJsbrand Zwart		2002, 2005, 2008, 2011, 2014, 2016
1998	Financien, jubileum	Letty Swart	Yvonne van Scheijen	2013	2001, 2004, 2007, 2010, 2013
1997	PR	Marga Swaans	Cocky Schuddeboom	2006	2000, 2003, 2006

COLOFON

REDACTIE: Mariken van Nimwegen & Renée van Hasselt
Het insturen van kopij: info@zeilvracht.nl
Inleverdatum kopij: 1 April 2016 (Vrachtbrief 78)

LIDMAATSCHAP € 25 per jaar
NL68 RABO 0103593861
t.a.v. Zeilende Beurt- en Strontvaart
penningmeester@zeilvracht.nl

BESTUUR VERENIGING ZEILVRACHT

Hugo van Aalderen	voorzitter (even in de volstand)	06 - 50 54 88 55
Laurens Sinaasappel	waarnemend voorzitter	06 - 21 50 63 36
Renée van Hasselt	algemeen secretariaat, website	06 - 20 40 52 86
Finy Teitsma	penningmeester	0513 - 65 01 46
Mariken van Nimwegen	wedstrijdsecretariaat	06 - 36 56 94 66
Willem Plet	pers & PR, sociale media, website	06 - 17 96 50 96
Ton Krom	jongerenproject, hand- en spandiensten	06 - 13 24 13 12
Letty Swart	hand- en spandiensten	06 - 20 77 22 54

WEDSTRIJDDATA

43e editie: 17 t/m 21 Okt. 2016
44° editie: 23 t/m 27 Okt. 2017

SOCIALE MEDIA



www.zeilvracht.nl



www.facebook.com/VerenigingZeilvracht



@beurt_stront

Afzender:
Vereniging Zeilvracht
m.s. "de Vermaak"
Vechtdijk 400 a.b.
3563 MA Utrecht

Geef svp je (vernieuwde) e-mailadres door aan info@zeilvracht.nl